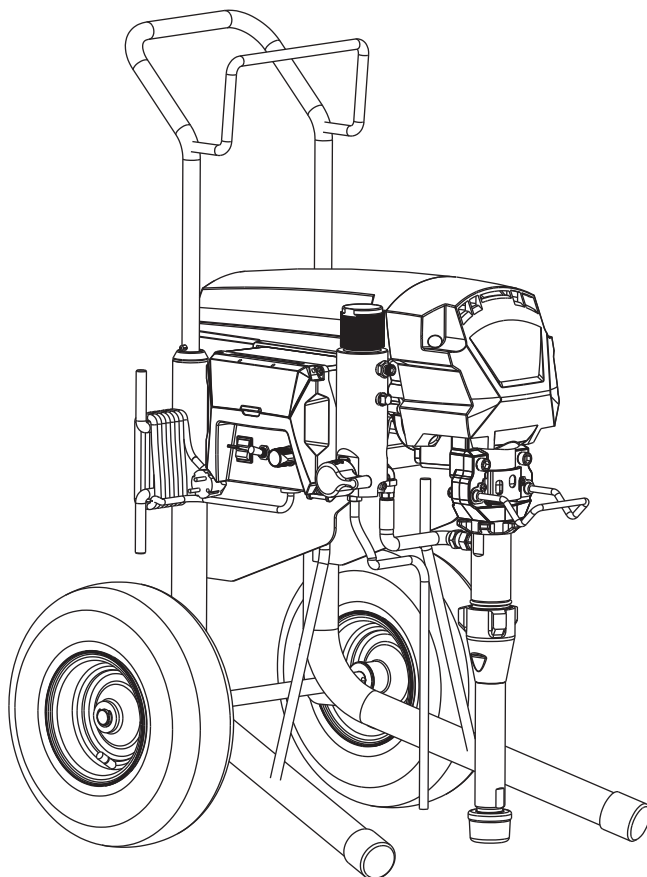


Инструкция по эксплуатации

750

В основном используется для нанесения латексной краски

Области применения: Широко используется на судах, подвижном составе, химическом оборудовании, стальных конструкциях, внутренних и наружных стенах малого и среднего размера, покрытиях для коммерческого и промышленного строительства



Указания по технике безопасности: Прочтите все предупреждения и инструкции, приведенные в данном руководстве, и храните их в надежном месте

Содержание

1. Предупреждения и инструкции по технике безопасности	1
2. Технические параметры	2
3. Идентификация деталей и введение в функции.....	3
4. Эксплуатация	4
5. Техника рисования	6
6. Очистка.....	7
7. Комментарий к состоянию ошибки контроллера	8
8. Размерный ремонт.....	8
9. Общие проблемы	11
10. Взрывов всей машины и списка ее деталей	12
11. Ежедневное техническое обслуживание и ремонт оборудования	14



Предупреждение



При использовании нашей распылительной машины необходимо использовать оригинальные детали:

(1) в трубе высокого давления должна использоваться трубка из нейлонового волокна, длина которой должна быть больше или равна 20 м.

2) электрические элементы управления, реле давления, детали насоса и другие оригинальные детали, в противном случае это повлияет на срок службы машины

Предупреждения и указания по безопасности



Предупреждение о безопасности

Опасность пожара и взрыва: Растворители и газы краски могут вызвать пожар или взрыв.

Для предотвращения пожара и взрыва:

- Используйте только в помещениях с отличной вентиляцией.
- Устраните все источники возгорания, такие как лампы, сигареты и пластиковые крышки (опасность электростатической дуги). Не подключайте и не отключайте шнур питания и не включайте свет в зоне распыления.
- Оборудование для распыления, предметы для распыления, бочки с краской и растворителем должны быть заземлены.
- При нажатии на курок в ведре крепко держите пистолет со стороны заземленного ствола.
- Используйте только токопроводящий шланг для безвоздушной покраски под высоким давлением.
- не должен использоваться в алюминиевом оборудовании под давлением 1: 1 - трихлорэтан, дихлорэтан, другие галогенированные углеводородные растворители или жидкости, содержащие такие растворители. При использовании может привести к химическим реакциям, создающим опасность взрыва.

Струя жидкости и высокое давление. Опасность: Распыление или утечка жидкости под высоким давлением может привести к травме при впрыске. Чтобы избежать распыления, всегда:

- Когда не распыляете жидкость, закрывайте предохранительный штифт курка.
- Не наклоняйтесь к форсунке и не допускайте утечки.
- Не распыляйте форсунку при отсутствии ситуации под операций распыления.
- Если операция распыления остановлена или распылитель запущен для ремонта, необходимо сбросить давление.
- Не используйте детали ниже номинального максимального рабочего давления распылителя.
- Дети не должны пользоваться этим устройством.
- Если жидкость под высоким давлением протекает через кожу, рана выглядит как небольшой порез, но ее повреждения будут очень серьезными! Необходимо немедленно обратиться в больницу для лечения.



Опасность распыления:

Давление в системе должно быть разгружено вручную, чтобы предотвратить внезапный запуск системы и распыление жидкости. Чтобы снизить вероятность неправильной работы и повреждения от распыления, на следующих этапах работы необходимо сбросить давление.

- ※ Когда требуется сброс давления.
- ※ Проверьте или отремонтируйте любое оборудование системы.
- ※ При установке или очистке форсунок.
- ※ При прекращении распыления.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

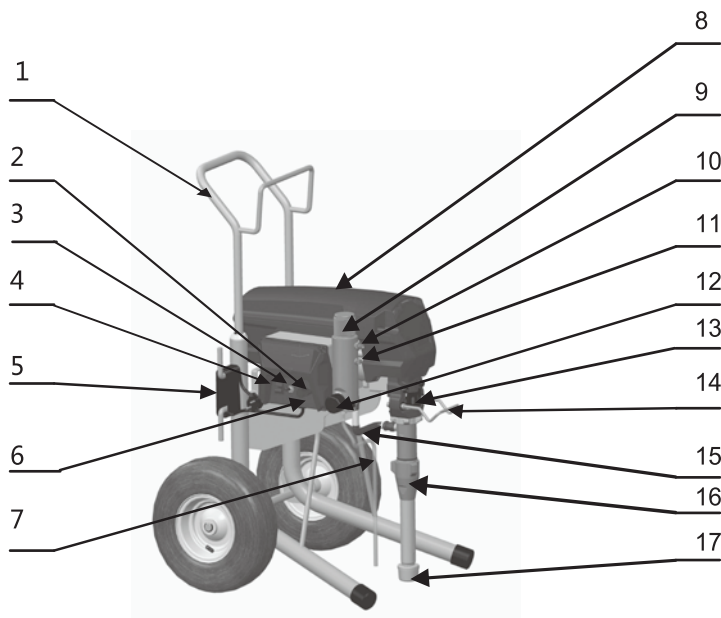
В связи с высоким давлением в безвоздушном распылителе во время работы важно понимать и соблюдать все необходимые меры предосторожности, поскольку неправильное обращение может привести к травмам оператора и окружающего персонала.

1. Перед использованием данного безвоздушного распылителя, пожалуйста, внимательно прочитайте и строго соблюдайте все требования данного руководства.
2. Во время работы опрыскиватель должен находиться в устойчивом, прочном месте. Операторы в процессе работы должны обращать внимание на личную безопасность, при необходимости иметь хороший защитный кожух и работать после головного убора.
3. Рабочая площадка должна хорошо проветриваться. На линии электропередач, трубы высокого давления нельзя складывать предметы или наступать на них, создавать давление и так далее. Труба высокого давления в процессе работы была протаскана по дороге, должна быть беспрепятственной, чтобы не повредить трубу высокого давления.
4. Напряжение и частота питания должны соответствовать заводской табличке на двигателе и быть надежно заземлены. Если заземляющее устройство отсутствует, используйте провод заземления, поставляемый с машиной, для установки безопасного заземления. Данное оборудование для распыления может использовать только однофазное питание 220 вольт, категорически запрещено подключение питания 110, 380 вольт, иначе сгорит двигатель.
5. Перед включением питания, пожалуйста, дважды проверьте, что все крепежные элементы распылителя надежно закреплены, и проверьте, что соединения труб надежно соединены.
6. Чтобы увеличить срок службы распылителя, используемая краска должна быть чистой, без примесей, без порчи, и проходить через фильтр с более чем 60 ячейками.
7. Регулировка давления не должна превышать 22,7 МПа; например, при замене трубы высокого давления, выбор трубы должен быть единым для производителей оборудования.
8. В любое время не разрешается направлять пистолет на других, работа по предотвращению попадания брызг краски на тело оператора, особенно повреждения глаз.
9. Не распыляйте кислоты, коррозионные вещества, токсичные химикаты (такие как пестициды, инсектициды и т.д.) с помощью этого распылителя. Не используйте диметилбензол и другие растворители для распыления.
10. Во время работы оператор не должен принимать пищу, не курить, после окончания строительства зазор или страховку распылителя выключить.
11. После завершения операции распыления сначала слейте воду, сбросьте давление и выключите двигатель, затем немедленно очистите детали, протекающие с чистящим средством, смойте остатки, запрещается использовать воду, отбеливатель или сильную кислоту для очистки.
12. Перемещая машину, как правило, отключайте питание, двигатель и вилку, цепь управления питанием не допускайте попадания воды, краски, держите машину чистой и сухой.
13. Машина для любого крепления, настройки, обслуживания инструментов, используемых быть соответствующими, должны регулировать работу, чтобы предотвратить повреждение машины или человека.
14. Не допускайте внесения изменений в конструкцию опрыскивателя и его разборку. Не используйте запасные части, которые не соответствуют требованиям, пожалуйста, используйте наши оригинальные аксессуары.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Напряжение	220 ± 10% (V)
Рабочий ток	2-10 (A)
Частота	50 Гц
Номинальная мощность двигателя	3800 Вт (5 л.с.)
Максимальное выходное давление	3300PSI (227бар)
Максимальный расход впрыска	6,0 ± 5% (л / мин)
Стандартный / максимальный размер форсунки	625 (0.017 ") / 731 (0.031 ")
Разъем для нагнетания высокого давления	1 / 4-18NPSM
Труба высокого давления сжимающая	83МПа / 2 20м
прочность / длина	
Вес машины	55 кг
Использование	Широко используется в кораблях, подвижном составе, химическом оборудовании, стальной структуре, крупные и средние гражданские, коммерческие и промышленные строительные покрытия.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ И ФУНКЦИИ ЧАСТЕЙ ВВЕДЕНИЕ



№	Название	Описание функции
1	рама насоса в сборе	машина рама в основном фиксированной роли поддержки
2	ручка регулятора давления	Для регулировки рабочего давления машины
3	сторожевой пес	Для предотвращения всасывания краски машина все еще пуста, чтобы играть, чтобы защитить роль поршневого насоса
4	выключатель питания	управляет машиной вкл и выкл
5	Штекер питания	Канал, обеспечивающий питание машины
6	Компоненты контроллера	контроль части цепи машины, отражающие состояние машины в реальном времени
7	Трубка сброса давления в сборе	Канал, через который машина сбрасывает давление
8	корпус машины	Защита от пыли и воздушный канал, играющий роль в охлаждении
9	компоненты седла фильтра	фильтр роль регулятора
10	Выходной разъем	Выходной разъем для краски Подключение трубки для краски (размер: 1 / 4-18NPSM)
11	разгрузочная пробка	для отверстия, чтобы сделать следующее отверстие пробки эффект
12	компоненты клапана сброса давления	для насоса роль сброса давления, уровень давления для состояния рабочего давления, вертикальное направление машины сброса давления
13	Защитный кожух поршня	защищает поршень, а также защищает человека
14	Держатель основания насоса	защищает основание насоса и облегчает перемещение
15	узел трубки подачи высокого давления	соединяет компоненты поршневого насоса и блока фильтров моста
16	поршень	всасывающий насос, бустер
17	Трубка подачи в сборе	Машина всасывания, фильтрация корпуса

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Сначала подготовка перед использованием

1. С помощью гаечного ключа подсоедините один конец трубки для подачи краски под высоким давлением к нагнетательному патрубку аппарата, а другой - к пистолету-распылителю высокого давления. Винтовое соединение должно быть затянуто, чтобы предотвратить утечку краски под высоким давлением и ранение;
2. проверьте, что электропитание в норме, лучше всего подключить регулятор мощности;
3. Когда новое оборудование используется в первый раз, потому что оборудование внутри завода просто имеет смазочное масло, чтобы сделать защиту, поэтому необходимо использовать небольшое количество теплой мыльной воды для очистки машины, пока не смывает чистой водой. Когда машина используется несколько раз, она начинает на каждой работе И в конце плунжера в горловину следует капнуть 4-5 капель масла для насоса, чтобы предотвратить уплотнение сухого трения, продлевая срок службы уплотнения.



После завершения вышеуказанных действий приступайте к следующей процедуре:

1. подающая трубка, трубка сброса давления вместе в ведро;
2. подключите питание, чтобы потянуть клапан сброса давления в вертикальном направлении, откройте выключатель питания насоса, пока трубка сброса давления с мыльной водой не выйдет;
3. примерно через 30 секунд, потяните клапан сброса давления в горизонтальном направлении, пока насос не перестанет работать, на этот раз давление насоса $22,7 \pm 10\%$ МПа,
4. если нет утечки, открыть пистолет предохранительный выключатель, чтобы пустой ствол воды, насос смазки



5. Масло смывается с помощью рециркуляции, снова мыльная вода будет заменена чистой водой, пока вода не распыляется до сих пор;
6. выключите выключатель питания насоса, продолжайте стрелять без воды;
7. замок пистолет страхования, будет тянуть клапан сброса давления в вертикальном направлении, насос будет удалять остатки мыльной воды, чистой воды до сих пор.

Во-вторых, нанесение покрытия распылением

Подготовьте покрытие (разбавление, перемешивание и фильтрация в соответствии с техническими требованиями), чтобы предотвратить засорение сопла и остановить работу. После очистки приступают к окрашиванию, в краску перед началом строительства. Необходимо выполнить защитные работы.

1. проверьте предохранительный выключатель пистолета, чтобы убедиться, что состояние закрыто; 2. установленные сопла, затяните оболочку сопла;
2. трубку сброса давления подачи в ведро с краской;
3. включите выключатель питания;
4. потяните ручку сброса давления в вертикальном направлении, пока давление в трубке сброса давления не вытечет. Потяните ручку сброса давления в горизонтальном направлении и отрегулируйте ручку давления (общее давление распыления латексной краски составляет $14 \sim 20$ МПа).
5. выключите выключатель питания насоса, продолжайте стрелять без воды; замок пистолет страхования, будет тянуть клапан сброса давления в вертикальном направлении, насос будет удалять остатки мыльной воды, чистой воды до сих пор.



6. откройте предохранительный выключатель пистолета;
7. пробный распыл в зависимости от вязкости покрытия увеличивайте или уменьшайте давление распыления до получения удовлетворительного эффекта распыления. При покраске старайтесь держаться подальше от мест покраски, чтобы предотвратить разбрызгивание краски на оборудование или попадание тумана в вентилятор двигателя. Обратите внимание, что количество краски внутри бочки, когда использование покрытия не погружается в фильтр подающей трубки, обязательно заполняется краской, чтобы избежать отсутствия материала в пустой игре, что приводит к ненужному повреждению насоса.

В-третьих, заглушка блока сопла

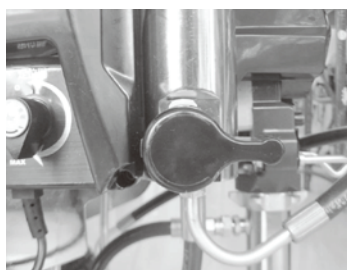
В процессе распыления, если вы столкнулись с засорением сопла, вы можете повернуть сопло на 180 градусов после обратной самоочистки.

1. заблокируйте пистолет на страховочном переключателе, повернув сопло на 180 градусов;
2. откройте предохранительный выключатель сопла, нажмите на курок примерно на 2 секунды;
3. заблокируйте предохранительный выключатель сопла, разверните сопло на 180 градусов, а затем откройте предохранительный выключатель пистолета, и вы сможете распылять нормальный спрей.



Четвертое: операция сброса давления

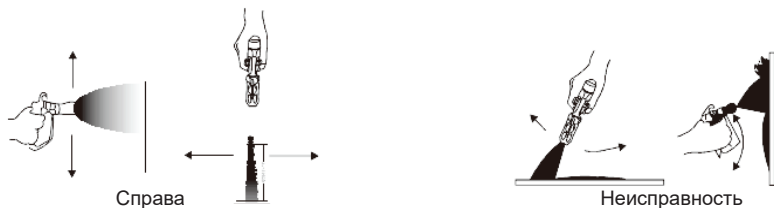
1. заблокируйте предохранительный выключатель пистолета, выключите выключатель питания;
2. откройте клапан сброса давления, клапан сброса поддерживается в открытом состоянии (стрелка вниз), пока снова не будет готов к распылению; выйдите из седла форсунки, откройте предохранительный выключатель пистолета. Возьмитесь за пистолет и нажмите на курок, чтобы совместить пистолет с металлическим стволем, который был заземлен. Медленно взведите курок пистолета, сбросьте давление;
3. блокировка страховочного выключателя пистолета;



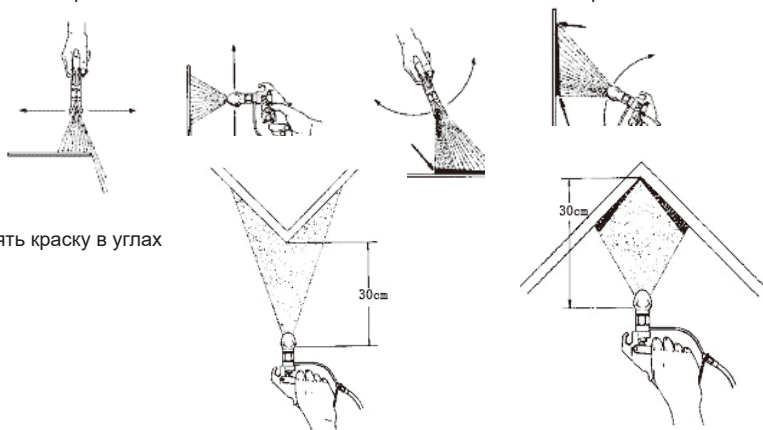
ТЕХНИКА ПОКРАСКИ

Для вашей безопасности, всякий раз, когда краскораспылитель выключен для проверки или любой части системы покраски ремонтируется, установка, очистка, заменить сопло или половина пути перерыва, пожалуйста, имейте в виду, что насос должен сначала освободить давление завершено, закрыть пистолет страхования.

1. Внимание к работе распылителя, краска трубки, координация трех позиций между телом, стоя распыления краски ноги немного шире, чем плечо, ручной пистолет, рука краска трубки, краска трубки не растягивается слишком туго, это поможет краска движется удобно;
2. Держа пистолет рукой, но не слишком туго, не держите пистолет полный захват, безымянный палец и мизинец мягко захватить рукоятку, указательный палец и средний палец крюк пластины машины, полали в пасть тигра, верхняя часть тела, чтобы расслабиться, плечо, чтобы утонуть, чтобы не занимать много времени, запястья и плечи усталость глаз; распыление, когда глаз с пистолетом, чтобы пойти, где пистолет, где глаз, необходимо найти место для жизни пистолет, но и обратить внимание на распыление формирования ситуации и покрытия распыления сопла размещения; тело: пистолет-распылитель и поверхность струи расстояние и вертикальный угол распыления, в основном по телу, чтобы обеспечить. Движение пистолета также использовать тело, чтобы помочь двигаться руку, но только двигаться запястье, но запястье, чтобы дух жить.
3. При каждом окрашивании пистолет должен открывать и закрывать курок, чтобы на поверхности детали не образовывался избыток материала покрытия, вызывающий его скопление и провисание. Пистолет всегда должен быть перпендикулярен распыляемому объекту.



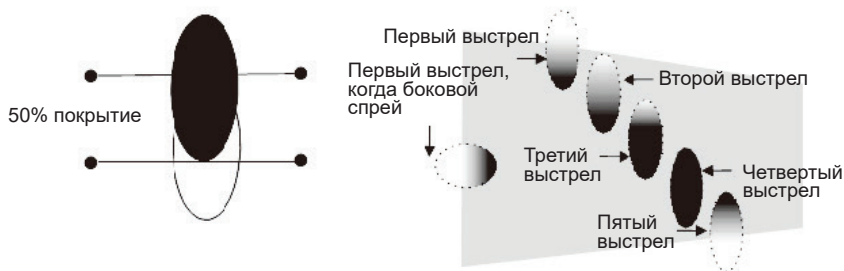
4. Как распылять краску в углах



5. Пистолет должен работать с поверхностью перпендикулярно, расстояние от поверхности должно поддерживаться на уровне около 30 см или около того, для равномерной скорости, и, насколько это возможно, поддерживать параллельность, чтобы не создавать провисания и неровного покрытия;

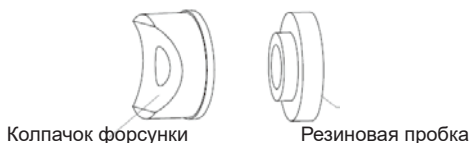


- Покраска должна быть перед распылением краски на работу внахлест на 50%, чтобы получить полное равномерное покрытие

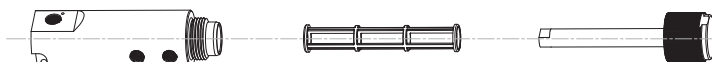


ЧИСТКА

- Операция завершена, мы должны сначала реализовать программу сброса давления, а затем настроить ручку давления в меньшее положение, сопло поворот на 180 градусов (распыление рот стрелка назад), открыть пистолет предохранительный выключатель, ствол будет направлен на материал в ведро;
- Краска в соответствующую воду или растворитель в чистое ведро, так что трубка подачи, трубка сброса давления в ведро, открыть насос выключатель, нажмите часы повернуть ручку регулировки давления, чтобы увеличить давление (около 1/3 от полной шкалы), так что жидкость из насоса трубки сброса давления. Пока из трубки сброса давления не выйдет вода или растворитель;
- Потяните клапан сброса давления в горизонтальном направлении. Отрегулируйте давление насоса примерно до 1/2 полной шкалы, откройте предохранительный выключатель пистолета. В это время, чтобы очистить краску трубки и распылителя шаги, пока распыление чистой воды или растворителя до сих пор, выключить пистолет страхования;
- Ручка регулировки давления насоса против часовой стрелки вращение в конце, так что давление достигает минимума;
- Потяните клапан сброса давления в вертикальном направлении, выключите выключатель питания насоса;
- Снимите сопло, рубашку и встроенный фильтр пистолета, чистой щеткой удалите остатки краски, чтобы убедиться, что отверстие сопла и рубашка, фильтр гладкие чистые. (Пожалуйста, обратите внимание, что сопло содержит резиновую пробку (опционально высокопрочная коррозионностойкая резиновая пробка) и крышку сопла, не потеряйте)



- Трубка сброса давления подачи в сборе на стопорном кольце фильтра ослаблена, снимите фильтр с помощью воды или чистой щетки и почистите, затем нажмите, как установлено, и затяните;
- Используя разводной ключ, открутите ручку фильтра на блоке фильтра в сборе, снимите фильтр и очистите внутреннюю и внешнюю поверхности щеткой



Очистите внутренние и внешние поверхности фильтра с помощью щетки

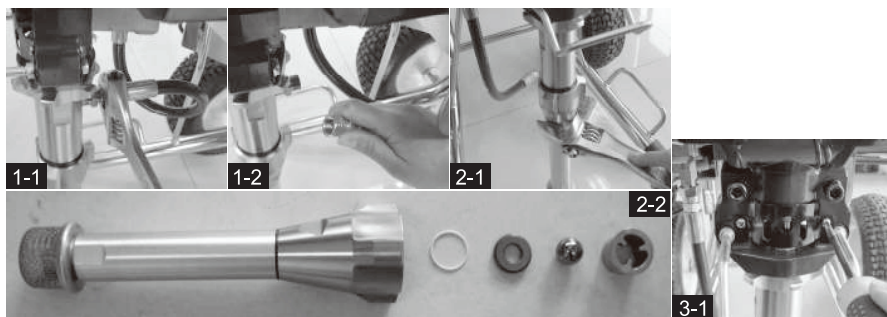
КОММЕНТАРИЙ К СОСТОЯНИЮ ОШИБКИ КОНТРОЛЛЕРА

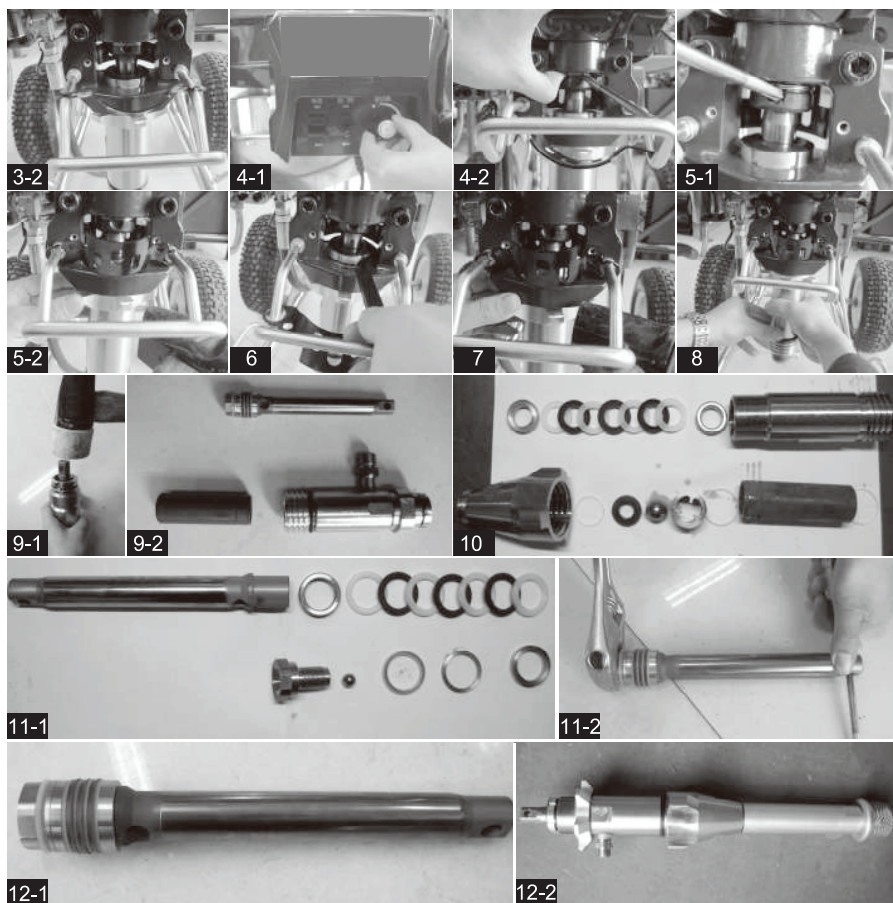
№	Код ошибки	Причина проблемы	Меры по устранению
1	E=02	сверхвысокое давление (нормальное давление 1-30 МПа, 30 МПа выше сверхвысокого давления оператора)	Эта ситуация, как правило, из датчика давления, чтобы заменить квалифицированный датчик давления
2	E=03	Неисправность датчика давления или датчик давления не установлен загружен	после анализа Заменить квалифицированный датчик давления или датчик давления не установлен
3	E=04	Слишком высокое напряжение питания	Проверьте, не превышает ли напряжение в сети предельное значение Ограничено, для использования должен быть установлен регулятор
4	E=05	Защита двигателя от перегрузки по току	Проверьте, заблокирован или нет ротор, отремонтируйте или замените неисправные детали.
5	E=06	Защита двигателя от перегрева (температура двигателя превышает 105 C)	Отключите питание и дайте двигателю остыть перед использованием
6	E=08	Слишком низкое напряжение	Проверьте величину входного напряжения, если входная клемма находится под напряжением нормальное давление может уменьшить использование мощного оборудования, если слишком низкое может быть оснащен устройством повышения, чтобы использовать
7	E=09	Датчик двигателя (Холла), не подключен или неисправность Холла	Проверить анализ будет Холл подключен, или заменить квалифицированных Холл

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Перед ремонтом убедитесь, что оборудование неисправно. В противном случае ненужная разборка оборудования серьезно повлияет на работу оборудования и значительно сократит срок его службы.

Кроме того, при обслуживании оборудования выбирайте хорошо освещенное и проветриваемое место, приготовьте ведро с чистым растворителем и оборудование для внутренней очистки.





Очистка шарового крана и замена изнашивающихся частей Шаги обслуживания: Во всех частях устройства, шаровой кран является наиболее уязвимым для очистки и загрязнения из-за блокировки оборудования не работает должным образом частей, поэтому для очистки и обслуживания шарового крана очень важно, следующее является шаровой кран из снос и замены изношенных частей шаги обслуживания

Очистка шарового крана и замена быстроизнашивающихся деталей

1. С помощью разводного ключа поверните контргайку подающей трубы высокого давления по часовой стрелке.
2. С помощью разводного ключа поверните нижний узел насоса против часовой стрелки, чтобы снять шар клапана, седло и кольцо седла.
3. С помощью крестообразной отвертки открутите установочный винт защитного кожуха поршня и снимите защитный кожух поршня.
4. Включите машину, медленно поворачивая ручку регулировки давления, чтобы обнажилось отверстие поршневого пальца;
5. Плоской отверткой подденьте фиксатор поршневого кольца, а затем молотком с отверткой выбейте палец;
6. С помощью специального ключа для уплотнительного кольца гайки вращения, так что поздний снос ручной раскрутки;
7. Молотком по часовой стрелке выбить гайку насоса, ослабить ее;
8. Вручную поверните верхний узел насоса, чтобы снять его;
9. Выбить шток плунжера в сборе, снять верхний вкладыш насоса;
10. Вручную открутите гайку уплотнительного кольца, снимите большое V-образное кольцо и компоненты большого уплотнительного кольца;

11. Используя разводной ключ, открутите V-образный крепежный винт, извлеките маленький стальной шарик, маленькое V-образное крепежное кольцо, маленькое уплотнительное кольцо в сборе, маленькое V-образное кольцо, круг, уплотнения с высокой степенью фиксации
12. Снятые детали и компоненты, особенно очистите мяч и клапан, если вы найдете поврежденные части, должны быть заменены на новые, а затем новые уязвимости запасных частей, а затем обратить разрушение может быть установлен обратно.

Примечание: Если вы не знаете название запасных частей появились раньше, пожалуйста, обратитесь к машине взрыв и список запасных частей, пожалуйста, не удалять вслепую, спасибо!

A. шар подачи "застрял"

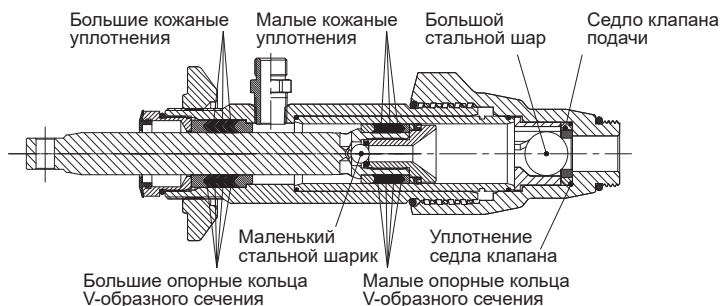
(1) Открутите трубку подачи в сборе с помощью разводного ключа и снимите трубку подачи вручную

(2) Используйте палку или мягкий бар из нижней части нижнего насоса "верх" мяч подачи

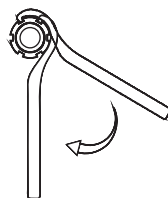
B. маленький мяч "застрял"

(3) шарик подачи "застрял" шаг (1), Откручивание нижнего насоса с помощью гаечного ключа

(4) Используйте палку или мягкий стержень снизу верхней части корпуса, "сверху" маленького шарика



Машина будет изнашиваться после длительного использования кольца, больших и малых уплотнений в качестве изнашиваемых деталей, в определенный период времени должен быть его осмотр или техническое обслуживание Замена: Если верхняя часть насоса на небольшую утечку уплотнений может быть специальный ключ по часовой стрелке Затяните на пол-оборота



Затяните на пол-оборота по часовой стрелке

Примечание: Поршневой шток и все детали должны быть покрыты небольшим количеством масла

ПРИМЕЧАНИЕ: Даже если повреждено уплотнение, необходимо заменить весь комплект сервисных принадлежностей

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Не забывайте использовать трубные клещи или тиски при установке плунжерного штока, что приведет к повреждению поверхности плунжерного штока и явлению каплепадения из седла насоса, в процессе установки после разрушения соединений подающей трубы следует обратить внимание на уплотнительное кольцо Без износа! Шаги по разборке можно посмотреть на рисунке выше.

РАСПРОСТРАНЕННАЯ ПРОБЛЕМА

Почему зависает

- Слишком низкая вязкость краски-излишнее разбавление
- Слишком большой выбор отверстия сопла или слишком близкое распыление (пистолет на расстоянии 30 см)
- Стена слишком гладкая
- Пистолет движется слишком медленно
- Дуло перпендикулярно стене, горизонтальное или вверх-вниз движение, скорость 0,8-1 м/с

Тонкая пленка, не способная покрыть нижнюю часть стены

- Чрезмерное разбавление
- Пистолет движется слишком быстро
- Слишком большое расстояние распыления

Туман слишком большой

- Чрезмерное разбавление
- Слишком большое расстояние до распылителя или отказ пистолета
- Слишком высокое давление распыления
- Распыление на потолок без использования удлинителя

Почему частицы краски очень толстые, что влияет на внешний вид стен

- Слишком большое расстояние распыления, в результате чего пленка покрытия не является непрерывной
- Давление распыления недостаточно, покрытие распыляется не полностью
- Износ сопла, поток становится больше- Существует феномен отказа от пистолета, туман от распыляемой краски попадает на другую стену

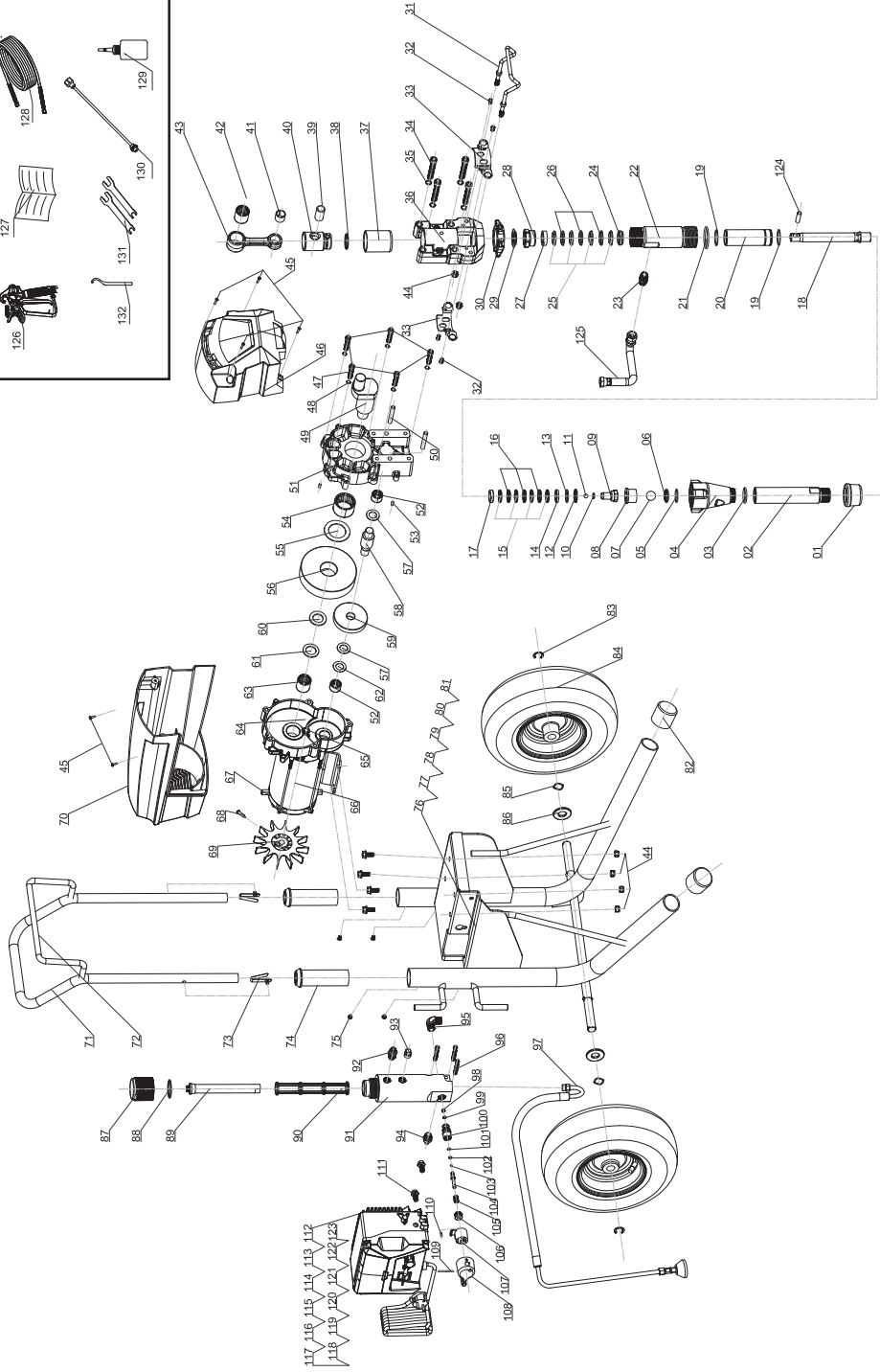
Машина не всасывает покрытие

- Воздух смешивается в трубе
- Покрытие слишком толстое
- очистка не завершена, что приводит к сцеплению шарового клапана

Почему распылитель накопительного давления часто запускается

- Проверьте наличие утечек в местах соединения трубопроводов
- Утечка верхнего конца плунжерного насоса и затяните уплотнительное кольцо на пол-оборота по часовой стрелке
- Повреждение клапана сброса давления (сброс давления происходит не в соответствии с правилами от давления в дуле, а непосредственно от клапана сброса давления, в результате чего клапан сброса давления изнашивается)
- Проверенный клапан поврежден Замените обратный клапан

Упаковочные принадлежности



Список деталей безвоздушного распылителя краски

No.	Name	Qty	No.	Name	Qty	No.	Name	Qty	No.	Name	Qty.
01	Feed pipe filler	1	34	M10x65 Hexagon Socket Head	4	67	Motor cover	1	101	O-Rings (5X1.8)	1
02	Feeding hose	1		Cap Screws		68	Cross slot screw		102	plastic rings	1
03	O-Rings (26X3.55)	1	35	d = 10 standard spring washers	4	69	motor blades	1	103	Tungsten steel ball	1
04	bottom pump	1	36	Pump seat	1	70	Motor guard	1	104	Pressure relief valve stem	1
05	seal of the top pump	1	37	Oriented Copper Bushing	1	71	Handrail Main frame	1	105	Pressure relief Valve Spring	1
06	Feed valve seat assembly	1	38	Locking ring with pin	1	72	Handrail bracket	1	106	spring seat	1
07	Feed valve steel ball	1	39	Connecting rod connecting pin	1	73	V-shaped spring pins	2	107	switch seat	1
08	Limit seat	1	40	piston	1	74	Sleeve	2	108	switch knob	1
09	V type set screw	1	41	endless self-lubricating bearing (with oil hole)	1	75	Cross recessed bevel head screw (M5X8)	4	109	Elastic cylindrical pin (2.5X30)	1
10	small steel ball valve	1		Needle roller bearings		76	Several form hook	1	110	Elastic cylindrical pin (3X10)	1
11	small steel ball φ9.5	1	42	connecting rod	1	77	Main frame	2	111	Hexagon flange face bolts	6
12	column high lip seal	1	43	Self - locking nuts	6	78	Wheel axle buckle	2	112	controller enclosure	1
13	stopper ring	1	44	M5X10 screw	10	79	Wheel axle	1	113	Controller cover	1
14	column set of small V-ring pressure ring	1	45	Gear box cover	1	80	Support rod	2	114	circuit board assembly	1
15	small V-ring support rings	4	47	Hexagon Socket Head Cap Screws	5	81	Motor support base	1	115	Power cord	1
16	small V-type leather seal ring	3	48	d = 8 standard spring washers	5	82	Foot cover	2	116	power switch	1
17	small V ring retaining ring	1	49	crankshaft	1	83	Open retaining ring	2	117	Potentiometer knob	1
18	plunger rod	1	50	pump seat locating pin	2	84	inflatable rubber tire	2	118	Hexagon socket set screws	2
19	seal of the top pump	2	51	gear box	1	85	D = 25, d = 19 Wave spring washer	2	119	Potentiometer assembly	1
20	Liner of the top pump	1	52	Gear needle roller bearings	2	86	gaskets	2	120	Controller panel	1
21	O-ring (45X3.55)	1	53	sets of φ5X12 cylindrical pin	2	87	Filter knob	1	121	LED display	1
22	Top pump	1	54	Needle roller bearings	1	88	Filter seat seal	1	122	Panel connection pin	2
23	Feed pipe points	1	55	Large gear retaining ring	1	89	filter element	1	123	Watchdog	1
24	large V-ring retaining ring	1	56	large gears	1	90	Filter	1	124	plunger connecting pin	1
25	large V-ring support ring	4	57	small gear copper retaining ring	2	91	filter seat	1	125	high-pressure conveying pipe assembly	1
26	large V-type leather seals	3	58	gear shaft	1	92	Outlet connector	1	Packing accessories		
27	large V-ring pressure ring	1	59	Small gears	1	93	plug	1			
28	Seal ring lock nut	1	60	crankshaft copper retaining ring	1	94	Pressure Switch Assembly	1			
29	Dust cover	1	61	Crankshaft retaining ring	1	95	Feeding elbow	1	126	high pressure airless spray gun	1
30	Pump body lock nut	1	62	pinion shaft retaining ring	1	96	Hexagon Socket Head Cap Screws	3	127	Instructions	1
31	Pump base holder	1	63	Needle roller bearings	1	97	Pressure Relief Tube Assemblies	1	128	high-pressure lacquer pipe (black)	1
32	M5x12 Cross recessed pan head screws	4	64	Motor seat	1	98	plastic gasket	1	129	oil cans	2
			65	Motor shaft	1	99	Screw seat inserts	1	130	Extension Tube Assembly	2
33	piston guard	2	66	motor	1	100	Pressure relief valve seat	1	131	Open - end wrench	1
									132	Dedicated tool wrench	1

ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

Ежедневное обслуживание

- Проверьте фильтр всасывающей трубки, фильтр краски не должен быть заблокирован
- Проверьте чистоту внутренней трубы
- До и после использования смазочного масла для горловины плунжерного насоса
- Проверьте горловину плунжерного насоса на наличие утечек
- Убедитесь, что краскопульт соответствует требованиям безопасности
- Убедитесь, что труба оборудования хорошо подсоединена
- Убедитесь, что машина заземлена и входное напряжение правильное
- После каждой работы необходимо очищать линию подачи краски и сетчатый фильтр

Ежемесячное обслуживание

- Проверьте герметичность уплотнения горловины плунжера и затяните контргайку.
- Проверьте, не нужно ли заменить сопло
- Убедитесь, что все краскопроводы высокого давления безопасны.
- Проверьте фильтр внутри пистолета, седло машинного фильтра внутри фильтра должно быть чистым

Ежегодное техническое обслуживание

- Выполните ежегодную проверку оборудования
- Проверьте поршень и гильзу на предмет износа
- Проверьте износ штока поршня
- В случае возникновения других проблем, пожалуйста, обращайтесь в пункты послепродажного обслуживания