



Триммер
EBC52GS
бензиновый

Руководство по эксплуатации

elfy-go.ru



Версия: 0224

ВНИМАНИЕ! Для уменьшения риска получения повреждения необходимо прочитать инструкцию по эксплуатации!

Данный бензиновый триммер не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с бензиновым триммером. Перед установкой режущей гарнитуры и включением изделия, всегда проверяйте, что кнопка включения находится в выключенном положении и работает должным образом.

Правила по технике безопасности.

Бензиновый триммер предназначен для резки травы и мелкого кустарника с помощью специальной фрезы.

Бензиновый триммер не предназначен для точной резки, его основное назначение - черновая (грубая) резка без обеспечения реза высокой точности и качества. Не применять при работе в закрытых помещениях.

Запрещается резка любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом.

Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензинового триммера!

ВНИМАНИЕ! Использование бензинового триммера в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий безопасной эксплуатации и прекращает действие гарантийных обязательств поставщика. Производи-

тель и поставщик не несут ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования бензиновой пилы не по назначению.

Внимательно прочтите данное руководство! Ознакомьтесь с работой органов управления триммера и ее работой, прежде чем приступать к эксплуатации. Знайте, что делать в экстренных ситуациях. Обратите особое внимание на информацию, которой предшествуют следующие заголовки:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО! Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм средней тяжести.

ВНИМАНИЕ! Обозначает вероятность повреждения оборудования при несоблюдении инструкций по эксплуатации изделия.

ВНИМАНИЕ! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к тяжелым травмам, пожару и (или) серьезным повреждениям. Сохраните все предупреждения и инструкции для того, чтобы можно было обращаться к ним в дальнейшем.

Общие указание мер безопасности.

ВНИМАНИЕ! Прочтите все предупреждения и указания мер безопасности и все инструкции. Невыполнение предупреждений и инструкций может привести к травмированию, пожару и серьезным повреждениям. Сохраните эти инструкции.

Термин “машина” используется для обозначения Вашей машины с двигателем внутреннего сгорания.

Безопасность рабочего места.

Содержите место проведения работ в чистоте и обеспечьте там хорошее освещение. Если рабочее место загромождено или плохо освещено, это может привести к несчастным случаям.

Не следует эксплуатировать машины в взрывоопасной среде (например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Машины являются источником искр, которые могут привести к возгоранию.

Не подпускайте детей и посторонних лиц к машине в процессе её работы. Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля над машиной.

ОСТОРОЖНО! Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. При работе двигателя в закрытом или в частично закрытом помещении концентрация отработавших газов может достичь опасного предела. Вдыхание отработавших газов может привести к потере сознания и смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается эксплуатировать машину в замкнутых пространствах и местах (в низинах в безветренную погоду), где возможно образование опасной концентрации монооксида углерода (угарного газа).

Безопасность обращения с топливом.

ОСТОРОЖНО! Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Храните бензин только в предназначенных для этого емкостях.

Храните бензин вдали от источников искр, открытого пламени, постоянного горения, а также источников тепла и других источников возгорания.

Устройство транспортируйте только с пустым топливным баком и закрытым краном топливного бака. Если бензобак следует опустошить, то запустите двигатель вне помещения до полной выработки топлива.

Заправку производите только на открытой местности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не курить во время заправки!

е. Топливный бак не заполняйте полностью, а наливайте топливо приблизительно на 4 см ниже кромки наливного патрубка, чтобы имелось место для расширения топлива.

Заливать бензин необходимо до запуска двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы двигателя или при неостывшем устройстве нельзя открывать крышку бензобака или доливать бензин.

Если Вы перелили бензин через край, то запускать двигатель можно только после очистки поверхности, залитой бензином. Не включайте зажигание до того момента, пока пары бензина не улетучились (протереть насухо).

Крышка бензобака должна быть плотно закрыта.

Необходимо постоянно проверять топливопровод, бензобак, пробку бензобака и подсоединения на отсутствие повреждений и неплотностей. При необходимости соответствующие узлы надо заменить. Следует заменять поврежденные глушители и защитные пластины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не оставляйте устройство с бензином в бензобаке в помещении. Есть опасность вступления бензиновых паров в контакт с открытым огнем или искрами и возможно воспламенение.

Личная безопасность.

Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации машин. Не пользуйтесь машиной, если Вы устали, находитесь под действием наркотиче-

ских средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации машин может привести к серьезным повреждениям.

Носите соответствующую одежду. Слишком свободная одежда, украшения или длинные распущенные волосы могут попасть в движущиеся части работающего бензоинструмента. Держите ваши волосы, одежду и перчатки далеко от движущихся частей. Руки должны быть сухими, чистыми и свободными от следов маслянистых веществ.

Не допускайте случайного включения машин. При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль над машиной в неожиданных ситуациях.

Эксплуатация и уход за машиной.

Не перегружайте машину. Используйте машину соответствующего назначения для выполнения необходимой Вам работы, на которую она рассчитана.

Не используйте машину, если не сможете ей надлежащим образом управлять и быстро ее остановить. Любая машина, которая не может надежно управляться представляет опасность и подлежит ремонту.

Выключите двигатель машины перед выполнением каких-либо регулировок, технического обслуживания, замены принадлежностей или помещением её на хранение.

Не разрешайте лицам, не знакомым с машиной или данной инструкцией, пользоваться машиной. Машины представляют опасность в руках неквалифицированных пользователей.

Обеспечьте регулярное техническое обслуживание машин. Проверьте машину на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на работу машины. В случае неисправности отремонтируйте машину перед использованием. Часто

несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания машины.

Используйте машины, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данной инструкцией с учетом условий и характера выполняемой работы.

Использование машины для выполнения операций, на которые она не рассчитана, может создать опасную ситуацию.

Перед началом работы машиной убедитесь, что условия работы соответствуют требованиям настоящего паспорта.

Во время работы следите за исправным состоянием машины. В случае отказа, появления подозрительных запахов, характерных для горелой изоляции, сильного шума, стука, искр, следует немедленно выключить машину и обратиться в сервисный центр.

Обслуживание.

Ваша машина должна обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит безопасность машины.

Указание мер безопасности для бензинового триммера.

Общие меры безопасности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не производить работы, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных или токсических веществ.

К выполнению работ по скашиванию травы триммерами допускаются лица, достигшие 18 лет.

В процессе работы с машиной на работника могут воздействовать следующие вредные и опасные производственные факторы:

- подвижные части триммеров, мелкие предметы (камни, щепки), вылетающие из-под режущего ножа при работе;
- повышенная температура поверхности оборудования;

- острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструментов и оборудования;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- повышенная запыленность рабочей зоны;
- повышенная температура поверхностей оборудования;
- токсичность паров бензина (топлива), а также выхлопных газов;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- статическая нагрузка на плечевой пояс;
- физические перегрузки;
- пожаро- и взрывоопасность.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Скашивание травы при неблагоприятных климатических факторах внешней среды (дождь, гроза, туман) не допускается.

Источники возникновения вредных и опасных производственных факторов:

- неисправное оборудование или неправильная его эксплуатация;
- отсутствие средств индивидуальной защиты;
- неправильная эксплуатация приборов освещения;
- неисполнение или ненадлежащее исполнение работником инструкций по охране труда.

Курить разрешается только в специально отведенных для этой цели местах.

Меры безопасности перед началом работы.

Перед началом проведения работ по скашиванию травы работник должен надеть средства индивидуальной защиты. Спецодежда не должна иметь свисающих концов, а также загрязнений горюче-смазочными материалами. Застегнуть спецодежду на все пуговицы, не допуская свисающих концов одежды, волосы убрать под головной убор. Не закалывать одежду булавками, иголками, не держать в карманах одежды острые, бьющиеся предметы.

Проверить:

- отсутствие механических повреждений (сколов, трещин и др.) на корпусе, деталях, приборах, режущих элементах (фрезе);
- отсутствие грязи на приводе;
- достаточность затяжки крепежа, соединительных деталей;
- наличие и правильность установки защитных кожухов;
- степень износа выхлопной трубы;
- чистоту воздушного фильтра;
- отсутствие утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости.

Дефектные детали заменить.

ВНИМАНИЕ! Замену режущего элемента (фрезы) производить в перчатках.

Проверить наличие бензина в топливном баке. При его отсутствии или незначительном количестве произвести дозаправку.

При заправке (дозаправке) топливного бака необходимо использовать бензин с октановым числом не ниже 92.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещено применять этилированный бензин!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При заправке (дозаправке) топливного бака запрещается:

- использовать загрязненное или старое топливо;
- допускать попадание грязи и воды в топливный бак;
- использовать бензин, содержащий спирт.

ОСТОРОЖНО! Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается курить или подносить открытое пламя и искрящие предметы к местам заправки топливом, а также к местам хранения емкостей с бензином. Не допускайте переполнения топливного бака; убедитесь, что после заправки крышка топливного бака была надежно закрыта. Заправку топливного бака следует производить только при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.

ВНИМАНИЕ! При заправке (дозаправке) открывать крышку топливного бака осторожно для выравнивания давления внутри и снаружи. После заправки плотно закрыть крышку топливного бака.

ВНИМАНИЕ! Заливать топливо в чистом, хорошо проветриваемом месте (открытой площадке), вдали от источников огня и искробразования.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не допускать разлива топлива. Облитые горючим во время заправки части до запуска двигателя должны быть вытерты насухо. При попадании топлива на спецодежду необходимо переодеться.

ОСТОРОЖНО! Заправку следует производить только при отключенном двигателе. Дозаправку во время работы - при отключенном и охлажденном двигателе.

При заливке топлива необходимо пользоваться защитными перчатками.

ОСТОРОЖНО! Запрещается курить, пользоваться открытым огнем.

Топливо необходимо хранить только в специально предназначенных и сертифицированных для хранения емкостях (бачках, канистрах) в безопасном от пожара месте. Емкости должны иметь соответствующие содержимому этикетки (наклейки).

При транспортировке к месту работы двигатель должен быть выключен.

Подготовить рабочее место для безопасной работы:

- осмотреть обрабатываемый участок, убрать мусор, а также твердые или острые предметы (стекло, проволоку и т.п.);
- проверить участок на предмет наличия объектов, находящихся под напряжением (проложенные кабели, свисающие оголенные провода и др.);
- убедиться в достаточной освещенности рабочей зоны;
- убедиться в отсутствии детей, посторонних лиц и домашних животных в зоне производимых работ. Минимальная дистанция до них должна составлять не менее 15 м;

- проверить подходы к рабочему месту, пути эвакуации на соответствие требованиям охраны труда;
- проверить наличие сигнальных средств;
- проверить наличие противопожарных средств, аптечки;
- установить последовательность выполнения операций.

ОСТОРОЖНО! Предметы, попавшие под вращающуюся фрезу, могут отбрасываться с большой силой, что может вызвать серьезное травмирование. Перед началом работ очистите площадку от палок, больших камней, кусков проволоки, стекла и т.д. Проводите покос только при дневном свете.

Отрегулировать и установить рукоятки в удобное положение, зафиксировать их. Убедитесь, что все чехлы и крышки (фрезы и стартера) находятся на своих местах. Научитесь приемам быстрой остановки двигателя и фрезы в случае аварийной ситуации. Изучите назначение и использование всех органов управления. Надежно удерживайте ручки изделия. При включении сцепления они могут стремиться подняться вверх.

ОСТОРОЖНО! Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание отработавших газов может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) концентрация отработавших газов может достичь опасного предела. Чтобы исключить наличие отработавших газов в здании, необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию. Заменяйте поврежденную систему выпуска отработавших газов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается эксплуатировать агрегат в замкнутых пространствах, где возможно образование опасной концентрации монооксида углерода (угарного газа).

ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя необходимо отойти в сторону от места заправки на расстояние не менее 3 м, убедиться в отсутствии рядом посторонних лиц, отключить все командные рычаги, убедиться в том, что режущий узел не касается твердых предметов (ветки, камни и др.).

ОСТОРОЖНО! Держать ноги подальше от режущих элементов (фрезы).

Проверить работу двигателя на холостом ходу и минимальных оборотах.

ВНИМАНИЕ! На холостом ходу режущий элемент не должен вращаться.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается приступать к работе:

- при наличии неисправности, указанной в руководстве по эксплуатации завода-изготовителя при которой не допускается его применение;
- при истекшем сроке его технического освидетельствования;
- при отсутствии или неисправности средств индивидуальной защиты, противопожарных средств, аптечки;
- при отсутствии или неисправности предохранительных устройств;
- при недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему;

При пуске работник должен занять устойчивое положение, надёжно удерживая ее. Режущий инструмент не должен соприкасаться с какими-либо предметами или грунтом, нахождение посторонних лиц в зоне радиусом до 15 м не допускается, так как существует опасность получения травм отбрасываемыми предметами или вследствие контакта с режущим инструментом.

Пуск должен производиться согласно инструкции по её эксплуатации.

Меры безопасности при работе с инструментом.

ВНИМАНИЕ! Применять оборудование только для тех работ, для которых оно предназначено.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работать в ночное время, при плохой погоде или в условиях плохой видимости, поскольку при этом возрастает опасность несчастного случая.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не разрешайте детям или людям, не знакомым с руководством по эксплуатации работать с агрегатом.

При кошении моторной косой (далее – триммер) не допускается:

- работать в зонах расположения кабелей и электрических удлинителей, так как возникает вероятность попадания электрических удлинителей под режущий инструмент;

- снимать, изменять, удалять любые из устройств безопасности, установленный на триммере;

- косить что-либо другое, кроме травы, работать без защитного щитка лесковой головки;

- включать триммер без установленных органов управления;

- оставлять используемый триммер с включенным двигателем.

Периодически следите за работой прибора, проводите визуальный осмотр для выявления повреждений механизмов, защитных устройств, утечки топлива и др. После каждого столкновения инструмента с посторонним предметом всегда осматривайте режущий инструмент, чтобы убедиться в отсутствии повреждений. Поврежденные элементы оборудования должны быть заменены. Не приступать к работе до устранения выявленных нарушений.

Удерживайте устройство двумя руками за ручки, при этом правая рука находится на рукоятке управления. Занимайте устойчивую позицию, при движении проверяйте надежность опоры под ногами. Особую осторожность следует соблюдать при работе в условиях ограниченной видимости (густые заросли и т.п.).

ОСТОРОЖНО! Ножи фрезы заточены и вращаются с большой скоростью. Случайное прикосновение к ним может стать причиной серьезной травмы. Во время работы двигателя следите, чтобы руки и ноги не находились вблизи фрезы. Перед тем, как осматривать или обслуживать фрезу, остановите и выключите двигатель.

Снимите наконечник свечи зажигания, чтобы предотвратить любую возможность случайного пуска двигателя. При очистке, осмотре или замене ножей надевайте толстые перчатки для защиты рук от порезов при контакте с фрезами.

Во время работы работник должен занимать устойчивое положение, прочно удерживая её за рукоятки обеими руками, при этом

правая рука находится на рукоятке управления. Во время работы следует:

- контролировать состояние режущего инструмента;
- обращать внимание на различные препятствия (корни, пни, неровности местности);
- регулярно очищать от травы и веток приёмную часть режущего инструмента, остановив при этом двигатель.

Проверка состояния режущего инструмента и его замена и регулировка производится при выключенном двигателе.

При смене одного режущего инструмента на другой следует устанавливать соответствующие защитные приспособления согласно инструкции по эксплуатации.

Металлический режущий инструмент должен соответствовать скашиваемой поросли, затачиваться и устанавливаться согласно требованиям организации-изготовителя (неправильные установка и заточка могут привести к поломке, травмированию работника и других лиц).

ОСТОРОЖНО! Не допускать попадания масла и топлива на горячие части двигателя. При работе двигатель и выпускная система нагреваются до очень высокой температуры и остаются горячими еще некоторое время после остановки двигателя. Соприкосновение с раскаленными деталями двигателя может привести к ожогам кожи и возгоранию некоторых материалов.

ОСТОРОЖНО! Не допускайте соприкосновения с поверхностями горячего двигателя и деталями выпускной системы. Дайте двигателю достаточно остыть, перед тем как приступить к техническому обслуживанию или поставить машину на хранение в помещение. При потере мощности следует заглушить двигатель и дать ему остыть в течение 30-40 минут.

Останавливать двигатель при:

- перерывах в работе;
- переходе на другой участок работы;
- транспортировке;
- заправке топливом;
- замене режущего элемента.

Обслуживание, ремонт и очистку производить при выключенном и охлажденном двигателе. При обслуживании использовать только оригинальные запасные части. Использование нестандартных запасных частей и принадлежностей запрещается.

При работе на склонах обработку производить только поперек них и никогда в гору или со склона.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается обрабатывать поверхность при крутизне более 20° (34%). Максимальная безопасная крутизна склона указана в виде справочного материала и должна определяться в соответствии с типом оборудования.

При работе на склонах топливный бак должен быть заполнен менее, чем наполовину, чтобы уменьшить возможность пролива топлива.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не допускается кошение на склонах влажной травы (роса, дождь).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При выполнении работ запрещено:

- передавать оборудование посторонним лицам;
- использовать оборудование не по назначению;
- заправлять, включать двигатель и эксплуатировать устройство в закрытых помещениях (без вентиляции);
- эксплуатировать устройство без защитных приспособлений;
- эксплуатировать двигатель с неисправным глушителем;
- работать с оборудованием босиком или в открытых сандалиях;
- приближать ноги или руки к движущимся частям;
- во избежание ожогов прикасаться к глушителю и цилиндру;
- наклонять и переворачивать устройство, когда в баке есть топливо;
- поднимать и переносить его при работающем двигателе;
- менять калибровку регулятора оборотов двигателя;
- допускать вращения двигателя на больших оборотах без нагрузки;
- эксплуатировать оборудование без плотно затянутой крышки топливного бака;
- работать с оборудованием под влиянием наркотиков, алкоголя, лекарств.

Для предотвращения несчастных случаев на производстве при работе необходимо:

- не допускать контакта с камнями, металлическими предметами и тому подобным;
- не применять дефектный режущий инструмент;
- регулярно затачивать режущий инструмент согласно инструкции изготовителя;
- обеспечивать применение режущего инструмента, защитных приспособлений и упоров в комбинации, соответствующей инструкции изготовителя.

Техническое обслуживание должно производиться согласно инструкции по её эксплуатации.

Меры безопасности при аварийных ситуациях.

1. В случае ухудшения метеорологических условий (сильный ветер, дождь, гроза) следует прекратить работу и укрыться.
2. При повреждении, появлении запаха гари, возникновении необычного шума и других неисправностей немедленно выключить и сообщить в сервисный центр.
3. При возгорании оборудования немедленно освободиться от него, выключить двигатель.
4. При пожаре вызвать пожарную бригаду по телефону 101, сообщить о происшедшем непосредственному руководителю.

Меры безопасности после окончания работ.

1. Выключить агрегат.
2. Очистить его поверхности и осмотреть элементы и узлы на наличие повреждений. Для уменьшения риска воспламенения очищайте оборудование, особенно двигатель, систему выпуска и топливный бак, от травы, листьев и лишнего масла.
3. При необходимости слива топлива из топливного бака производите слив на открытом воздухе после остывания двигателя.

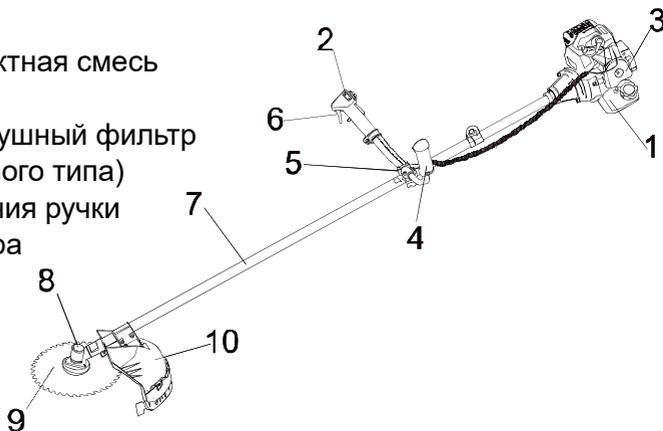
4. Убрать агрегат в специально отведенное, сухое, хорошо проветриваемое место.
5. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Запрещается хранить агрегат в помещении, где пары топлива могут воспламениться от открытого пламени, искры или источника высокой температуры.
6. Давайте двигателю остыть, перед тем как поставить изделие на хранение в закрытое помещение.
7. Снять спецодежду. Загрязненную спецодежду необходимо сдать в стирку.



ОПИСАНИЕ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Производитель в целях улучшения товара вправе вносить в конструкцию и комплектацию изменения, которые могут быть не отражены в настоящем документе, без предварительного уведомления. Все изображения условны.

1. Бензобак – двухтактная смесь
2. Выключатель
3. Карбюратор / воздушный фильтр
4. Ручка (велосипедного типа)
5. Скоба для крепления ручки
6. Рычаг акселератора
7. Шток
8. Редуктор
9. Режущая насадка (вид насадки может отличаться в зависимости от модели) или катушка
10. Защитный кожух



Комплектность поставки

Триммер бензиновый (двигатель и штанга)
Рукоять (велосипедного типа)
Нож
Катушка
Емкость для смешивания топливной смеси
Кожух защитный
Комплект инструмента и крепеж
Инструкция

Технические характеристики

Параметр	EBC52GS
Максимальная мощность, кВт	1,5
Тип двигателя	2-х тактный, одноцилиндровый, с воздушным охлаждением
Рабочий объём цилиндра, см ³	52
Максимальные обороты двигателя, об/мин (мин –1)	8500
Обороты двигателя на холостом ходу, об/мин (мин –1)	3000
Используемое топливо	Смесь бензина АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей в пропорции согласно инструкции по эксплуатации
Емкость бензобака, л	1,2
Диаметр скашивания, мм, леска / нож	255/440
Масса (без режущих приспособлений и бензина), кг	8

Изделие соответствует требованиям Технических регламентов Таможенного союза: ТР ТС 010 / 2011 «О безопасности машин и оборудования».

Дата производства указана на упаковке и на наклейке на устройстве.

Устройство предназначено только для бытового применения.

Необходимо периодически прекращать работу инструмента для охлаждения двигателя и других частей, что позволит продлить срок службы вашего инструмента.

Указанные технические характеристики могут варьироваться в пределах $\pm 5\%$.

Правила по сборке и подготовки пилы к работе.

Откройте коробку. Извлеките все комплектующие детали и узлы.

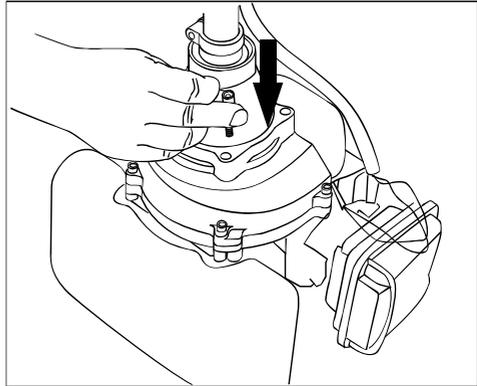
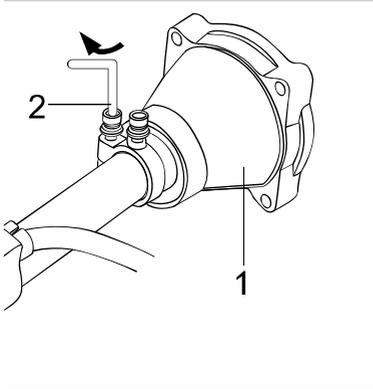
Проверьте комплектность и целостность бензинового триммера.

Осмотрите бензиновый триммер на отсутствие вмятин и подобных механических дефектов, которые могли возникнуть при неправильной транспортировке. Проверьте надежность крепления наружных узлов.

Перед началом работы необходимо собрать бензиновый триммер.

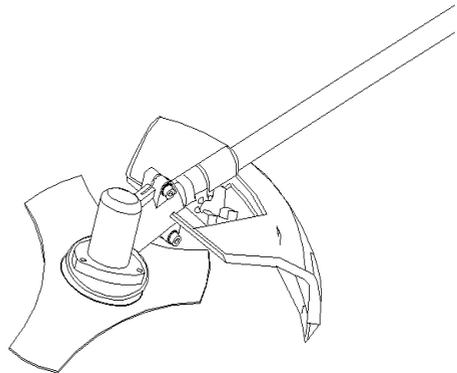
Установка редуктора (для моделей, поставляемых в разобранном виде)

Вставьте вал в редуктор (1), затяните при помощи двух винтов (2).
Закрепите сцепление на двигателе 4 винтами



Сборка ручки.

Возьмите ручку и установите её в специальную скобу для ручки. Установите скобу для ручки при помощи четырех крепёжных винтов, поставляемых в комплекте, и слегка их закрутите. Прикрепите ручку на штангу в удобную рабочую позицию, затем туго затяните крепёжные винты. Левая ручка служит для удержания бензинового триммера левой рукой, а правая ручка — для удержания правой рукой и управлением работой бензинового триммера.





Установка защитного кожуха.

Защитный кожух должен крепиться к опорной части, возле редуктора при помощи четырёх винтов и двух пластин.

Установка фрезы.

Установите внутренний фланец (8) на выходной вал (6), и поверните так, чтобы ключом (7) через отверстие в корпусе редуктора (9) застопорить его.

Установите фрезу (5) на посадочное место во внутреннем фланце (8).

Установите на выходной вал (6) прижимной фланец (4) и наружный фланец (10).

Закрутите гайку (1) через шайбу (3) и гравер (2), если такие присутствуют с помощью ключа (11).

Резьбовое соединение имеет левую резьбу, поэтому закручивание произведите в направлении против часовой стрелки.

Установка катушки с леской.

Установите на выходной вал редуктора (2) внутренний фланец (1) и поверните так, чтобы ключом через отверстие в корпусе редуктора застопорить его.

Закрутите катушку с леской (3) против часовой стрелки до упора.

Замена лески.

Открутите триммерную головку,

Аккуратно надавите на язычки крепления крышки головки и снимите крышку.

Снимите шпулю и намотайте 10 м лески диаметром 2,4 мм согласно диаграмме.

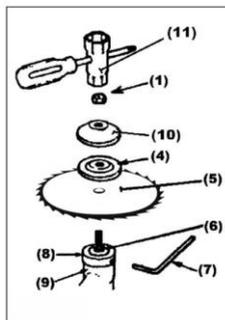
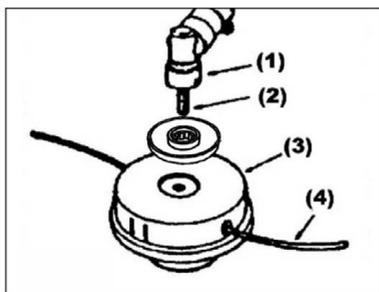
Соберите головку в обратном порядке.

Отрежьте лишнюю длину лески при необходимости.

Для увеличения длинны усиков надавите на центральную кнопку головки и взявшись за оба усика одновременно с некоторым усилием потянуть за оба конца.

ВНИМАНИЕ! Чтобы обеспечить безопасную и эффективную работу, убедитесь, что Вы выбрали наиболее подходящую режущую насадку, предназначенную для конкретной цели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не пользуйтесь стальной проволокой или другими материалами-заменителями. Пользуйтесь только запчастями, который рекомендует производитель.



Подготовка к работе.

Перед запуском устройства, убедитесь, что оно безопасно размещено на чистом плоском месте и не имеет каких-либо препятствий. Устройство должно находиться в безопасной горизонтальной позиции, обеспечивая условие того, что режущая насадка не будет касаться почвы либо каких-либо посторонних предметов.

Убедитесь в том, что все гайки и винты плотно затянуты.

Проверьте, правильно ли собраны защитный кожух и режущие насадки.

Всегда очищайте рабочую поверхность от всех мешающих предметов, таких как: гвозди, металлическая проволока, камни или разбитое стекло, которое может отбросить или замотать на режущие насадки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не запускать устройство в замкнутом помещении и в здании!

ОСТОРОЖНО! Выхлопные газы оксида углерода при вдыхании могут привести к летальному исходу.

ОСТОРОЖНО! Органический материал из травы и кустарника может вызвать дискомфорт для страдающих сенной лихорадкой и другими разновидностями аллергических проявлений. Пользуйтесь респиратором или другим видом защиты дыхательных путей.

Заправка.

Топливо для двигателя.

Для двигателя используется смесь бензина и масла для 2-тактного двигателя в соотношении на 1 литр бензина 25 мл масла!

БЕНЗИН. Используйте неэтилированный бензин с октановым числом 92 (АИ-92).

Масло.

Для наилучшего результата используйте специальное масло для двухтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Нельзя использовать масло, предназначенное для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ! Топливная смесь, имеющая другое соотношение, может послужить причиной повреждения двигателя. Проследите за тем, чтобы соотношение было верным.

ВНИМАНИЕ! пользоваться только высококачественным свежим бензином и маслом. Смесь следует использовать в течение трёх недель со дня приготовления.

Бензин и масло должны смешиваться до заливания в бак. Данную операцию можно производить в хорошо вентилируемом помещении вдали от открытого пламени, искр и при выключенном двигателе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не курите и не пользуйтесь мобильным телефоном во время данной операции. Хорошо размешайте смесь перед использованием.

Для того чтобы заполнить бак, открутите крышку бака и, при помощи воронки, залейте бензиново-масляную смесь в бак. Проявите осторожность, исключите пролитие смеси на пол и/или одежду. В случае пролития, незамедлительно вытрите её.

Во избежание риска возникновения пожара, запускайте двигатель, по крайней мере, в трёх метрах от того места, где производилась заливка бака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не заполняйте бак, когда двигатель горячий.

Стандарт вязкости масла	Тип масла	Соотношение масла к бензину в смеси
ISO-L-EGD	FB	1:25
ISO-L-EGD	FC	1:35
ISO-L-EGD	FD	1:50
JASO	FB	1:25
JASO	FC	1:35
JASO	FD	1:50

Запуск холодного двигателя.

Переключите выключатель в положение **СТАРТ**.

Несколько раз (5-7 раз) аккуратно нажмите на праймер для заполнения топливом карбюратора (расположен снизу карбюратора).

Установите рычаг пусковой заслонки карбюратора в положение **ЗАКРЫТО** (поднять рычаг).

Нажать курок газа и зафиксировать его стопором.

Агрегат установить надежно на земле: Основание двигателя и защитное приспособление режущего инструмента служат опорой на земле.

Режущий инструмент не должен соприкасаться с землей или какими-либо иными предметами!

Займите устойчивое положение.левой рукой агрегат прижмите прочно к земле, крепко держа за рукоятку.

Вытянуть медленно пусковую ручку до заметного сопротивления и после этого протянуть рывком и с усилием, повторить несколько раз, пока двигатель не «чихнет». Тросик стартера не вытягивать до упора и не бросать, медленно сопровождать до полного сматывания.

Установите рычаг пусковой заслонки карбюратора в положение **ОТКРЫТО** (рычаг вниз).

Произвести повторный запуск, пока двигатель не запустится.

Дайте поработать двигателю до 5 секунд и переведите на холостые обороты, нажав и отпустив на курок газа, при этом рычаг газа автоматически сбросится.

Запуск горячего двигателя.

Выключатель в положение **СТАРТ**, нажать курок газа и зафиксировать его стопором.

Потяните ручку стартера от одного до трех раз, и двигатель должен заработать **НЕ ЗАКРЫВАЙТЕ ДРОССЕЛЬНУЮ ЗАСЛОНКУ**.

Дайте поработать двигателю до 5 секунд и переведите на холостые обороты, нажав и отпустив на курок газа, при этом рычаг газа автоматически сбросится.

Если не запускается в таком режиме переходите к полной процедуре старта.

Остановка двигателя.

После интенсивной нагрузки триммера, перед выключением дайте ему поработать минуту на холостом ходу, за это время двигатель несколько остынет и только потом переходите к выключению зажигания.

Переключите выключатель в положение **СТОП**.

При ошибках во время запуска возможно переливание топливом камеры сгорания и свечи.

Для того что бы устранить заливание свечи необходимо. **ВЫКЛЮЧИТЬ ЗАЖИГАНИЕ.**

Аккуратно снять колпачок свечи зажигания.

Выкрутить свечу зажигания.

Перевернуть триммер отверстием цилиндра вниз.

Несколько раз медленно потянуть за ручку стартера.

Протереть и продуть свечу.

Вкрутить свечу зажигания в двигатель.

Надеть свечной колпачок.

Запускать двигатель согласно инструкции.

Как смешивать топливо.

1. Отмерьте необходимые количества смешиваемых бензина и масла. Для двигателя используется смесь бензина и масла для 2-тактного двигателя в соотношении на 1 литр 92-ого бензина 25 мл масла!
2. Налейте немного бензина в емкость для смешивания.
3. Влейте все масло и хорошо перемешайте.
4. Залейте оставшуюся часть бензина и перемешайте снова, по меньшей мере, одну минуту. Поскольку некоторые масла могут плохо перемешиваться, в зависимости от составляющих, достаточное перемешивание необходимо для долговечности двигателя. Будьте осторожны: если перемешивание недостаточно, возрастает риск раннего прихвата поршня из-за неестественно бедной смеси.
5. Поместите четкое обозначение на внешней стороне емкости, чтобы не перепутать ее с емкостью для бензина или другими емкостями.

Заправка устройства

1. Отвинтите и снимите топливную крышку. Поместите ее в чистое сухое место.
2. Залейте топливо в топливный бак на 80% полного объема.
3. Надежно закройте крышку и вытрите пролитое топливо вокруг агрегата.

ВНИМАНИЕ! Выберите чистую площадку для заправки. Перед пуском двигателя отойдите не менее чем на 3 м от места заправки.

ВНИМАНИЕ! Остановите двигатель перед дозаправкой агрегата. К этому времени убедитесь в том, что смесь бензина достаточно хорошо перемешана в емкости.

ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ИЗБЕГАЙТЕ СЛЕДУЮЩИХ СИТУАЦИЙ:

ТОПЛИВО БЕЗ МАСЛА (ТОЛЬКО БЕНЗИН) быстро вызовет серьезное повреждение внутренних деталей двигателя.

ЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН – может вызвать повреждение резиновых и/или пластиковых деталей и нарушение смазывания двигателя.

ОСТОРОЖНО! Бензин очень легко воспламеняется! Избегайте курения

и попадания пламени или искр вблизи топлива. Убедитесь в остановке двигателя и позвольте ему остыть перед заправкой агрегата. Выберите чистую площадку на открытом воздухе для заправки, и перед пуском двигателя отойдите по меньшей мере на 3 м от точки заправки



При эксплуатации пилы должен использоваться бензин с октановым числом не менее **90 единиц** и не более **93 единиц**.

Если вы используете бензин с более низким октановым числом, чем предписано, существует риск повышения температуры двигателя и такой последующей проблемы, как клин поршня.

Бензин, не содержащий тетраэтилсвинца, рекомендуется для снижения загрязнения воздуха, чтобы оберегать ваше здоровье и окружающую среду.

Внимание! Качество топливной смеси влияет на ресурс бензопилы. Не используйте топливную смесь приготовленную более двух недель назад, это может привести к поломке пилы

Бензин или масло плохого качества могут повредить уплотнительные кольца, топливопроводы или топливный бак двигателя

Карбюратор.

Регулировка холостого хода.

Помните, что неправильно отрегулированный карбюратор может привести к поломке двигателя.

Винт (1) предназначен для регулировки оборотов двигателя.

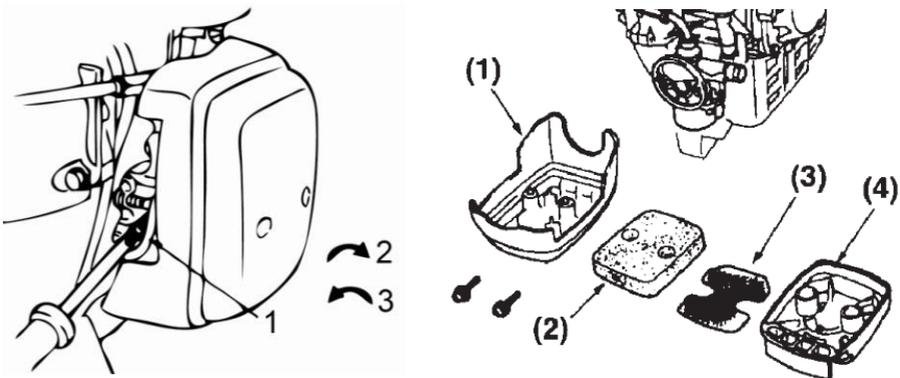
Установить рычаг дроссельной заслонки в положение холостых оборотов,

Для увеличения оборотов двигателя необходимо винт поворачивать направо (по часовой стрелке (2)),

Для уменьшения оборотов необходимо винт поворачивать влево (против часовой стрелки (3)).

В случае если диск продолжает вращаться или двигатель останавливается при возврате дроссельной заслонки в исходное положение, произвести корректировку оборотов.

На заводе производится необходимая настройка карбюратора, но при использовании топливной смеси, отличной от стандартной, возможны отклонения в подаче топливной смеси в цилиндр, что вызывает нестабильную работу двигателя. Если Вы заметили, что двигатель работает нестабильно, рекомендуем обратиться в сервисный центр для правильной регулировки.



Воздушный фильтр.

Скапливаемая в воздушном фильтре пыль сокращает мощность двигателя, увеличивает потребление топлива и позволяет абразивным частицам проникнуть в двигатель. Доставайте воздушный фильтр, так часто, как это необходимо, чтобы поддерживать его в хорошем состоянии

Легкая пыль может быть просто удалена, если ее стряхнуть. Тяжелые частицы можно смыть теплой мыльной водой, сполоснуть и высушить, сбрызнуть несколько капель моторного масла.

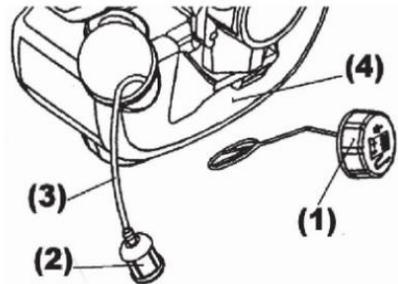
Топливный фильтр.

Топливный бак снабжен фильтром (2). Фильтр расположен в свободной части топливной трубки (3), и его можно достать через топливное отверстие с помощью какой-либо проволоки в виде крючка или чего-то подобного

Периодически проверяйте топливный фильтр. Не допускайте попадания пыли в топливный бак. Засоренный фильтр может привести к проблемам с запуском двигателя и неисправностям в его работе.

Когда фильтр засорен, замените его.

Когда загрязнена внутренняя поверхность топливного бака, ее можно прочистить, прополоскав горючим, после слить грязное горючее.



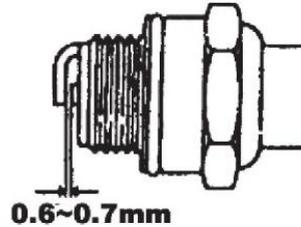
Свеча зажигания.

Не пытайтесь достать свечу зажигания, когда двигатель не остыл, чтобы не повредить свечу.

Прочистите или замените колпачок, если он загрязнен чрезмерным скоплением масла

Замените колпачок, если его вилка изношена

Искровой промежуток свечи должен быть 0,6-0,7 мм

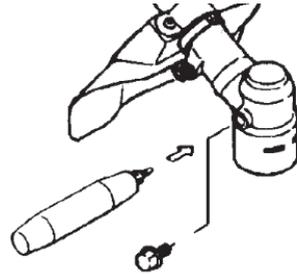


Редуктор.

Пользователь обязан перед эксплуатацией бензинового триммера убедиться в наличии смазки в редукторе.

Заполнение трансмиссионной пластичной смазкой (для высокооборотистых редукторов) контролировать регулярно, приблизительно через каждые 25 часов работы, для этого:

вывинтить резьбовую пробку, если на внутренней стороне резьбовой пробки следы пластичной смазки отсутствуют, то впрессовать в корпус редуктора около 5-10 граммов новой смазки.



ВНИМАНИЕ! Корпус передачи не заполнять полностью смазкой.

Ввинтить снова резьбовую пробку. И завинтить до упора.

Штанга.

Раз в сезон смазывать шлицы вала пластичной смазкой. Вал раз в два года обслуживать в условиях авторизованного сервиса.

Руководство по выявлению неисправностей.

Неисправность.	Причина.	Устранение.
Потеря мощности или остановка двигателя.	Смесь не доходит до карбюратора.	Проверьте, что бензобак не пустой. Почистите или замените топливный фильтр в бензобаке.
	В смеси присутствует вода.	Слейте и высушите всю топливную систему.
	Воздушный фильтр загрязнился.	Почистите воздушный фильтр. Помойте вспененный материал при помощи воды и мыла. Высушите его, смажьте маслом, и замените на фильтре.
	Углеродистые отложения присутствуют в цилиндре, выхлопной трубе или глушителе.	Почистите или замените глушитель.
Низкокачественное скашивание.	Территория слишком заросшая или густая для обозначенной мощности двигателя.	Захватывайте меньшее количество пространства каждым прохождением режущей насадки.
	Замотанная насадка.	Остановите устройство и очистите намотавшийся сор, как об этом говорилось ранее. Если используется лезвие: лезвие изношено или не достаточно острое. Замените лезвие.

Техобслуживание и хранение после использования.

После использования тщательно очистите косу. Удалите всю остаточную траву и грязь; проверьте, не намотано ли на режущую насадку чего-нибудь лишнего. Если возможно, верните в первоначальную упаковку устройство для безопасного хранения или перевозки.

Избегайте ударов бензобака во время опускания триммера на землю. Не позволяйте триммеру падать, так как это может привести к повреждениям.

Если триммер не используется на протяжении 1 месяца и более, предпримете следующие шаги:

1. Полностью опорожните бензобак.
2. Защитите металлические части от коррозии нанесением тонкого слоя масла на них.

3. Установив переключатель зажигания в позицию стоп, выкрутите свечу зажигания, накапайте несколько капель масла в цилиндр, затем потяните за шнур стартера 2-3 раза для того, чтобы масло равномерно распределилось.

4. Вверните на место свечу зажигания.

Во время периода хранения рекомендуется, чтобы двигателю давали поработать несколько минут каждые 3 месяца. Для того, чтобы вновь перемещать масло с бензином, энергично встряхните смесь в бензобаке перед использованием. По истечении одного месяца слейте смесь.

Техническое обслуживание		Перед каждым использованием	Время между операциями (часы работы)	
Объект	Действие		10	100
Винты/Болты	Осмотреть /затянуть	•		
Воздушный фильтр	Очистить /заменить		•	
Топливный фильтр	Заменить			•
Свеча зажигания	Очистить /проверить зазор /заменить		•	
Искрогаситель глушителя	Чистка			•

СРОК СЛУЖБЫ.

Срок службы инструмента составляет 3 года с даты продажи. По истечении срока службы и при выработке назначенного ресурса изделие подлежит утилизации в соответствии с установленными правилами в РФ.

ЗАПРЕЩЕНО применение инструмента не по назначению!

ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ И ОШИБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ИЛИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.

Не использовать с поврежденной рукояткой или не использовать при появлении дыма непосредственно из корпуса изделия. Не использовать с подтеканием топлива. Не использовать на открытом пространстве во время дождя (в распыляемой воде). Не включать

при попадании воды в корпус. Не использовать при сильном искрении. Не использовать при появлении сильной вибрации.

КРИТЕРИЙ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ.

Перетёрт или повреждён топливо провод. Поврежден корпус изделия.

ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТА, КРИТИЧЕСКОГО ОТКАЗА ИЛИ АВАРИИ.

При возникновении инцидента или аварии следует незамедлительно остановить работу с инструментом, выключить его, обратиться в сервисную службу, действовать по указаниям службы сервиса, если таковые поступили, и не допускать людей к работе с инструментом.

ХРАНЕНИЕ.

Необходимо хранить в сухом месте. Необходимо хранить вдали от источников повышенных температур и воздействия солнечных лучей. При хранении необходимо избегать резкого перепада температур.

Хранение без упаковки не допускается. Подробные требования к условиям хранения смотрите в ГОСТ 15150 (Условие 1).

ТРАНСПОРТИРОВКА.

Категорически не допускается падение и любые механические воздействия на упаковку при транспортировке. При разгрузке и погрузке не допускается использование любого вида техники, работающей по принципу зажима упаковки. Подробные требования к условиям транспортировки смотрите в ГОСТ15150 (Условие 5).

УТИЛИЗАЦИЯ.

Отслужившие свой срок электроинструменты, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую рекуперацию отходов. Не выбрасывайте инструменты в бытовой мусор!

Хранение и утилизация.

- Помещение для хранения должно быть сухим, не пыльным и находится вне досягаемости для детей. Для экономии места рукоятка может быть сложена. Не пережмите кабель при складывании рукоятки.

- Хранить газонокосилку необходимо в упаковочной коробке в сухом месте.

Газонокосилка не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить ее к месту приема соответствующих отходов. Упаковку и упаковочные материалы следует сдавать для переработки. Упаковку дрели следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами.

Настоящее руководство по эксплуатации изготовлено из макулатуры.

КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ, КРИТИЧЕСКИЕ ОТКАЗЫ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА.

Ошибочные действия персонала, которое приводят к инциденту или аварии.

Для предотвращения ошибочных действий, персоналу перед началом использования необходимо внимательно изучить руководство по эксплуатации. Выполнение требований и рекомендаций руководства по эксплуатации предотвратит возможные ошибочные действия при работе с устройством, обеспечит оптимальное функционирование аппарата и продление срока его службы.

Основные ошибочные действия.

Начало эксплуатации устройства без прочтения руководства по эксплуатации и ознакомления с устройством нагревателя.

Оставление работающего устройства без присмотра.

Допуск к использованию устройством лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями, или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний.

Неиспользование при эксплуатации устройства средств индивидуальной защиты (наушники, очки или защитную маску).

Перечень критических отказов.

Выход из строя элементов управления.

Выход из строя основных силовых компонентов.

Критическое повреждение элементов корпуса.

Действия персонала в случае инцидента, критического отказа или аварии.

В случае инцидента, критического отказа и (или) аварии следует прекратить дальнейшие работы и оценить причину инцидента.

При отказе оборудования, и отсутствии информации в инструкции по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу.

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы.

Критерии предельного состояния.

Критериями предельного состояния устройства считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приёмные пункты по утилизации.

Значение шума и вибрации.

Типичный уровень взвешенного звукового давления (A), измеренный в соответствии с EN60745: Уровень звукового давления (Lp A): 105,7 дБ (A) Уровень звуковой мощности (LWA): 112дБ (A) Погрешность (K): 3 дБ(A). Используйте средства защиты слуха. Общий уровень вибрации (векторная сумма по трем координатам),

определенный в соответствии с EN60745: Распространение вибрации (ah, AG): 3,2 м/с². Погрешность (K): 1,5 м/с².

Гарантийные обязательства

Базовые условия гарантии.

Гарантийный срок составляет 2 года, срок службы – 3 года

Организация, принимающая претензии от покупателей на территории РФ: ООО "ЭЛФИ" 119121, Россия, г.Москва, 1 й Неапалимовский пер., д.10, этаж подвал, помещение I, комната 9, тел. +74957902230. E-mail технической поддержки: service@elfy-go.ru

Импортер и его адрес: ООО «Умный Импорт», Россия, 121087, Москва, Барклая ул, 6, стр. 5, офис 309

Изготовитель и его адрес: СКВ Менеджмент Лимитед, Помещение 2241, этаж 22, башня Ян, №25-27, Вонг Чук Ханг Роад, Вонг Чук Ханг, Гонконг, Китай

Гарантия на инструменты ELFY предоставляется на следующих условиях:

- 1) Гарантия предоставляется путем бесплатного устранения неисправностей в течении гарантийного срока и распространяется только на неисправности, вызванные дефектами материала или производства
- 2) Срок гарантии отсчитывается от даты покупки и составляет 2 года
- 3) На выбор компании производителя устранение гарантийной неисправности осуществляется либо посредством ремонта в авторизованном сервис центре (список центров можно запросить по ука-

занному выше имейлу технической поддержки), либо путем замены на новое устройство, в том числе аналогичную по характеристикам модель при условии возврата дефектного изделия

4) Претензии кроме бесплатного устранения неисправности под действие гарантии не попадают

5) После осуществленного ремонта или замены срок гарантии не продлевается

Ограничения на гарантийные обязательства.

Гарантия не распространяется:

1) На инструмент в разобранном виде или со следами вскрытия

2) На детали и агрегаты подверженные естественному износу, а также инструмент с полным выработанным ресурсом

3) На дефекты появившиеся в силу невыполнения рекомендаций инструкции по эксплуатации, включая профессиональное, а не бытовое использование, работы в неподходящих по температуре средах, использование не по назначению, отсутствие обслуживания и тп.

4) На техническое обслуживание (смазку, очистку)

5) На механические повреждения, появившиеся по вине пользователя

6) На инструмент с любыми изменениями в конструкции, сделанные покупателем

7) На дефекты, появившиеся в силу нарушений рекомендаций по монтажу и подключению

Гарантийный талон

Изделие _____

Модель _____

Серийный номер / номер партии / дата производства
(указать в зависимости от типа информации присутствующей на товаре) _____

Фирма продавец _____

Дата продажи _____

Печать

Подпись продавца _____

С инструкцией по эксплуатации, правилами установки и эксплуатации ознакомлен.

Проверка работоспособности произведена. К внешнему виду, комплектации претензий не имею.

Подтверждаю ознакомление с условиями гарантии

Подпись покупателя _____



elfy-go.ru