

ELITECH

ПАСПОРТ

ГАЗОНОКОСИЛКА С СИДЕНЬЕМ
С БЕНЗИНОВЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ELITECH МБ 4461Т
(E1610.001.XX)



ПАШПАРТ
ГАЗОНАКАСИЛКА 3 СЯДЗЕННЕМ 3 БЕНЗИНАВЫМ РУХАВІКОМ ELITECH

ТӨЛКҮЖАТ
БЕНЗИНДИ ҚОЗҒАЛТҚЫШЫ ЖӘНЕ ОРЫНДЫҒЫ БАР КӨҒАЛ ШАПҚЫШ ELITECH

ԱՆՁՆԱԳԻՐ
ԲԵՆԶԻՆԱՅԻՆ ԸՄՐԺԻՂՈՎ ԽՈՏՅՆՁԻՂ ՆՍՏԱՏԵՂՈՎ ELITECH

EAC

RU

Паспорт изделия

4 - 40 Стр.

BY

Пашпарт вырабы

41 - 75 Старонка

KZ

Өнім паспорты

77- 111Бет

AM

Ապրանքի անձնագիր

113 - 152 Էջ

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор продукции ELITECH! Производитель рекомендует внимательно изучить информацию, подробно описанную в данном Паспорте и тщательно соблюдать рекомендации по мерам безопасности, эксплуатации и техническому обслуживанию оборудования.

Содержащаяся в паспорте информация основана на технических характеристиках, имеющих на момент выпуска оборудования.

Настоящий паспорт содержит информацию, необходимую и достаточную для долговечной и безопасной эксплуатации изделия.

В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия изготовитель оставляет за собой право на изменение его конструкции, не влияющее на надежность и безопасность эксплуатации, без дополнительного уведомления.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение	4
2. Правила техники безопасности	8
3. Технические характеристики	13
4. Комплектация	14
5. Описание конструкции	15
6. Подготовка к работе	16
7. Эксплуатация	21
8. Техническое обслуживание	26
9. Возможные неисправности и методы их устранения	31
10. Транспортировка и хранение	34
11. Утилизация	35
12. Срок службы	35
13. Данные о производителе, импортере, сертификате/ декларации и дате производства	35
14. Гарантийные обязательства	35

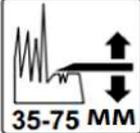
1. НАЗНАЧЕНИЕ

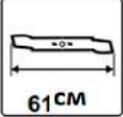
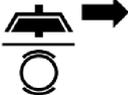
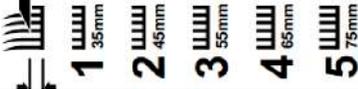
Газонокосилка с сидением предназначена для кошения травы на предварительно подготовленной поверхности (газон, лужайка, поле для игр и т.п.) с уклоном не более 10 градусов.

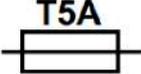
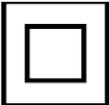
Описание символов на оборудовании

	Изучите все рекомендации по технике безопасности при работе с оборудованием перед началом эксплуатации техники
	Информация, изложенная в данном документе, позволяет снизить риск, как поломки оборудования, так и получение травм оператором и окружающих людей
	ВНИМАНИЕ! Есть опасность получения травм! Запрещено косить траву на участках с уклоном более 10° (17%). На склонах запрещено передвижение в продольном направлении (есть опасность переворота машины), только вверх и вниз.
	Запрещено работать со снятым травосборником!
	При работающем двигателе существует риск выброса посторонних предметов из области вращающихся ножей режущей деки. Убедитесь, что люди, находящиеся на участке, расположены от машины на безопасном расстоянии.
	Всегда контролируйте безопасную дистанцию между машиной и другими людьми

	<p>Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию машины убедитесь, что высоковольтный кабель снят со свечи зажигания! Изучите информацию, представленную в данном Паспорте!.</p>
   	<p>Не допускайте попадания рук и ног в область вращающегося ножа при работающем двигателе!</p>
 	<p>ВНИМАНИЕ! Выхлопные газы ядовиты, не работайте в непроветриваемом помещении!</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Раскалённая поверхность! Опасность ожога и возгорания!</p>
 	<p>При эксплуатации используйте средства индивидуальной защиты, как защитные очки и наушники</p>
  	<p>В зависимости от условий эксплуатации и при техническом обслуживании машины, надевайте защитные перчатки и обувь, а также удобную рабочую одежду соответствующего размера</p>
	<p>ВНИМАНИЕ! Используемые материалы легковоспламеняющиеся и взрывоопасные! Опасность возгорания!</p>
 <p>1,8 л</p>	<p>Ёмкость топливного бака</p>

 <p>4,4кВт /6,0 л.с.</p>	Номинальная мощность двигателя
 <p>224 см³</p>	Объем цилиндра
 <p>3200 об/мин</p>	Обороты двигателя
 <p>150 л</p>	Объем травосборника
 <p>35-75 мм</p>	Высота кошения. Минимальная - максимальная
 <p>6 км/ч</p>	Максимальная скорость передвижения агрегата
 <p>720 мм</p>	Максимальная ширина агрегата
 <p>120 кг</p>	Масса агрегата, без массы оператора
	Система смазки двигателя

	<p>Длина ножа = ширина кошения агрегата</p>
	<p>Гарантированный уровень шума</p>
	<p>Зарядная розетка постоянного напряжения 20 В</p>
	<p>Положение ключа зажигания: STOP: двигатель остановлен ON: возможен запуск от ручного стартера START: запуск от аккумулятора</p>
	<p>Установка агрегата на ручной тормоз</p>
	<p>Рычаг воздушной заслонки/регулировка величины оборотов двигателя</p>
	<p>Нейтральное положение рычага коробки передач</p>
	<p>Передача заднего хода</p>
	<p>Пять уровней высоты кошения травы</p>
	<p>Включение/выключения механизма привода ножа режущей деки</p>

	Предупреждение об опасном электрическом напряжении
	Предохранитель устройства
	Класс защиты II
	Для утилизации аккумулятора, сдайте его в специально оборудованный пункт приёма

2. ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ! Для предотвращения случайного запуска при наладке, транспортировке, регулировке или ремонте машины следует всегда отсоединять провод свечи зажигания и располагать его так, чтобы исключить его контакт со свечой

ВНИМАНИЕ! Данная машина не предназначена для буксировки грузов!

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

•Прежде, чем, приступить к эксплуатации машины, внимательно изучите всю информацию в настоящем Паспорте, символы и расположение органов управления агрегатом. Убедитесь, что Вы усвоили содержание и строго придерживайтесь полученных данных.

•Сборку машины из упаковки производите с учётом всех рекомендаций производителя. Если возникают трудности, обратитесь к любому официальному дилеру ELITECH. Неправильная сборка компонентов может привести в поломкам агрегата и травмам оператора при эксплуатации машины.

•Не допускайте, чтобы Ваши руки или ноги оказывались вблизи вращающихся частей двигателя или ножа режущей деки. Всегда держитесь в стороне от места выброса скошенной травы из корпуса режущей деки.

•Эксплуатировать машину могут только пользователи, достигшие возраста 18 лет, изучившие правилами ее эксплуатации.

•Предварительно очистите участок, на котором собираетесь косить траву. Освободите зону работы от посторонних предметов (камней, игрушек, проволоки и т.п.), которые могут быть отброшены вращающимся ножом.

- Убедитесь в отсутствии посторонних лиц в зоне работы. Останавливайте машину, если кто-то появляется в зоне ее работы.

- Перевозка пассажиров запрещена!

- Двигайтесь задним ходом только тогда, когда это совершенно необходимо. Перед началом движения задним ходом и во время него всегда смотрите назад и вниз.

- Всегда следите, чтобы выбрасываемая скошенная трава вылетала не в сторону людей. Не направляйте поток со скошенной травой на стены или какие-либо препятствия. Увлекаемые ножом при вращении предметы, как камни и т.п., могут быть отброшены от препятствия в сторону оператора, что может стать причиной травмы. Всегда останавливайте вращение ножа при движении по поверхности, покрытой гравием.

- Запрещена эксплуатация машины, если травосборник, дефлектор для выброса травы и прочие

- устройства безопасности не исправны и не установлены на регламентированные места.

- Снижайте скорость перед тем, как поворачивать.

- Никогда не оставляйте работающую машину без присмотра. Перед тем как сойти с машины, всегда выключайте вращение ножа, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ зажигания.

- Всегда выключайте вращение ножа, когда машина не производит кошение. Перед тем как приступить к чистке машины и дефлектора для выброса травы или демонтажу травосборника, выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей.

- Используйте машину только при дневном или хорошем искусственном освещении.

- Запрещено эксплуатировать машину, если оператор находится под воздействием спиртного, наркотических или лекарственных препаратов.

- Эксплуатация машины в периметре приусадебного участка возможна без её регистрации. Если предполагается выезд на дороги общего пользования и работа на коммерческих условиях, то необходима регистрация в органах Гортехнадзора, а у оператора должны быть права на управления соответствующего образца.

РАБОТА НА СКЛОНАХ.

- Движение по склонам является одним из основных факторов, приводящих к несчастным случаям, связанным с потерей управления машиной и ее опрокидыванием, которые могут явиться причиной серьезных травм или смертельного исхода. Работа на любых склонах требует дополнительного

- внимания. Если вы не можете удерживать машину на склоне или чувствуете себя неуверенно, не выполняйте кошение.

- Передвигайтесь по склонам (с максимальным углом наклона 10°) вверх или вниз, никогда не двигайтесь вдоль склонов.

•Перед движением предварительно проверьте, нет ли на пути следования машины ям, канав, колдобин или других скрытых препятствий. На неровной поверхности машина может опрокинуться. Высокая трава может скрывать препятствия.

•Выбирайте низкую скорость движения, чтобы при передвижении по склону вам не приходилось

останавливаться или переключать передачу.

•Не косите мокрую траву. Шины могут потерять сцепление с грунтом.

•Движение вниз по склону всегда должно выполняться с включенной передачей. Запрещено двигаться вниз по склону при нейтральном положении переключателя скоростей!

•Если машина заглохла при движении вверх по склону, не старайтесь заново её запустить, выключите вращение ножа, переключитесь на движение задним ходом и медленно спуститесь со склона. Только после этого заводите двигатель заново!

•Выполняйте все движения на склонах медленно и плавно. Не допускайте резких изменений скорости или направления движения: они могут привести к опрокидыванию машины.

•Будьте максимально внимательны при эксплуатации машины с наполненным травосборником, который может оказать влияние на устойчивости машины.

•Не пытайтесь обеспечить устойчивость машины, упираясь ногами в землю.

•Не работайте у краев обрывов, траншей или насыпей. Машина может внезапно опрокинуться, если колесо попадет на край или если такой край просядет.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ДЕТЕЙ.

•Если оператор не обращает внимания на присутствие детей, возможны несчастные случаи с трагическим исходом. У детей часто вызывают интерес, как сама машина, так и процесс

кошения травы. Никогда не считайте, что дети будут оставаться там, где вы последний раз видели их.

•Детей следует держать в удалении от зоны работы и под присмотром взрослого, не являющегося оператором машины.

•Перед началом движения задним ходом и во время него всегда проверяйте, нет ли вблизи маленьких детей

•Никогда не перевозите на машине детей, даже при выключенном ноже. Они могут упасть с нее и получить серьезные травмы или создать угрозу для безопасной эксплуатации машины. Дети, которых «катали» на машине раньше, могут внезапно появиться в зоне работы, чтобы прокатиться на ней еще, раз и попасть под машину при ее движении передним или задним ходом.

- Ни в коем случае не разрешайте детям пользоваться машиной!
- Будьте чрезвычайно осторожны при приближении к углам строений, кустарникам, деревьям или другим предметам, которые могут помешать увидеть ребенка.

БЕЗОПАСНОЕ ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ.

- Во избежание травм и материального ущерба будьте крайне осторожны в обращении с бензином. Бензин чрезвычайно огнеопасен, а его пары - взрывоопасны.
- При нахождении рядом с машиной и выполнении любой работы, погасите сигареты, сигары, трубки и другие источники воспламенения.
- Пользуйтесь только емкостью, специально предназначенной для хранения бензина и масла.
- Никогда не снимайте крышку горловины топливного бака и не доливайте топливо при работающем двигателе. Прежде чем заправлять двигатель топливом, дайте ему остыть.
- Запрещено заправлять машину топливом в закрытом помещении!
- Запрещено хранить машину или емкости с топливом в помещениях, в которых имеются источники открытого пламени, искры или регулируемые горелки, например, нагреватели или другие подобные приборы
- При попадании топлива на одежду немедленно переоденьтесь.
- Не допускайте переполнения топливного бака. Установите крышку горловины топливного бака на место и плотно затяните ее.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно изменять конструкцию оборудования, органов управления и безопасности. Регулярно проверяйте правильность их функционирования, в противном случае условия гарантии не действуют, а пользователь берет на себя ответственность за безопасность при эксплуатации машины, поломках оборудования, травмах оператора и окружающих лиц.
- Запрещено выполнять любые работы по обслуживанию и ремонту при работающем двигателе.
- Во время движения всегда крепко держите рулевое колесо обеими руками.
- Не допускайте, чтобы на машине скапливались остатки травы, листья или другие отходы, которые могут загореться при контакте с горячими частями двигателя/выхлопной трубы. Удаляйте брызги топлива или масла и отходы, пропитанные топливом. Перед тем как помещать машину на хранение, дайте ей остыть.

- Кошение высокой травы, высотой более 10см, создаёт повышенные нагрузки на ремень привода ножа деки, что приводит к его разрыву. Старайтесь косить траву систематически, чтобы она не перерастала. Используйте функцию «выброс скошенной травы вбок», чтобы снизить нагрузки на компоненты системы кошения.

- Перед опорожнением травосборника всегда отключайте вращающийся нож.

- В случае удара о какой-либо посторонний предмет остановите машину и осмотрите ее. При необходимости устраните повреждения перед возобновлением работы.

- Для обеспечения безопасной работы машины все гайки и болты должны быть плотно затянуты.

- Периодически проверяйте состояние компонентов травосборника и deflectора для выброса травы и при необходимости заменяйте их, используя запчасти, рекомендованные изготовителем.

- Нож газонокосилки очень острый. При снятии ножа рекомендуется его обмотать материей, и надевать защитные перчатки, проявляя максимальную осторожность.

- Систематически проверяйте функциональность работы тормоза.

- Надевайте соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) при эксплуатации машины, включая (как минимум) прочную обувь, защиту для глаз, слуха и головы при длительной работе, особенно в жаркий, солнечный день. Запрещено обслуживание машины в шортах и/или обуви с открытым носком и без защитных перчаток!

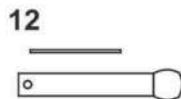
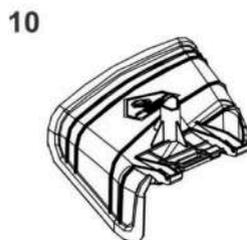
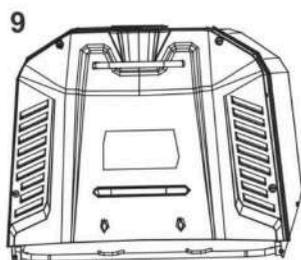
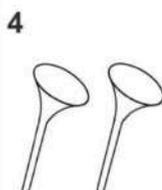
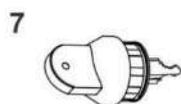
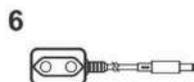
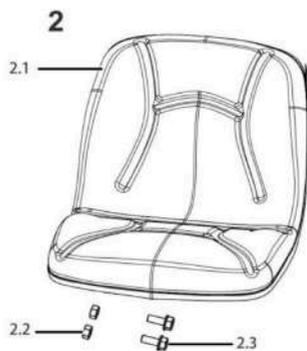
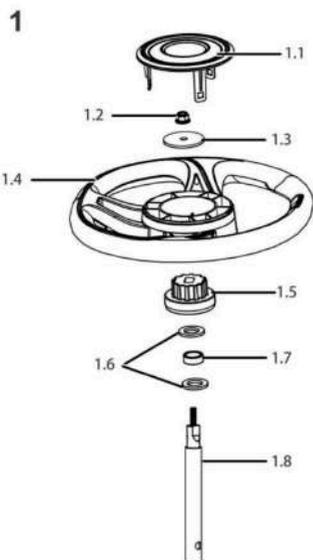
Критерии предельного состояния

Внимание! При возникновении посторонних шумов при работе изделия, механических повреждений корпуса, утечки топлива из топливного бака, необходимо немедленно остановить двигатель и обратиться в любой авторизированный сервисный центр ELITECH для устранения неисправностей.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

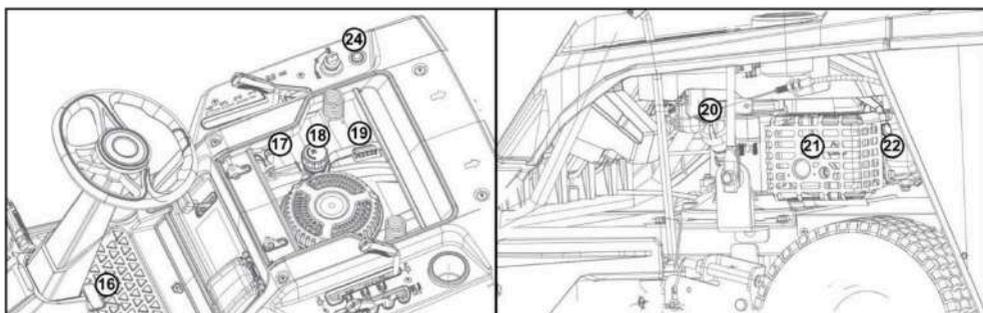
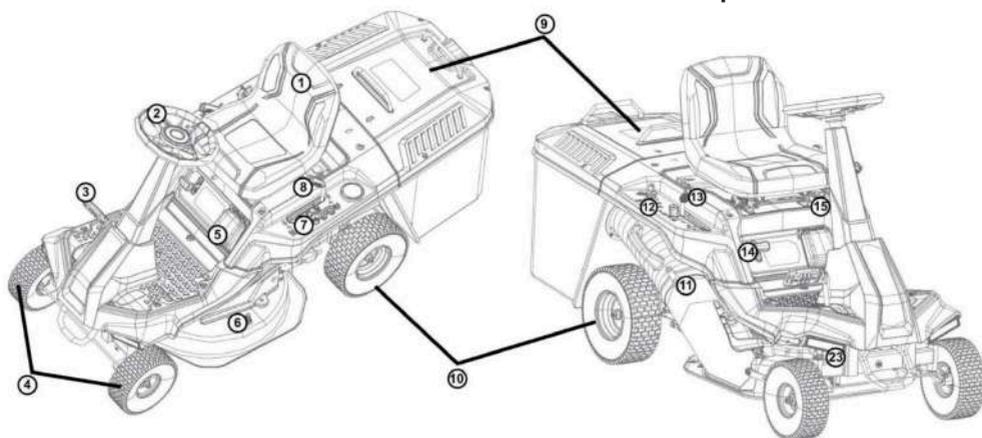
Параметры / модель	МБ 4461Т
Тип двигателя	4-х тактный воздушного охлаждения
Объем двигателя см ³	224
Мощность кВт	4,4
Мощность л.с	6,0
Скорость вращения об/мин	3200
Объем топливного бака л	1,8
Тип топлива	АИ-92
Объем бака для масла л	0,5
Тип масла	SAE 30 / 10W30
Высота кошения мм	35 / 45 / 55 / 65 / 75
Ширина кошения мм	610
Объем травосборника л	150
Скорость движения вперед км/ч	1,5 / 2,0 / 4,7 / 6,0
Скорость движения назад км/ч	2,4
Передние колеса	10x400-4
Давление в передних шинах бар	1,5
Задние колеса	13x500-6
Давление в задних шинах бар	1,8
Напряжение аккумулятора В	20
Емкость аккумулятора Ач	2
Ток заряда А	0,6
Время зарядки мин	280
Уровень шума L _{pa} / погрешность дБ(А)	84,7 / 3,0
Уровень шума L _{wa} / погрешность дБ(А)	98 / 1,7
Уровень вибрации (слева / справа) м/с ²	3,66 / 3,52
Уровень вибрации на сиденье м/с ²	1,26
Габариты в упаковке мм	1485x775x780
Масса нетто кг	120

4. КОМПЛЕКТАЦИЯ



1 Рулевая колонка в сборе	1 шт.
1.1 Крышка рулевого колеса	1 шт.
1.2 Фланцевая гайка	1 шт.
1.3 Плоская шайба	1 шт.
1.4 Рулевое колесо	1 шт.
1.5 Ступица рулевого колеса	1 шт.
1.6 Фланцевая шайба	2 шт.
1.7 Втулка	1 шт.
1.8 Рулевая колонка	1 шт.
2 Сиденье в сборе	1 шт.
2.1 Сиденье	1 шт.
2.2 Гайка	2 шт.
2.3 Болт	2 шт.
3 Декоративный кожух рулевой колонки	1 шт.
4 Воронка	2 шт.
5 Аккумулятор 20 В, Li-Ion	1 шт.
6 Зарядное устройство	1 шт.
7 Ключ зажигания	1 шт.
8 Ключи	2 шт.
9 Травосборник	1 шт.
10 Дефлектор бокового выброса	1 шт.
11 Паспорт	1 шт.
12 Ключ для свечи зажигания	1 шт.

5. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

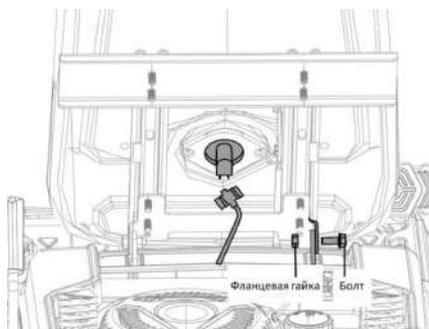


- | | |
|--|--|
| 1. Сиденье | 13. Рычаг изменения скорости/реверс |
| 2. Рулевое колесо | 14. Рычаг изменения оборотов двигателя |
| 3. Педаль тормоза | 15. Рычаг регулировки сиденья |
| 4. Передние колеса | 16. Стояночный тормоз |
| 5. Аккумуляторный отсек | 17. Стартер |
| 6. Коннектор для шланга с водой | 18. Крышка топливного бака |
| 7. Рычаг изменения высоты кошения | 19. Воздушный фильтр |
| 8. Рычаг включения привода ножа | 20. Крышка масляного бака |
| 9. Травосборник | 21. Выхлопная труба |
| 10. Задние колеса | 22. Свеча зажигания |
| 11. Соединительная труба травосборника | 23. Фара |
| 12. Замок зажигания | 24. Выключатель фар |

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Сборка.

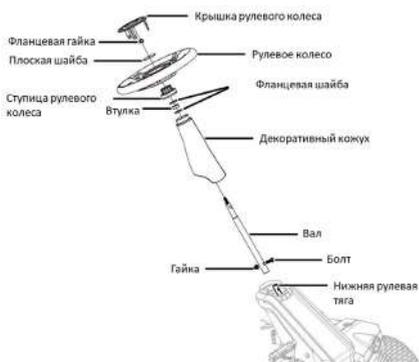
Газонокосилка с сиденьем поставляется в не полностью собранном виде. Некоторые детали требуется собрать и установить на место.



Установка сиденья.

- Выверните болты и фланцевые гайки из монтажных кронштейнов сиденья.
- Установите сиденье в сборе на монтажные кронштейны, совместив отверстия, как показано на рисунке.
- Установите на место и надежно затяните болты и фланцевые гайки.
- Подсоедините провод к штекеру концевого выключателя на сиденье.

Установка рулевой колонки.



- Вставьте вал в нижнюю рулевую тягу и совместите отверстия для крепления вала и нижней рулевой тяги. После установки болта затяните его фланцевой гайкой. Рекомендуемый крутящий момент составляет 25 ± 2 Нм.
- После установки вала наденьте на него декоративный кожух.
- Наденьте фланцевую шайбу, втулку, фланцевую шайбу, ступицу рулевого колеса на вал.
- Затем установите рулевое колесо и плоскую шайбу в порядке и направлении, как показано на рисунке. Закрепите рулевое колесо

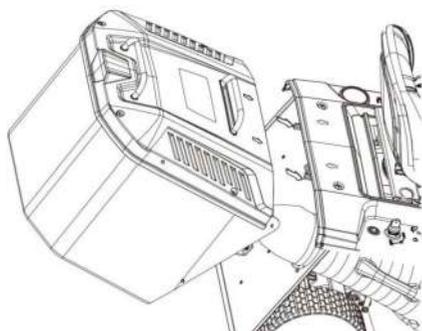
фланцевой гайкой.

Рекомендуемый крутящий момент составляет 24 ± 2 Нм.

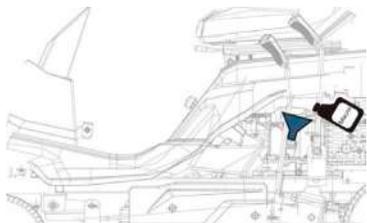
- Установите крышку рулевого колеса на рулевое колесо.

Установка травосборника.

- Установите травосборник на крючки.



Заливка масла в двигатель.



Внимание! В двигателе нет масла.

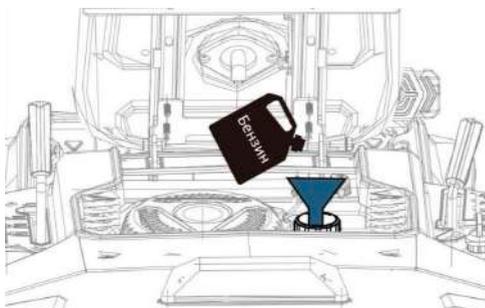
Поэтому перед запуском убедитесь, что бак с маслом заправлен.

- Установите газонокосилку на горизонтальную поверхность.
- Снимите крышку заливной горловины бачка для масла. Надежно закрепите воронку и залейте необходимое количество масла. Не переливайте.
- Проверьте щупом уровень, чтобы убедиться

в достаточном количестве масла.

- Закройте крышку бачка и вытрите излишки масла.

Заправка бензином.



Внимание! Риск получения травмы!

Бензин взрывоопасен!

Вы должны соблюдать «инструкцию по технике безопасности при обращении с бензином».

Заправляйте бак только на открытом воздухе или в достаточно проветриваемых помещениях.

- Откиньте сиденье.
- Очистите область вокруг горловины бака. Грязь вокруг горловины может по-

пасть в топливо и привести к сбоям в работе.

Осторожно откройте крышку бака для сброса возможного избыточного давления.

- Аккуратно залейте бензин до нижнего края заливной горловины.
- Снова закройте крышку бака. Убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- Очистите крышку и область вокруг горловины бака.

м двигателя отойдите от места заправки не менее чем на три метра.

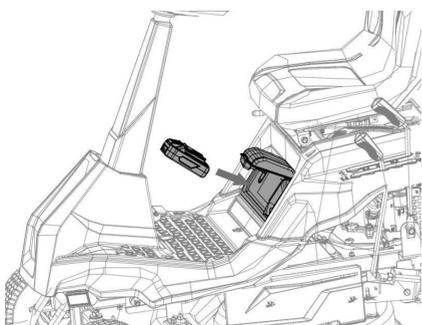
Установка аккумулятора.

Проверьте бак и топливопровод на наличие утечек.

Перед запуском двигателя отойдите от места заправки не менее чем на три метра.

Откройте крышку аккумуляторного отсека, вставьте аккумулятор, закройте крышку.

Если аккумулятор разряжен – зарядите его. Информация о процедуре зарядки содержится в разделе «Зарядка аккумулятора».



Регулировка сиденья.



Перед началом работы с газонокосилкой отрегулируйте положение сиденья таким образом, чтобы ваши ноги могли надежно нажимать на педаль тормоза и стояночную педаль.

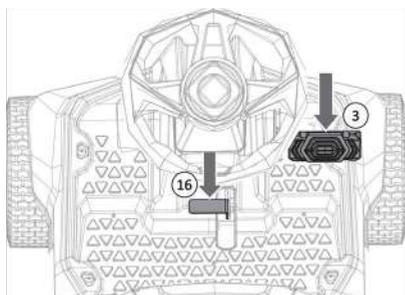
Чтобы передвинуть сиденье :

- Поверните ключ в положение «СТОП» и активируйте стояночный тормоз.
- Сядьте на сиденье, поверните рычаг регулировки сиденья в левое положение.
- Удерживая рычаг, передвиньте сиденье в

удобное для оператора положение.

- Перед началом работы с газонокосилкой отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье зафиксировано в нужном положении

Включение/активация стояночного тормоза.



- Полностью нажмите и удерживайте педаль тормоза 3, одновременно нажмите на стояночный тормоз 16 (или сначала нажмите на стояночный тормоз 16, а затем полностью выжмите педаль тормоза 3).

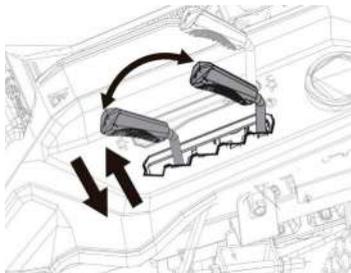
- Отпустите педаль тормоза 3.
- Отпустите педаль стояночного тормоза 16.

- Выключите аппарат и выньте ключ.
- Если вам необходимо разблокировать стояночный тормоз, с силой нажмите на педаль

тормоза до «щелчка» или отскока педали стояночного тормоза, что является сигналом успешного разблокирования.

ВНИМАНИЕ! Двигатель машины запускается, если стояночный тормоз активирован, привод ножа отключен, оператор расположен на кресле. Если хотя бы одно из перечисленных действий не выполнено – двигатель не заведет. Как только оператор покидает сиденье, двигатель глохнет. Установка высоты кошения.

Установка высоты кошения.



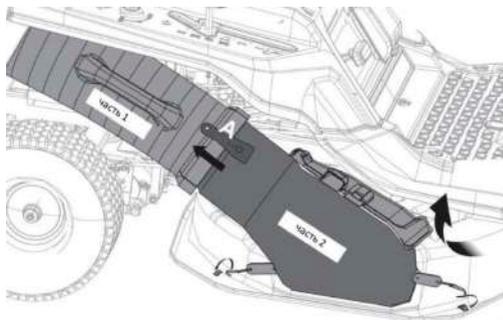
Внимание! При регулировке высоты кошения двигатель и привод ножа должны быть выключены, ключ находится в положении «СТОП», стояночный тормоз активирован.

- Возьмитесь за рычаг регулировки высоты кошения и нажмите в направлении к сиденью (чтобы шток рычага мог свободно перемещаться по продольному пазу).

- Для уменьшения высоты кошения переместите рычаг вперед, для увеличения высоты кошения переместите рычаг назад.

- Напротив желаемого значения высоты кошения нажмите рычаг в направлении от сидения, чтобы он вошел в соответствующий паз для фиксации.

Примечание: будьте аккуратны во время данной процедуры - регулировочный рычаг соединен с пружиной, что в сочетании со значительной массой деки может привести к защемлению и резкому рывку руки оператора.



Установка труб травосборника

- Установите регулятор высоты кошения режущей деки на минимальное значение

- Вставьте «часть 1» трубы в корпус травосборника до упора.

- Удерживая фиксатор, заглушку режущей деки приподнимите, относительно оси, на которой она крепится.

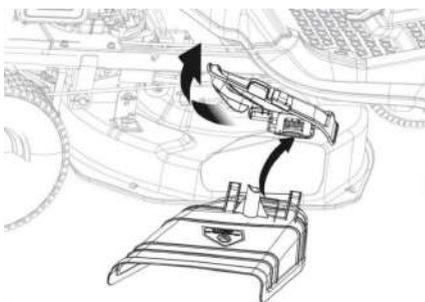
- Вставьте «часть 2» трубы в отверстие деки, зафиксировав верхнюю её часть под ось с пружиной, где крепится приподнятая заглушка деки. Соединение этой части трубы и оси заглушки должно фиксироваться зацеплением в виде «крюка». Подпружиненная заглушка будет придерживать «часть 2» трубы сверху.

- Зафиксируйте двумя пружинами плотное прилегание к отверстию в режущей деке «части 2» трубы, которые обеспечат боковую поддержку.

- Соедините «часть 1» и «часть 2» трубы травосборника, вставив их одну в другую и зафиксировав соединение упругим элементом А.

- Проверьте все соединения конструкции, включая положение заглушки режущей деки, которая в приподнятом положении будет удерживать трубу травосборника

ВНИМАНИЕ! Во время установки труб травосборника двигатель агрегата должен быть остановлен!



Установка дефлектора бокового выброса

- Установите регулятор высоты кошения режущей деки на минимальное значение

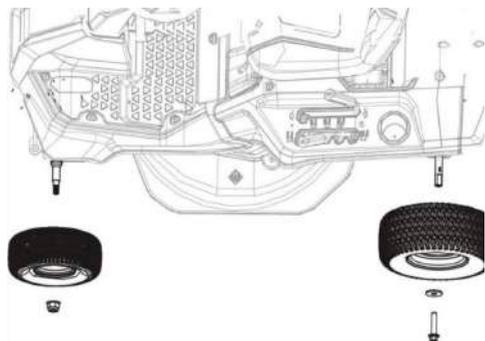
- Удерживая фиксатор, заглушку режущей деки приподнимите, относительно оси, на которой она крепится.

- Вставьте дефлектор бокового выброса в отверстие деки, зафиксировав верхнюю его часть под ось с пружиной, где крепится приподнятая заглушка деки. Соединение дефлектора и оси заглушки должно фиксироваться зацеплением в виде «крюка».

• Проверьте соединение конструкции, включая положение заглушки режущей деки, которая в приподнятом положении будет удерживать дефлектор бокового выброса сверху

ВНИМАНИЕ! Во время установки дефлектора бокового выброса двигатель агрегата должен быть остановлен!

Установка колес.



• Установите газонокосилку на твердой ровной поверхности.

• Установите колеса. Переднее колесо фиксируется фланцевыми гайками; задние колеса фиксируются шайбами и фланцевыми болтами. Рекомендуемый крутящий момент 22 Нм.

• При снятии или установке колес используйте твердый предмет под передним и задним мостами газонокосилки, чтобы избежать опрокидывания газонокосилки, что может привести к травме.

Зарядка аккумулятора.

Внимание! Неправильное использование аккумулятора и зарядного устройства может привести к поражению электрическим током или возгоранию.

При зарядке аккумулятора :

• Заряжайте аккумулятор только с помощью оригинального зарядного устройства.

• Не используйте зарядное устройство для зарядки аккумуляторов других типов.



• Держите зарядное устройство сухим. Не допускайте воздействия дождя или влажной среды.

• При отключении зарядного устройства тяните за вилку, а не за кабель, чтобы снизить риск повреждения электрической вилки и кабеля.

• Не используйте зарядное устройство с поврежденной вилкой или кабелем. Кабель питания не подлежит замене. Если кабель поврежден, зарядное устройство следует немедленно заменить.

• Не используйте зарядное устройство, если оно получило резкий удар, было уронено или каким-либо иным образом повреждено. Если зарядное устройство повреждено, его необходимо заменить. Зарядное устройство не подлежит ремонту.

• Не разбирайте зарядное устройство и не пытайтесь его обслуживать.

- Не допускайте короткого замыкания аккумулятора; никогда не помещайте какие-либо предметы в контакты аккумулятора.

- Заряжать аккумулятор требуется при низком уровне заряда.

- Зарядка аккумуляторной батареи должна производиться при температуре от +4 до +35 °С.

Откройте батарейный отсек (5), извлеките аккумулятор.

Для проверки уровня заряда нажмите на кнопку «А» на аккумуляторе, количество загоревшихся индикаторов информирует об уровне заряда.



Индикация	Уровень заряда
3 зеленых индикатора	70-100 %
2 зеленых индикатора	10-70 %
1 зеленый индикатор	Менее 10 %

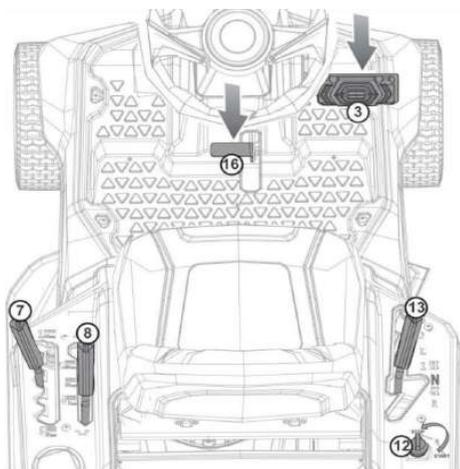
Для зарядки аккумулятора подключите зарядное устройство к электросети. Плотно вставьте разъем зарядного устройства в аккумулятор. Для полной зарядки полностью разряженного аккумулятора требуется около пяти часов. После окончания зарядки отсоедините аккумулятор от зарядного устройства, отключите зарядное устройство от электросети и установите аккумулятор обратно в аккумуляторный отсек газонокосилки.

Внимание! Аккумулятор поставляется в комплекте с газонокосилкой. При длительном хранении газонокосилки на складе продавца, аккумулятор может полностью разрядиться. В этом случае, при установке аккумулятора в зарядное устройство, процесс заряда начнется не сразу. Необходимо подождать около 30 мин, чтобы аккумулятор восстановился и начался процесс зарядки.

Примечание! Аккумуляторные батареи на базе Li-Ion элементов должны храниться в заряженном виде (рекомендуется уровень заряда 30-50 %) при температуре от +5 до +25 °С. Хранение аккумуляторных батарей в разряженном виде или при температуре ниже 0 °С может вывести их из строя. Данный вид поломки не подпадает под гарантийные обязательства.

При хранении аккумулятора зимой регулярно проверяйте статус зарядки. При низком уровне заряда рекомендуется подзарядить аккумулятор до уровня 50% .

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

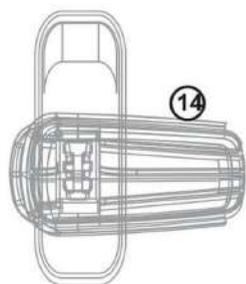
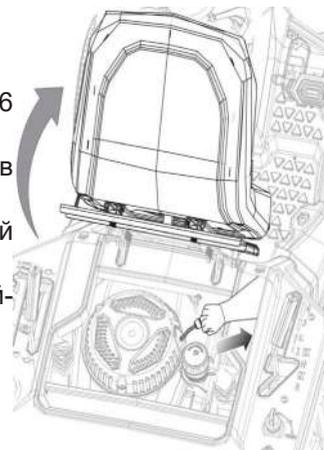


Запуск двигателя ключом зажигания

- Проверьте уровень моторного масла.
- Установите на место травосборник.
- Отпустите педаль тормоза 3 и нажмите педаль 16 стояночного тормоза..
 - Рычаг 8 включения привода ножа должен быть в выключенном (самое дальнее от руля) положение.
 - Установите желаемую высоту кошения рукояткой 7.
 - Установите рычаг переключения передач 13 в нейтральное положение "N".
 - Поверните ключ зажигания 12 в положение "START" до момента запуска двигателя, после чего переведите его в положение "ON".

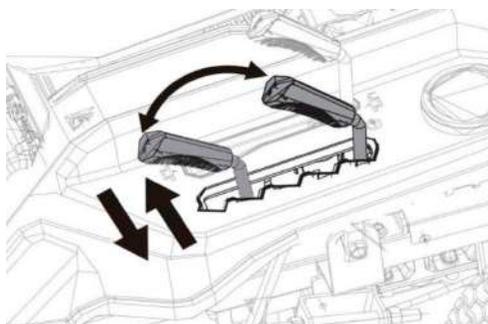
Запуск двигателя ручным стартером.

- Проверьте уровень моторного масла.
- Установите на место травосборник.
- Отпустите педаль тормоза 3 и нажмите педаль 16 стояночного тормоза..
 - Рычаг 8 включения привода ножа должен быть в выключенном (самое дальнее от руля) положение.
 - Установите желаемую высоту кошения рукояткой 7.
 - Установите рычаг переключения передач 13 в нейтральное положение "N".



- Поверните ключ зажигания 12 в положение "ON".
 - Сложите сиденье и потяните за пусковой трос. В случае холодной погоды может потребоваться несколько раз потянуть за пусковой трос.
 - После запуска двигателя сложите сиденье в исходное состояние.

Движение с кошением.



- Включите нужную передачу рычагом 13.
- Медленно отпустите педаль тормоза 3, чтобы медленно привести газонокосилку в движение.
- Переместите рычаг газа 14 в направлении “FAST” («быстро»), чтобы увеличить скорость газонокосилки.

Внимание! Переключение передачи рычагом 13 можно производить только при полной остановке.

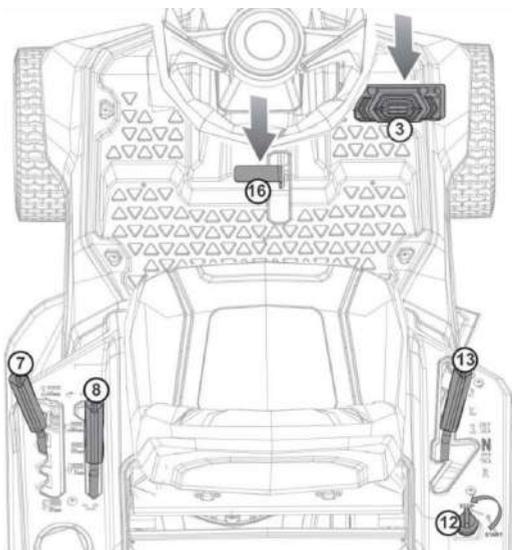
Выключение газонокосилки.

- Полностью выжмите педаль сцепления 3 и включите стояночный тормоз 16.
- Выключите привод ножа, потянув рычаг 8 вправо и назад.
- Установите рычаг газа 14 в положение “SLOW”.
- Поверните ключ зажигания 10 в положение “STOP”.
- Установите минимальную высоту кошения рычагом 7
- Извлеките ключ зажигания 12, если покидаете кресло оператора.

Советы по правильному использованию газонокосилки.

Работа на склонах:

Уклоны являются одной из основных причин несчастных случаев, при которых теряется контроль над газонокосилкой, что приводит к ее опрокидыванию, что может привести к тяжелым травмам или даже смерти оператора.



„Безопасного“ склона не существует! Езда по травянистым склонам требует особой концентрации. По соображениям безопасности машину нельзя использовать на склонах с уклоном более 10° (17.6 %).

Наклон склона в 10° соответствует увеличению высоты по вертикали на 17,6 см при расстоянии 100 см по горизонтали.

Следует избегать трогания с места или остановки на склоне.

Не используйте машину в местах (склоны, канавы и т.д.), где газонокосилка может опрокинуться или соскользнуть.

Опасность опрокидывания или скольжения возрастает, если грунт мягкий или влажный.

Траектория движения должна быть проложена в продольном направлении склона. Движение в поперечном направлении склона увеличивает опасность опрокидывания.

Не меняйте резко скорость или направление движения при движении по склонам. Работа в подобных ситуациях требует спокойного, осторожного и равномерного управления газонокосилкой.

Необходимо избегать изменения направления движения на склонах.

Поворачивайте на склонах только в том случае, если это неизбежно. Если возможно, ведите машину медленно и по большой дуге в направлении вниз по склону.

Не косите мокрую траву, особенно на склонах, так как сцепление колес с мокрой травой ухудшается. Газонокосилка может соскользнуть и стать неуправляемой для пользователя.

Коробку передач ни в коем случае нельзя отключать через положение N при движении по склонам.

Если колеса начинают буксовать или если газонокосилка застревает в направлении подъема при движении по склону, необходимо отключить вращение ножа. Затем съезжайте со склона, медленно двигаясь вниз по прямой.

Никогда не пытайтесь стабилизировать газонокосилку, опираясь на землю ногами.

Вес травосборника увеличивает опасность опрокидывания газонокосилки, особенно когда он заполнен.

Никогда не опорожняйте и не поднимайте травосборник на склоне.

Остановка и стоянка.

Газонокосилку следует парковать только на ровной поверхности.

Убедитесь, что газонокосилка полностью остановилась.

Нож продолжает работать в течение нескольких секунд после выключения привода, прежде чем остановится.

Перед тем как покинуть водительское сиденье, отключите привод ножа и переведите его в положение минимальной высоты кошения, установите все рычаги управления в нейтральное положение, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель и выньте ключ зажигания.

Храните ключ зажигания в месте, недоступном посторонним людям.

Советы по правильному кошению:

- Будьте внимательны и аккуратны при управлении газонокосилкой. Столкновение или удар может повредить газонокосилку, нанести телесные повреждения.

Прикосновение к горячему двигателю, выхлопной системе или приводному устройству может обжечь кожу. Не прикасайтесь к этим деталям, если вы не знаете, что они остыли.

Не работайте при недостаточном уровне дневного света или искусственного освещения.

- Проверьте газонокосилку, нож и другие детали на наличие повреждения после удара о посторонний предмет или если машина вибрирует сильнее обычного.

- Не производите никаких регулировок или ремонтных работ до тех пор, пока двигатель не будет выключен. Отсоедините контактный провод со свечи зажигания 22.

- Будьте особенно внимательны, если вы косите непосредственно рядом с улицей или находитесь рядом с ней (где есть движение транспорта). При использовании бокового выброса держите его направленным в сторону от улицы (транспорта).

- Избегайте скашивания в местах, где колеса имеют проблемы со сцеплением с поверхностью.

- При движении назад, убедитесь, что там никого нет.

- При скашивании густой высокой травы выберите самый высокий уровень скашивания и косите на низкой скорости.

- Прежде чем удалять забившуюся траву или засоры любого рода, выключите двигатель. Отсоедините контактный провод со свечи зажигания 22.

- Никогда не снимайте детали, связанные с безопасностью.

- Никогда не заливайте бензин, когда двигатель горячий или работает.

Кошение.

Используйте только острый нож, находящийся в хорошем состоянии. Это предотвратит нарушение структуры растущей травы и пожелтение газона.

Старайтесь косить по прямым линиям, чтобы результат выглядел красиво и опрятно. При этом полосы скашивания всегда должны перекрывать друг друга на несколько сантиметров, чтобы избежать нетронутых участков.

Поддерживайте чистоту нижней части корпуса газонокосилки и удаляйте налипшую траву. Отложения не только затрудняют запуск газонокосилки; они снижают качество среза и затрудняют сбор травы в травосборник.

На склонах кошение должно производиться вверх и вниз по склону, а не вдоль него. Легкий поворот передних колеса вверх по склону во время кошения предотвращает соскальзывание газонокосилки с прямой линии.

Выберите высоту скашивания в соответствии с размером выросшей травы. Если газон сильно подрос, скосите его за несколько раз так, чтобы за один раз было скошено не более 4 см травы.

Примечание :

1. Кошение высокой травы (более 15 см) рекомендуется проводить в два этапа. Сначала произвести кошение на максимальной высоте с использованием бокового выброса (большое количество срезаемой травы быстро наполнит травосборник, а длинные стебли могут создать засор). Через некоторое время, когда срезанная трава подсохнет, нужно повторить проход на максимальной высоте кошения, но со сбором травы в травосборник. Газонокосилка в этом случае работает как пылесос, а подсыхающая трава лучше измельчается, занимает меньший объем и хорошо укладывается в травосборник.

2. Разница в максимальной (75 мм) и минимальной (35 мм) высоте кошения составляет указанные выше максимальные 4 см (40 мм) ступени изменения высоты кошения. Для получения хорошего результата разница в высоте кошения между проходами должна быть минимальной. Данная газонокосилка позволяет реализовать ступени с разницей в 10 мм (35, 45, 55, 65, 75 мм).

Перед выполнением каких-либо проверок ножа выключите двигатель. Помните, что нож продолжает вращаться в течение нескольких секунд после выключения двигателя. Никогда не пытайтесь остановить нож вручную. Регулярно проверяйте надежность крепления ножа, его состояние и остроту. Если нож потерял остроту, заточите нож или замените его. Если нож получил удар о какой-либо предмет, немедленно выключите газонокосилку и дождитесь полной остановки ножа. Затем проверьте состояние ножа и его крепление. Замените все поврежденные детали.

Опорожнение травосборника в процессе работы.

- Подъезжайте к месту выгрузки.
 - Полностью выжмите педаль тормоза 3.
 - Выключите привод ножа рычагом 8.
 - Поднимите травосборник 9 за ручку так, чтобы он опорожнился.
 - Опустите травосборник в исходное положение.

Опорожнение травосборника снятием с газонокосилки.

- Нажмите педаль тормоза 3 и активируйте стояночный тормоз 16.
- Выключите привод ножа рычагом 8.
- Установите рычаг передачи 13 в нейтральное положение “N”.
- Снимите травосборник 9 с газонокосилки и опорожните его.
- Верните травосборник в исходное положение (снова закрепите на газонокосилке).

После кошения.

- Дайте двигателю остыть, прежде чем парковать газонокосилку в закрытом помещении.
- Перед хранением очистите газонокосилку от мусора. Опорожните травосборник. Не храните на газонокосилке другие предметы.
- Выньте ключ зажигания
- Убедитесь, что газонокосилка не припаркована рядом с источником опасности.
- В случае длительного хранения газонокосилки опорожните бензобак с помощью бензонасоса.
- Произведите смазку и обслуживание газонокосилки (см. раздел Техническое обслуживание).

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед началом работ по очистке, регулировке, ремонту и техническому обслуживанию припаркуйте газонокосилку на твердом ровном месте, включите стояночный тормоз, заглушите двигатель, дайте ему остыть и выньте ключ зажигания. Дайте машине остыть, прежде чем приступать к работе с двигателем, выпускным коллектором, глушителем, деталям и пространству вокруг них. Температура некоторых деталей может достигать 80 °C и выше. Опасность ожогов!

Прямой контакт с моторным маслом может быть опасен. Моторное масло нельзя проливать.

Уборка:

После завершения работы необходимо очистить газонокосилку. Необходимо удалить все остатки травы, поскольку содержащаяся в них влага в долгосрочной перспективе приводит к плесени и гниению, что может стать причиной коррозии и повреждению узлов и агрегатов машины.

Очистите нож и его кожух водой следующим образом :

● Наденьте соединительный элемент шланга на патрубок подачи воды б газонокосилки и откройте кран.

- Запустите нож газонокосилки примерно на 30 секунд.

Вращающийся нож отбрасывает воду на стенки кожуха и таким образом очищает его.

- Закройте кран и отсоедините шланговое соединение.
- Протрите крышку тряпкой (не используйте острые предметы).

Примечание: Грязь и траву проще всего удалить сразу после того окончания кошения. Высыхание травы и грязи внутри газонокосилки может привести к ухудшению качества скашивания. Убедитесь, что в травосборнике нет остатков травы. Удалите все подобные остатки.

Никогда не чистите газонокосилку струей воды или мойкой высокого давления (всегда есть риск попадания воды на двигатель, а он всегда должен оставаться сухим).

Не используйте агрессивные чистящие средства.

Во избежание возгорания следите за тем, чтобы на двигатель, ребра охлаждения, батарейный отсек, область вокруг топливного бака и выхлопную трубу не попадали трава, листья, масло (смазка). Всегда чистите травосборник.

Операции по техническому обслуживанию:

Могут выполняться только операции по техническому обслуживанию, описанные в данном Паспорте. Все остальные работы должны выполняться специализированным дилером. Если у вас нет необходимых знаний или вспомогательно оборудования, всегда обращайтесь к официальному дилеру ELITECH.

Рекомендуется:

Проводить техническое обслуживание и ремонт у любого из официальных дилеров ELITECH, с использованием оригинальных запасных частей и аксессуаров

Всегда держите предупреждающие и информационные наклейки чистыми и хорошо читаемыми. Поврежденные или отсутствующие наклейки должны быть заменены новыми и оригинальными. Если какой-либо компонент заменяется новым, убедитесь, что новый компонент снабжен такими же наклейками.

По соображениям безопасности компоненты, относящиеся к топливной системе (топливопровод, топливный кран, топливный бак, крышка бака, соединения и т.д.), должны регулярно проверяться на наличие повреждений и утечек и при необходимости заменяться специалистом.

Газонокосилка оснащена многочисленными предохранительными устройствами. Эти устройства нельзя извлекать или модифицировать (обходить и т.д.) и необходимо регулярно проверять. Операции с предохранительными устройствами должны выполняться только специалистом.

Убедитесь, что все гайки, штифты и винты, особенно винт крепления лезвия, надежно затянуты, чтобы

машина находилась в безопасном рабочем состоянии.

По соображениям безопасности изношенные или поврежденные детали должны быть немедленно заменены.

Особая осторожность требуется при работе под машиной из-за веса режущей деки.

Проверьте надежность крепления передних и задних колес.

Убедитесь, что давление в шинах правильное. Оно указано в Паспорте, не должно быть превышено.

Выполняйте работы с режущим устройством только в толстых рабочих перчатках и проявляя особую осторожность.

Регулярно проверяйте работу тормозов через короткие промежутки времени и, при необходимости, обратитесь к специалисту за необходимой регулировкой или техническим обслуживанием.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не работайте с электропроводящими деталями блока зажигания и не прикасайтесь к ним при работающем двигателе. Всегда снимайте колпачок свечи зажигания со свечи зажигания перед началом любых работ по уходу или техническому обслуживанию. Никогда не выполняйте никаких работ на машине, пока двигатель работает. Любая работа, не описанная в настоящем Паспорте должна выполняться только официальным дилером ELITECH.

Колеса.

Оси колес и ступицы колес раз в сезон следует слегка смазывать маслом.

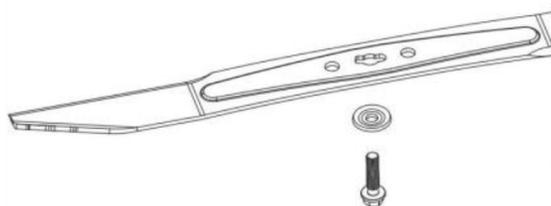
Проверяйте давление в шинах перед работой. Правильное давление составляет 1,5 бар в передних колесах и 1,8 бар в задних. Низкое давление в шинах несет опасность.

Нож

Нож по соображениям безопасности следует затачивать, балансировать и монтировать только в авторизованной сервисной мастерской. Для достижения оптимальных результатов рекомендуется

проверять нож один раз в год.

Замена ножа.



При замене ножа используйте только оригинальные сменные детали.

Надевайте перчатки, чтобы избежать порезов при замене лезвия.

Никогда не устанавливайте другое лезвие.

- Выньте ключ зажигания.

- Открутите болт, фиксирующий нож.
- Установите нож, как показано на рисунке (загнутыми краями внутрь газонокосилки).

Закрутите болт. Момент затяжки составляет 65 Нм.

При замене ножа рекомендуется также заменить крепежный болт и шайбу.

Проверка уровня масла.

ОСТОРОЖНО! Никогда не запускайте двигатель без масла или с его слишком малым количеством. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

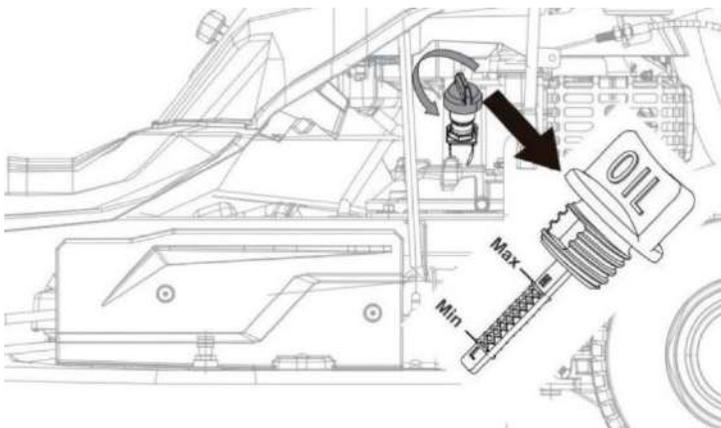
Используйте только моторное масло SAE 30.

- Установите газонокосилку на прямую, ровную поверхность.
- Выньте ключ зажигания (12).

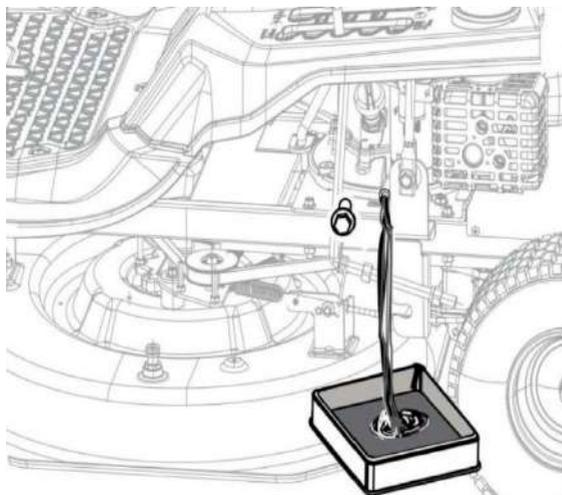
- Снимите масляный щуп (20), повернув его влево по резьбе. Протрите щуп, удалив следы масла на нем.

- Снова ввинтите щуп до упора в заправочный патрубок.

- Выньте щуп и определите положение следа от масла на шкале на щупе. Уровень (положение следа) масла должен находиться между максимальным и минимальными значениями на шкале на масляном щупе.



Замена масла.



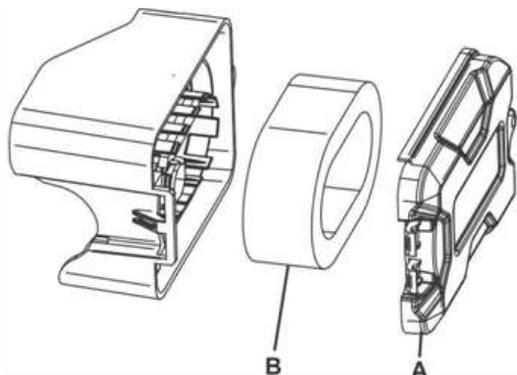
Замену моторного масла следует производить ежегодно перед началом сезона, на разогретом и выключенном двигателе.

Используйте только моторное масло SAE 30.

- Установите газонокосилку на ровную поверхность.
- Выньте ключ зажигания (12)
- Очистите область вокруг масляного щупа.
- Медленно открутите и снимите масляный щуп.
- Поместите масляный поддон (или подходящую емкость) под болт слива масла.

- Открутите болт слива масла и дайте маслу стечь.
- После полного слива масла рекомендуется заменить болт для слива масла.
- Залейте новое масло, как описано в «п. 6. Подготовка к работе».
- Установите масляный щуп и затяните его вручную.
- Уберите все пролитое масло.
- Утилизируйте отработанное масло в соответствии с действующими правилами.

Обслуживание воздушного фильтра.



Загрязненный воздушный фильтр (19) снижает производительность двигателя из-за уменьшения подачи воздуха в карбюратор. Поэтому необходим регулярный осмотр.

Воздушный фильтр следует проверять каждые 50 часов работы и чистить по мере необходимости.

В случае сильной запыленности воздуха необходимо проверять воздушный фильтр чаще.

- Перед проверкой воздушного фильтра сложите сиденье.

- Откройте крышку отсека (19) воздушного фильтра.
- Откройте крышку воздушного фильтра (A), снимите воздушный фильтр (B).
- Очистите бумажный фильтр (B) сжатым воздухом или выбивая его.

Важно: Никогда не чистите воздушный фильтр бензином или моющими средствами, пригодными для мытья в посудомоечной машине. Очистите бумажный фильтр

сжатым воздухом или просто выбив все загрязнения.

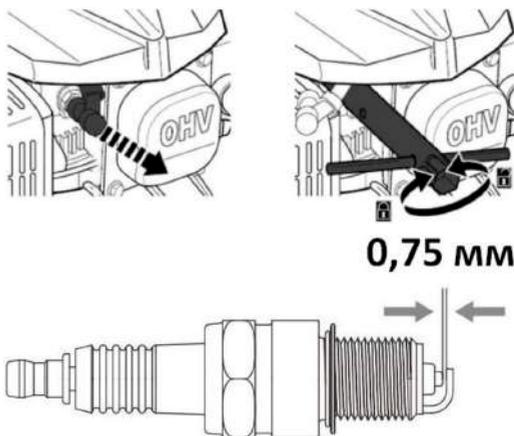
Обслуживание свечи зажигания.

После 10 часов работы проверьте свечу зажигания на наличие грязи и копоти и при необходимости очистите ее щеткой из медной проволоки.

После этого проводите техническое обслуживание свечи зажигания через каждые 50 часов работы.

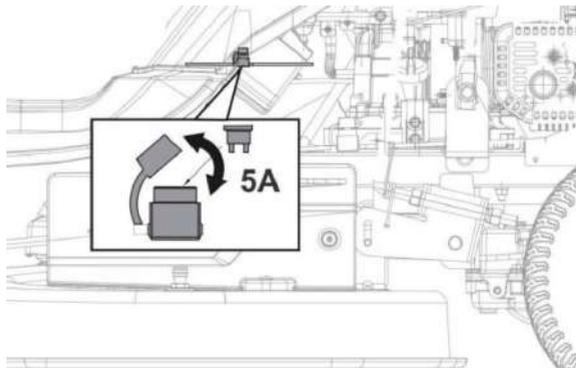
С усилием снимите колпачок свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания (22) с помощью ключа для свечей зажигания.

С помощью щупа установите зазор равным 0,75 мм. Установите свечу зажигания (22) на место, стараясь не затягивать ее слишком сильно.



Замена предохранителя.

- Электрозавпуск защищен предохранителем на 5 А.
- Никогда не используйте предохранитель с другим номиналом и не пытайтесь закоротить его.
- Найдите предохранитель под рычагом переключения передач вперед/назад и замените.



9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Действия по устранению
Во время работы ощущается сильная вибрация	• Винты ослаблены	• Проверьте крепление винтов
	• Крепления ножа ослаблено	• Проверьте крепления ножа
	• Нож разбалансирован	• Замените нож
	• Поврежден клиновой ремень.	• Замените клиновой ремень.
	• Дефлектор выброса травы забит	• Очистите путь выброса травы

Двигатель не запускается	• Неправильная последовательность запуска	• Проверьте процесс запуска
	• Рычаг тормоза не нажат	• Нажмите на рычаг тормоза
	• Рычаг переключения скоростей не находится в положении "N"	• Проверьте положение рычага
	• Неисправна свеча зажигания	• Замените свечу зажигания
	• Топливный бак пуст	• Заправьте бак топливом
	• Некачественное топливо	• Опорожните топливный бак и карбюратор. Залейте свежее топливо.
	• Не корректная регулировка управляющих тросов	• Отрегулируйте длину тросов с помощью накидных гаек.
	• Загрязнена свеча зажигания (нагар), слишком большое расстояние между электродами	• Очистите свечу зажигания, проверьте её на работоспособность Замените свечу зажигания по мере необходимости, установите зазор на 0,6 - 0,8 мм
	• Свеча зажигания «намокла» от бензина (двигатель залит).	• Высушите свечу зажигания и закрутите ее снова.
• Неисправен двигатель	• Обратитесь к официальному дилеру ELITECH	
Двигатель перегревается	• Ребра охлаждения цилиндра загрязнены.	• Очистите ребра охлаждения.
	• Слишком низкий уровень моторного масла	• Проверьте уровень моторного масла и при необходимости долейте его.
	• Изношен клиновой ремень.	• Замените клиновой ремень.

Машина не едет	• Передача не включена.	• Включите необходимую передачу.
	• Клиновой ремень (коробки передач) не контактирует с фланцем.	• Установите клиновой ремень на фланец.
	• Клиновой ремень (коробки передач) изношен или порван.	• Замените клиновой ремень.
	• Отсутствует шпонка между задней осью и задними колесами	• Установите соединение
Двигатель работает нестабильно	• Воздушный фильтр загрязнен	• Очистите воздушный фильтр
	• Свеча зажигания загрязнена	• Очистите свечу зажигания
Газон плохо подстрижен, трава желтеет после кошения	• Нож сильно затуплен	• Заточите и отбалансируйте нож
	• Слишком низкая высота кошения	• Установите правильную высоту кошения
Скошенная трава выбрасывается не полностью	• Слишком низкая высота кошения	• Установите правильную высоту кошения
	• Нож изношен	• Замените нож
	• Травосборник заполнен	• Опорожните травосборник
	• Дефлектор заблокирован	• Очистите дефлектор
	• Трава слишком мокрая	• Косите в сухую погоду
	• Слишком высокая скорость движения	• Выберите более низкую передачу
Двигатель не запускается ключом зажигания	• Аккумулятор разрядился	• Зарядите аккумулятор
	• Перегорел предохранитель	• Замените предохранитель
Мощность двигателя падает во время кошения	• Скорость движения по отношению к высоте кошения слишком высокая	• Уменьшите скорость движения и увеличьте высоту кошения
Недостаточное усилие торможения	• Длина троса привода тормоза отрегулирована не правильно	Обратитесь к специалистам сервисного центра ELITECH

ВНИМАНИЕ! При возникновении технических проблем при сборке, эксплуатации и обслуживании газонокосилки, не описанных в пункте 9, а также при невозможности самостоятельно устранить возможные неисправности, описанные в пункте 9, необходимо обратиться к официальному дилеру ELITECH.

Ремонт агрегата должен производиться только квалифицированными специалистами в сервисном центре ELITECH.

10. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Инструмент в заводской упаковке можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 50 °С до + 50 °С и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25 °С) в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

Инструмент должен храниться в заводской упаковке в отапливаемом вентилируемом помещении при температуре от + 5 °С до + 40 °С и относительной влажности до 80 % (при температуре + 25 °С).

Топливо всегда следует хранить и транспортировать в специальных предназначенных емкостях.

Перед длительным хранением необходимо:

- Опорожнить бензобак с помощью бензонасоса.
- Запустить двигатель и дать ему поработать до полной выработки всего оставшегося бензина.
- Открыть крышку аккумуляторного отсека и извлечь аккумулятор. Аккумулятор должен иметь полный уровень заряда и храниться при температуре выше +5 °С.
- Вынуть свечу зажигания из головки блока цилиндров. Внести в цилиндр при- бл. 20 мл масла из масленки и медленно потянуть рукоятку стартера, чтобы размазать масло по стенкам цилиндра. Вкрутить свечу зажигания обратно.
- Очистить газонокосилку от остатков травы, чтобы защитить краску на корпусе.
- Хранить газонокосилку в хорошо проветриваемом месте.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

Не выбрасывайте изделие, его компоненты и элементы питания вместе с бытовым мусором. Утилизируйте изделие и элементы питания согласно действующим правилам по утилизации промышленных отходов

12. СРОК СЛУЖБЫ

Изделие относится к бытовому классу. Срок службы 5 лет.

13. ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ, ИМПОРТЕРЕ И СЕРТИФИКАТЕ

Данные о производителе, импортере, официальном представителе, информация о сертификате или декларации, а также информация о дате производства, находится в приложении №1 к паспорту изделия.

14. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок на изделие составляет 24 месяца с момента продажи Потребителю.

Срок службы изделия и комплектующих устанавливается производителем и указан в Паспорте изделия.

В течение гарантийного срока покупатель имеет право на бесплатное устранение неисправностей, которые явились следствием производственных дефектов. Ремонт и экспертиза товара, при обнаружении недостатка, производится только в авторизованных сервисных центрах, актуальный перечень которых можно найти на сайте <https://elitech-tools.ru/sections/service>

Гарантийный ремонт производится по предъявлению документа приобретения и гарантийного талона, а при отсутствии - срок начала гарантии исчисляется со дня изготовления изделия.

Заменяемые по гарантии детали переходят в собственность мастерской.

Гарантийное обслуживание не распространяется на изделия, недостатки которых возникли вследствие:

- нарушения условий и правил эксплуатации, хранения и/или транспортировки изделия, а также при отсутствии или частичном отсутствии или повреждении маркировочного шильдика и/или серийного номера изделия;

- эксплуатации изделия с признаками неисправности (повышенный шум, вибрация, сильный нагрев, неравномерное вращение, потеря мощности, снижение оборотов, сильное искрение, запах гари, нехарактерный выхлоп);

- механических повреждений (трещин, сколов, вмятин, деформаций и т.д.);

- повреждений, вызванных воздействием агрессивных сред, высоких температур или иных внешних факторов, при коррозии металлических частей;

- повреждений, вызванных сильным внутренним или внешним загрязнением, попаданием в изделие инородных предметов и жидкостей, материалов и веществ, засорения вентиляционных каналов (отверстий), масляных каналов, а также повреждения, наступившие вследствие перегрева, неправильного хранения, ненадлежащего ухода;

- естественного износа упорных, трущихся, передаточных деталей и материалов,

- вмешательства в работу или повреждения счётчика моточасов.

• перегрузки или неправильной эксплуатации. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся (но не ограничиваясь): появление цветов побежалости, одновременный выход из строя сопряженных или последовательных деталей, например ротора и статора, выход из строя шестерни редуктора и якоря, первичной обмотки трансформатора, деформация или оплавление деталей, узлов изделия, или проводов электродвигателя под действием высокой температуры, а также вследствие несоответствия параметров электросети указанному в таблице номиналов для данного изделия;

• выхода из строя сменных приспособлений (звездочек, цепей, шин, форсунок, дисков, ножей кусторезов, газонокосилок и триммеров, лески и триммерных головок, защитных кожухов, аккумуляторов, свечей зажигания, топливных и воздушных фильтров, ремней, пилок, звездочек, цанг, сварочных наконечников, шлангов, пистолетов и насадок для моек высокого давления, элементов натяжения и крепления (болтов, гаек, фланцев), воздушных фильтров и т.п.), а также неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшему выход из строя поршневой группы (залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и задиrow на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

• недостаточного количества масла или не соответствием типа масла в картре у компрессоров, 4-х тактных двигателей (наличие царапин и задиrow на шатуне, коленвале, даже при наличии датчика уровня масла);

• выхода из строя расходных и быстроизнашивающихся деталей, сменных приспособлений и комплектующих (стартеры, приводные шестерни, направляющие ролики, приводные ремни, колеса, резиновые амортизаторы, уплотнители, сальники, лента тормоза, защитные кожухи, поджигающие электроды, термопары, сцепления, смазка, угольные щетки, ведущие звездочки, сварочная горелка (сопла, наконечники и направляющие каналы), стволы, клапана моек высокого давления, и т. п.), а так же на неисправности изделия, вызванные этими видами износа;

• вмешательства с повреждением шлицев крепежных элементов, пломб, защитных стикеров и т.п.;

Гарантия не распространяется:

• На изделие, в конструкцию которого были внесены изменения и дополнения;

• На изделия бытового назначения, используемые для предпринимательской деятельности или в профессиональных, промышленных целях (согласно назначению в руководстве по эксплуатации);

• На профилактическое и техническое обслуживание изделия (смазку, промывку, чистку, регулировку и т.д.);

• Неисправности изделия, возникшие вследствие использования принадлежностей, сопутствующих и запасных частей, которые не являются оригинальными.