

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40



Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Описание

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 – это полусинтетическое моторное масло высшей категории по классификации API CK-4 и China D1 для современных тяжело-нагруженных дизельных двигателей большого объема, оснащенных системами доочистки отработанных газов (EGR, DPF, SCR и др.), а также газодизельных двигателей (дизель + CNG/LNG/LPG). Композиция премиальных базовых масел высшей степени очистки и пакета присадок Chevron Oronite последнего поколения обеспечивают устойчивость масла к преждевременному окислению и увеличению вязкости при продленных интервалах замены, защищая двигатель от ускоренного износа. Соответствие требованиям бензиновой категории API SN позволяет использовать моторное масло, как универсальное в смешанных автопарках.

Применение

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 разработано для применения в тяжело-нагруженных дизельных двигателях большого объема, с/без турбонаддува магистрального коммерческого транспорта, тяжёлых, средних и лёгких грузовиков, самосвалов и спецтехники, а также других видов транспортных средств, оснащенных современными системами доочистки отработанных газов (DPF, SCR, CAT, EGR и др.) экологических классов Евро VI, China VI и предыдущих классов. Соответствие требованиям передового стандарта China D1 гарантирует LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 превосходную совместимость с современными дизельными двигателями коммерческой и внедорожной техники, произведёнными в Китае такими марками изготовителями как: WEICHAI, FAW, DongFeng, Foton, JAC и другими.

Наряду с дизельными двигателями может применяться в бензиновых двигателях легкового и коммерческого транспорта в смешанных парках техники, где требуется соответствие моторного масла категории API SN или более ранним категориям, а также применимо для газодизельных двигателей (дизель + CNG/LNG/LPG). Подходит для применения в четырехтактных дизельных и бензиновых двигателях водного транспорта: катера, яхты, буксиры и др.

Технология PR0tective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии **PR0tective GARD®**, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надежную работу оборудования в особенно тяжелых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PR0tective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.**
Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.**
Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.**
Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.**
Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Тщательно подобранные базовые масла премиального качества и пакет Low SAPS присадок последнего поколения позволяют использовать LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 с продлённым интервалом замены моторного масла, без риска преждевременного снижения эксплуатационных характеристик и уровня защиты деталей от износа.

LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 полностью соответствует требованиям новейшего стандарта China D1 и произведено на основе пакета присадок Chevron Oronite, удостоенного в 2024г награды F&L Asia Product Development of the Year Award за разработку инновационной платформы присадок нового поколения. LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40, произведённый с использованием данного пакет соответствует широчайшему списку международных стандартов и требований автопроизводителей: **China D1**; API; ACEA; JASO; CATERPILLAR; CUMMINS; RENAULT; VOLVO и др. Соответствие требованиям передового стандарта China D1 гарантирует LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK 15W-40 превосходную совместимость с современными дизельными двигателями коммерческой и внедорожной техники, произведёнными в Китае такими марками изготовителями как: WEICHAI, FAW, DongFeng, Foton, JAC и другими. Совместимо с системами доочистки отработавших газов уровней China VI и ниже, а также Euro VI и предыдущих экологических классов.

Преимущества

- + Улучшенная способность масла сопротивляться негативному влиянию использования дизельного топлива с высоким содержанием серы;
- + Высокое начальное значение Щелочного Числа и его устойчивость на всём протяжении времени эксплуатации обеспечивает увеличение интервала замены масла до 100 000 км*;
- + Способно сохранять противоизносные свойства моторного масла при значительном разбавлении дизельным топливом во время работы в тяжёлых условиях;
- + Высокий уровень защиты деталей двигателя от износа в тяжёлых условиях эксплуатации;
- + Улучшенные моюще-диспергирующие свойства при высоких температурах эксплуатации масла в сочетании с относительно небольшим объёмом работающего масла в китайских двигателях;
- + Более высокая устойчивость масла к увеличению вязкости и сохранению противоизносных свойств при загрязнении масла сажей.

*Не является рекомендацией. Для определения интервала замены масла всегда опирайтесь на требования руководства по эксплуатации вашего оборудования и действительные условия его эксплуатации.

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

API CK-4 (CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF-4 и др.), SN (SM, SL, SJ); **ACEA** E9-16/ E11-22, E7-22; **CHINA** D1; **JASO** DH-2; **CAT** ECF-3, ECF-2; **CUMMINS** CES 20100, CES 20087*, CES 20086; **DDC** DFS 93K222; **DEUTZ** DQC III-18 LA; **MAN** M 3575; **MB** DTFR 15C100 (MB 228.31); **MTU** TYPE 2.1; **VOLVO TRUCK** VDS-4.5; **RENAULT TRUCK** RLD-4; **MACK** EOS 4.5, EO-O PREMIUM PLUS; **FORD** WSS-M2C171-F1; **ALLISON** TES 439.

* подходит для применения без учёта требований к снижению расхода топлива

* Проверить лицензию можно по QR- коду ниже.





Моторное масло для тяжело-нагруженных дизельных двигателей

Типовые физико-химические показатели

Показатели	Метод	LUBRIGARD FLEETMAX PRO CK
Класс вязкости	SAE J300	15W-40
Плотность, г/см ³	ASTM D1298	0.862
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	15.2
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	110,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	144
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42
Температура вспышки ОТ, °C	ASTM D92	232
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	9.7
Зольность, %	ASTM D874	0,95
Испаряемость по NOACK %	ASTM D5800	8,00
Вязкость при холодном пуске (CCS), мПа*с	ASTM D5293	5540 (при -20°C)

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте согласуется ли выбранный продукт с рекомендациями производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»
+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru