

Паспорт и инструкция пользователя тачки строительной одноколесной артикул 11110П tm Variant

Область применения:

Тачка строительная предназначена для ручной транспортировки цельных, сыпучих и полужидких строительных материалов. Тачка снабжена пневматическими резиновыми колесами, пластиковыми ручками, металлическим кузовом и разборной рамой.

Объем кузова – 110 л.

Толщина кузова – 0,7 мм

Максимальная масса перевозимого груза – 180 кг.

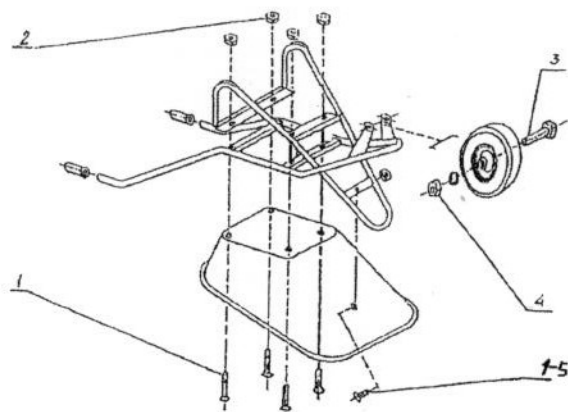
Диаметр колеса – 370 мм



Состав монтажного комплекта

Поз.	Наименование	Кол-во, шт
1	Винт М8х40	5
2	Гайка М8	5
3	Болт М10х120	1
4	Гайка М10	1

Схема сборки тачки



Примечание:

Для облегчения процесса сборки тачки рекомендуем следующую последовательность действий:

1. наживить все 5 винтов (поз.1 и 1-5 на схеме сборки)
2. установить ровно и затянуть винт 1-5 (расположен на передней, наклонной стенке корыта)
3. поочередно затянуть оставшиеся четыре винта (поз.1 на схеме сборки)

Техническое обслуживание:

Перед использованием проверять затяжку всех креплений.

После применения очистить узлы от грязи, раствора, ополоснуть кузов водой и просушить.

Периодически проверять давление воздуха в шине, которое должно быть в пределах 1,8-2,0 атм.

Требуется смазывать машинным маслом подшипник внутри колеса перед сборкой, а так же проводить его периодическую смазку во время эксплуатации.

Для целостности резьбы винтовых соединений, их защиты от ржавчины во время эксплуатации, рекомендуется периодически смазывать их машинным маслом или густыми смазками (солидол).

Хранить тачку в недоступном для детей месте в сухом помещении, в очищенном состоянии при температуре воздуха от 0 до +40°C.

Производитель: ООО Вариант77,
Россия, Московская область, г. Одинцово,
ул. Железнодорожная 19. Тел. (495) 769-15-44,
e-mail: zakaz@tdvariant.ru

Обязательной сертификации не подлежит

Сделано в России

