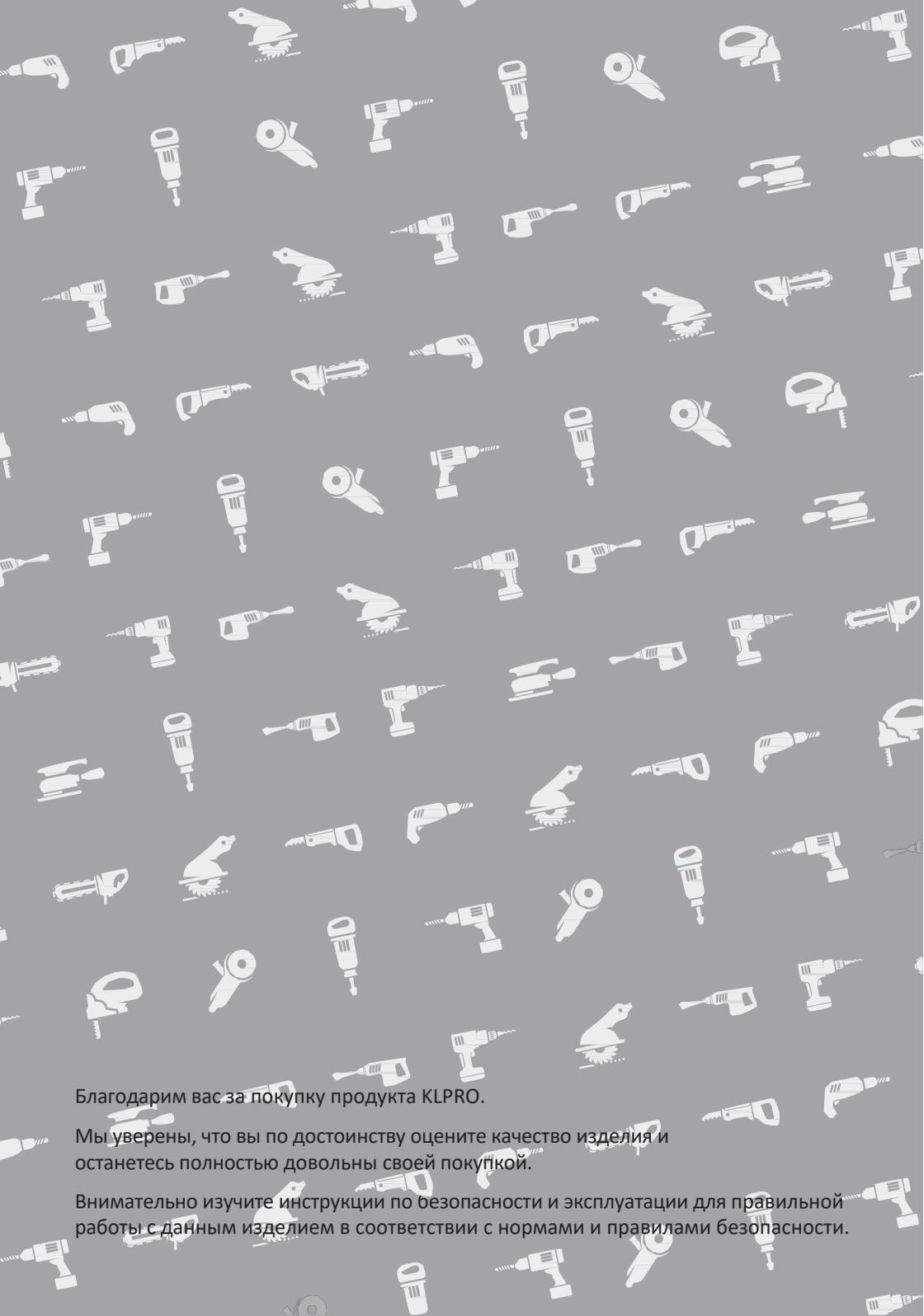


KL PRO
III

KLCT622P

KALE...



Благодарим вас за покупку продукта KLPRO.

Мы уверены, что вы по достоинству оцените качество изделия и останетесь полностью довольны своей покупкой.

Внимательно изучите инструкции по безопасности и эксплуатации для правильной работы с данным изделием в соответствии с нормами и правилами безопасности.

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ПРОДУКТА	2
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	2
ПОДГОТОВКА ОБОРУДОВАНИЯ	3
ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ	4
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ	6
УТИЛИЗАЦИЯ	6
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ	6
	8
СПИСОК ДЕТАЛЕЙ	9

ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ ПРОДУКТА



ВНИМАНИЕ: Вам понадобятся инструкции по технике безопасности, инструкции по сборке, эксплуатации и техническому обслуживанию, список деталей и схема. Сохраните накладную с этими инструкциями. Напишите номер счета-фактуры на передней стороне обложки. Храните инструкции и счет-фактуру в надежном и сухом месте для дальнейшего использования.

Распаковка

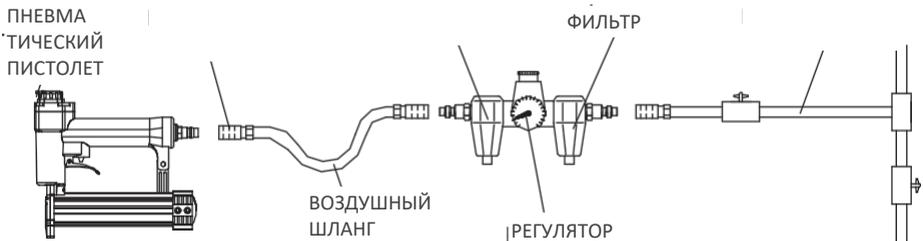
При распаковке проверьте все детали в соответствии с приведенной ниже таблицей. Если какие-либо детали отсутствуют или сломаны, обратитесь за помощью к продавцу.

Описание	Количество
Гвоздезабивной пистолет	1
Шестигранный ключ S3	1
Шестигранный ключ S4	1

Описание	Количество
Масло для пневматического инструмента	1
Инструкция по эксплуатации	1

Устройство.

При получении пневмоинструмент полностью собран. Перед использованием добавьте воздушный тракт и необходимые принадлежности воздушной системы. Рекомендуемые принадлежности и расположение соединений см. на рис. 1. Убедитесь, что во время сборки или разборки воздушный шланг не находится под давлением.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОДУКТА

Минимальное - максимальное рабочее давление	60 - 100 PSI
Емкость картриджа	100 гвоздей
Тип	Без

Длина гвоздя Вместимость	12-22 мм
Воздухозаборник	1/4" NPT
Вес	0,7 кг

Воздушное соединение

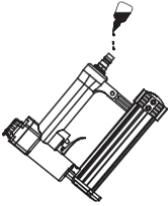


Рисунок 2

Проверьте, нуждается ли инструмент в масле, если да, добавьте две капли масла в вентиляционное отверстие (59), как показано на рис. 2. Если используется смазка auto-matic, проверьте и при необходимости добавьте масло.

Включите компрессор и установите регулятор на давление, соответствующее типу и размеру используемых гвоздей.

Подключите инструмент к источнику воздуха (рекомендации по подключению к источнику воздуха см. в сборке).

Заполнение гвоздями

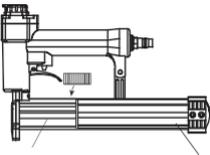


Рисунок 3

Потяните фиксатор (51) вниз, чтобы полностью вытащить подвижный картридж (39), как показано на рисунке 3.

Вставьте гвозди указанного типа и размера в фиксированный картридж (50) полностью, в картридж можно заправить до 100 гвоздей.

Выдвиньте подвижный кронштейн картриджа вперед до его фиксации.

Запуск прибора

Перед использованием проверьте глубину забивания на простом куске дерева. Если гвозди забиваются слишком далеко или недостаточно глубоко, отрегулируйте регулятор на меньшее или большее давление воздуха.

Подключите инструмент к источнику воздуха. Убедитесь, что давление воздуха находится в пределах диапазона, указанного в разделе технических характеристик.

Заполните гвозди, как описано выше в разделе о заполнении гвоздей.

Поднесите носик инструмента к рабочей поверхности, нажмите на курок один раз, чтобы получить однократное зажигание. Непрерывно нажимайте на курок, чтобы обеспечить непрерывное зажигание.

Поднимите инструмент с рабочей поверхности.



Внимание. При использовании инструмента всегда соблюдайте все правила техники безопасности, чтобы избежать риска возгорания и травм. Прочтите все инструкции перед началом работы с прибором и сохраните их для дальнейшего использования.

Поддерживайте чистоту в рабочей зоне. Захламленность привести к травмам. Не допускайте детей в рабочую зону и не разрешайте им обращаться с инструментом.

Будьте бдительны. Следите за тем, что вы делаете. Руководствуйтесь здравым смыслом. Не работайте с оборудованием, когда устали. Не работайте с этим инструментом, если вы находитесь под воздействием алкоголя или лекарств. Прочитайте предупреждающий лист, прилагаемый к лекарству, чтобы определить, может ли принимаемое вами лекарство ухудшить ваше восприятие, контроль или рефлексы. Не работайте, если есть что-то подозрительное. При работе с инструментом сохраняйте правильную и устойчивую позу, чтобы избежать повреждений из-за потери равновесия.

Носите защитные очки. Защитные очки должны соответствовать спецификациям ANSI Z87.1. Перед началом работы наденьте защитные очки от летящих спереди и сбоку осколков. При загрузке, эксплуатации, разгрузке и обслуживании инструмента защитные очки должны быть надеты постоянно. Надевайте средства защиты ушей. В рабочей зоне может возникать высокий уровень шума, который может привести к потере слуха. Одевайтесь в соответствии с требованиями безопасности. При работе с инструментом рекомендуется использовать защитные перчатки и нескользящую обувь или защитную обувь. Не носите свободную одежду или украшения. Они могут зацепиться за движущиеся части. Также носите головной убор, чтобы длинные волосы не попали в инструмент.

Никогда не используйте кислород, легковоспламеняющиеся газы, газы в баллонах или газы, сжатые под высоким давлением, в качестве источника питания для этого инструмента. Это может привести к взрыву инструмента и серьезным травмам.

Не забивайте гвозди в твердые материалы. Не используйте для твердых или хрупких материалов, таких как бетон, сталь, черепица и кровельная плитка.

Проверьте, нет ли поврежденных деталей. Перед использованием инструмента тщательно проверьте, не повреждены ли его детали.

Для обслуживания используйте только те же запасные части. В продаже имеются одобренные принадлежности и запасные части. Если инструмент не используется, его очистить, полностью собрать, а затем хранить в сухом месте, чтобы свести к минимуму коррозию. В целях безопасности храните в недоступном для детей месте.

Если воздушный компрессор используется на открытом воздухе, используйте только удлинитель с круглой оболочкой, предназначенный для наружного применения. Обратитесь к руководству производителя, чтобы узнать, какой AWG требуется для мощности компрессора.

Будьте осторожны с воздушным шлангом и соединениями. Не наступайте на шланги. Убедитесь, что все соединения надежно закреплены.

Никогда не направляйте инструмент на себя или других людей после заправки гвоздей.

ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Используйте правильный штуцер для подключения воздуха. Соединительный фитинг на инструменте не должен сохранять давление при прекращении подачи воздуха. Если использовать неправильный фитинг, инструмент может наполниться воздухом и снова быть готовым к забиванию гвоздей даже при прекращении подачи воздуха.

При подключении воздуха инструмент может выбрасывать гвозди. Поэтому удалите все гвозди перед подключением воздуха.

Не нажимайте на спусковой крючок и не нажимайте на предохранительную арматуру во время загрузки. Если гвозди заклинило, отключите инструмент от подачи воздуха и удалите заклинившие гвозди.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Предупреждения и информация, приведенные в данном руководстве, не могут охватить все возможные ситуации. Оператор должен понимать, что здравый смысл и осторожность не могут быть заложены в изделия, но могут быть обеспечены оператором.

Используемые символы

Внимательно прочитайте рекомендации по технике безопасности. Обратите внимание на соответствующие символы и их значения. Не изменяйте порядок действий в инструкции по эксплуатации и не пропускайте ни одного действия. Внимательно изучите рекомендации по технике безопасности, содержащиеся в данной инструкции по эксплуатации. Они обозначены символами "Внимание" или "Опасность".



Предупреждение
Опасность
Внимание



Прочитайте
руководство
пользователя



Используйте
средства
защиты глаз и ушей

- Очистите инструмент в соответствии с инструкцией и дайте ему высохнуть.
- Если инструмент не используется в течение длительного времени, его следует хранить в оригинальной упаковке.
- Храните инструмент в сухом и хорошо проветриваемом месте, недоступном для детей.
- Перед транспортировкой инструмента всегда выключайте автомобиль.
- Всегда переносите инструмент с помощью предназначенной для этого рукоятки.
- Убедитесь, что инструмент не подвержен риску опрокидывания или вибрации и ударам во время транспортировки, особенно если он будет перевозиться на автомобиле или другом транспортном средстве.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

Материалы, из которых изготовлена упаковка этого устройства, включены в систему сбора, сортировки и переработки отходов. Для их утилизации используйте общественные контейнеры, подходящие для каждого типа материалов.

Для оптимальной работы необходима частая, но не чрезмерная смазка. Масло, добавляемое через воздухозаборник, смажет внутренние детали. Рекомендуется использовать автоматический лубрикатор, но масло можно добавлять и вручную перед каждым запуском или через 1 час непрерывной работы. Добавляйте всего несколько капель масла по мере необходимости. Слишком большое количество масла будет скапливаться внутри инструмента и распыляться во время цикла выхлопа. **Используйте только масло для пневматических инструментов.** Не используйте очищающие масла или присадки, так как они приводят к быстрому износу уплотнений в инструменте. Используйте небольшое количество масла на движущихся поверхностях и валах. Грязь и вода в системе подачи воздуха являются основными причинами износа пневматического инструмента. Для повышения производительности и продления срока службы фильтр/смазку. Фильтр должен иметь правильную пропускную способность для конкретного применения. Обратитесь к инструкциям производителя для правильного обслуживания фильтра.

Содержите инструменты в чистоте для лучшей и безопасной работы. Используйте невоспламеняющиеся чистящие растворы только в случае необходимости (Внимание: такие растворы могут повредить уплотнительное кольцо и другие детали инструмента). **НЕ МОЧИТЕ.**

Ремонт

Поручите обслуживание электроинструмента опытному механику, который использует только оригинальные запасные части. Это безопаснее для вашего электроинструмента.

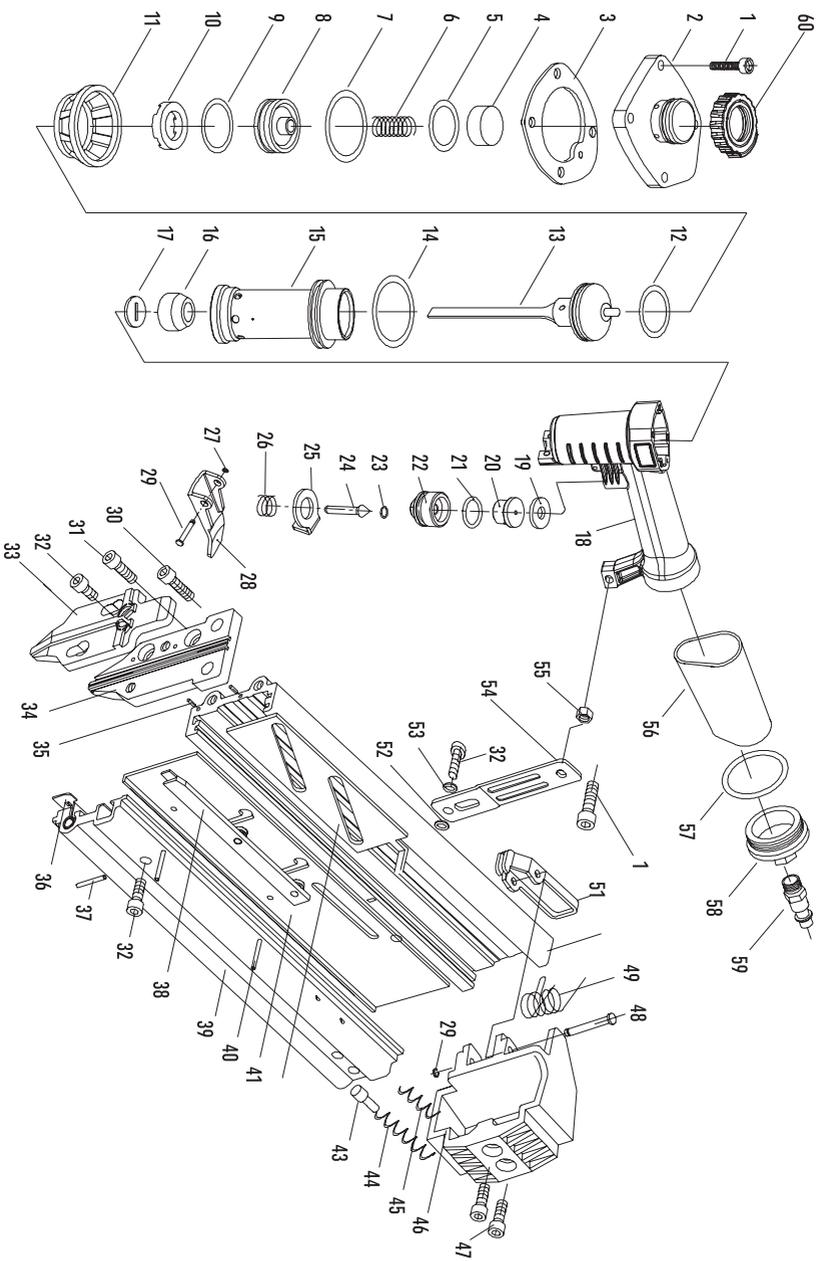
Информацию о сервисном обслуживании см. в разделе

"Авторизованные сервисы". Срок службы изделия составляет 10 лет.

Устранение неполадок

При возникновении любой из перечисленных ниже проблем немедленно прекратите использование инструмента. Это может привести к серьезным травмам. Все работы по ремонту или замене должны выполняться только уполномоченным персоналом или в авторизованном сервисном центре.

ПРОБЛЕМА	ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Утечка воздуха в зоне срабатывания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Уплотнительное кольцо на спусковом клапане повреждено. 2. Поврежден спусковой клапан. 3. Поврежден спусковой вал, уплотнение или уплотнительное кольцо. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте уплотнительное кольцо и при необходимости замените его. 2. Проверьте пусковой клапан и при необходимости замените его. 3. Вал триггера, уплотнение и уплотнительное кольцо проверьте и при необходимости замените.
Утечка воздуха между корпусом и передней панелью	Повреждено уплотнительное кольцо поршня или буфера.	Проверьте уплотнительное кольцо и буфер и при необходимости замените.
Утечка воздуха между корпусом и головкой блока цилиндров	<ol style="list-style-type: none"> 1. Болт ослаблен. 2. Поврежденная прокладка. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Затяните болты. 2. Проверьте и замените прокладку.
Гвоздь, забитый слишком глубоко	<ol style="list-style-type: none"> 1. Потертый бампер. 2. Слишком высокое давление воздуха. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените бампер. 2. Отрегулируйте давление воздуха.
Медленная работа или потеря мощности	<ol style="list-style-type: none"> 1. Недостаточное количество . 2. Недостаточная подача воздуха. 3. Сломанная пружина в головке блока цилиндров. 4. Выхлопное отверстие в головке блока цилиндров заблокировано. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Смажьте, как описано в инструкции. 2. одачу воздуха. 3. Замените пружину. 4. Замените поврежденные внутренние детали.
Инструмент пропускает гвоздь	<ol style="list-style-type: none"> 1. Изношенный буфер или поврежденная натяжная пружина (55). 2. Грязь на передней панели. 3. Недостаточный приток воздуха к прибору. 4. Изношенное или сухое уплотнительное кольцо на поршне. 5. Повреждено уплотнительное кольцо на спусковом клапане. 6. Негерметичная прокладка головки блока цилиндров. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените буфер и пружину толкателя. 2. Очистите канавку привода на приводном блоке. 3. оединения шлангов и компрессора. 4. Замените или смажьте уплотнительное кольцо. 5. Замените уплотнительное кольцо. 6. Замените прокладку.
Забивание гвоздей	<ol style="list-style-type: none"> 1. Суставной движитель изношен. 2. Ногти неправильного размера или повреждены. 3. Ослабли болты крепления картриджа или передней панели. 4. Повреждено лезвие на поршневом узле. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Замените шарнирный движитель. 2. Используйте рекомендованные и неповрежденные ногти. 3. Затяните болты. 4. Замените поршень.



СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

	Название детали
1	Болт
2	Головка цилиндра
3	Прокладка
4	Уплотнение
5	О-образное кольцо 15,7 x 2
6	
7	Уплотнительное кольцо 31,3 x 2,3
8	Клапан
9	Уплотнительное кольцо 26,8 x 2,8
10	Штамп Тикама
11	Рукав
12	О-образное кольцо 23.3 x 3
13	Поршневой аппарат
14	О-образное кольцо 35,3 x 2,5
15	Цилиндр
16	Буфер
17	Уплотнитель
18	Корпус
19	Уплотнитель
20	Триггерная головка клапана
21	Уплотнительное кольцо 15 x 1,9
22	Аппарат для приведения в движение с триггерным клапаном
23	Уплотнительное кольцо 6,5 x 1,4
24	Триггерный клапан
25	Предохранительный зажим
26	Пружина
27	Стопорная шайба
28	Триггер
29	Штифт
30	Болт

	Название детали
31	Болт
32	Болт
33	Панели
34	Приводное устройство
35	Штырь 1,5 x 10
36	Подача
37	Пружинный штифт 2 x 10
38	Аппарат
39	Подвижный картридж
40	Пружинный штифт 2,5 x 10
41	Панель
42	Панель слайдера
43	Основание
44	Пружина
45	Пружина
46	Панель
47	Болт
48	Штифт
49	Пружина
50	Фиксированный картридж
51	Замок
52	Шайба
53	Пружинная шайба
54	Опора
55	
56	Мягкая соединительная втулка
57	О-образное кольцо 40.2 x 2.3
58	Торцевая заглушка
59	Воздушный клапан
60	Корпус выхлопной

KL^{PRO}iii

KALEⁱⁱⁱ

Официальный дистрибьютор в России
ООО «Центр Регион Климат»

Москва, пр-т Андропова, д.22
www.kl-pro.ru, info@kl-pro.ru

8 (495) 772-12-92
8 (800) 550-88-50