

TIBRAIT[®]

полупрофессиональная серия

RU Руководство по эксплуатации
Бензинового мотокультиватора
BR-50

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку продукции BRAIT®. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента BRAIT®. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции BRAIT® постоянно расширяется новыми моделями. Продукция BRAIT® отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью. В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

Дата изготовления может быть определена цифрами серийного номера, размещённого на изделии, и (или) может быть указана на упаковке изделия.

Заполняет ремонтное предприятие

[наименование и подпись предприятия]

Исполнитель _____ / _____
[подпись] [ФИО]

Владелец _____

[подпись] [ФИО]

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
[Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия]

Заполняет ремонтное предприятие

[наименование и подпись предприятия]

Исполнитель _____ / _____
[подпись] [ФИО]

Владелец _____

[подпись] [ФИО]

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
[Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия]

СОДЕРЖАНИЕ

1. Правила безопасности при работе с мотокультиватором.....	3
2. Основные части и узлы мотокультиватора.....	4
2.1. Комплектация.....	4
3. Проверка перед эксплуатацией.....	5
3.1. Моторное масло.....	5
3.2. Воздушный фильтр.....	6
3.3. Топливо.....	6
4. Сборка мотокультиватора.....	7
5. Запуск и остановка двигателя.....	9
6. Порядок работы мотокультиватора.....	11
6.1. Сцепление мотокультиватора.....	11
6.2. Переключение передач.....	11
7. Техническое обслуживание мотокультиватора.....	12
7.1. Замена моторного масла.....	13
7.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра.....	13
7.3. Очистка топливного фильтра.....	14
7.4. Техническое обслуживание свечи зажигания.....	14
7.5. Регулировка тросика сцепления.....	15
7.6. Регулировка тросика дроссельной заслонки.....	16
8. Транспортировка и хранение мотокультиватора.....	16
9. Возможные неисправности.....	17
10. Технические характеристики.....	18
11. Гарантии изготовителя.....	19

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ

Используйте мотокультиватор только по его прямому назначению - для культивации земельных участков.

Перед началом работы всегда проверяйте, что мотокультиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента.

Не оставляйте работающий мотокультиватор без присмотра. Мотокультиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов. Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотокультиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.

Заправляйте мотокультиватор бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, сотрите тряпкой остатки топлива, отойдите не менее чем на 3 метра от места разлива. Подождите некоторое время, чтобы остатки бензина испарились.

Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином. Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых помещениях во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

При работе на склонах заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.

Всегда выключайте мотокультиватор, когда оставляете его без присмотра, а также после использования, перед чисткой или транспортировкой.

Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотокультиватора или нанести травму.

Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотокультиватора. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя. Это может привести к получению травм.

Регулярно проверяйте мотокультиватор на предмет неисправностей и повреждений.

При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотокультиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания, должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Бензиновый мотокультиватор применяется для обработки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

Корешок талона №3
на гарантийный ремонт
(Модель: _____ 201__ г.)
(ИЗЪЯТ: _____)
Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №3

на гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №4
на гарантийный ремонт
(Модель: _____ 201__ г.)
(ИЗЪЯТ: _____)
Исполнитель _____ (подпись) _____ (ФИО)

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №4

на гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Заполняет ремонтное предприятие

[наименование и подпись предприятия]

Исполнитель _____ / _____

[подпись] [ФИО]

Владелец _____ / _____

[подпись] [ФИО]

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

Заполняет ремонтное предприятие

[наименование и подпись предприятия]

Исполнитель _____ / _____

[подпись] [ФИО]

Владелец _____ / _____

[подпись] [ФИО]

Дата ремонта _____ М.П.

Утверждаю _____
(Должность, подпись, ФИО руководителя ремонтного предприятия)

2. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ И УЗЛЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

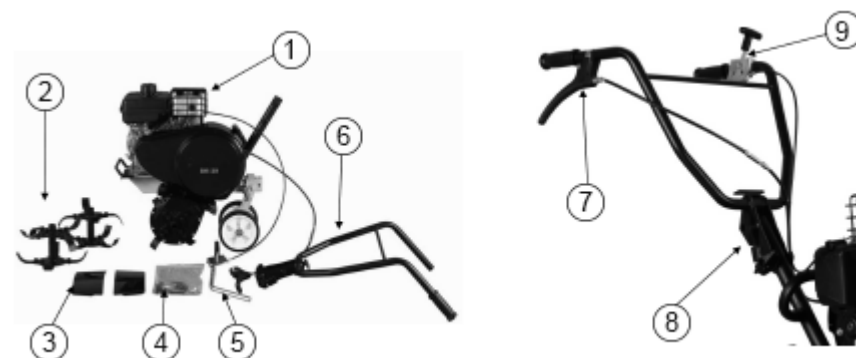


Рис.1

1. Глушитель
2. Фрезы
3. Крыло
4. Крепеж мотокультиватора
5. Сошник
6. Руль
7. Рычаг с тросом управления хода «вперед»
8. Крепление руля
9. Рычаг газа

2.1. Комплектация

1. Двигатель с редуктором, тросами и рычагами	1 шт.
2. Руль	1 шт.
3. Стойка руля	1 шт.
4. Опорные колеса	2 шт.
5. Сошник	1 шт.
6. Фрезы	1 компл.
7. Комплект крепежа	1 компл.
8. Крылья	1 компл.
9. Накладка стойки	1 шт.
10. Руководство по эксплуатации	1 шт.

ВНИМАНИЕ!

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

3. ПРОВЕРКА ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

Установите мотокультиватор на ровную поверхность. Осмотрите его на предмет утечек масла и топлива, загрязнения двигателя. Проверьте, как работают рычаги, состояние кабелей и тросов, надежность крепления доступных деталей.

3.1. Моторное масло

ВНИМАНИЕ!

Двигатель мотокультиватора маслом **не заправлен**. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотокультиватора, необходимо залить моторное масло в двигатель.

ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя при низком уровне масла может привести к серьезным повреждениям и неисправностям.

- Открутите крышку маслозаправочного отверстия и тщательно вытрите встроенный в нее щуп (см. рис.2).
- Измерьте уровень масла, опустив щуп в горлышко масляного картера, не закручивая при этом крышку.
- Если уровень масла низкий, заполните картер рекомендуемым видом масла до вершины горлышка.

Используйте моторное масло для 4-тактного двигателя с воздушным охлаждением или эквивалентное высокоочищенное масло. Масло класса SAE 10W-30 рекомендуется для использования при любой температуре.

ВНИМАНИЕ!

Использование неочищенного моторного масла или масла для двухтактного двигателя приведет к уменьшению срока эксплуатации двигателя.

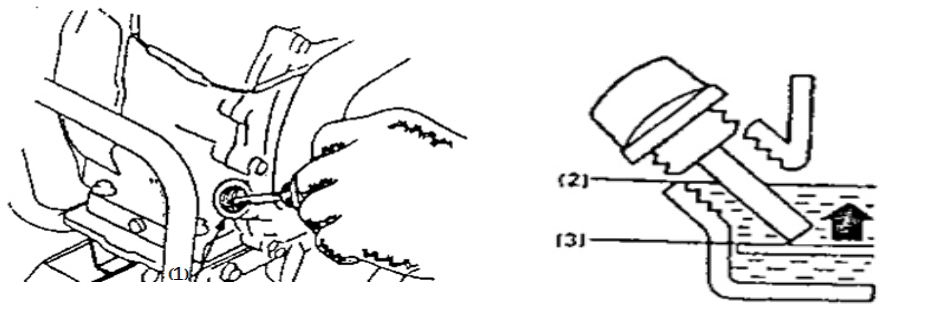


Рис.2

1. Маслозаправочное отверстие
2. Верхний уровень
3. Нижний уровень

ВНИМАНИЕ!

Редуктор мотокультиватора заправлен смазкой с завода-изготовителя!

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №1

на гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №1
на гарантийный ремонт

(Модель: _____ 201__ г.) (ФИО)

(Изъят: _____) (подпись)

Исполнитель _____

ДЕЙСТВИТЕЛЕН ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ

ТАЛОН №2

на гарантийный ремонт

(Модель: _____)

Серийный номер _____

Представитель ОТК _____
(подпись, штамп)

Заполняет торговая организация

Продан _____
(наименование и адрес предприятия)

Дата продажи _____ М.П.

Продавец _____ / _____
(подпись) (ФИО)

Корешок талона №2
на гарантийный ремонт

(Модель: _____ 201__ г.) (ФИО)

(Изъят: _____) (подпись)

Исполнитель _____

3.2. Воздушный фильтр

На мотокультиваторе используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

Перед началом работы необходимо (см. рис.3):

- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали.
- Осмотреть воздушный фильтр, убедиться, что на нем нет грязи.
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе.
- Собрать фильтр

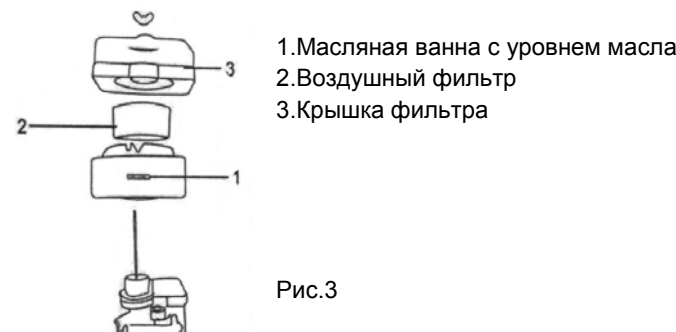


Рис.3

ВНИМАНИЕ!

Загрязненный фильтр затруднит приток воздуха в карбюратор. Во избежание неисправностей в работе двигателя регулярно чистите фильтр. Делайте это чаще, если двигатель используется в пыльных и тяжелых условиях работы.

3.3. Топливо

Используйте автомобильный бензин с октановым числом не ниже 92 (предпочтительно неэтилированный) (см. рис.4).

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте грязный бензин или бензин с содержанием масла. Избегайте попадания в топливный бак воды, пыли или грязи.

Производите заправку в хорошо проветриваемых местах с выключенным двигателем.

Повреждение топливной системы или неисправности в работе двигателя происходит из-за использования несоответствующего или плохого топлива.

Объем топливного бака: 3,6 л.

Следите, чтобы уровень топлива не превышал красную ограничительную линию (см. рис.4)

1. Красная ограничительная линия

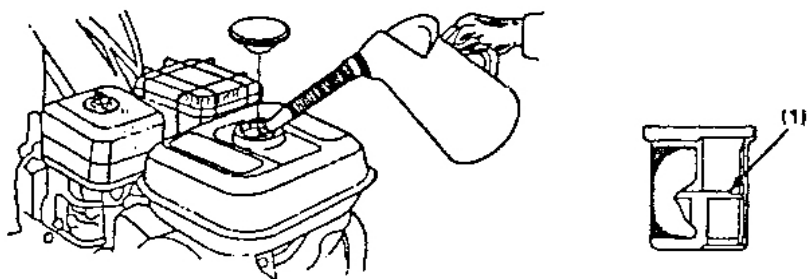


Рис.4

4. СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

1. Установите стойку руля на раму культиватора и зафиксируйте винтами

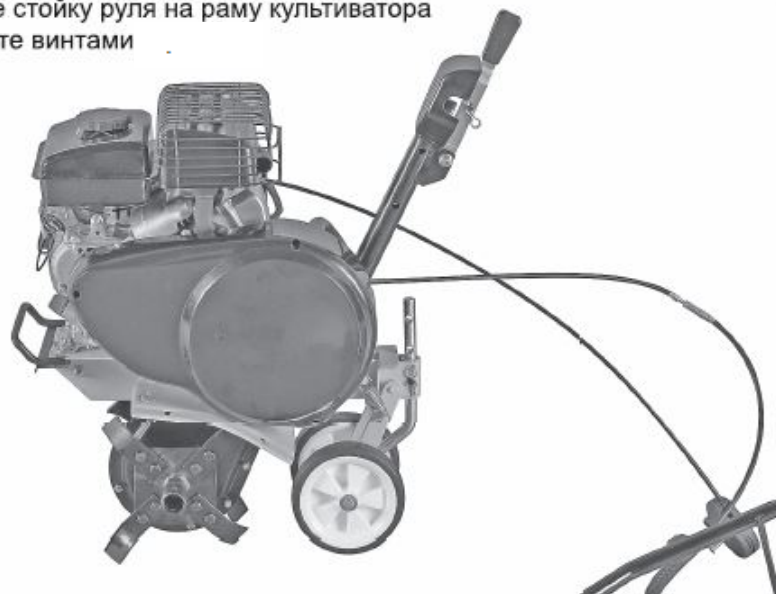


Рис. 5

11. Гарантийные обязательства

1. Гарантийный срок эксплуатации мотокультиватора - 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет один месяц со дня продажи.
2. В случае выхода из строя мотокультиватора в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при предъявлении гарантийного талона. Для гарантийного ремонта владельцу необходимо отправить мотокультиватор с приложением данного паспорта в гарантийную мастерскую в жесткой транспортной упаковке, обеспечивающей сохранность изделия. Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ «О защите прав потребителей». При гарантийном ремонте срок гарантии мотокультиватора продлевается на время ремонта и пересылки.
3. Гарантия не распространяется на мотокультиваторы с дефектами, возникающими в результате их эксплуатации с нарушениями требований паспорта, в т.ч.:
 - механические повреждения в результате удара, падения и т.п.;
 - повреждения в результате воздействия огня, агрессивных веществ;
 - проникновения жидкостей, посторонних предметов внутрь изделия.
4. Гарантия не распространяется:
 - на механические повреждения (трещины, сколы и т.п.) и повреждения, вызванные воздействием агрессивных средств и высоких температур, попаданием инородных предметов в мотокультиватор, а также повреждения, наступившие вследствие неправильного хранения (коррозия металлических частей) и небрежной эксплуатации;
 - на быстроизнашиваемые части (фрезы, воздушный фильтр, элементы крепления инструмента и прочие винтовые соединения - шпильки, винты, гайки, болты и т.д.), детали механизма стартера, свечи зажигания, ремни, сальники, фрикционные кольца, тросики управления, фильтры, крышки бачков, муфта и барабан сцепления, а также на сменные принадлежности и сменные быстроизнашиваемые приспособления, за исключением случаев повреждений вышеперечисленных частей, произошедших вследствие гарантийной поломки мотокультиватора;
 - естественный износ мотокультиватора (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение);
 - при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и др.);
 - при поломке двигателя вызванной применением некачественного топлива.

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен.
Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель _____

Телефон центрального сервисного центра: +7 (342) 214-52-12 www.fdbrait.ru

Изготовитель: Taizhou Kunshan Mechanical & Electrical CO., LTD
Адрес изготовителя: No: 377 Xintan Road, Economic Development Zone, Taizhou City, Zhejiang Province, China, Китай
Телефон: 0086-576-88500530
Сертификат соответствия: № TC RU C-CN.AГ03.B.19079 Серия RU № 0737980

2. Установите руль на стойку и зафиксируйте в произвольном положении с помощью рычага (фиксатора положения руля).



Рис.6

3. Установите рычаг сцепления и регулятор оборотов на руль, надежно зафиксируйте винтами, рис. 5



Рис.7

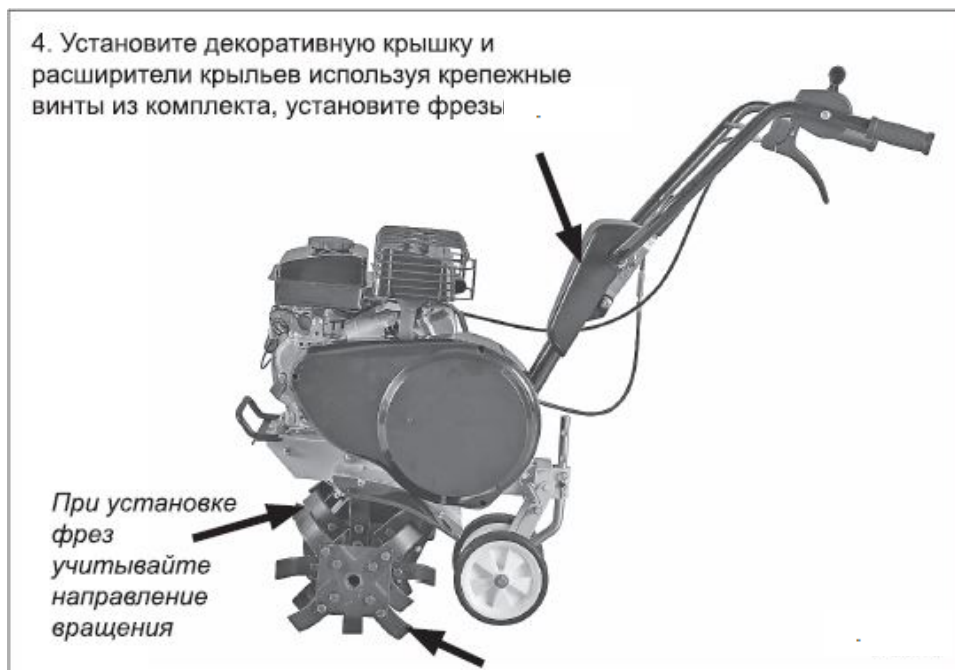
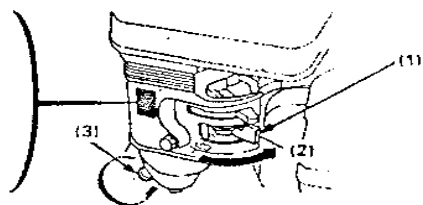


Рис.8

5. ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что сцепление выключено и переместите рычаг переключения в нейтральное положение во избежание внезапного рывка мотокультиватора во время запуска двигателя. Сцепление выключается посредством нажатия на рычаг сцепления, а включается – отпусанием рычага.

- Переместите топливный краник в положение «открыто» (ON) и убедитесь, что нет утечки топлива (см. рис.9).



- 1.Топливный краник
- 2.Положение «открыто» (ON)
- 3.Сливной болт

- Закройте воздушную заслонку (установите рычаг в положение «OFF») (см. рис.9).

10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	BR-50
Двигатель	Одноцилиндровый, 4-тактный, воздушное
Максимальная мощность двигателя, л.с.	3
Максимальная скорость вращения, об/мин	3600
Стартер	Ручной
Ширина культивации, мм/ Глубина культивации, мм	200x350x430/230
Количество передач	1 вперёд

5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя при помощи ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть шнур стартера, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты, что поможет защитить двигатель от внутренней коррозии. Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.

6. Накройте двигатель, чтобы предохранить его от пыли.

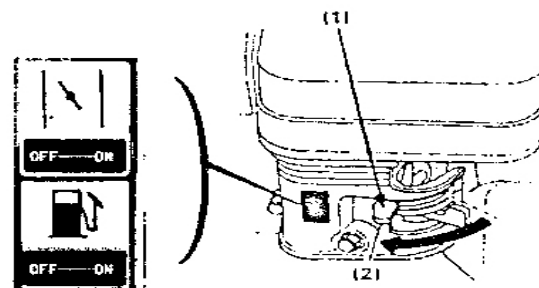
9. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неисправность	Причина	Способ устранения
Двигатель не запускается	1. Не включено зажигание 2. Закрыт топливный кран 3. Нет бензина в топливном баке 4. Старый бензин 5. Нет искры 6. Засорен воздушный фильтр 7. Низкий уровень масла	1. Включить зажигание 2. Открыть топливный кран 3. Заправить бензином топливный бак 4. Старый бензин слить, заправить свежий 5. Почистить или заменить свечу зажигания, проверить высоковольтный провод 6. Прочистить воздушный фильтр 7. Долить масло
Двигатель запускается, но потом глохнет	1. Воздушная заслонка закрыта 2. Закрыт топливный кран 3. Засорен воздушный фильтр 4. Неисправная или загрязненная свеча зажигания	1. Откройте воздушную заслонку 2. Открыть топливный кран 3. Прочистить воздушный фильтр 4. Заменить свечу

ВНИМАНИЕ!

Не закрывайте дроссельную заслонку, если двигатель теплый или температура окружающей среды высокая.

- Переместите переключатель запуска двигателя в положение «включить» (ON).
- Переместите ручку газа в положение «средний газ».
- Плавнo потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем с умеренной силой потяните ее на себя.



1. Воздушная заслонка
2. Положение «закрыто» (OFF)

Рис.9

Строго запрещается отпускать рукоятку стартера, так как она может отскочить и ударить по двигателю. Необходимо плавно вернуть ее в исходное положение во избежание повреждения стартера (см. рис.6).

По мере разогрева двигателя постепенно передвигайте рычаг воздушной заслонки в позицию «открыто» (ON) (см. рис.11).

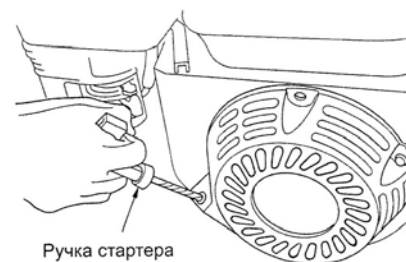


Рис.10



Рис.11

1. Рычаг воздушной заслонки
2. Положение «открыто» (ON)

При выключении двигателя выполните последовательно следующие действия:

- Поверните ручку газа в положение «Выключить»
- Установите переключатель двигателя в позицию «Выключить» (OFF)
- Переместите топливный кран в положение «Выключить» (OFF)
- Нажмите кнопку выключения двигателя

6. ПОРЯДОК РАБОТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

6.1. Сцепление мотокультиватора

Сцепление мотокультиватора обеспечивает передачу крутящего момента двигателя к редуктору. Когда рычаг сцепления нажат, то сцепление выключено и крутящий момент не передается на редуктор. При отпущенном рычаге сцепления редуктор включается (см. рис.12).

1. Рычаг сцепления
2. Сцепление в положении Выкл
3. Сцепление в положении Вкл

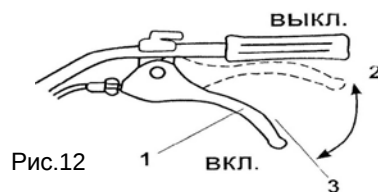
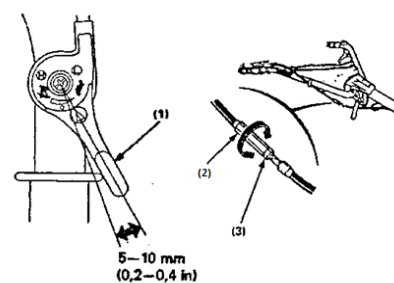


Рис.12

7.6. Регулировка тросика дроссельной заслонки

Измерьте свободный ход тросика сцепления на конце рычага (см. рис. 18). Свободный ход должен быть 5-10 мм. Если свободный ход несоответствующий, отпустите стопорную гайку и поверните регулировочную гайку при необходимости.



Рычаг дроссельной заслонки
Регулировочная гайка
Стопорная гайка

Рис.18

8. ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

ВНИМАНИЕ!

При транспортировке выключите топливный кран (положение OFF) и держите двигатель в горизонтальном положении, чтобы избежать утечки горючего. Пары бензина или вытекшее топливо могут воспламениться.

Прежде чем поставить двигатель на хранение:

1. Убедитесь, что в помещении для хранения мотокультиватора нет сырости и пыли.
2. Слейте топливо

ВНИМАНИЕ!

При определенных условиях бензин чрезвычайно пожаро- и взрывоопасен. Не курите и не допускайте появления искр и пламени на рабочей территории.

- Повернув топливный клапан в положение «выключить» (OFF), вытащите и освободите отстойник.
- Поверните топливный клапан в положение «включить» (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
- Вновь установите отстойник и тщательно его затяните.

3. Поменяйте масло в двигателе.

4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого машинного масла в цилиндр.

треснувший или обломленный. Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть: 0,70 – 0,80 мм. Поместите шайбу на свечу зажигания и закрутите ее таким образом, чтобы избежать завинчивания с перекосом. Затяните свечу ключом, чтобы сжать шайбу (см. рис.16). Когда вы устанавливаете новую свечу, для прижатия шайбы затяните ее еще на 1/2 оборота. Если вы устанавливаете свечу, которой вы пользовались ранее, затяните ее на 1/8 – 1/4 оборота.

Примечание: Свеча зажигания должна быть затянута соответствующим образом. Не полностью затянутая свеча может очень сильно разогреться и повредить двигатель.

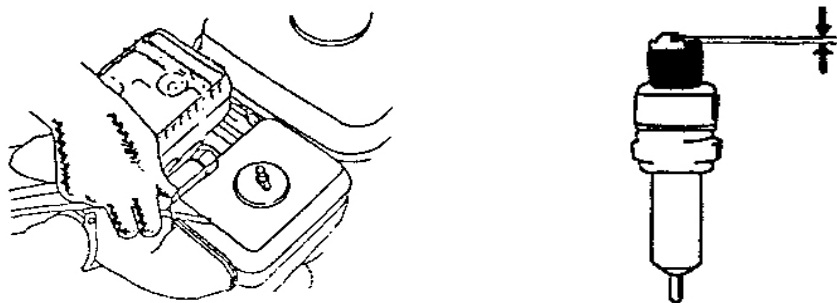
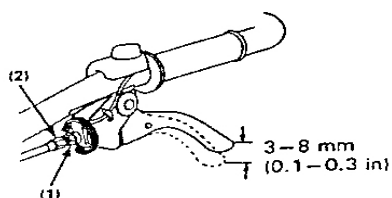


Рис.16

7.5. Регулировка тросика сцепления

Измерьте свободный ход сцепления на конце рычага (см. рис.17). Свободный ход должен быть: 3-8 мм. Если ход тросика сцепления не соответствующий, отпустите стопорную гайку и закрутите или выкрутите регулировочный болт при необходимости.



1. Стопорная гайка
2. Регулировочный болт

Рис.17

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Проводите осмотры и техническое обслуживание в соответствии с приведенной ниже таблицей проведения технического обслуживания мотоблока.

ВНИМАНИЕ!

После первых 5 часов работы необходимо поменять моторное масло. И проверить затяжку всех болтовых соединений двигателя, редуктора, коробки передач, при необходимости затянуть.

		Перед началом работы	После первых 5 часов работы	Первый месяц или через 20 часов работы	Через каждые 3 месяца или 50 часов работы	Через 6 месяцев или через 100 часов работы
Моторное масло	Проверка уровня	X				
	Замена			X		X
Внутренний элемент воздушного фильтра	Проверка	X				
	Замена				X(1)	
Проверка резьбовых соединений	Проверка	X				X
	Затяжка		X		X	
Свеча зажигания	Очистка,			X		
	регулировка					X
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Проверка, регулировка		X(2)			X(2)
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					X(2)
Трос сцепления	Регулировка		X	X		X
Трос дроссельной заслонки	Регулировка		X			X
Натяжение ремня	Регулировка	X		X		X
Топливопровод	Проверка	Каждые два года (2) (при необходимости, замените)				

- (1) Осуществляйте более частый осмотр и техническое обслуживание, если мотоблок используется в пыльных и тяжелых условиях работы.
- (2) Данные операции производятся в специализированном сервисе.
- (3) Работа выполняется пользователем.

7.1. Замена моторного масла

Необходимо производить слив масла, когда двигатель еще не остыл, в целях полного и быстрого слива масла.

Под сливной горловиной поместите емкость для сбора масла, выверните пробку-щуп заливной горловины и отверните сливную пробку. Слейте масло, затем поставьте сливную пробку на место.

Залейте рекомендованное моторное масло, проверьте уровень, установите пробку заливной горловины. Объем моторного масла составляет 0,6 л (см. рис.14). Вымойте руки с мылом после контакта с использованным маслом.

Утилизируйте моторное масло должным образом, не загрязняйте окружающую среду. Не выливайте используемое масло на землю.

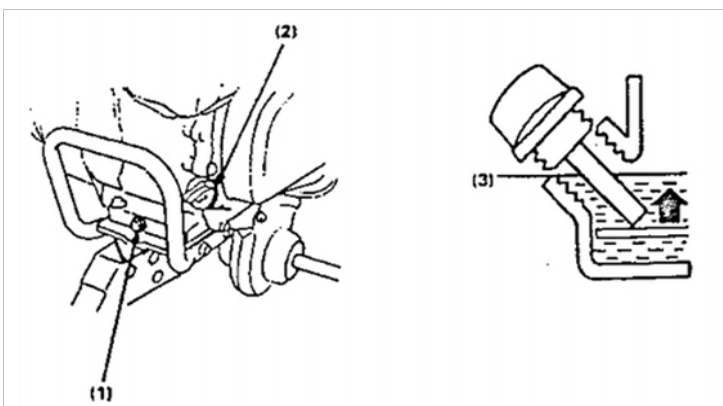


Рис.14

1. Пробка для слива масла.
2. Крышка маслозаправочного отверстия.
3. Верхний ограничитель уровня.

7.2. Техническое обслуживание воздушного фильтра

Грязный воздушный фильтр может препятствовать поступлению воздуха в карбюратор. Чтобы предотвратить неисправности в работе карбюратора, регулярно производите очистку воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте бензин или растворитель, чтобы очистить воздушный фильтр. Существует вероятность воспламенения. Никогда не используйте мотокультиватор без воздушного фильтра, это может стать причиной резкого увеличения износа двигателя. На мотокультиваторе используется воздушный фильтр с масляной ванночкой.

При техническом обслуживании необходимо:

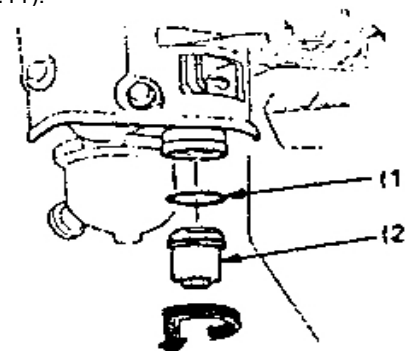
- Отвинтить барашковую гайку, снять крышку фильтра и отсоединить детали
- Очистить воздушный фильтр, на нем не должно быть грязи
- Наполнить корпус фильтра до указанной отметки тем же маслом, которое используется в двигателе
- Собрать фильтр

7.3. Очистка топливного фильтра

ВНИМАНИЕ!

Бензин — очень легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Не курите и убедитесь, что вблизи топлива нет пламени и искр.

Переместите топливный кран в положение «Закрыто» (OFF), открутите гайку топливного фильтра и уплотнительное кольцо. Промойте детали в растворителе, тщательно прочистите их и снова установите на прежние места. Переместите топливный кран в положение «Открыто» (ON) и убедитесь, чтобы не было утечек (см. рис.11).



1. Уплотнительное кольцо
2. Гайка топливного фильтра

Рис.15

7.4. Техническое обслуживание свечи зажигания

ВНИМАНИЕ!

Во время работы двигателя глушитель сильно нагревается. Избегайте соприкосновения с глушителем. Чтобы двигатель работал нормально, свеча должна быть установлена с правильным зазором и на ней не должно быть налета.

Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа. Осмотрите свечу зажигания. Замените ее, если изолятор