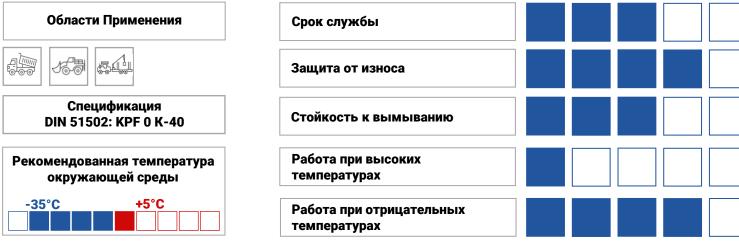


Пластичная смазка **SP Gelio Li 220 M0 Moly** разработана для смазывания подшипников скольжения в условиях низких температур. Предпочтительное применение – Централизованные Системы Смазки. Смазка содержит в составе твёрдые наполнители (дисульфид молибдена) обеспечивающие более высокие противоизносные и противозадирные свойства, по сравнению с смазками, содержащими наполнители на основе графита.



Смазка **SP Gelio Li 220 M0 Moly** содержит в составе дисульфид молибдена и обеспечивает высокий уровень защиты смазываемых узлов, даже при воздействии на узел смазывания ударных нагрузок, и рекомендуется для обслуживания внедорожной техники.

Класс консистенции NLGI 0 способствует прокачиваемости смазки при более низких температурах, в том числе при применении в Централизованных Системах Смазки прогрессивного типа.

Типичные физико-химические характеристики

* Показатель	Метод	SP Gelio Li 220 M0 Moly
Тип Загустителя	-	Литиевый
Базовое масло	-	Минеральное
Цвет	-	Чёрный
Кинематическая вязкость БМ при 40°C, сСт	ASTM D445	150
Пенетрация после перемешивания, при 25 °C, 0,1 мм	ASTM D217	355-385
Нагрузка сваривания на ЧШМ, кг	ASTM D2596	315
Температура каплепадения, °С	ASTM D566	180

^{*} Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации производителя.

Безопасность

При надлежащем использовании продукт не опасен для здоровья и окружающей среды.

Более подробная информация содержится в Паспорте Безопасности продукта.

Отработанный материал необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный продукт в канализацию, водоёмы, почву.

Более подробные рекомендации по применению продукта могут быть получены в службе технической поддержки: Customercare@shield-russia.com

LLC "Shield Petrochemicals"



