

Назначение.

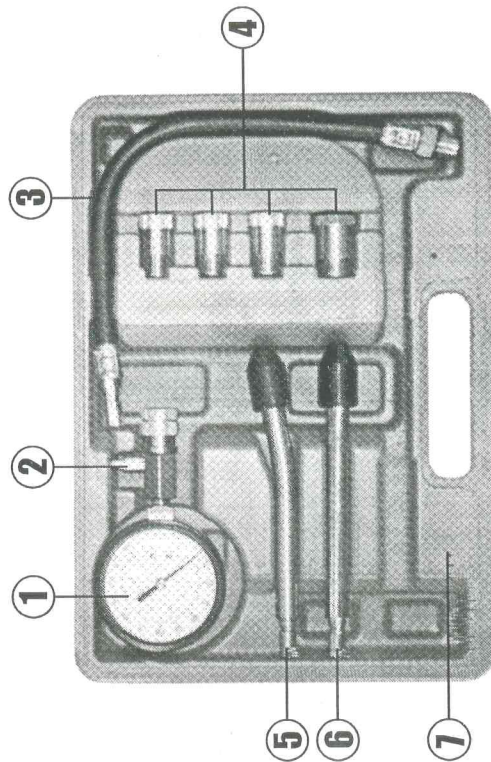
Набор предназначен для измерения компрессии в автомобильных бензиновых двигателях внутреннего сгорания.

Технические характеристики.

Предел измерения давления, МПа (кгс/см²).....2,1 (21)
Погрешность измерения (не более), МПа (кгс/см²).....0,025 (0,25)
Класс точности манометра.....1,0
Максимальный срок службы.....5 лет.
Климатическое исполнение УХЛ2.
Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от -10 до +40 градусов °С;
- относительная влажность не более 80%.

Комплект поставки.



1. Манометр.
2. Переходник с клапаном сброса и быстроразъёмным фитингом.
3. Гибкий шланг.
4. Комплект резьбовых вставок под свечи:
 - M10×1,0
 - M12×1,25
 - M14×1,25
 - M18×1,5
5. Трубка стальная изогнутая с конусной резиновой насадкой.
6. Трубка стальная прямая с конусной резиновой насадкой.
7. Пластиковый чемодан.
8. Паспорт изделия.

Предупреждения и меры безопасности.

- Запрещается отнимать от свечного отверстия или разбирать компрессометр во время вращения коленвала.
- Во избежание травм, не рекомендуется дотрагиваться до горячих частей двигателя.
- Избегать контакта манометра с горячими частями двигателя.
- Избегать попадания топлива и масла на корпус манометра.
- Оберегать манометр от ударов.
- При использовании прямой или изогнутой стальных трубок с конусным резиновым наконечником удерживать компрессометр рукой.
- Манометр не предназначен для калибровки рабочих манометров и датчиков давления.

Порядок применения.

1. Перед измерением компрессии проверить зазоры в клапанах и, при необходимости, отрегулировать их.
2. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
3. Вывернуть все свечи.
4. Закрепить компрессометр в отверстии свечи первого цилиндра, собрав его одним из перечисленных способов:
 - Выбрать резьбовую вставку, соответствующую по резьбе используемым свечам зажигания. Соединить втулку с гибким шлангом. Вкрутить в свечное отверстие, а затем с помощью быстроразъёмного соединения присоединить манометр.
 - Выбрать прямую или изогнутую стальную трубку, присоединить с помощью быстроразъёмного соединения манометр. Вставить конусную резиновую втулку в свечное отверстие, в процессе измерения удерживать рукой компрессометр.
5. Нажать педаль акселератора до упора и проворачивать коленчатый вал двигателя стартером с частотой 180-360 об/мин до тех пор, пока показания компрессометра не перестанут увеличиваться.
6. Определить величину давления в цилиндре, необходимо выпустить воздух путём нажатия на клапан сброса давления.
7. Измерение компрессии в остальных цилиндрах производится аналогичным способом.
8. Сравнить полученные значения компрессии со значениями, рекомендованными производителем автомобиля. Разница давления в цилиндрах более 0,1 МПа (1 кгс/см²) указывает на возможную неисправность двигателя. Возможные неисправности двигателя: неисправная регулировка клапанов, неисправность гидрокомпенсаторов тепловых зазоров, износ направляющих втулок клапанов, деформация стержня клапана, прогорание клапана, трещина в головке блока двигателя, прогорание прокладки головки двигателя, деформация посадочной поверхности головки блока, износ стенок цилиндра и компрессионных колец, закоксовывание или разрушение поршневых колец, прогорание или разрушение поршня, нагар на стенках камеры сгорания и днище поршня.