

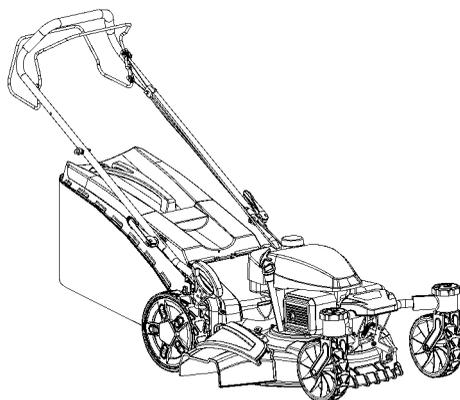


**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**БЕНЗИНОВАЯ  
САМОХОДНАЯ  
ГАЗОНОКОСИЛКА  
Модель: 53 SH F**



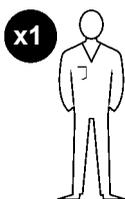
**EAC**



01. x1

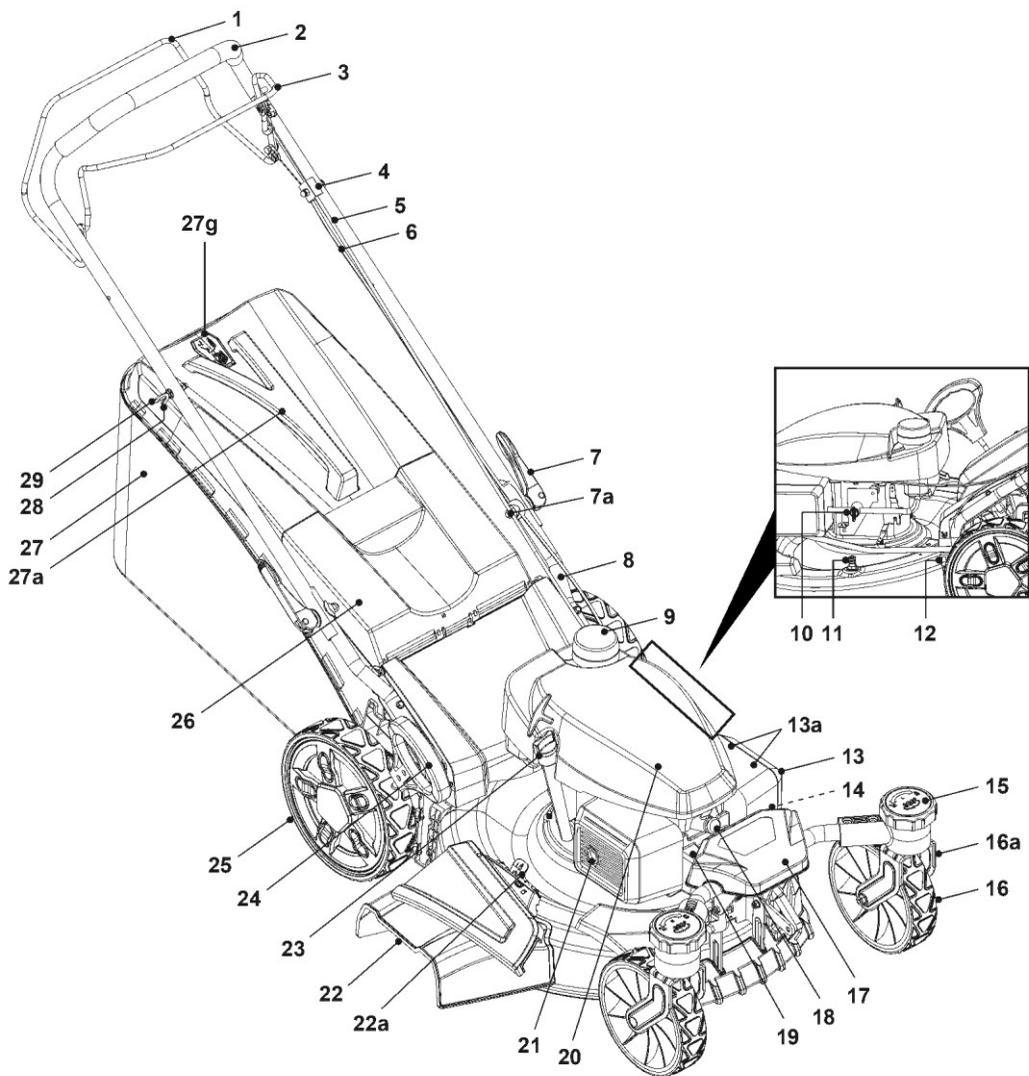
## RU Вам потребуется

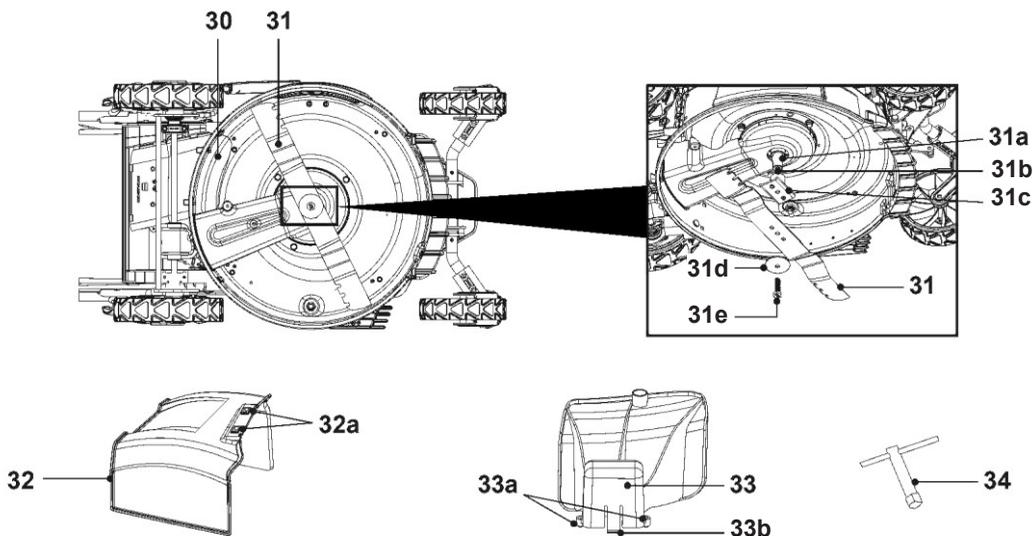
---



## RU Содержание

RU	
Описание изделия	3
Обеспечение безопасности	5
Техническая спецификация	16
Перед началом использования	17
Назначение	21
Функции и регулировки	23
Эксплуатация	29
Уход и техническое обслуживание	33





- |  |  |  |
|--|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рычаг включения самоходного режима</li> <li>2. Ручка косилки</li> <li>3. Рычаг блокировки двигателя</li> <li>4. Зажим троса</li> <li>5. Трос рычага включения самоходного режима             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Верхняя стопорная гайка*</li> <li>б. Нижняя втулка*</li> </ol> </li> <li>6. Трос блокировки</li> <li>7. Зажимной рычаг (x2)             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Стопорная гайка</li> </ol> </li> <li>8. Нижняя рукоятка (x2)</li> <li>9. Крышка топливного бака</li> <li>10. Рычаг клапана подачи топлива</li> <li>11. Штуцер омыwania деки</li> <li>12. Основание ручки (x2)</li> <li>13. Крышка воздушного фильтра             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Защёлка (x2)</li> <li>б. Фильтр*</li> </ol> </li> <li>14. Карбюратор*             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Винт для слива топлива*</li> </ol> </li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>15. Ручка блокировки переднего колеса (x2)             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Штифт* (x2)</li> </ol> </li> <li>16. Переднее колесо (x2)             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Скоба крепления колеса</li> </ol> </li> <li>17. Ручка для транспортировки</li> <li>18. Колпачок свечи зажигания             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Свеча зажигания*</li> </ol> </li> <li>19. Двигатель HONDA</li> <li>20. Верхняя крышка двигателя</li> <li>21. Глушитель</li> <li>22. Защита бокового разгрузочного желоба             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Защёлка</li> <li>б. Крюк* (x2)</li> </ol> </li> <li>23. Крышка масляного бачка</li> <li>24. Рычаг регулировки высоты скашивания</li> <li>25. Заднее колесо (x2)</li> <li>26. Защита заднего разгрузочного желоба</li> <li>27. Травосборник             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Ручка для переноски</li> <li>б. Верхняя рама*</li> </ol> </li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>с. Резиновые зажимы* (x3)</li> <li>д. Крюк* (x2)</li> <li>е. Стержень*</li> <li>ф. Рама*</li> <li>г. Лючок</li> <li>h. Задняя ручка*</li> </ol> <ol style="list-style-type: none"> <li>28. Крюк для рукоятки шнурового стартера</li> <li>29. Рукоятка шнурового стартера</li> <li>30. Задний жёлоб для выброса травы             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Отверстие* (x3)</li> </ol> </li> <li>31. Режущий инструмент (нож)             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Шпиндель</li> <li>б. Штифт</li> <li>с. Держатель лезвия</li> <li>д. Чашеобразная шайба</li> <li>е. Болт с шестигранной головкой</li> </ol> </li> <li>32. Жёлоб для выброса травы вбок             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Отверстие (x2)</li> </ol> </li> <li>33. Мульчирующая вставка             <ol style="list-style-type: none"> <li>а. Крепёжная муфта (x2)</li> <li>б. Защёлка</li> </ol> </li> <li>34. Свечной ключ</li> </ol> |
|--|--|--|



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Детали, отмеченные знаком \*, в данном обзоре не показаны. Обращайтесь к соответствующему разделу руководства по эксплуатации.



## Меры предосторожности

Меры предосторожности при использовании бензиновых газонокосилок



**ВАЖНО**



**Внимательно прочитайте перед эксплуатацией.**

**Сохраните на будущее как справочный материал.**



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Ваша безопасность и безопасность других людей очень важны. Конечно, нецелесообразно или невозможно предупредить обо всех опасностях, связанных с эксплуатацией или обслуживанием данного изделия. Всегда необходимо руководствоваться собственным здравым смыслом.

### Обучение

1. Внимательно прочтите приведенные инструкции. Ознакомьтесь с элементами управления и правильным использованием изделия.
2. Никогда не позволяйте пользоваться изделием детям или людям, не знакомым с данной инструкцией. Местные правила могут ограничивать возраст оператора.
3. Никогда не косите, когда рядом находятся люди, особенно дети или домашние животные.
4. Учтите, что ответственность за опасные ситуации или несчастные случаи, произошедшие с другими людьми или их имуществом, несет оператор или пользователь.
5. Операторы должны пройти надлежащую подготовку (обучение) по использованию, настройке и эксплуатации изделия, включая запрещённые операции.

### Подготовка

1. Для стрижки газонов всегда надевайте прочную закрытую обувь и длинные брюки. Не используйте косилку босиком или в открытых сандалиях.
2. Тщательно осматривайте место, где будет использоваться косилка, и убирайте все предметы, которые могут быть отброшены косилкой.



**ВНИМАНИЕ:** Бензин легко воспламеняется.

- Храните топливо в специально предназначенных для этого ёмкостях.
  - Заправляйте косилку только на открытом воздухе и не курите во время заправки.
  - Доливайте топливо в бак перед запуском двигателя. Не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин в бак, когда двигатель работает или еще не остыл.
  - В случае разлива бензина не пытайтесь запустить двигатель, а отвезите косилку от места разлива и не создавайте источников возгорания до тех пор, пока пары бензина не рассеются.
  - Надёжно установите все крышки топливного бака и ёмкости.
3. Заменяйте неисправные глушители.
4. Всегда осматривайте косилку перед использованием, чтобы проверить, что режущий инструмент, болты режущего инструмента и режущий узел не изношены и не повреждены. Заменяйте изношенные или повреждённые режущие инструменты и болты комплектами, чтобы сохранить баланс.



**ВНИМАНИЕ:** Не прикасайтесь к вращающемуся режущему инструменту.

5. Тормоз двигателя (рычаг тормоза (3)): для остановки двигателя используйте рычаг тормоза (3). При отпускании рычага тормоза (3) двигатель и лезвие автоматически останавливаются за несколько секунд. Чтобы косить, удерживайте рычаг тормоза (3) в рабочем положении. Прежде чем приступить к кошению, несколько раз проверьте рычаг тормоза (3), чтобы убедиться, что он работает правильно. Убедитесь, что тормозной трос (6) работает плавно (т.е. никоим образом не зацепляется и не перегибается).

### Эксплуатация

1. Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные выхлопы монооксида углерода.
2. Косите траву только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
3. Не используйте косилку при опасности попадания молнии.

4. Не пользуйтесь косилкой, если устали, больны или находитесь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
5. По возможности избегайте использования косилки на мокрой траве.
6. На склонах всегда следите за надёжностью своей опоры.
7. Работая с косилкой, передвигайтесь не спеша, никогда не бегайте.
8. Подстригая траву, двигайтесь вдоль уклона, но не вверх и не вниз.
9. Будьте крайне осторожны, изменяя направление на склонах.
10. Не скашивайте траву на слишком крутых склонах, у обрывов, канав или насыпей.
11. Избегайте использования устройства в плохих погодных условиях, особенно когда существует опасность попадания молнии.
12. Соблюдайте крайнюю осторожность при движении задним ходом или подтягивании изделие к себе.
13. Останавливайте режущий инструмент, если газонокосилку нужно наклонить для перемещения, при пересечении участков без травы, а также при транспортировке газонокосилки в зону скашивания и обратно.
14. Никогда не используйте изделие с неисправными защитными кожухами, крышками или без защитных устройств, например, защитных отражателей, самозакрывающихся щитков отверстий выброса скошенной травы и/или травосборников.
15. Не изменяйте настройки регулятора двигателя и не превышайте допустимую скорость вращения двигателя.
16. Не изменяйте работу и не вмешивайтесь в работу каких бы то ни было опечатанных регуляторов частоты вращения двигателя.
17. Не изменяйте и не отключайте какие бы то ни было системы безопасности или функции безопасности устройства.
18. Следите за тем, чтобы все пусковые блокировки и средства контроля присутствия оператора функционировали должным образом, и регулярно проверяйте их работоспособность.
19. Прежде чем покидать рабочее положение оператора, останавливайте косилку в соответствии с приведёнными в настоящем руководстве инструкциями и паркуйте её в безопасном месте.
20. Запускайте двигатель или включайте его осторожно, в соответствии с инструкциями, держа ноги на достаточном расстоянии от режущего инструмента.

21. Не наклоняйте изделие при запуске или включении двигателя, за исключением случаев, когда для запуска необходимо его наклонить. В этом случае не наклоняйте его больше, чем это абсолютно необходимо, и поднимайте только ту часть, которая находится в стороне от оператора. Всегда следите за тем, чтобы обе руки находились в рабочем положении, прежде чем возвращать прибор на землю.
22. Всегда держите руки и ноги подальше от режущего инструмента, особенно при включении двигателя.
23. Не помещайте руки и ноги рядом с вращающимися частями или под вращающиеся части. Всегда держитесь в стороне от выпускного отверстия.
24. Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку при работающем двигателе.
25. В случае возникновения какой бы то ни было ситуации, указанной ниже, заглушите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания, убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились, и, если имеется ключ, выньте его:
  - перед устранением засоров или прочисткой жёлоба,
  - перед проверкой и очисткой косилки или выполнением работ по ремонту/обслуживанию косилки,
  - после удара о посторонний предмет. Перед повторным запуском и эксплуатацией изделия осмотрите его на наличие повреждений и произведите ремонт,
  - если изделие начинает ненормально вибрировать (проверьте его немедленно).
    - > осмотрите на предмет наличия повреждений
    - > замените или отремонтируйте все поврежденные детали
    - > проверьте, нет ли плохо закреплённых деталей, и затяните их
  - всякий раз, когда оставляете косилку без присмотра,
  - перед заправкой топливом.
26. Никогда не прикасайтесь к выхлопной трубе, защитному кожуху выхлопной трубы или рёбрам охлаждения, когда двигатель горячий.
27. Никогда не прикасайтесь по небрежности к горячим частям косилки, вы можете обжечься. Во время работы устройства или вскоре после этого его детали, такие как выхлопная труба, двигатель и другие поверхности, сильно нагреваются! Обращайте внимание на маркировку на косилке.
28. Убедитесь, что вентиляционные отверстия двигателя внутреннего сгорания открыты. Следите за тем, чтобы в вентиляционные отверстия не попадали пыль, частицы грязи, газы и испарения.

29. Никогда не запускайте двигатель в помещении. Выхлопные газы опасны, так как содержат монооксид углерода, смертельно опасный газ без запаха. Данное устройство можно использовать только в хорошо проветриваемых местах на открытом воздухе.

## **Техническое обслуживание и хранение**

1. Следуйте инструкциям по техническому обслуживанию и ремонту данного изделия. Никогда не вносите в изделие никаких изменений. Никогда не меняйте заданную частоту вращения, а также настройки двигателя и изделия. Информация о техническом обслуживании и ремонте приведена в настоящем руководстве пользователя.
2. Для обеспечения безопасного рабочего состояния изделия следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были крепко затянуты.
3. Неправильное техническое обслуживание, использование неоригинальных запасных частей или снятие/изменение компонентов, обеспечивающих безопасность, могут приводить к неисправности изделия и травмам операторов. Многие несчастные случаи происходят из-за плохого технического обслуживания изделий.
4. Никогда не храните косилку с бензином в баке внутри здания, где пары бензина могут достичь открытого пламени или искры.
5. Чтобы уменьшить опасность возгорания, следите за тем, чтобы двигатель, глушитель и место для хранения бензина не были загрязнены травой, листьями или избытком консистентной смазки.
6. Перед помещением на хранение в закрытое пространство нужно дать двигателю остыть. Очищайте косилку и проводите её техническое обслуживание перед хранением.
7. Часто проверяйте травосборник на отсутствие износа или порчи.
8. Если топливный бак необходимо опорожнить, делайте это на открытом воздухе.
9. При снятии и повторной установке режущего инструмента надевайте прочные и плотные рабочие перчатки.
10. Заменяйте изношенные или поврежденные детали в целях безопасности. Используйте только оригинальные запасные части.
11. При замене режущего инструмента могут использоваться только рекомендованные лезвия правильного типа.

## Обращение с топливом

1. Перед заправкой топливом заглушайте двигатель, отсоединяйте колпачок свечи зажигания и дождитесь остывания косилки. Топливо и его пары легко воспламеняются. Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Никогда не курите во время заправки устройства. Запрещено заправлять устройство, если поблизости есть открытый огонь!
2. Всегда используйте подходящие вспомогательные средства, такие как воронки и заливные горлышки. Не допускайте попадания топлива на устройство или его выхлопную систему. Существует опасность возгорания. Однако, если топливо всё же пролилось, необходимо тщательно удалить его со всех частей изделия. Все возможные остатки должны быть полностью удалены перед началом эксплуатации изделия!
3. Никогда не осуществляйте заправку топливом в помещении. Выхлопные газы и пары топлива вредны для здоровья.
4. Никогда не используйте изделие во взрывоопасных средах. Пары топлива могут воспламеняться.
5. Никогда не вдыхайте пары топлива при заправке устройства. Никогда не наполняйте бак в закрытых местах, таких как подвалы или сараи. Существует опасность отравления и взрыва!
6. Избегайте попадания бензина на кожу.
7. Не ешьте и не пейте во время заправки устройства. Если вы проглотили бензин или масло или если бензин или масло попали вам в глаза, немедленно обратитесь к врачу.
8. Закрывайте крышку топливного бака сразу же после его заполнения. Убедитесь, что она плотно закрыта.
9. Никогда не используйте косилку без воздушного фильтра.
10. В зависимости от используемого топлива, погодных условий и системы вентиляции бака внутри топливного бака может повышаться давление паров топлива. Чтобы снизить риск ожогов и других травм, осторожно снимайте крышку топливного бака, давая возможность медленно стравливаться накопившемуся давлению.
11. Будьте внимательны к рискам возгорания, взрыва и вдыхания.
12. Не курите во время работы с косилкой, обращения с топливом или вблизи топлива.

13. Убедитесь, что провод свечи зажигания надёжно закреплён; незакрепленный провод может вызывать образование электрической дуги, которая способна воспламенять горючие пары и привести к пожару или взрыву.
14. Регулярно проверяйте, нет ли утечек из крышки топливного бака и топливопроводов.
15. Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Во избежание случайного возгорания перед запуском двигателя отодвиньте устройство на расстояние не менее 3 метров (10 футов) от места заправки.
16. Тщательно закрывайте крышку топливного бака сразу же после его заполнения.
17. Не используйте косилку, если из неё протекает топливо. Не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе.
18. Для этой цели используйте только одобренную тару.
19. Не храните канистры с топливом и не заправляйте топливный бак в местах, где есть котёл, плита, дровяной камин, электрические искры, искры от сварки или другие источники тепла или огня, которые могут привести к возгоранию топлива.
20. Если во время заправки прольётся топливо, вытрите его сухой тряпкой и дайте остаткам топлива испариться, прежде чем снова включать двигатель.
21. Если пролили топливо на себя или на свою одежду, перед повторным включением двигателя переоденьтесь и вымойте все части тела, которые соприкасались с топливом.
22. Если топливо воспламенилось, потушите огонь с помощью сухого порошкового огнетушителя.
23. Если топливо из бака нужно слить, делайте это на открытом воздухе.

## **Снижение вибрации и шума**

**Для снижения воздействия шума и вибрации ограничивайте время работы, используйте маловибрационный и малозумный режимы работы, а также используйте средства индивидуальной защиты.**

Примите во внимание следующие моменты, чтобы свести к минимуму риски воздействия вибрации и шума:

1. Используйте изделие только в соответствии с его техническим назначением и данной инструкцией.
2. Убедитесь в том, что изделие находится в рабочем состоянии.
3. Используйте для косилки правильные принадлежности, убедившись в том, что они находятся в исправном состоянии.

4. Крепко держитесь за рукоятку/поверхность захвата.
5. Ухаживайте за этим изделием в соответствии с данными инструкциями и периодически смазывайте его (при необходимости).
6. Спланируйте свой рабочий график так, чтобы распределить использование любого инструмента с высокой вибрацией на более длительный период времени.

## Чрезвычайные обстоятельства

Ознакомьтесь с особенностями использования изделия, изучив настоящее руководство по эксплуатации. Запомните указания по безопасности и соблюдайте их неукоснительно. Это поможет избежать рисков и опасностей.

1. При использовании данного изделия всегда будьте бдительны, что позволит распознать и своевременно отреагировать на риски. Быстрое вмешательство может предотвратить серьезные травмы и материальный ущерб.
2. При возникновении неисправностей заглушите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания (18). Прежде чем снова использовать косилку, её должен проверить квалифицированный специалист и, при необходимости, она должна быть отремонтирована.
3. В случае пожара заглушите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания. Если к выключателю устройства больше нет доступа, немедленно примите меры по тушению пожара.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не используйте воду для тушения загоревшегося изделия. Горящее топливо необходимо тушить с помощью специальных огнетушащих средств! Рекомендуем держать подходящий огнетушитель в пределах досягаемости на вашем рабочем месте!

## Остаточные риски

Даже если вы используете это изделие в соответствии со всеми требованиями безопасности, потенциальные риски травм и повреждений остаются. Следующие опасности могут возникнуть в связи с особенностями конструкции данного изделия:

1. Вред здоровью от вибрации, возникающий после длительной эксплуатации изделия, или из-за ненадлежащего обслуживания или эксплуатации.

2. Травмы и повреждение имущества из-за сломанных принадлежностей или внезапного столкновения со скрытыми предметами во время работы.
3. Опасность получения травм и ущерба имуществу в результате выброса посторонних предметов.
4. Ожоги в случаях прикосновения к горячим поверхностям.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Во время работы изделие создаёт электромагнитное поле! При определенных условиях это поле может влиять на медицинские имплантаты! Чтобы снизить риск получения тяжелых или смертельных травм, лицам с медицинскими имплантатами перед эксплуатацией этого изделия рекомендуется проконсультироваться с врачом и производителем медицинских имплантатов!

## Символы

На самом изделии, на его паспортной табличке и в данных инструкциях, среди прочего, встречаются следующие символы и сокращения. Ознакомьтесь с ними, чтобы сократить риск телесных повреждений и материального вреда.

кВт	Киловатт	мл	Миллилитр
см <sup>3</sup>	Кубический сантиметр	г/кВт·ч	Грамм на киловатт в час
/мин или мин <sup>-1</sup>	В минуту	кг/ч	Килограммов в час
мм	Миллиметр	°C	Градусы Цельсия
см	Сантиметр	дБ(А)	Акустический децибел
кг	Килограмм	м/с <sup>2</sup>	Метров в секунду в квадрате
л	Литр		

yyWxx Код даты изготовления; год изготовления (20yy) и неделя изготовления (Wxx)



Заблокировать/затянуть или зафиксировать.



Разблокировать/ослабить.



**ОСТОРОЖНО! / ВНИМАНИЕ! / ОПАСНОСТЬ!**



Обратитесь к руководству пользователя.



**ПРИМЕЧАНИЕ:**



Используйте средства защиты органов слуха.

Носите средства защиты глаз.



Надевайте средства защиты органов дыхания.



Используйте защитные перчатки.



Используйте защитную нескользящую обувь.



Используйте плотно прилегающую защитную одежду.



Не подвергайте изделие воздействию дождя или влаги.



Запрещается использовать открытый огонь в рабочей зоне, вокруг изделия и вблизи легковоспламеняющихся материалов!



Не курите в рабочей зоне, вокруг изделия и вблизи легковоспламеняющихся материалов!



Опасность возгорания/легковоспламеняющиеся материалы.



Горячая поверхность. Не прикасаться! Высокая температура на поверхностях изделия и деталях конструкции может привести к ожогам при прикосновении. Кроме того, после использования изделие может оставаться горячим в течение более продолжительного времени!



Косилка выделяет вредные для здоровья человека выхлопные газы. При неправильном использовании косилки эти пары могут привести к отравлению, потере сознания или смерти!



Вредные выхлопные газы; не включайте устройство в помещении!



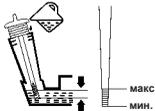
Держите руки и ноги подальше.



Заправляйте только неэтилированным бензином!



Долейте масло в двигатель.



Проверьте масло и долейте при необходимости.



На время заправки баков выключайте двигатель!

Топливо легко воспламеняется, поэтому держите его подальше от огня. Не доливайте топливо при работающем двигателе.



Подстригая траву, двигайтесь вдоль уклона, но не вверх и не вниз.



Осматривайте место, где будет использоваться косилка, и убирайте все предметы, которые могут быть отброшены косилкой.

При обнаружении скрытых предметов выключите двигатель и уберите их из рабочей зоны.



Держите руки и ноги подальше от острых вращающихся частей – риск получения травм! Перед чисткой, ремонтом или проверкой выключите двигатель и убедитесь, что все движущиеся детали остановились. Отсоедините колпачок свечи зажигания и расположите его подальше от свечи, чтобы предотвратить случайный запуск.



Перед сборкой, чисткой, регулировкой, техническим обслуживанием, хранением и транспортировкой заглушайте двигатель и отсоединяйте колпачок свечи зажигания.



ОСТАНОВКА

Режущий инструмент продолжает вращаться даже после выключения косилки. Прежде чем прикасаться к косилке подождите, пока все детали полностью остановятся.



При работе с режущим инструментом будьте предельно внимательны!



Предметы, выброшенные изделием, могут попасть в пользователя или других случайных прохожих. Всегда следите за тем, чтобы другие люди и домашние животные оставались на безопасном расстоянии от изделия во время его работы. Дети обычно не должны приближаться к месту нахождения изделия.



Отпустите тормозной рычаг (3), чтобы остановить двигатель и лезвие.



Нажать рычаг включения самоходного режима (1) вперед, чтобы вращались колеса.



Ручной запуск двигателя; ручной стартер.



Когда люк (27g) открыт, в травосборнике остается достаточно места для сбора травы; когда люк (27g) закрыт, травосборник заполнен и его необходимо опорожнить.



Гарантированный уровень звуковой мощности – 98 дБ.



Изделие соответствует действующим европейским директивам, и прошло оценку соответствия этим директивам надлежащим образом.



Соответствие требованиям Российских стандартов

# RU Технические характеристики

---

## Общие

- > **Размеры** : 1590 x 590 x 1090 мм
- > **Масса машины с пустыми баками и в нормальной рабочей конфигурации** : приibl. 35 кг
- > **Ёмкость топливного бака** : 910 мл (см<sup>3</sup>)
- > **Тип бензина** : #92, неэтилированный
- > **Объём моторного масла** : 400 мл (см<sup>3</sup>)
- > **Тип моторного масла** : масло для 4-тактных двигателей (например, SAE 10W-30)
  
- > **Удельный расход топлива при макс. мощности двигателя** : 395 г/кВт.ч
- > **Расход топлива при макс. мощности двигателя** : 0,6 кг/ч
- > **Режущий инструмент** : Толщина 3,5 мм
- > **Ширина кошения** : 53 см
- > **Высота кошения** : 30-80 мм, 6 уровней
- > **Объём травосборника** : 70 л

## Двигатель

- > **Модель двигателя** : GCV200
- > **Тип двигателя** : 4-тактный двигатель с воздушным охлаждением
  
- > **Рабочий объём двигателя** : 202 см<sup>3</sup>
- > **Номинальная скорость вращения двигателя** : 2900 мин<sup>-1</sup>
- > **Максимальная рабочая скорость двигателя (частота вращения)** : 3000 мин<sup>-1</sup>
- > **Номинальная мощность** : 2,8 кВт
- > **Тип свечи зажигания** : BPR5ES
- > **Зазор свечи зажигания** : 0,7-0,8 мм

## Уровень шума

- > **Уровень звукового давления в положении оператора, L<sub>рА</sub>** : 82,9 дБ(А)
- > **Погрешность K<sub>рА</sub>** : 3 дБ(А)
- > **Уровень звуковой мощности L<sub>wА</sub>** : 95,7 дБ(А)
- > **Погрешность K<sub>wА</sub>** : 1,91 дБ(А)
- > **Гарантированный уровень звуковой мощности L<sub>wА</sub> (согласно Директиве 2000/14/ЕС с поправками 2005/88/ЕС)** : 98 дБ(А)

## Уровень вибрации

- > **Вибрация ручки a<sub>hw</sub>** : 7,99 м/с<sup>2</sup>
- > **Погрешность K** : 1,5 м/с<sup>2</sup>

Значения звука были определены в соответствии с кодом испытания на шум, приведенным в EN ISO 5395-1 и EN ISO 5395-2, с использованием основных стандартов ISO 3744 и ISO 11094.

Надевайте средства защиты органов слуха, особенно если звуковое давление превышает 80 дБ (А).

Заявленное значение вибрации было измерено в соответствии со стандартным методом испытаний (согласно EN ISO 5395-1 и EN ISO 5395-2) и может быть использовано для сравнения одного продукта с другим. Заявленное значение вибрации также может быть использовано для предварительной оценки воздействия вибрации на пользователя.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** В зависимости от фактического использования изделия значения вибрации могут отличаться от заявленных значений! Примите надлежащие меры для защиты себя от воздействия вибрации. Учитывайте весь рабочий процесс, включая время, когда изделие работает без нагрузки или выключено.

Надлежащие меры включают, среди прочего, регулярное техническое обслуживание и уход за изделием и приспособлениями, поддержание рук в тепле, периодические перерывы и правильное планирование рабочих процессов.

## RU Прежде, чем начать

---

### Распаковка



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Изделие тяжелое, при необходимости обратитесь за помощью к другому специалисту.

1. Распакуйте все детали и разложите их на ровной, устойчивой поверхности.
2. Уберите все упаковочные материалы и транспортировочные устройства, если таковые имеются.
3. Убедитесь в комплектности и отсутствии повреждений доставленного изделия. При обнаружении отсутствия или повреждения каких-либо деталей, не используйте изделие, а обратитесь к своему дилеру. Использование некомплектного или поврежденного изделия представляет опасность для людей и имущества.
4. Убедитесь в том, что у вас есть все принадлежности и инструменты, необходимые для сборки и эксплуатации изделия. Также убедитесь в наличии подходящих средств индивидуальной защиты.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Продукт и упаковка не являются детскими игрушками! Дети не должны играть с пластиковыми пакетами, листами и мелкими деталями! Существует опасность удушья!

### Вам понадобятся

**(товары не входят в комплект поставки)**

Подходящие средства индивидуальной защиты  
Топливная воронка с фильтром  
Бензин и моторное масло  
Ёмкость для слива топлива  
Ёмкость для слива масла  
Смазочное масло/консистентная смазка  
Подходящий динамометрический ключ  
Подходящий гаечный ключ

**(поставляемые позиции)**

Травосборник (27)  
Жёлоб для выброса травы вбок (32)  
Мульчирующая вставка (33)  
Свечной ключ (34)  
Инструкция по эксплуатации двигателя HONDA

### Сборка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Изделие перед включением должно быть полностью собрано! Не используйте изделие, если оно собрано частично или с использованием поврежденных частей!



Строго следуйте инструкциям по сборке изделия, а качестве визуального руководства для упрощения процесса сборки используйте изображения!

Отсоедините колпачок свечи зажигания (19) от свечи зажигания!

Снова наденьте его после сборки.



**ПРИМЕЧАНИЕ.** Будьте осторожны с мелкими деталями, которые снимаются во время сборки или регулировки. Храните их бережно во избежание потери.

## Ручка косилки

1. Поставьте изделие на землю.
2. Отверните два зажимных рычага (7), чтобы освободить верхнюю ручку (2) (рис. 1, шаг 1).
3. Поднимите верхнюю ручку (2) (рис. 1, шаг 2), чтобы совместить её с нижними планками ручки (8), затем удерживайте верхнюю ручку (2) в нужном положении. Убедитесь, что верхняя ручка (2) вместе с тормозным рычагом (3) направлена вверх.
4. Закрепите верхнюю ручку (2) на нижних планках ручки (8), сложив зажимные рычаги (7) в направлении планок ручки (2, 8). Если зажимной рычаг (7) не удаётся сложить, ослабьте его и снова сложите. Если она слишком ослаблена, сначала закрепите стопорную гайку (7а) подходящим гаечным ключом (размер: 13 мм), затем затяните ее, поворачивая зажимной рычаг (7) по часовой стрелке (рис. 2).
5. Убедитесь, что трос рычага включения самоходного режима (5) и тормозной трос (6) проходят по верхней стороне ручки (2, 8).
6. Убедитесь, что предварительно собранный крюк для рукоятки запуска (28) находится с правой стороны от вас (если смотреть с позиции оператора).

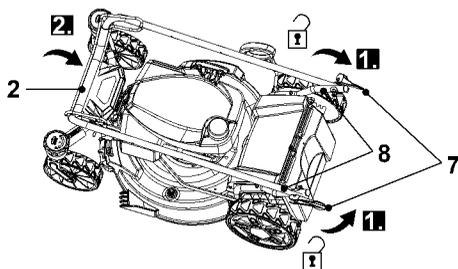


Рис. 1

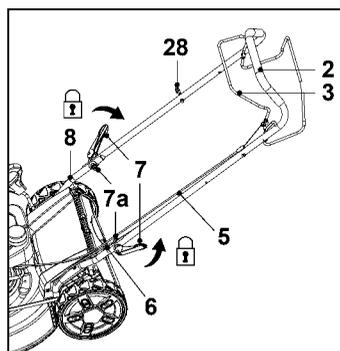


Рис. 2

7. Закрепите трос рычага включения самоходного режима (5) и тормозной трос (6) с помощью зажима (4) на планке верхней ручки (2) (рис. 3).

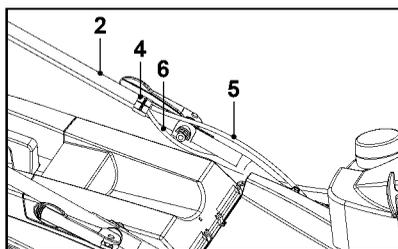


Рис. 3

## Травосборник

1. Прикрепите резиновые зажимы (27с) к стержню (27е), если они не были установлены предварительно (рис. 4).
2. Травосборник (27) теперь готов к использованию (рис. 4).

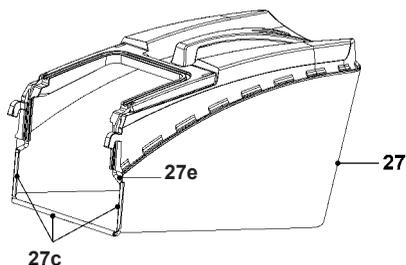


Рис. 4

3. Откройте защитное приспособление заднего дефлектора (26) и удерживайте его в нужном положении (рис. 5, шаг 1).
4. Перенесите травосборник за его ручку для переноски (27а).
5. Совместите крючки (27d) с пазами и повесьте на них травосборник (рис. 5, шаг 2).
6. После этого осторожно отпустите защитное приспособление заднего дефлектора (26).

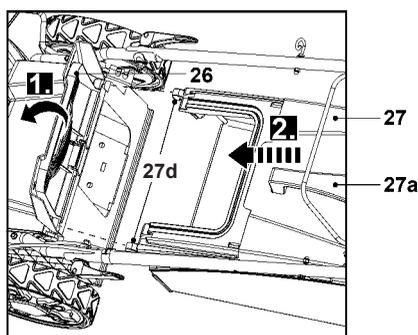


Рис. 5



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда переносите травосборник (27) за его ручку для переноски (27а).

Перед навешиванием травосборника (27) проверьте, не находится ли мульчирующая вставка (33) в заднем жёлобе для выброса травы (30). Перед навешиванием травосборника (27) выньте мульчирующую вставку (33).



**ПРИМЕЧАНИЕ:** При использовании травосборника (27) необходимо снимать мульчирующую вставку (33).

### Топливо и моторное масло

Данное изделие оснащено 4-тактным двигателем. Перед началом эксплуатации необходимо отдельно заливать соответствующее топливо и моторное масло.

1. Поместите изделие на устойчивую ровную поверхность. Мы рекомендуем подложить под изделие лист несгораемого материала.
2. Используйте правильные воронки. Не допускайте проливания и переполнения баков.



### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Топливо и масло легко воспламеняются! При зажигании пары могут взорваться! Следите за тем, чтобы вокруг изделия не было открытого огня! Не курите во время заправки топливом и маслом!



3. Всегда утилизируйте топливо, отработанное масло и загрязненные ими предметы в соответствии с местными правилами.

## Топливо



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Данное изделие не поставляется с топливом! Перед началом эксплуатации данного устройства необходимо заправить его топливом! Заливайте топливо и моторное масло отдельно. Никогда не смешивайте масло с бензином!



1. Всегда используйте чистый, свежий неэтилированный бензин. Приобретайте топливо в количествах, которые могут быть использованы в течение 30 дней.
2. Никогда не смешивайте масло с бензином. Не допускайте попадания грязи, пыли или воды в топливный бак.
3. Отвинтите и снимите крышку топливного бака (9) (рис. 6).
4. Залейте подходящее топливо в топливный бак. Оставляйте расстояние не менее 5 мм между верхней частью топливного бака и внутренним краем бака, чтобы обеспечить запас на расширение топлива (рис. 7).

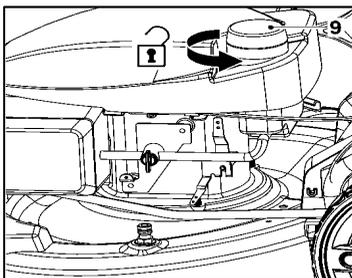


Рис. 6

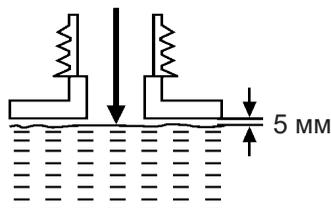


Рис. 7



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Бензин со временем портится. При использовании бензина, хранившегося более 30 дней, запуск двигателя может быть затруднён. Ближе к концу сезона рекомендуется заливать в бак ровно столько топлива, сколько необходимо для каждого использования, так как перед хранением изделия топливо должно быть полностью израсходовано. При хранении изделия более 30 дней всегда опорожняйте топливный бак.

5. Протрите пролитое топливо мягкой тканью и установите на место крышку топливного бака (9).

## Моторное масло



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Данное изделие не поставляется с маслом. Однако по производственным причинам в двигателе может находиться небольшое его количество! Перед началом эксплуатации данного устройства необходимо залить в него соответствующее масло (масло для 4-тактных двигателей, например, SAE 10W-30)! Моторное масло оказывает большое влияние на производительность и срок службы двигателя. Моторные масла, не обладающие мощными свойствами, или моторные масла для 2-тактных двигателей могут повредить двигатель и не должны использоваться!

1. Отвинтите и снимите крышку масляного бачка (23) (рис. 8).
2. Постепенно долейте высококачественное моторное масло (SAE 10W-30). Дайте маслу отстояться.
3. Часто проверяйте уровень масла во время заливки. Тщательно протрите масляный щуп и вставьте его в отверстие масляного бачка до упора, а затем снова извлеките щуп.
4. Уровень масла должен находиться между отметками "max" и "min". При необходимости долейте ещё масла. Не переполняйте (рис. 9).

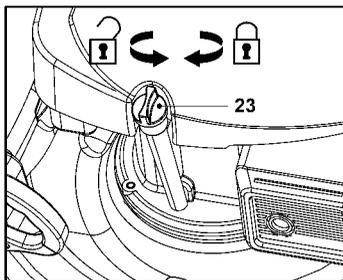


Рис. 8

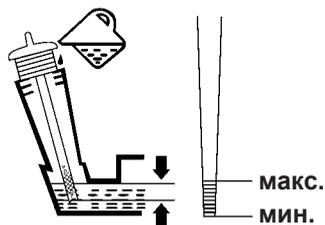
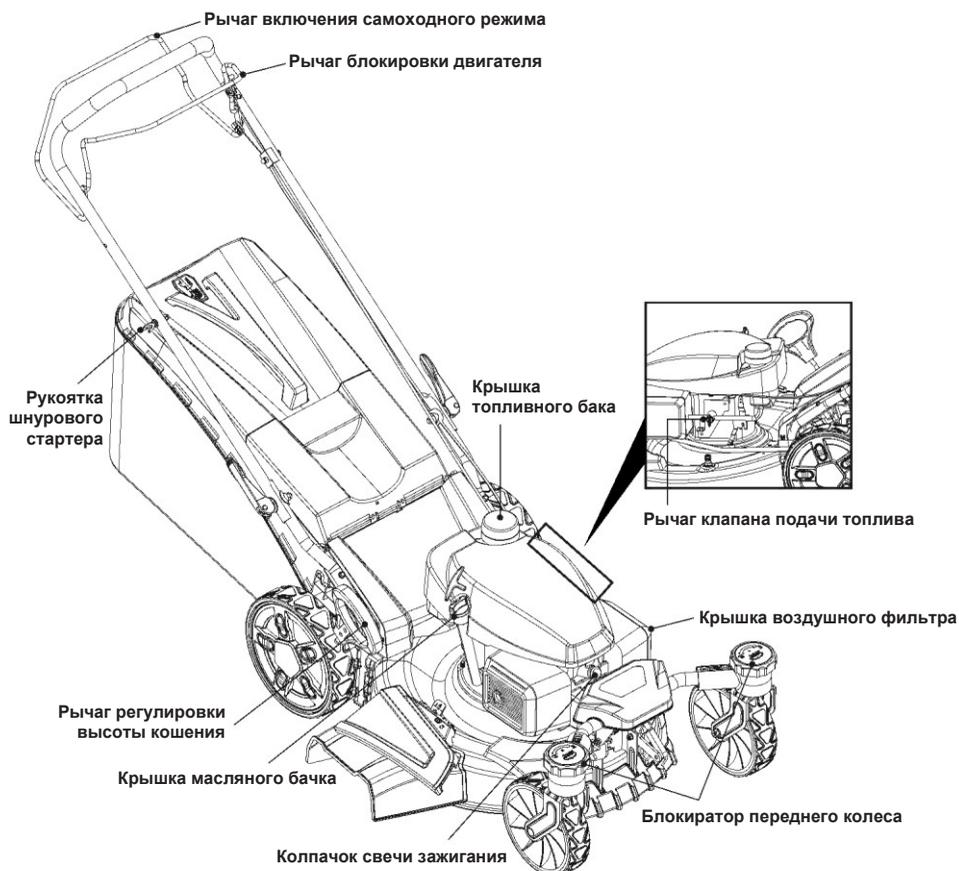


Рис. 9

5. После заливки масла подождите 1 минуту, а затем ещё раз проверьте уровень масла.
6. Протрите пролитое масло мягкой тканью и установите на место крышку масляного бачка (23).

## RU Назначение

### Рабочие органы управления



## Настройка



Соберите



Отрегулируйте

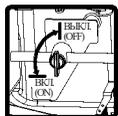


Долейте топлива

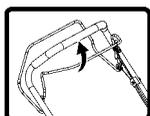


Долейте масла

## Запуск



Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение ON.



Потяните рычаг блокировки (3) на себя и удерживайте его в этом положении.



Потяните за рукоятку шнурового стартера (29), повторяйте до тех пор, пока двигатель не запустится.

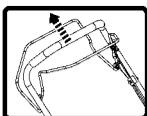


Нажать рычаг включения самоходного режима (1) и удерживать его в нажатом положении.

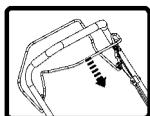


Устройством можно пользоваться.

## Остановка

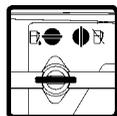


Отпустить рычаг включения самоходного режима (1).



Отпустить рычаг блокировки (3).

## Хранение



Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение OFF (ВЫКЛ).



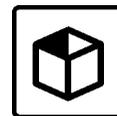
Опорожните топливный бак.



Опорожните масляный бачок.



Проведите очистку и техническое обслуживание.



Хранение.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Здесь приведён лишь краткий обзор того, как запускать и останавливать косилку! В целях безопасности перед первым использованием обязательно прочтите инструкцию целиком!

### Назначение изделия

Мощность этой бензиновой газонокосилки составляет 2,8 кВт.

Изделие предназначено только для скашивания травы в домашних садах. Изделие нельзя использовать для скашивания слишком высокой, сухой или мокрой травы, например, травы на пастбищах; или для измельчения листьев.

В целях безопасности перед первой эксплуатацией важно полностью ознакомиться с руководством по эксплуатации и соблюдать все содержащиеся в нём указания.

Данное изделие предназначено только для личного использования в бытовых условиях, а не для коммерческого применения. Его запрещено использовать в целях, отличных от описанных.

### Рычаг блокировки двигателя

1. При запуске двигателя потяните рычаг блокировки (3) назад и прижмите его к перекладине верхней ручки (2). Держите его прижатым во время работы (рис. 10).
2. Отпустите рычаг блокировки (3), чтобы заглушить двигатель.

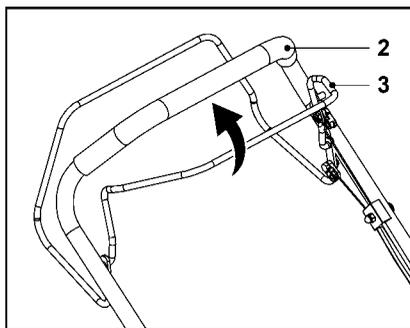


Рис. 10

### Шнуровой стартер

Рукоятка шнурового стартера (29) расположена в верхней части двигателя.

1. Отведите назад тормозной рычаг (3) и прижмите его к перекладине верхней ручки (2) (рис. 10).
2. Слегка потяните за рукоятку стартера (29), пока не почувствуете сопротивление, затем потяните её резко. Повторяйте это, пока двигатель не запустится (рис. 11).
3. Всегда кладите рукоятку шнурового стартера (29) на крюк (28), расположенный с правой стороны верхней ручки (2) (рис. 12), когда шнуровой стартер не задействован.

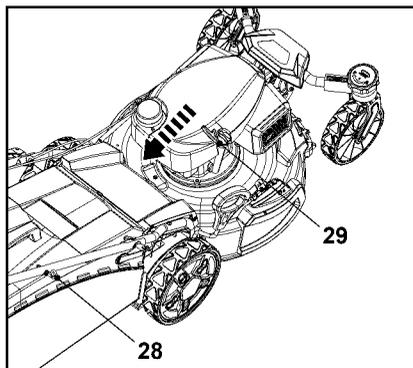


Рис. 11

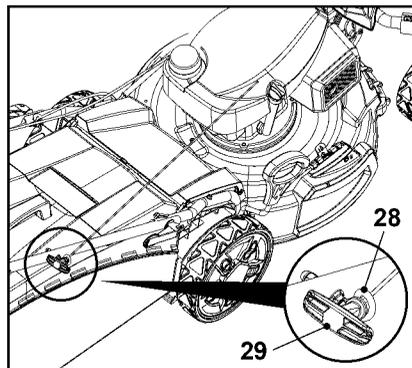


Рис. 12



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не наматывайте шнур стартера на руку! Тяните только за рукоятку стартера (29)!

Не бросайте рукоятку шнурового стартера (29) внезапно! Позвольте шнуру стартера медленно и контролируемо возвращаться на место при каждом его вытягивании!

## Рычаг включения самоходного режима

Используйте функцию самоходного режима в качестве вспомогательного средства во время работы; задние колеса автоматически приводятся в движение двигателем; вам не нужно толкать изделие вручную.

1. Нажать рычаг включения самоходного режима (1) вперед и прижать его к ручке косилки (2), чтобы вращались задние колеса (рис. 13).
2. Отпустить рычаг включения самоходного режима (1), чтобы задние колеса перестали вращаться.

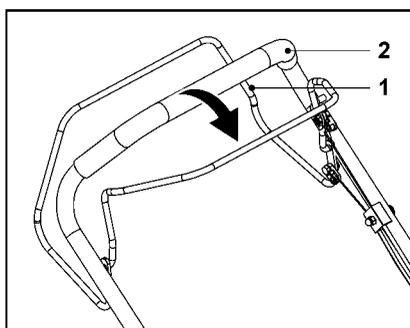


Рис. 13

## Травосборник



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не пытайтесь использовать при сборе травы изделие без установленного травосборника – опасность разлетающихся предметов! При использовании устройства без травосборника (27) устанавливайте мульчирующую вставку (33).

Перед снятием травосборника выключите двигатель и дождитесь полной остановки лезвия!

1. При использовании устройства для сбора травы всегда устанавливайте травосборник (27), как описано в разделе “Сборка - травосборник”.
2. Всегда переносите травосборник за его ручку для переноски (27а).

### Индикатор

Травосборник (27) оснащён лючком (27g), который во время работы сигнализирует о заполнении.

1. Когда лючок (27g) открыт, в травосборнике (27) остается ещё достаточно места для сбора травы (рис. 14).
2. Когда лючок (27g) закрыт, травосборник (27) заполнен и должен быть опорожнен (рис. 15).

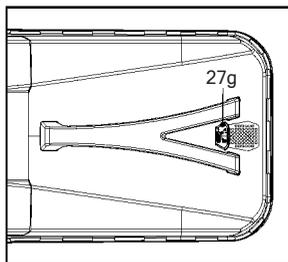


Рис. 14

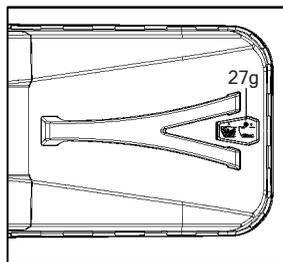


Рис. 15

### Опорожнение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед снятием травосборника выключите двигатель и дождитесь полной остановки лезвия!

Во время использования часто опорожняйте травосборник (27). Не ждите, пока он полностью заполнится. Рекомендуется опорожнять травосборник, когда он заполнен на 90% или когда крышка лючка (27g) закрыта.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Полностью заполненный травосборник (27) снизит производительность данного устройства.

1. Поднимите защитный кожух заднего дефлектора (26) и удерживайте его в этом положении.
2. Выньте крючки травосборника (27d) из пазов и снимите травосборник (27).
3. Выньте скошенную траву из заднего жёлоба для выброса травы (30) в травосборник (27).  
Используйте подходящий инструмент, например щётку.
4. Снимайте травосборник (27) за его ручку для переноски (27а).
5. Высыпайте скошенную траву в компостную кучу с помощью ручки для переноски (27а) и задней ручки (27h).
6. Опять установите травосборник (27) на изделие и убедитесь, что крючки травосборника (27d) правильно закреплены в пазах, как описано в разделе “Сборка - травосборник”.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Никогда не извлекайте скошенную траву из желоба для выброса травы руками или ногами (30)!

### Мульчирующая вставка

Мульчирующая вставка предотвращает сбор травы, блокируя задний жёлоб для выброса травы (30). Это позволяет во время кошения измельчать скошенную траву и возвращать её обратно на газон.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Мульчирование означает скашивание и возвращение скошенной травы на газон в один приём: скошенная трава нарезается очень мелко, а затем обратно равномерно распределяется по газону. При нормальных условиях мульчированная трава быстро разлагается, обеспечивая газон питательными веществами.

Запрещено одновременно (вместе) устанавливать травосборник (27) и мульчирующую вставку (33).

1. Откройте задний защитный кожух (26), удерживая его на месте, и вставьте мульчирующую вставку (33) в задний жёлоб для выброса травы (30) (рис. 16). Убедитесь, что две крепёжные муфты (33а) и фиксирующая защёлка (33b) защёлкнулись в пазах заднего жёлоба для выброса травы (30а) со звуком щелчка.
2. Сожмите защёлку (33b) и извлеките её из паза заднего жёлоба для выброса травы (30а), затем извлеките мульчирующую вставку (33) (рис. 17).

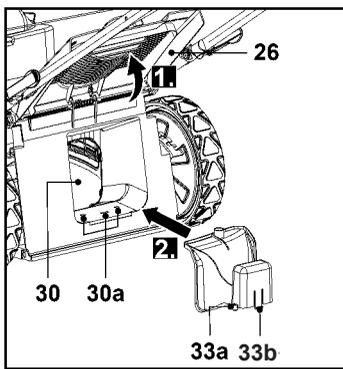


Рис. 16

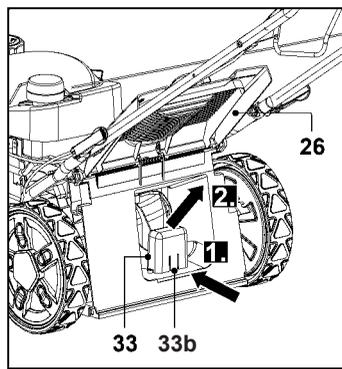


Рис. 17

## Жёлоб для выброса травы вбок

1. Установите рычаг регулировки высоты кошения (25) выше второго нижнего положения (рис. 20).
2. Поверните защёлку (22а) вниз и удерживайте, чтобы снять ее (рис. 18, шаг 1).
3. Откройте боковое защитное устройство (22) и удерживайте его в нужном положении (рис. 18, шаг 2).
4. Совместите отверстия (32а) и навесьте жёлоб для выброса травы вбок (32) на крючки (22b) (рис. 19). Жёлоб для выброса травы вбок готов к использованию.

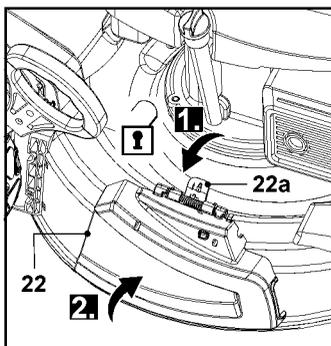


Рис. 18

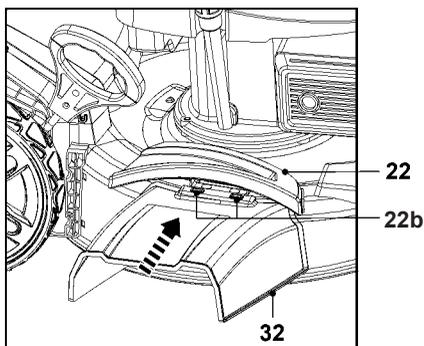


Рис. 19

## Регулировка высоты кошения

Отрегулируйте высоту скашивания в соответствии с потребностями газона. Высота скашивания зависит от вида газона и его фактической высоты. При скашивании высокой травы начинайте с максимальной высоты скашивания и делайте второй покос с меньшей высотой скашивания.

1. Потяните рычаг регулировки высоты кошения (24) в направлении заднего колеса (25) (рис. 20, шаг 1), затем переместите его вперед или назад на нужную высоту кошения (рис. 20, шаг 2).
2. Отпустите рычаг (24) и убедитесь, что он правильно зафиксирован (рис. 20, шаг 3).

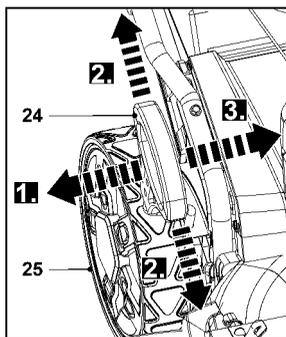


Рис. 20



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Убедитесь, что рычаг регулировки высоты кошения (24) находится в зацеплении между двумя зубцами!

Перед регулировкой высоты кошения выключите двигатель косилки и дождитесь полной остановки лезвий!

## Блокировка/разблокировка передних колёс

Два передних колеса (16) можно блокировать, когда это необходимо пользователю (рис. 21):

### Блокировка передних колёс

Выровняйте и поверните переднее колесо (16) параллельно заднему колесу (25), затем поверните ручку блокировки переднего колеса (15) на 90° по часовой стрелке, чтобы два штифта (15а) прошли сквозь верхние отверстия скобы крепления переднего колеса (16а) и зафиксировали переднее колесо (16).

Повторите те же действия, чтобы заблокировать другое переднее колесо (16). Это будет удобно для кошения в прямом направлении.

### Разблокировка передних колёс:

Поверните ручку блокировки переднего колеса (15) на 90° против часовой стрелки, чтобы вернуть два штифта (15а) обратно и разблокировать передние колеса (16). Это будет удобно для кошения в произвольных направлениях.

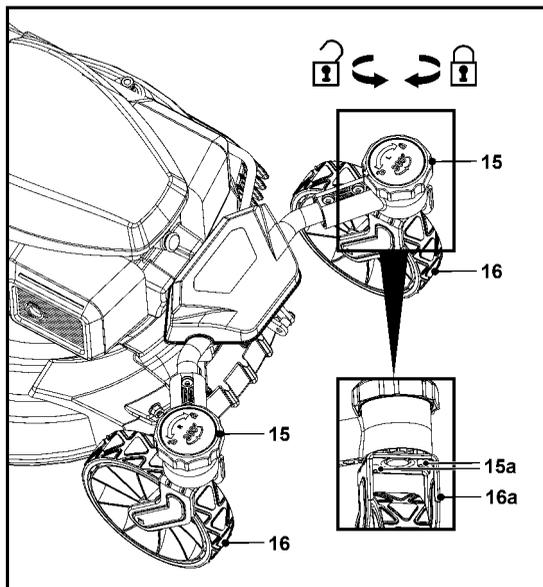


Рис. 21

## Рычаг клапана подачи топлива

Рычаг клапана подачи топлива (10) расположен рядом с крышкой воздушного фильтра (13).

Перед запуском двигателя поверните рычаг клапана подачи топлива (10) против часовой стрелки в положение ON (Вкл.) (рис. 22).

Перед проведением технического обслуживания или хранением поверните рычаг топливного клапана (10) по часовой стрелке в положение OFF (Выкл.).

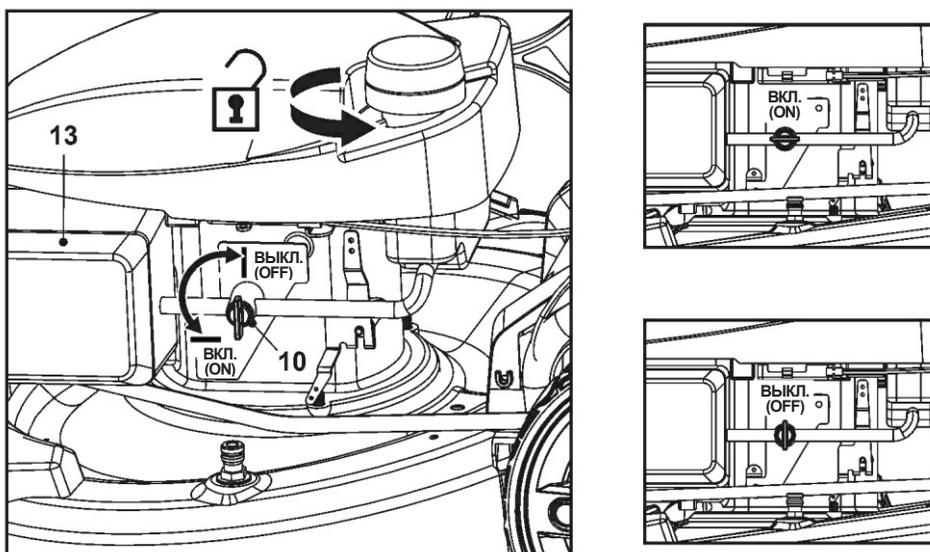


Рис. 22

## Общие указания по эксплуатации

1. Перед каждым использованием:
  - Проверьте косилку и принадлежности на наличие повреждений и на то, правильно ли они закреплены. Не используйте косилку, если она повреждена или имеет следы износа. Устраняйте любую обнаруженную вами проблему или обращайтесь для проверки косилки к квалифицированному специалисту.
  - Проверьте уровни топлива и масла. При необходимости доливайте.
  - Осматривайте косилку вокруг и под ней на предмет наличия следов разлива масла или топлива.
  - Проверьте правильность работы каждого устройства управления.
  - Проверьте режущее лезвие (31) на наличие износа.
  - Убедитесь в том, что все болты и винты надежно затянуты.
  - Проверьте чистоту воздушного фильтра (13b).
2. Газонокосилку следует толкать только за верхнюю ручку (2). При необходимости используйте функцию привода колёс. Следите за тем, чтобы верхняя ручка была сухой и не загрязнена смазкой, обеспечивая надёжную опору.
3. Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия всегда были свободны. При необходимости очищайте их мягкой щёткой. Заблокированные вентиляционные отверстия могут привести к перегреву и повреждению изделия.
4. Если во время работы вам мешают другие люди, входящие в рабочую зону, немедленно выключите двигатель косилки. Прежде чем оставлять косилку без присмотра, всегда дожидайтесь её полной остановки.
5. Не переутомляйтесь. Делайте регулярные перерывы, чтобы у вас была возможность находиться в сконцентрированном на работе состоянии и полностью контролировать косилку.

## Запуск / Остановка



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Перед началом работы расположите косилку на ровной поверхности, где нет высокой травы! Проверьте, чтобы под косилкой ничего не было!

Будьте наготове! Если нажать рычаг включения самоходного режима (1) в направлении ручки косилки (2), косилка начнёт двигаться вперёд!

Осторожно включите двигатель в соответствии с инструкциями. Держите ноги на достаточном расстоянии от лезвия (31)!

Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя.

## Запуск

1. Убедитесь, что рычаг топливного клапана (10) находится в положении ВКЛ. (ON) (рис. 23).
2. Встаньте позади верхней ручки (2).
3. Отведите назад рычаг блокировки (3) и прижмите его к верхней ручке (2) (рис. 23, шаг 1).
4. Поместите рукоятку стартера (29) на крючок (28), расположенный с правой стороны верхней ручки косилки (2).
5. Слегка потяните за рукоятку стартера (29), пока не почувствуете сопротивление, затем потяните её резко. Повторяйте это, пока двигатель не запустится (рис. 23, шаг 2).
6. Чтобы начать косить, нажать рычаг включения самоходного режима (1) вперёд и удерживать его прижатым к ручке косилки (2) (рис. 23, шаг 3). Косилка начинает двигаться вперёд и приступает к кошению.

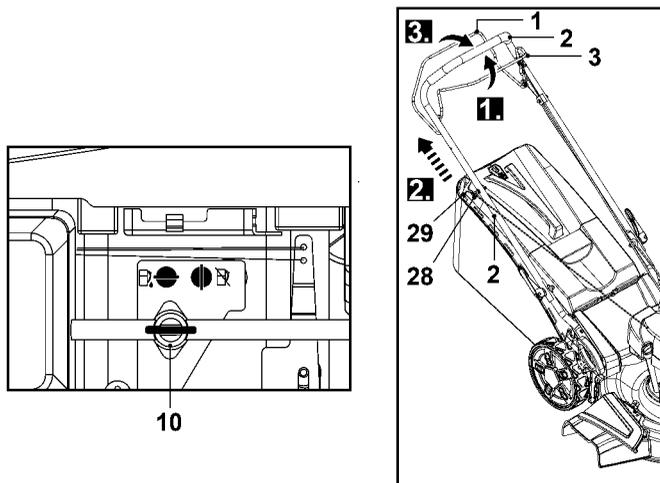


Рис. 23



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Исходное положение должно соответствовать описанию в руководстве по эксплуатации. На рис. 24 А показано заданное исходное положение. Оператор должен запускать двигатель, находясь позади верхней ручки косилки (2). Нельзя запускать двигатель, стоя сбоку от косилки, как показано на рис. 24 В.

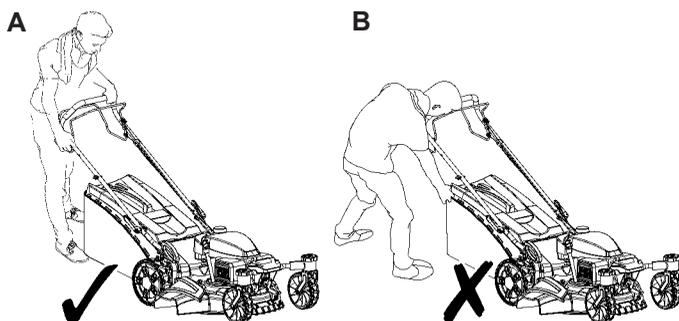


Рис. 24



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель не запускается, возможно он залит. Заливание происходит из-за того, что в камеру сгорания впрыскивается слишком много топлива, и это может помешать запуску косилки. Следуйте приведённой ниже процедуре:

1. Выньте свечу зажигания (19а) и высушите ее.
2. Несколько раз потяните за ручку стартера (29), чтобы слить топливо из камеры сгорания.
3. Подождите, пока выветрятся пары топлива, и установите свечу зажигания на место. Перед запуском двигателя уберите всё пролитое топливо и отодвиньте косилку на расстояние не менее 3 метров (10 футов), чтобы избежать случайного возгорания. Подождите, пока двигатель остынет, затем запустите косилку, как описано в разделе "Пуск".

## Остановка

1. Отпустить рычаг включения самоходного режима (1), чтобы отключить привод колёс косилки (рис. 25, шаг 1).
2. Отпустите рычаг блокировки (3), чтобы остановить двигатель и лезвие (рис. 25, шаг 2).

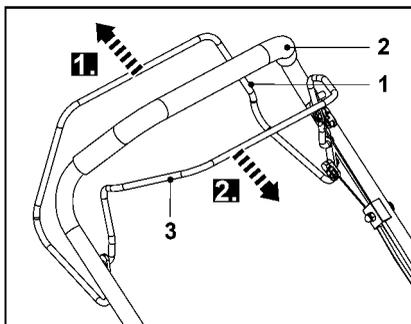


Рис. 25

## Скашивание травы

1. Убедитесь в том, что в траве нет камней, игрушек, палок, проволоки или других предметов, которые могут повредить косилку или её двигатель.
2. Не косите мокрую траву, поскольку она обычно прилипает к дню косилки, препятствуя надлежащему выбросу скошенной массы, а также есть риск поскользнуться и упасть.
3. Чтобы создать здоровый газон, никогда не срезайте более одной трети от общей длины травы. Осенью газоны следует подстригать только до тех пор, пока трава растёт.
4. Медленно продвигайте косилку вперед. Возможно, вы захотите воспользоваться функцией привода колёс и заблокировать два передних колеса (16) для облегчения движения вперёд.
5. Косить следует немного перекрывающимися рядами. Наиболее эффективным рисунком для стрижки газонов являются прямые линии параллельно одной из сторон. Это позволит сохранить ровные ряды и обеспечит стрижку всего газона без пропусков (рис. 26).

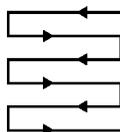


Рис. 26

6. Покос травы вокруг клумб. Дойдя до цветочной клумбы в середине газона, скосите один или два ряда по окружности клумбы.
7. Будьте особенно внимательны при смене направления движения.
8. Регулярно опорожняйте травосборник (27).



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Если косилка наткнулась на посторонний предмет, следует её немедленно остановить! Дайте косилке остыть и тщательно осмотрите её на предмет повреждений! Перед повторным запуском необходимо устранить все повреждения!

Чрезмерная вибрация газонокосилки во время работы является признаком наличия повреждения! Немедленно заглушите двигатель. Необходимо незамедлительно осмотреть и отремонтировать косилку!

9. Подготовьте косилку к работе в соответствии с видом её использования.

Функция	Травосборник	Мульчирующая вставка	Жёлоб для выброса травы вбок
Сбор травы	установить	снять	снять
Мульчирование	снять	вставить	снять
Боковой выброс травы	снять	вставить	установить

## Сбор травы

1. Снять мульчирующую вставку (33) и установить травосборник (27). Убедитесь, что на косилку не установлен жёлоб для выброса травы вбок (32), а боковое защитное устройство (22) находится на месте.
2. Регулярно опорожняйте травосборник (27).

## Мульчирование



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Мульчирование означает скашивание и возвращение скошенной травы на газон в один приём: скошенная трава нарезается очень мелко, а затем обратно равномерно распределяется по газону. При нормальных условиях мульчированная трава быстро разлагается, обеспечивая газон питательными веществами.

1. Вставьте мульчирующую вставку (33) в задний разгрузочный жёлоб (30), убедитесь, что на косилку не установлены жёлоб для выброса травы вбок (32) и травосборник (27), а боковое защитное устройство (22) находится на месте.
2. Избегайте кошения, когда трава мокрая от дождя или росы. Влажная трава может образовывать комки, мешающие мульчированию и сокращающие срок службы косилки. Лучшее время для скашивания травы - поздний вечер, когда трава сухая и на свежескошенный участок не будут попадать прямые солнечные лучи.
3. Устанавливайте высоту кошения примерно на треть длины травы, в идеале – не более 35 мм за один раз для достижения наилучших результатов мульчирования. Если газон перерос, возможно, потребуется увеличить высоту скашивания, чтобы уменьшить усилие выталкивания и предотвратить перегрузку двигателя. Для очень интенсивного мульчирования рекомендуется сначала скашивать на большой высоте, а затем ещё раз с меньшей высотой. В противном случае устанавливайте более низкую высоту кошения и косите медленно.
4. Для лучшей работы следите, чтобы в корпусе не было налипшей травы. Время от времени выключайте косилку и ждите полной остановки лезвия. Затем переверните косилку на бок. Удалите всю налипшую траву из области лезвий, используя подходящий предмет, например, деревянную палку. Берегитесь острых кромок лезвий. Очистку изделия необходимо проводить каждый раз после кошения травы.
5. При определенных типах или состояниях травы может потребоваться повторное мульчирование участка, чтобы трава полностью распределилась по газону. При повторном покосе рекомендуется косить перпендикулярно (поперёк) направлению первого покоса. Нельзя менять направление покоса таким образом, чтобы возникла необходимость косить в направлении вниз по склону.
6. От недели к неделе меняйте схему кошения. Это поможет предотвратить образование видимых полос и пятнистости газона.

## Боковой выброс травы



**ПРИМЕЧАНИЕ:** При использовании функции бокового выброса травы скошенная трава выбрасывается из косилки и рассыпается по земле.

Присоедините жёлоб для выброса травы вбок (32). Убедитесь, что мульчирующая вставка (33) вставлена, а травосборник (27) не установлен на косилку.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Возможно вытекание топлива из крышки топливного бака (9) и/или карбюратора (14). Всегда следите за тем, чтобы топливный бак оставался в верхнем положении.

## После использования

1. Заглушите двигатель, отсоедините колпачок свечи зажигания (19) и дайте ему остыть.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** После использования свеча зажигания (19а) будет оставаться горячей в течение более продолжительного времени!

2. Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение OFF (ВЫКЛ).
3. Проверка, очистка и хранение изделия выполняются согласно следующему описанию.

## Золотые правила ухода за газонокосилкой



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Надлежащее техническое обслуживание важно для безопасной и безаварийной эксплуатации. Неправильное техническое обслуживание или неспособность немедленно устранить проблему могут привести к неисправности, результатом которой будут серьёзные травмы или даже летальный исход.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Прежде чем приступать к осмотру, техническому обслуживанию и чистке, всегда останавливайте двигатель, отсоединяйте колпачок свечи зажигания (19) и дайте косилке остыть!



**НЕЛЬЗЯ** прикасаться к вращающемуся лезвию (31).

1. Содержите изделие в чистоте. Мусор из неё следует удалять после каждого использования и перед хранением.
2. Регулярная и тщательная очистка поможет обеспечить безопасное использование и продлить срок службы изделия.
3. Перед каждым использованием проверяйте изделие на наличие изношенных и поврежденных деталей. Не включайте косилку, если обнаружили сломанные или изношенные детали. Прежде чем снова использовать изделие при необходимости замените изношенные детали или обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выполняйте ремонт и техническое обслуживание только в соответствии с этими инструкциями! Все дальнейшие работы должны выполняться квалифицированным специалистом!

## Общая чистка

1. Косилку следует протирать слегка влажной тканью с мягким мылом. Используйте щётку для труднодоступных мест.
2. В частности, очищайте тряпкой и щёткой вентиляционные отверстия (12) после каждого использования.
3. Удаляйте стойкую грязь сжатым воздухом (не более 3 бар).



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не используйте химические, щёлочные, абразивные или другие агрессивные моющие или дезинфицирующие средства для очистки косилки, так как они могут привести к повреждению поверхностей.

4. Проверяйте косилку на наличие изношенных или поврежденных деталей. Прежде чем снова использовать изделие при необходимости замените изношенные детали или обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.

## Тщательная очистка

1. Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение ON.
2. Мойку косилки следует проводить на ровном участке с хорошим дренажем. Подсоедините садовый шланг к штуцеру омывания деки (11) на корпусе газонокосилки (рис. 27).
3. Установите высоту кошения на самое высокое положение. Проводите очистку только при нормальном рабочем положении косилки. Не наклоняйте и не поднимайте косилку. Включите подачу воды.
4. Потяните рычаг тормоза (3) и прижмите его к верхней ручке (2), затем слегка потяните ручку стартера (29), чтобы запустить двигатель и режущее лезвие (31).
5. Когда из-под нижней части косилки больше не будет вытекать грязной воды или мусора, заглушите двигатель, отпустив рычаг блокировки (3).
6. Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение OFF (ВЫКЛ).
7. Высушите изделие подходящей тканью или бумажным полотенцем. Покройте внутреннюю поверхность корпуса и лезвия аэрозольной смазкой для предотвращения коррозии.

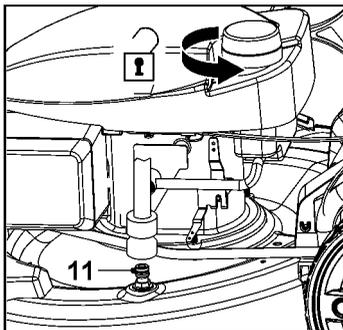


Рис. 27

## Техническое обслуживание

До и после каждого использования проверяйте косилку и её принадлежности (или насадки) на предмет износа и повреждений. При необходимости замените их на новые, как описано в настоящем руководстве по эксплуатации. Соблюдайте технические требования.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При проведении технического обслуживания необходимо переворачивать косилку, поэтому топливный бак должен быть пустым. В противном случае топливо может вытечь, создав угрозу пожара или взрыва.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Всегда опорожняйте топливный бак и держите воздушный фильтр (13b) / свечу зажигания (19a) наверху. В противном случае топливо или моторное масло могут их загрязнить и вызвать трудности с запуском двигателя.

## Таблица технического обслуживания

Деталь	Необходимые действия	До / после каждого использования	Первый месяц или 5 часов работы	Каждые 3 месяца или 25 часов работы	Каждые 6 месяцев или 50 часов работы	Каждый год или 100 часов работы	Каждые 2 года или 250 часов работы
Моторное масло	проверьте	x					
	замените				x		
Воздушный фильтр	проверьте	x					
	очистить			x			
	замените						x
Свеча зажигания	проверить/отрегулировать			x			
	очистить			x			
	замените						x
Колпачок свечи зажигания	очистить					x	
Топливный бак и фильтр	очистить			x			
Топливная трубка	проверьте	Каждые 2 года (заменить при необходимости)					
Зазор клапанов	проверить/отрегулировать					x	

Глушитель	проверьте					x	
	очистить					x	
	замените					x	
Камера сгорания	очистить	Через каждые 200 часов работы					
Тормозная накладка маховика	проверьте				x		

## Нижняя часть кузова и режущее устройство



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** При работе с режущим инструментом (31) и вблизи него следует надевать защитные перчатки! Для удаления мусора используйте подходящие инструменты, например, деревянную палку! Никогда не делайте этого голыми руками!



Для замены следует всегда использовать оригинальные запасные части. Режущий инструмент (31) необходимо заменять деталью с идентификационным номером LMB21. Никакой другой режущий инструмент использовать нельзя!

Замена режущего инструмента (31) должна производиться опытным пользователем! Не рекомендуется дорабатывать или затачивать ножи самостоятельно, этим должна заниматься ремонтная служба или специалист с аналогичной квалификацией!



**ПРИМЕЧАНИЕ:** При проведении осмотра режущего устройства (31) и выполнении работ с ним настоятельно рекомендуется поднимать газонокосилку домкратом. Следует избегать опрокидывания (переворачивания) газонокосилки во избежание утечек топлива и масла.

1. Необходимо следить за тем, чтобы нижняя часть корпуса и режущее устройство (31) были чистыми и удалять весь мусор. Извлечь все остатки срезанной травы из заднего жёлоба для выброса травы (30).
2. Перед началом эксплуатации следует периодически проверять затяжку всех гаек и болтов. После длительного использования, особенно в условиях песчаной почвы, режущее устройство (31) изнашивается и частично теряет первоначальную форму. Эффективность кошения снизится, и режущее устройство будет необходимо заменить.
3. Для обеспечения эффективности кошения необходимо, чтобы режущее устройство (31) было острым. Замените изношенный или поврежденный режущий инструмент на новый инструмент того же типа или поручите его заточку квалифицированному специалисту.
4. Если нет возможности поднять косилку домкратом, её следует наклонить в правую сторону, чтобы крышка топливного бака (9) была сверху. Это помогает предотвратить утечку топлива и избежать затруднения запуска двигателя из-за заливки карбюратора (14).
5. Гаечным ключом (размер 17 мм) отвернуть болт с шестигранной головкой (31e) против часовой стрелки и снять его вместе с чашеобразной шайбой (31d), режущим инструментом (31), держателем лезвия (31c) и штифтом (31b) со шпинделя (31a) (рис. 28).
6. Вставить штифт (31b) в отверстие шпинделя (31a), затем установить держатель лезвия (31c) на шпиндель (31a) и зафиксировать узел в нужном положении.
7. Заменить режущий инструмент (31) на новый такого же типа. Проверить состояние фланца держателя лезвия (31c), затем правильно закрепить режущий инструмент (31) и закрепить узел с помощью чашеобразной шайбы (31d) и болта с шестигранной головкой (31e). Затяните болт с шестигранной головкой (31e) по часовой стрелке с усилием 40-45 Нм, чтобы обеспечить безопасную эксплуатацию косилки (рис. 28).



**ОПАСНО!** Перед установкой режущего инструмента (31) убедитесь, что лезвия обращены внутрь корпуса.

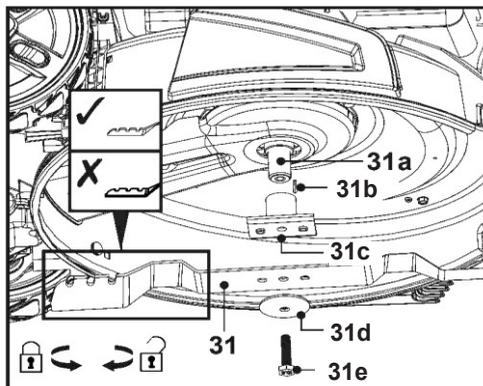


Рис. 28



**ОПАСНО!** Если режущий инструмент (31) не затянут должным образом, он может ослабнуть и оказаться с силой выброшен из под косилки, что может привести к серьёзным травмам или гибели оператора или находящихся рядом лиц.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Заменяйте этот режущий инструмент (31) через 50 часов скашивания или через 2 года, в зависимости от того, что произойдёт раньше, независимо от состояния. Если режущий инструмент треснул или повреждён, необходимо немедленно заменить его новым.

8. Смазывайте режущий инструмент (31) после каждого использования, чтобы продлить срок службы как режущего инструмента, так и косилки. Наносите смазочное масло/консистентную смазку по краям режущего инструмента (31).

### Травосборник

1. Проверяйте травосборник (27) перед каждым использованием. Не используйте его, если обнаружили какие-либо повреждения.
2. После использования очищайте травосборник (27) водой с мягким мылом.
3. Перед хранением дайте травосборнику (27) тщательно просохнуть, чтобы избежать появления плесени.

### Тросы

Перед каждым использованием проверяйте работоспособность троса рычага включения самоходного режима (5) и тормозного троса (6). При необходимости обращайтесь к квалифицированному специалисту, чтобы он их отрегулировал.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не используйте косилку с повреждёнными или провисающими проводами!

### Воздушный фильтр



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Правильно обслуживаемый воздушный фильтр (13b) помогает предотвратить попадание грязи в двигатель. Попадание грязи может приводить к засорению, вызывающему преждевременный износ двигателя или проблемы с запуском или работой двигателя.

Промывайте воздушный фильтр (13b) каждые 25 часов (в условиях запылённости или при наличии загрязнений в воздухе очищайте его чаще).

1. Регулярно проверяйте воздушный фильтр (13b). При необходимости заменяйте его новым.
2. Нажмите на две защёлки (13a), чтобы отсоединить крышку воздушного фильтра (13), а затем снимите крышку воздушного фильтра (13) (рис. 29).
3. Снимите воздушный фильтр (13b) и постучите им по твёрдой поверхности или продуйте его воздушно-струйным пистолетом, чтобы удалить пыль.
4. Для повышения эффективности работы фильтра нанесите на воздушный фильтр (13b) небольшое количество масла для пропитки поролоновых воздушных фильтров. Вытрите излишки масла и вставьте воздушный фильтр (13b) обратно в корпус воздушного фильтра.
5. Закройте крышку воздушного фильтра (13) и убедитесь, что две защёлки (13a) зафиксированы правильно.

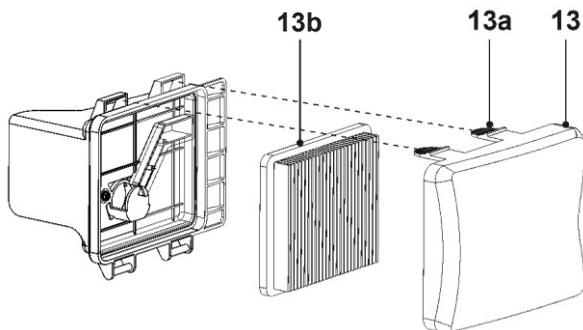


Рис. 29

## Свеча зажигания



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для обеспечения хорошей работы свеча зажигания (18а) должна быть правильно вставлена и очищена от отложений.

Проверяйте свечу зажигания (18а) каждые 25 часов работы или перед длительным хранением в течение более 180 дней. При необходимости очищайте её или заменяйте на новую (тип: BPR5ES).

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания (18) (рис. 30).
2. Отверните свечу зажигания против часовой стрелки с помощью ключа для свечей зажигания (34) и осторожно извлеките её (рис. 31).

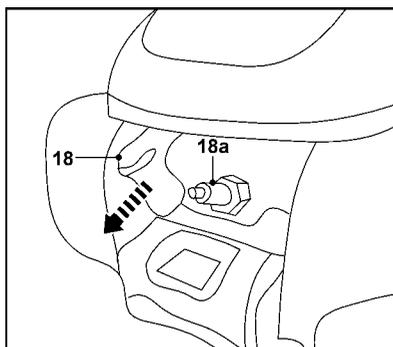


Рис. 30

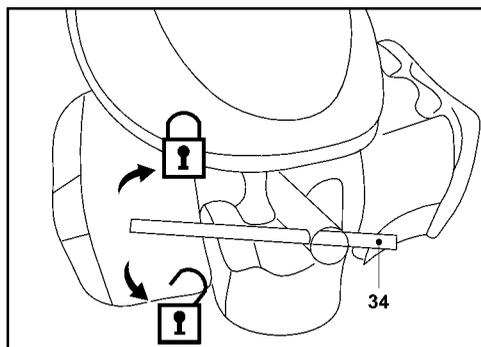


Рис. 31

3. Проверьте свечу зажигания (18а) на наличие повреждений и износа. Цвет электрода должен быть светло-коричневым.
4. Удалите отложения с электрода мягкой проволочной щёткой. Избегайте агрессивной чистки электрода.
5. Протрите насухо свечу зажигания (18а) мягкой тканью, если она влажная от топлива.
6. Проверьте зазор свечи зажигания. Он должен составлять 0,7-0,8 мм (рис. 32).
7. При повреждении электрода или изоляции заменяйте свечу зажигания на новую.
8. При замене свечи зажигания (18а) сначала туго завинтите ее вручную, а затем слегка затяните с помощью ключа для свечей зажигания (34).

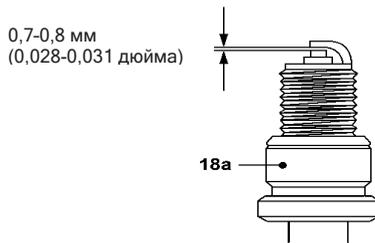


Рис. 32



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Не затягивайте свечу зажигания (18а) слишком сильно во избежание её повреждения!

## Топливо



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Со временем бензин утрачивает свои свойства. Запуск двигателя может быть затруднён, если используется бензин, хранившийся более 30 дней.

1. При хранении косилки свыше 30 дней опорожняйте топливный бак, чтобы предотвратить порчу топлива.
2. Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение OFF (ВЫКЛ).
3. Для сбора топлива поместите подходящую ёмкость под винт слива топлива (14а).
4. Открутите винт слива топлива (14а) и дайте топливу стечь в ёмкость (рис. 33).
5. Вкрутите обратно винт слива топлива (14а) и затяните его.
6. Вытрите пролитое топливо.
7. Перед повторным использованием заправьте топливный бак, как описано в разделе “Топливо и моторное масло - Топливо”.

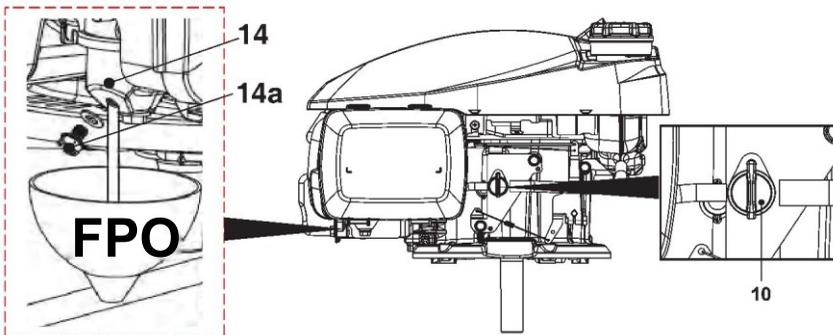


Рис. 33

## Проверка моторного масла



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Проверяйте уровень и качество масла перед каждым использованием. Масло необходимо заменять каждые 6 месяцев или после 50 часов работы.

1. Отвинтите и снимите крышку масляного бачка (23).
2. Постепенно долейте высококачественное моторное масло (SAE 10W-30). Дайте маслу отстояться.
3. Часто проверяйте уровень масла во время заливки. Тщательно протрите масляный щуп, установите на место и затяните крышку масляного бачка (23), а затем снова достаньте щуп.
4. Уровень масла должен находиться между отметками уровня масла (приблизительно 400 мл). При необходимости долейте ещё масла. Не допускайте перелива.
5. После заливки масла подождите 1 минуту, а затем еще раз проверьте уровень масла.

- Протрите пролитое масло мягкой тканью и установите на место крышку масляного бачка (23).

## Слив моторного масла



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Сливайте масло через каждые 50 часов работы или каждые 6 месяцев.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Прежде чем наклонять косилку для проведения технического обслуживания необходимо слить топливо из топливного бака (бак должен быть пустым). В противном случае топливо может вытечь, создав угрозу пожара или взрыва.

- Масло должно быть прозрачным и густым. Если масло липкое или содержит частицы грязи, необходимо его слить.
- Отвинтите и снимите крышку масляного бачка (23).
- Поставьте рядом с косилкой подходящую ёмкость для сбора слитого масла. Ёмкость должна быть достаточного объёма.
- Наклоните косилку набок, чтобы слить масло в ёмкость.
- Вытрите пролитое масло.
- Доливайте масло в масляный бачок, как описано в разделе “Топливо и моторное масло - Моторное масло”.

## Карбюратор

Карбюратор (14) настроен изготовителем заранее. Если потребуется внести какие-либо изменения, обратитесь в уполномоченный сервисный центр или к специалисту аналогичной квалификации. Не пытайтесь осуществлять какие-либо регулировки самостоятельно.

## Глушитель

Если потребуется внести какие-либо изменения в глушитель (21) или заменить его, обращайтесь в уполномоченный сервисный центр или к специалисту аналогичной квалификации. Не пытайтесь осуществлять какие-либо регулировки самостоятельно.

## Зазор клапана

Обращайтесь к квалифицированному специалисту для проверки и регулировки зазора клапана. Информация для специалиста: IN = 0,10±0,02 мм, EX = 0,10±0,02 мм.

## Запасные части / заменяемые детали

Пользователь может самостоятельно заменять следующие детали косилки. Запасные части можно приобрести у официального дилера или в нашей службе поддержки клиентов.

Описание	Номер модели или Спецификация
Свеча зажигания (18а)	BPR5ES
Травосборник (27)	51206-LD21-00B5
Режущее лезвие (31)	LMB21

## Ремонт



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Может требоваться регулировка троса рычага включения самоходного режима (5), так как со временем он может растягиваться.

Если задние колеса (25) при нажатии рычага включения самоходного режима (1) не вращаются, возможно, следует отрегулировать трос рычага включения самоходного режима (5) (рис. 34).

- Убедитесь, что верхняя стопорная гайка (5а) надёжно удерживается на месте гаечным ключом (размер: 10 мм), затем с помощью другого гаечного ключа (размер: 8 мм) поверните нижнюю втулку (5b) против часовой стрелки, чтобы её ослабить.
- Продолжайте поворачивать нижнюю втулку (5b) против часовой стрелки (вниз) и оставьте 3-5 витков резьбы.
- Убедитесь, что нижняя втулка (5b) надёжно удерживается на месте гаечным ключом (размер: 8 мм), затем с помощью гаечного ключа (размер: 10 мм) вращайте верхнюю стопорную гайку (5а) по часовой стрелке и затяните её.

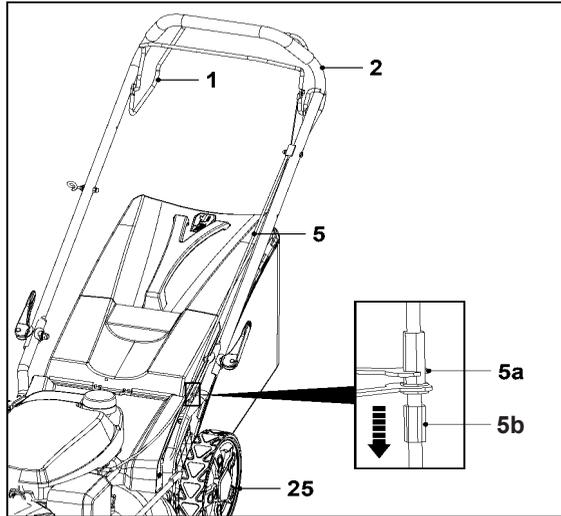


Рис. 34

Если эту проблему не удастся решить, для проверки и ремонта обращайтесь в авторизованный сервисный центр или к квалифицированному персоналу.

Данное изделие не имеет никаких других деталей, которые потребитель мог бы отремонтировать самостоятельно.

## Хранение



**ПРИМЕЧАНИЕ:** Хорошие условия хранения важны для обеспечения бесперебойной работы косилки.

1. Заглушите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания (18).
2. Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение OFF (ВЫКЛ).
3. Очистите косилку, как описано в разделе “Очистка”.
4. Храните косилку и её принадлежности в сухом, защищенном от замерзания и хорошо проветриваемом месте.
5. Всегда храните косилку в недоступном для детей месте. Идеальная температура хранения - от 10°C до 30°C.
6. Для хранения мы рекомендуем использовать оригинальную упаковку или накрыть косилку подходящей тканью или чехлом для защиты от пыли.
7. Если вы не собираетесь использовать косилку в течение длительного периода времени (более 30 дней), а также перед его хранением на зиму опорожняйте топливный бак.

## Транспортировка

1. Заглушите двигатель и отсоедините колпачок свечи зажигания (18).
2. Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение OFF (ВЫКЛ).
3. Установите высоту кошения в самое высокое положение, как описано в разделе “Регулировка высоты кошения”.
4. Прикрепите защитные ограждения для транспортировки, если это применимо.
5. Всегда транспортируйте косилку, держа её за верхнюю перекладину (2) и транспортировочную ручку (17).
6. Если подходящей погрузочной рампы нет, обращайтесь за помощью к другому лицу при погрузке косилки в транспортное средство.
7. Защищайте изделие от любых сильных ударов или сильных вибраций, которые могут возникнуть при перевозке в транспортных средствах.
8. Закрепляйте косилку, чтобы она не соскользнула или не упала, а также чтобы не допустить пролития топлива, повреждений и травм.

## Поиск и устранение неисправностей

Предполагаемые неисправности часто возникают по причинам, которые пользователи могут устранить самостоятельно. Поэтому проверяйте косилку, используя информацию этого раздела. В большинстве случаев проблему можно решить быстро.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Выполняйте только те действия, которые описаны в этих инструкциях! Если вы не можете устранить проблему самостоятельно, все прочие проверки, техническое обслуживание и ремонтные работы должны выполняться авторизованным сервисным центром или специалистом аналогичной квалификации!

Неисправность (проблема)	Возможная причина	Способ устранения
1. Не запускается двигатель	1.1. Топливный клапан ЗАКРЫТ (т. е. находится в положении OFF) 1.2. Недостаточно топлива в топливном баке 1.3. Свеча зажигания влажная 1.4. Повреждена свеча зажигания 1.5. Отсоединён (неплотно присоединён) колпачок свечи зажигания 1.6. Загрязнён воздушный фильтр 1.7. Отсоединена (неплотно завинчена) свеча зажигания 1.8. Неверный зазор свечи зажигания 1.9. Карбюратор залит топливом 1.10. Неисправен блок зажигания	1.1. Поверните рычаг топливного клапана (10) в положение ON (ВКЛ.) 1.2. Долейте топлива 1.3. Высушите свечу зажигания 1.4. Замените свечу зажигания 1.5. Правильно вставьте 1.6. Очистите воздушный фильтр 1.7. Затяните свечу зажигания с усилием 25 - 30 Нм 1.8. Установите зазор между электродами в диапазоне 0,7 - 0,8 мм 1.9. Выньте свечу зажигания и постоянно дёргайте ручку стартера, пока карбюратор не очистится сам 1.10. Обратитесь к авторизованному сервисному агенту
2. Двигатель останавливается	2.1. Недостаточно топлива в топливном баке 2.2. Заблокирован режущий инструмент	2.1. Долейте топлива 2.2. Устраните причину блокировки
3. Двигатель трудно заводится или теряет мощность	3.1. Грязь, вода или несвежее топливо в баке 3.2. Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака 3.3. Загрязнён воздушный фильтр	3.1. Слейте топливо и очистите бак. Залейте в бак чистое свежее топливо 3.2. Очистите или замените крышку топливного бака 3.3. Очистите воздушный фильтр
4. Двигатель работает с перебойми	4.1. Неисправна свеча зажигания 4.2. Неверный зазор свечи зажигания 4.3. Загрязнён воздушный фильтр	4.1. Установите новую свечу с правильным зазором 4.2. Установите зазор между электродами в диапазоне 0,7 - 0,8 мм 4.3. Очистите воздушный фильтр
5. Двигатель плохо работает на холостом ходу	5.1. Загрязнён воздушный фильтр 5.2. Забиты вентиляционные отверстия 5.3. Заблокированы рёбра цилиндра	5.1. Очистите воздушный фильтр 5.2. Удалите сор из вентиляционных отверстий 5.3. Удалите мусор с рёбер цилиндра

Неисправность (проблема)	Возможная причина	Способ устранения
6. Двигатель буксует на высоких оборотах	6.1. Слишком мал зазор между электродами свечи зажигания	6.1. Установите зазор между электродами в диапазоне 0,7 - 0,8 мм
7. Двигатель перегревается	7.1. Забиты вентиляционные отверстия 7.2. Неправильная свеча зажигания	7.1. Удалите сор из вентиляционных отверстий 7.2. Установите правильную свечу зажигания и ребра цилиндра на двигатель
8. Неудовлетворительный результат	8.1. Затупились режущий инструмент 8.2. Скашиваемая трава превышает возможности косилки 8.3. Неправильная высота стрижки 8.4. Кошение осуществляется не по прямой линии	8.1. Замените новой деталью 8.2. Косите только такую траву, на которую рассчитана косилка 8.3. Отрегулируйте высоту кошения 8.4. Заблокируйте два передних колеса (16) на время кошения
9. Чрезмерные вибрация/шум или выхлопные газы	9.1. Режущий инструмент затупились/повреждён 9.2. Неплотно затянуты болты/гайки 9.3. Неправильный тип бензина/масла	9.1. Замените новой деталью 9.2. Затяните болты/гайки 9.3. Слейте бензин/масло и долейте правильный бензин/правильное масло

## Утилизация

Старые изделия потенциально пригодны для вторичной переработки, и поэтому им не место в вашем домашнем мусоре. Мы просим вас оказать нам содействие и внести свой вклад в экономию ресурсов и защиту окружающей среды, передав этот прибор в специально оборудованный пункт приёма (если таковой имеется).

Бензин, масло, отработанное масло, смеси масла и бензина, а также предметы, загрязнённые маслом, например, чистящие салфетки, не должны попадать в бытовой мусор. Утилизируйте загрязнённые маслом предметы в соответствии с местными правилами и сдавайте их в центры утилизации.

Изделие поставляется в упаковке, которая защищает его от повреждений при транспортировке. Храните упаковку до тех пор, пока не убедитесь, что все детали доставлены и изделие работает должным образом. После этого утилизируйте упаковку.