

ЛИТОЛ-24 • ФИОЛ • СМ. № 158 • ШРУС-4

Многоцелевые антифрикционные литевые смазки, предназначенные для узлов трения механизмов

Смазки Литол-24, Фиол, см. № 158 и ШРУС-4 изготавливаются на основе минерального базового масла, литиевого мыла и высокоэффективного пакета присадок. ШРУС-4 содержит дисульфид молибдена, обеспечивающий улучшенные антифрикционные свойства.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

Литол-24 – ГОСТ 21150-2017 • Фиол – ТУ 0254-043-15301184-2014 • СМ. № 158 – ТУ 0254-047-15301184-2014
ШРУС-4 – ТУ 0254-025-15301184-2011

ВЫГОДЫ:

Унификация складского хранения и снижение затрат на смазочный материал

Увеличение эксплуатационного ресурса пар трения и качения

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошая водостойкость и низкая испаряемость
- Исключительная прочность на разрыв и сдвиг при нагрузках, высоких и низких температурах
- Превосходные уплотняющие и смазывающие свойства, удержание в узле трения
- Высокая механическая и антиокислительная стабильность
- Надежная защита смазываемых узлов от коррозии, заедания и износа

ПРИМЕНЕНИЕ:

Литол-24:

- Поверхности трения колесных и гусеничных транспортных средств, электрических машин, промышленных, судовых механизмов различного назначения
- Подшипники качения и скольжения всех типов
- Шарниры, зубчатые и другие передачи

Фиол-1:

- Узлы трения, смазываемые через пресс-масленки или от централизованной системы подачи смазки
- Гибкие валы и тросы управления, имеющие оболочку с внутренним диаметром 5 мм
- Малоомощные редукторы, легконагруженные малогабаритные подшипники качения и т.д.

Фиол-2:

- Подшипники качения и скольжения, зубчатые передачи промышленных машин и механизмов, передачи станков, конвейеров и других аналогичных устройств, работающих при средних и малых нагрузках

Смазка № 158:

- Подшипники качения автотракторного оборудования, игольчатые подшипники карданных шарниров непостоянной угловой скорости

ШРУС-4:

- Шарниры равных угловых скоростей колес переднеприводных легковых автомобилей и аналогичных узлов автомобилей семейства КРАЗ
- Подшипники ступиц колес, выжимного подшипника сцепления, крестовины карданного вала автомобилей семейства ВАЗ 2110, ВАЗ 2123, ВАЗ 1118, ВАЗ 2108/09 и др.
- Узлы трения, смазываемые через пресс-масленки или от централизованной системы подачи смазки

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Литол-24	Фиол-1	Фиол-2	См. № 158	ШРУС-4
Цвет	визуальный	от светло-желтого до светло-коричневого			от синего до темно-синего	от темно-серого до черного
Тип загустителя	—	литиевое мыло				
Базовое масло	—	минеральное				
Диапазон рабочих температур, °C	—	от -40 до +120	от -40 до +120	от -40 до +120	от -30 до +110	от -40 до +120
Классификация смазки	DIN 51502	K3K -40	K1K -40	K2K -40	KF1/2K-30	KPF2K-40
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	3	1	2	1/2	2
Пенетрация при 25 °C с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	220-250	310-340	265-295	260-350	250-280
Температура каплепадения, °C, не ниже	ГОСТ 6793	185	185	185	150	190
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	12	25	16	16	16
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °C:						
нагрузка сваривания (Pc), Н	ГОСТ 9490	1568	—	—	—	4900
критическая нагрузка (Pk), Н		784	—	—	—	1098
индекс задира (Iz), Н		216	—	—	—	580

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения, не являются спецификацией производителя и могут изменяться в соответствии с требованиями ООО «Завод смазочных материалов «Девон»