

STALKER

GWG 200 Ai

**Бензиновый инверторный
сварочный генератор**

Руководство по эксплуатации

Сервисное обслуживание

По всем вопросам, связанным с техобслуживанием изделия, обращайтесь в специализированные сервисные центры. Подробная информация о сервисных центрах, уполномоченных осуществлять ремонт и техническое обслуживание изделия, находится на сайте:

- tssp.kz

Дополнительную информацию Вы можете получить у продавца или по нашей информационной линии в г. Астана:

- **+7 (7172) 55 44 00**
- service@tssp.kz

Информацию об адресах сервисных центров, а также номер телефона единого контакт-центра в вашей стране можно узнать, отсканировав QR-код или по ссылке:

<https://tssp.kz/page/service>



209x77

ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕНЕРАТОРА		Перед каждым запуском	Каждые 20 мн	Каждые 100 мн	Каждые 200 мн	Каждые 300 мн
Масло двигателя	Проверка	✓				
	Замена		✓			
Воздушный фильтр	Проверка	✓				
	Очистка			✓		
Элемент топливного фильтра	Очистка				✓	
	Проверка/ Очистка				✓	
Свеча зажигания	Проверка/ Очистка				✓	
	Проверка уровня топлива	✓				
Топливный бак	Проверка					
	Очистка					✓

209x77



Рисунок 1

ОПАСНО! Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ, который может накапливаться до опасного уровня в закрытых помещениях. Вдыхание угарного газа может привести к коме или смерти. Не используйте генератор в закрытых или частично закрытых помещениях, где могут находиться люди.

ОПАСНО! При неправильном использовании генератор может стать потенциальным источником поражения электрическим током. Не подвергайте генератор воздействию влаги, дождя или снега. Не допускайте попадания влаги на генератор и не работайте с ним мокрыми руками.

Держите данное руководство пользователя под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любое время. Данное руководство пользователя считается неотъемлемой частью генератора и должно использоваться вместе с ним при перепродаже.

Несколько слов о безопасности

Ваша безопасность и безопасность других людей очень важны. Безопасная эксплуатация данного генератора — это серьезная ответственность.

Чтобы помочь вам принимать обоснованные решения в области безопасности, мы приводим инструкции по эксплуатации и другую информацию на этикетках и в данном руководстве. Эта информация напоминает вам о потенциальных опасностях, которые могут причинить вред вам или другим людям.

Разумеется, предупредить обо всех возможных опасностях, связанных с эксплуатацией или техническим обслуживанием генератора невозможно.

Вы должны руководствоваться собственным здравым смыслом.

- Защитная табличка - на генераторе
- Информация по технике безопасности - впереди имеется предупреждающий символ и одно из трех сигнальных слов: «**Опасность**», «**Предупреждение**» или «**Осторожно**».

Важная информация по технике безопасности

- Часть безопасности - например, безопасность генератора
- Инструкции - Как правильно и безопасно пользоваться этим генератором.

Все руководство содержит важную информацию по технике безопасности, пожалуйста, внимательно прочтите и ознакомьтесь с ним.

1. Безопасность генератора

Расположение защитных надписей

Эти надписи предупреждают вас о потенциальных опасностях, которые могут привести к серьезным травмам. Прочтите их внимательно.

Если этикетка отпадёт или станет трудно читаемой, свяжитесь с вашим дилером генераторов для замены.

Важная информация по технике безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!



Отходящий газ содержит токсичный газ, который вреден для организма человека



Пожалуйста, будьте осторожны с возгоранием или взрывом



Не прикасайтесь мокрыми руками



Пожалуйста, выключите двигатель перед заправкой



Пожалуйста, держитесь подальше от легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ

Генераторы сконструированы таким образом, чтобы обеспечивать безопасную и надежную работу при соблюдении инструкций. Прежде чем приступить к эксплуатации вашего генератора, прочтите и поймите данное руководство по эксплуатации. Вы можете помочь предотвратить несчастные случаи, ознакомившись

с системой управления вашим генератором и соблюдая правила безопасной эксплуатации.

Ответственность оператора

- Знайте, как быстро остановить генератор в случае чрезвычайной ситуации.
- Разберитесь в использовании всех элементов управления генератором, выходных розеток и соединений.
- Убедитесь, что все, кто управляет генератором, получили надлежащий инструктаж. Не позволяйте детям пользоваться генератором без присмотра родителей.

Опасности угарного газа

- Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ, газ без цвета и запаха. Вдыхание угарного газа может вызвать потерю сознания и привести к серьёзным последствиям.
- Если вы используете генератор в ограниченном или даже частично закрытом помещении, воздух, которым вы дышите, может содержать опасное количество выхлопных газов.
- Никогда не включайте генератор в гараже, доме или вблизи открытых окон или дверей.

Опасность поражения электрическим током

- Генератор вырабатывает достаточно электроэнергии, чтобы при неправильном использовании привести к серьёзному поражению электрическим током.
- Использование генератора или электроприбора во влажных условиях, таких как дождь или снег, вблизи бассейна или спринклерной системы, а также с мокрыми руками может привести к поражению электрическим током. Держите генератор сухим.
- Если генератор хранится на открытом воздухе без защиты от непогоды, перед каждым использованием проверяйте все электрические компоненты на панели управления. Влага или лед могут привести к неисправности или короткому замыканию электрических компонентов, что может привести к поражению электрическим током.
- Не подключайтесь к электрической системе здания, если только квалифицированный электрик не установил изолирующий выключатель.

Опасность возникновения пожара и ожогов

- Выхлопная система нагревается настолько, что некоторые материалы могут воспламениться.
- Во время работы держите генератор на расстоянии не менее 3 футов (1 метра) от зданий и другого оборудования.
- Не помещайте генератор в какие-либо конструкции.
- Держите легковоспламеняющиеся материалы подальше от генератора.
- Глушитель сильно нагревается во время работы и остается горячим в течение

некоторого времени после остановки двигателя. Будьте осторожны и не прикасайтесь к глушителю, пока он горячий. Дайте двигателю остыть, прежде чем хранить генератор в помещении.

- Бензин чрезвычайно легко воспламеняется и при определенных условиях может быть взрывоопасен. Не курите и не допускайте возникновения пламени или искр в местах заправки генератора или хранения бензина. Заправляйтесь в хорошо проветриваемом помещении с выключенным двигателем.
- Пары топлива чрезвычайно легко воспламеняются и могут воспламениться после запуска двигателя. Перед запуском генератора убедитесь, что все пролитое топливо было вытерто.

2. Идентификация компонентов

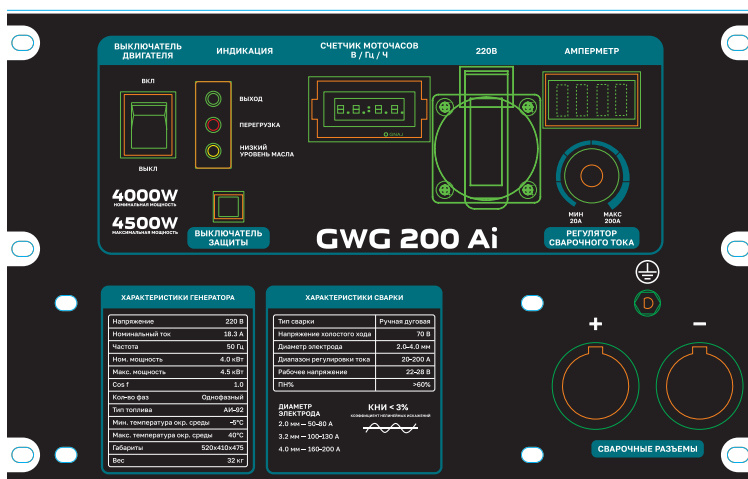


Рисунок 2

3. Элементы управления

Выключатель двигателя

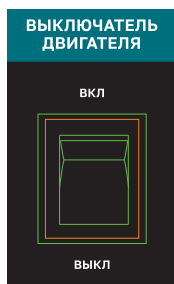


Рисунок 3

Для запуска и остановки двигателя

Ключевое положение:

ВЫКЛ: Чтобы заглушить двигатель.

ВКЛ: Чтобы запустить двигатель.

4. Рукоятка стартера

Чтобы запустить двигатель, слегка потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока вы не почувствуете сопротивление, затем резко потяните в направлении стрелки, как показано ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ Не допускайте, чтобы рукоятка стартера снова прижалась к двигателю. Аккуратно верните его на место, чтобы не повредить стартер.

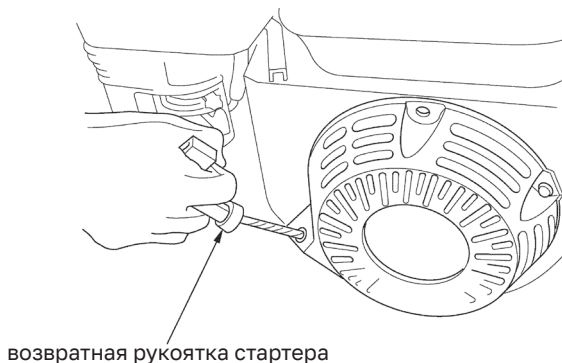


Рисунок 4

5. Переключатель подачи топлива

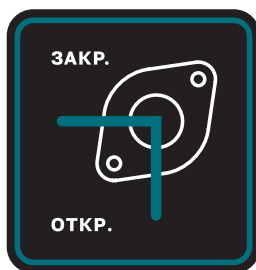


Рисунок 5

Топливный клапан расположен на топливном баке. Когда шток топливного клапана находится во включенном положении, он позволяет топливу поступать из топливного бака в карбюратор.

После остановки двигателя обязательно верните шток топливного клапана в закрытое положение.

6. Рычаг дроссельной заслонки



Рисунок 6

Дроссель используется для получения обогащенной топливной смеси при запуске холодного двигателя. Его можно открывать и закрывать, нажимая на рычаг заслонки вручную. Переведите рычаг в положение OFF (выключено), чтобы увеличить подачу топлива для холодного запуска.

7. Управление инвертором



Рисунок 7

Двигатель оснащен многополюсным магнитным двигателем и обеспечивает стабильность частоты с помощью инвертора. Значение THD составляет менее 3%, а форма сигнала стабильна.

Автоматическое отображение информации о защите от нехватки масла, работе продукта, защите от перегрузки по току и т.д.

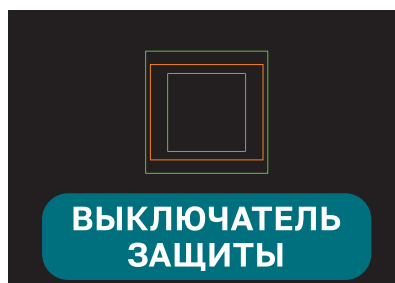


Рисунок 8

Защита от короткого замыкания и обрыва цепи: Когда нагрузка превышает установленную максимальную мощность, инвертор автоматически выполняет защиту. После защиты генератора автоматическое восстановление может быть достигнуто длительным нажатием кнопки сброса в течение 2-3 секунд.

Выходная мощность того же качества, что и у сетевого источника питания (выход инвертора AC-DC-AC)

Технические параметры:

Номинальное напряжение: 230 В переменного тока

Номинальная частота: 50 Гц

Номинальный ток: 18.3А

Степень искажения формы сигнала: THD<3%

Номинальная мощность: 4,0 кВт

Максимальная мощность: 4,5 кВт

8. Инверторный сварочный аппарат

Высокочастотный сварочный аппарат IGBT, частота сварки выше 25000 Гц, подходит для свинцово-кислотных сварочных стержней диаметром 2,0-4,0 мм. Его можно использовать с большим усилием управления и толщиной стальной пластины $\leq 7,0$ мм. Низкое тепловыделение, особенно при слабом токе, быстрое зажигание дуги и наилучший эффект сварки;

Инверторный сварочный аппарат, цифровая схема, микросхема управления, диапазон сварочного тока от 20 до 200 А для регулировки и индикация тока.

9. Система регулирования сварочного тока



Рисунок 9

Для достижения наилучших результатов необходимо соответствующим образом регулировать силу тока в зависимости от толщины свариваемого материала и метода сварки. На панели установлен

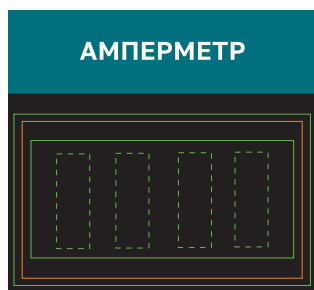


Рисунок 10

индикатор тока, который позволяет более интуитивно определять заданную величину тока.

10. Клемма сварочного кабеля



Рисунок 11

ПРИМЕЧАНИЕ! Неиспользование подходящих кабелей для приборов может привести к болезненным ожогам и/или повреждению оборудования.

Технические параметры

Способ сварки: ручная дуговая сварка

Напряжение холостого хода: 70-76 В постоянного тока

Напряжение нагрузки: 22-28 В постоянного тока

Диапазон регулирования тока: 20-200А

Диаметр сварочного стержня: 2,0-4,0 мм

11. Клемма заземления

Клемма заземления генератора соединена с корпусом генератора, металлическими

неэлектропроводящими частями генератора и клеммами заземления каждой розетки.

Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком, инспектором по электричеству или местным органом, в ведении которого находятся местные нормы и правила, применимые к использованию генератора по назначению.

12. Система оповещения о низком уровне масла

Система оповещения о низком уровне масла предназначена для предотвращения повреждения двигателя, вызванного недостаточным количеством масла в картере. Прежде чем уровень масла в картере упадет ниже безопасного уровня, система оповещения о наличии масла автоматически остановит двигатель (переключатель двигателя останется в положении ON).

Если двигатель останавливается и не запускается, проверьте уровень масла в двигателе, прежде чем устранять неполадки в других областях.



Рисунок 12

13. Использование генератора / сварочного аппарата

Подключение к электрической системе здания

Подключение резервного питания к электрической системе здания должно выполняться квалифицированным электриком. Подключение должно обеспечивать изоляцию генератора от электросети и соответствовать всем применимым законам и нормам в области электротехники.

ВНИМАНИЕ! Неправильное подключение к электросети здания может привести к обратному протеканию тока от генератора в инженерные сети. Эта отдача может привести к поражению электрическим током работников коммунальных служб или других людей, которые соприкоснутся с линией электропередачи во время отключения электроэнергии, а когда подача электроэнергии будет восстановлена, генератор может взорваться, сгореть или вызвать пожар.

14. Система заземления

Портативные генераторы имеют системное заземление, которое соединяет компоненты корпуса генератора с клеммами заземления в выходных розетках переменного тока. Заземление системы не подключено к нейтральному проводу

переменного тока. Если генератор будет проверен с помощью тестера розеток, он не покажет того же состояния цепи заземления, что и для домашней розетки.

Применение переменного тока

Перед подключением прибора или шнура питания к генератору:

- Убедитесь, что он находится в хорошем рабочем состоянии. Неисправные электроприборы или шнуры питания могут привести к поражению электрическим током.
- Если прибор начинает работать неправильно, теряет мощность или внезапно останавливается, немедленно выключите его. Отключите прибор и определите, связана ли проблема с самим прибором или была превышена номинальная мощность генератора.
- Убедитесь, что электрическая мощность инструмента или электроприбора не превышает мощность генератора. Никогда не превышайте максимальную мощность генератора. Уровни мощности между номинальным и максимальным можно использовать не более 30 минут.

Значительная перегрузка приведет к отключению автоматического выключателя. Превышение предельного времени работы на максимальной мощности или незначительная перегрузка генератора могут не привести к отключению автоматического выключателя переменного тока, но сократят срок службы генератора.

Ограничьте время работы, требующее максимальной мощности, до 2 минут. Максимальная мощность составляет: 4500 Вт

Для непрерывной работы не превышайте номинальную мощность. Номинальная мощность составляет: 4000 Вт

Не превышайте предельный ток, указанный для какой-либо одной розетки. Если защита цепи отключается из-за перегрузки цепи, уменьшите электрическую нагрузку на цепь, подождите несколько минут, а затем сбросьте защиту цепи.

15. Эксплуатация на большой высоте

На большой высоте стандартная карбюраторная топливовоздушная смесь будет слишком насыщенной. Производительность снизится, а расход топлива увеличится. Очень густая смесь также может привести к загрязнению свечи зажигания и затруднению запуска двигателя. Эксплуатация двигателя на высоте, отличной от той, на которой он был сертифицирован, в течение длительного времени может привести к увеличению выбросов вредных веществ.

Характеристики карбюратора на большой высоте могут быть улучшены за счет специальных модификаций карбюратора. Если вы всегда эксплуатируете свой генератор на высоте более 1500 метров, попросите вашего дилера по техническому обслуживанию выполнить эту модификацию карбюратора. Этот двигатель, работающий на большой высоте с карбюраторными модификациями для использования на большой высоте, будет соответствовать всем стандартам по выбросам вредных веществ в течение всего срока службы.

Даже при модификации карбюратора мощность двигателя будет уменьшаться примерно на 3,5% при каждом увеличении высоты на 300 метров. Влияние ~высоты

полета на мощность двигателя будет больше, чем это, если не будет произведена модификация карбюратора.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если карбюратор был модифицирован для работы на большой высоте, топливовоздушная смесь будет слишком скудной для использования на малой высоте. Эксплуатация на высоте менее 1500 метров с модифицированным карбюратором может привести к перегреву двигателя и его серьезному повреждению. Для использования на малых высотах попросите вашего дилера по техническому обслуживанию привести карбюратор в соответствие с заводскими характеристиками.

16. Сварка

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Сварка - потенциально очень опасный вид деятельности. Это должен делать только квалифицированный сварщик, досконально знающий надлежащие методы сварки и правила техники безопасности. Обязательно прочтите данное руководство и соблюдайте его правила техники безопасности.

Выбор правильного сварочного тока

Обратитесь к таблице ниже, чтобы выбрать подходящий размер электрода.

Диаметр Электрода	1.0	2.0	2.5	3.2	4.0
Использование тока (а)	20~40	50~80	70~110	100~130	160~200

Всегда делайте пробный сварной шов на куске подручного материала, чтобы убедиться, что вы выбрали правильный электрод.

Рабочий цикл сварки

Ток	200A	180A	160A	120A	Ниже 100A
Расход	15%	50~80 25%	40%	65%	100%

Выбор полярности

Сварочные клеммы обозначены как «+» (положительные) и «-» (отрицательные). Изменение полярности кабелей повлияет на качество сварного шва. Правильный выбор полярности зависит от типа используемого вами электрода и типа свариваемого материала; обратитесь к рекомендациям производителя электрода для достижения наилучших результатов.

Для обеспечения правильной полярности подсоедините кабель электрода к отрицательной клемме, а кабель заземления - к положительной клемме. Чтобы изменить полярность, поменяйте местами кабели

17. Проверка перед началом эксплуатации

Моторное масло

Перед КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ проверяйте уровень масла, поставив генератор на ровную поверхность и заглушив двигатель.

Используйте соответствующее 4-тактное моторное масло или масляный контейнер, чтобы убедиться, что на нем указана буква SJ или более поздняя (или эквивалентная).

SAE 10W-40 рекомендуется для общего использования при любых температурах.

Другие значения вязкости, указанные в таблице, могут быть использованы, если средняя температура в вашем регионе находится в пределах указанного диапазона.

ОСТОРОЖНО! Не используйте моторное масло с присадками или масло для 2-тактных бензиновых двигателей, так как они содержат недостаточно смазки, что может сократить срок службы двигателя.

1. Снимите крышку маслосливной горловины и тщательно протрите шуп.
2. Проверьте уровень масла, вставив шуп в заливную горловину, не завинчивая его.
3. Если уровень масла низкий, долейте рекомендуемое количество масла до верхней отметки на щупе.

Добавление бензина

При остановленном двигателе снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. При низком уровне топлива долейте топливо в топливный бак.

Заправляйтесь осторожно, чтобы не пролить топливо. Не заполняйте поле выше верхней границы.

ВНИМАНИЕ! Бензин легко воспламеняется и взрывоопасен. При обращении с топливом вы можете получить ожоги или серьезные травмы.

- Заглушите двигатель и берегите его от перегрева, искр и пламени.
- Используйте топливо только на открытом воздухе.
- Немедленно вытрите пятна.

ПРИМЕЧАНИЕ! Топливо может повредить краску и пластик. При заправке топливного бака будьте осторожны, чтобы не пролить топливо. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные разливом топлива.

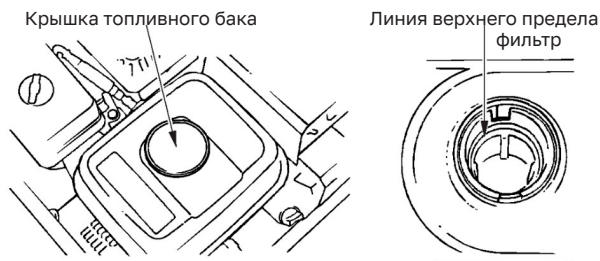


Рисунок 14

После заправки надежно закройте крышку топливного бака

18. Рекомендации по использованию топлива

Этот двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине с октановым числом АИ-92.

Никогда не используйте несвежий или загрязненный бензин или масляно-бензиновую смесь. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Гарантия не распространяется на повреждения двигателя или проблемы с его производительностью, возникающие в результате использования топлива с содержанием этанола или метанола.

19. Запуск двигателя

В целях вашей безопасности избегайте запуска или эксплуатации генератора в закрытых помещениях, таких как гараж. Выхлопные газы вашего генератора содержат ядовитый угарный газ, который может быстро накапливаться в закрытом помещении и привести к заболеванию или смерти.

ВНИМАНИЕ! Угарный газ токсичен. Вдыхание его может вызвать потерю сознания и даже привести к смерти. Избегайте любых закрытых помещений, частично закрытых зон или видов деятельности, которые могут привести к воздействию угарного газа.

1. Выполните ПРЕДВАРИТЕЛЬНУЮ ПРОВЕРКУ.
2. Убедитесь, что автоматический выключатель постоянного тока находится в выключенном положении.
3. Поверните рычаг топливного клапана в положение ON (ВКЛ.).
4. Чтобы запустить холодный двигатель, переведите рычаг дроссельной заслонки в ЗАКРЫТОЕ положение. Чтобы запустить прогретый двигатель, оставьте рычаг дроссельной заслонки в открытом положении.
5. Поверните переключатель двигателя в положение ON (ВКЛ.).
6. Слегка потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем резко потяните.

Не позволяйте рукоятке стартера резко возвращаться обратно к двигателю. Аккуратно верните его на место, чтобы не повредить стартер или корпус.

7. Если рычаг дроссельной заслонки был переведен в ЗАКРЫТОЕ положение для запуска двигателя, постепенно переводите его в ОТКРЫТОЕ положение по мере прогрева двигателя.

20. Остановка двигателя

Чтобы заглушить двигатель в экстренной ситуации, просто поверните переключатель двигателя в положение ВЫКЛ. При нормальных условиях используйте следующую процедуру.

1. Отсоедините электроприборы от розеток генератора.

2. Переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.
3. Поверните рычаг топливного клапана в положение ВЫКЛ.

21. Техническое обслуживание

Важность технического обслуживания

Качественное техническое обслуживание необходимо для безопасной, экономичной и безаварийной эксплуатации. Это также поможет снизить загрязнение воздуха.

ВНИМАНИЕ! Неправильное техническое обслуживание или неспособность устранить неисправность перед началом эксплуатации могут привести к неисправности, в результате которой вы можете серьезно пострадать или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям и графикам осмотра и технического обслуживания, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

Чтобы помочь вам правильно ухаживать за вашим генератором, на следующих страницах приведены расписание технического обслуживания, процедуры планового осмотра и простые процедуры технического обслуживания с использованием обычных ручных инструментов. С другими более сложными сервисными задачами, требующими специальных инструментов, лучше всего обращаться к профессионалам, и обычно они выполняются техническим специалистом или другим квалифицированным механиком.

График технического обслуживания применяется в нормальных условиях эксплуатации. Если вы эксплуатируете свой генератор в тяжелых условиях, например, при длительной высокой нагрузке или высокой температуре, или используете его в условиях повышенной влажности или запыленности, обратитесь к своему дилеру по техническому обслуживанию за рекомендациями, применимыми к вашим индивидуальным потребностям и условиям эксплуатации.

Помните, что ваш дилер по техническому обслуживанию лучше всех знает ваш генератор и располагает всем необходимым для его обслуживания и ремонта.

Чтобы обеспечить наилучшее качество и надежность, используйте для ремонта или замены только новые оригинальные запчасти или их эквиваленты.

22. Безопасность технического обслуживания

Ниже приведены некоторые из наиболее важных мер предосторожности. Однако мы не можем предупредить вас обо всех возможных опасностях, которые могут возникнуть при проведении технического обслуживания. Только вы можете решить, следует ли вам выполнять ту или иную задачу.

ВНИМАНИЕ! Несоблюдение надлежащим образом инструкций по техническому обслуживанию и мер предосторожности может привести к серьезным травмам или гибели человека.

Всегда соблюдайте процедуры и меры предосторожности, описанные в руководстве по эксплуатации.

Меры предосторожности по технике безопасности

- Перед началом любого технического обслуживания или ремонта убедитесь, что двигатель выключен. Это устраним несколько потенциальных опасностей:

Отравление угарным газом из выхлопных газов двигателя.

При работе с двигателем следите за тем, чтобы обеспечивалась достаточная вентиляция.

Ожоги от горячих деталей.

Прежде чем прикасаться к двигателю и выхлопной системе, дайте им остыть.

Травма от движущихся частей.

Не запускайте двигатель без соответствующего указания.

- Прежде чем приступить к работе, прочтите инструкции и убедитесь, что у вас есть необходимые инструменты и навыки.
- Чтобы снизить вероятность возгорания или взрыва, соблюдайте осторожность при работе с бензином. Для очистки деталей используйте только негорючий растворитель, а не бензин. Держите сигареты, искры и языки пламени подальше от всех деталей, связанных с топливом.

Техническое обслуживание

Элемент	Регулярная проверка	Предоперационная проверка (ежедневно)	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждые 12 месяцев или 300 часов
Свеча зажигания	Проверить состояние. Очистить и заменить при необходимости.		•	
Топливо	Проверить уровень топлива и утечки.	•		
Топливный шланг	Проверить шланг на наличие трещин или повреждений. Очистить и заменить при необходимости	•		
Моторное масло	Проверьте уровень масла в двигателе Замените	•		
Элемент воздушного фильтра	Проверьте состояние Очистите	•		
Экран глушителя	Проверьте состояние Очистите и замените при необходимости		•	

Искрогаситель	Проверить состояние. Очистить и заменить при необходимости.		•	
Топливный фильтр	Очистить и заменить при необходимости.			•
Шланг вентиляции картера	Проверить шланг на наличие трещин или повреждений. Заменить при необходимости.			•
Головка цилиндра	Очистить от нагара. Чаше при необходимости.			*
Клапанный зазор	Проверить и отрегулировать при холодном двигателе.			*
Крепления/зажимы	Проверить все крепления и зажимы. Исправить при необходимости.			*
Место, где была обнаружена аномалия в процессе эксплуатации		•		

Соблюдайте график технического обслуживания. Помните, что этот график основан на предположении, что ваша машина будет использоваться по назначению. Длительная работа при высокой нагрузке или высокой температуре, а также в условиях повышенной влажности или запыленности потребует более частого технического обслуживания.

23. График технического обслуживания

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. При использовании в пыльных помещениях проводите техническое обслуживание чаще.
2. Эти устройства должны обслуживаться у официального дилера, если только владелец не располагает надлежащими инструментами и не владеет навыками работы с механизмами. Смотрите инструкцию по эксплуатации в магазине.
3. Для коммерческого использования регистрируйте часы работы, чтобы определить надлежащие интервалы технического обслуживания.

Несоблюдение этого графика технического обслуживания может привести к неисправностям, не подлежащим гарантийному обслуживанию.

24. Замена моторного масла

Слейте масло, пока двигатель не прогрелся, чтобы обеспечить быстрое и полное сливание.

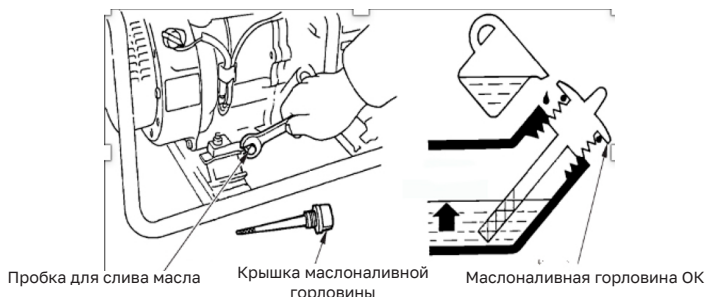


Рисунок 15

1. Поместите подходящую емкость под сливную пробку, затем снимите пробку для слива масла, уплотнительную шайбу и крышку маслосливной горловины и слейте масло.
2. Установите на место пробку слива масла и уплотнительную шайбу. Надежно затяните пробку.
3. Долейте рекомендованное количество масла и проверьте его уровень.
4. Установите на место крышку маслосливной горловины и надежно затяните ее.

После работы с отработанным маслом мойте руки водой с мылом.

Неправильная утилизация моторного масла может нанести вред окружающей среде. Если вы меняете масло самостоятельно, пожалуйста, утилизируйте его надлежащим образом. Положите его в герметичный контейнер и сдайте в центр переработки отходов. Не выбрасывайте его в мусорное ведро и не выбрасывайте на землю.

Ремонт воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр ограничит поступление воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправность карбюратора, регулярно проводите техническое обслуживание воздухоочистителя. При эксплуатации генератора в условиях повышенной запыленности проводите техническое обслуживание чаще.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Использование бензина или легковоспламеняющегося растворителя для очистки воздушного фильтра может привести к пожару или взрыву. Используйте только мыльную воду или негорючий растворитель.

1. Крышка воздушного фильтра. Снимите воздушный фильтр и отсоедините его.
2. Пенный воздушный фильтр: очистите фильтрующий элемент в растворе бытового

моющего средства и теплой воды, а затем тщательно промойте его или очистите негорючим растворителем или растворителем с высокой температурой воспламенения. Дайте воздушному фильтру полностью высохнуть. Смочите воздушный фильтр чистым моторным маслом, а затем отожмите излишки масла. Если в пене останется слишком много масла, двигатель задымится при первом запуске.

3. Бумажный воздушный фильтр: Слегка постучите несколько раз воздушным фильтром по твердой поверхности, чтобы удалить излишки грязи, или подуйте сжатым воздухом (не более 207 кПа) изнутри фильтра. Не пытайтесь счищать грязь щеткой. Щетинки будут загонять грязь в волокна. Если бумажный воздушный фильтр слишком загрязнен, пожалуйста, замените его.

25. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Для обслуживания свечи зажигания вам понадобится ключ для свечи зажигания (имеется в продаже).

Рекомендуемая свеча зажигания: BPR6ES (NGK), F7TC (BX), F7TC(LG), W20EP-U(DENSO).

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ: Неправильная свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

Для обеспечения правильной работы двигателя свеча зажигания должна быть правильно вставлена и очищена от отложений.

Если двигатель работал, дайте ему остыть перед обслуживанием свечи зажигания.

1. Снимите колпачок свечи зажигания.
2. Очистите основание свечи зажигания от грязи.
3. Извлеките свечу зажигания с помощью гаечного ключа для свечей зажигания.
4. Визуально осмотрите свечу зажигания. Замените его, если электроды изношены или на изоляторе имеются трещины, сколы или загрязнение.
5. Измерьте зазор между заглушками с помощью проволочного щупа. При необходимости отрегулируйте положение, аккуратно согнув боковой электрод.

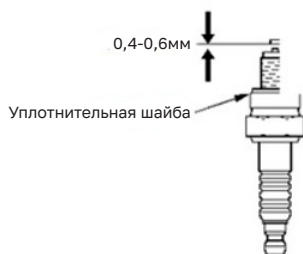


Рисунок 16

Зазор должен составлять: 0,40—0,60 мм

6. Убедитесь, что шайба свечи зажигания установлена в хорошем состоянии и вставьте свечу зажигания вручную, чтобы предотвратить перекрещивание резьбы.
7. После установки свечи зажигания затяните гайковерт для свечей зажигания, чтобы сжать шайбу.

При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота после установки свечи зажигания, чтобы сжать шайбу. При повторной установке использованной свечи зажигания затяните ее на 1/8 -1/4 оборота после установки свечи зажигания, чтобы сжать шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Неправильно затянутая свеча зажигания может сильно нагреться и привести к повреждению двигателя. Никогда не используйте свечи зажигания с неподходящим температурным диапазоном. Используйте только рекомендованные свечи зажигания или их эквивалент

Устранение неполадок

Если не запускается двигатель

Есть ли топливо в баке?	НЕТ→	Снова заполните топливный бак
ДА ↓		
Достаточно ли масла в моторе?	НЕТ→	Добавьте рекомендуемое масло
ДА↓		
Свеча зажигания в хорошем состоянии?	НЕТ→	Очистите, отрегулируйте зазор и высушите свечу зажигания. Замените при необходимости.
ДА↓	Для проверки: 1. Выключите топливный кран и снимите сливной винт. 2. Включите топливный кран. Топливо должно вытекать из слива.	
Топливо доходит до карбюратора?	НЕТ→	Очистите стакан топливного отстоя.
ДА↓		
Если двигатель до сих пор не запускается, отнесите генератор в авторизованный сервисный центр.		

Если не выдает напряжение:

Проверьте электрическое устройство или оборудование на наличие дефектов.

В случае наличия дефектов отнесите генератор в авторизованный сервисный центр.

Технические характеристики

Габариты

Модель	GWG 200 Ai
Размер	520x410x475 мм
Сухой вес	32 кг

Двигатель

Модель	172F
Тип двигателя	4-тактный, с верхним клапаном, одноцилиндровый
Объем	240 см ³
Степень сжатия	8.5 : 1
Частота вращения двигателя	3000 оборотов в минуту
Система охлаждения	Принудительная вентиляция
Система зажигания	Транзисторное магнето
Емкость для масла	0,6Л
Емкость топливного бака	10Л
Свеча зажигания	F7TC(BX)

Сварочный генератор

Модель	GWG 200 Ai	
Параметры сварочного аппарата	Номинальное напряжение	220В
	Сварочный ток	20-200А
	Рабочий цикл	>60%
	Диаметр электрода	1,0-4,0 мм
Параметры генератора	Номинальное напряжение	220 В
	Номинальная частота	50 Гц
	Номинальный ток	18.3 А
	Номинальная мощность	4000 Вт
	Максимальная мощность	4500 Вт



Өндіруші өнімнің конструкциясына, дизайнына және конфигурациясына өзгерістер енгізу құқығын өзіне қалдырады.
Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.