

# ПРОМЫШЛЕННАЯ КАТУШКА ДЛЯ ШЛАНГА

## Серия R650

РУКОВОДСТВО  
ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ,  
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ НЕОБХОДИМО  
ПРОЧЕСТЬ И ПОЛНОСТЬЮ ПОНЯТЬ ВСЕ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ИНСТРУКЦИИ В ДАННОМ  
РУКОВОДСТВЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

# Промышленные шланговые катушки

## **Шланговые катушки**

### **Технические требования:**



Барабан с пружинным приводом: для автоматической перемотки.

Фиксатор: для поддержания выбранной длины шланга во время эксплуатации.

Перед началом монтажа и эксплуатации ознакомьтесь с инструкциями по технике безопасности. Несоблюдение инструкций может привести к травмам и материальному ущербу. Храните данное руководство в удобном месте и всегда обращайтесь к нему при дальнейшем использовании.

### **Техника безопасности при работе с шланговыми катушками**

1. Убедитесь, что давление в трубопроводе не превышает номинального рабочего давления для вашей модели катушки для шланга.
2. Во время монтажа или эксплуатации катушки используйте средства защиты глаз.
3. Сборку катушки производите на чистой рабочей поверхности.
4. При проверке герметичности и утечек используйте мыло и воду.
5. Не допускайте детей к рабочей зоне.

Внимание! Непосредственное воздействие сжатого воздуха или жидкостей на кожу может привести к серьезным травмам.

## **Монтаж**

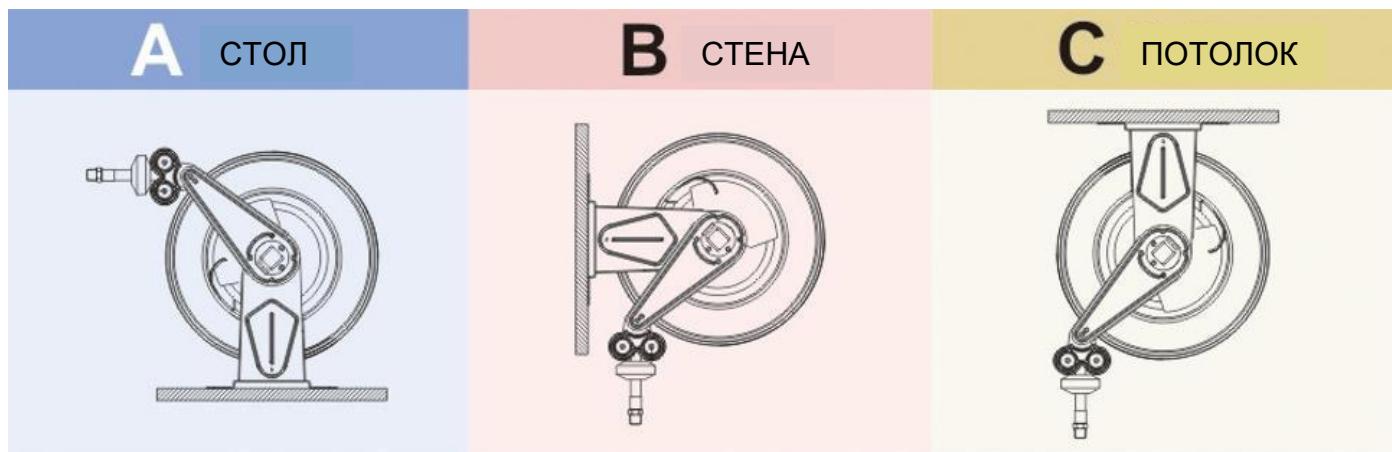
1. При монтаже на потолке: установите катушку на высоте не менее 3 метров над полом.
  2. Если в комплект поставки приобретенного устройства не входит шланг, необходимо приобрести шланг отдельно и присоединить его самостоятельно. Чтобы определить подходящий размер и длину шланга, ознакомьтесь со спецификациями на упаковке.
  3. Для выполнения монтажа промышленной шланговой катушки необходимо самостоятельно приобрести соответствующие инструменты.
- 
1. В основании катушки имеются 4 отверстия диаметром 12,7 мм (1/2") для установки на плоскую поверхность.
  2. Катушка поставляется с кронштейном направляющего ролика шланга. Положение кронштейна может быть изменено, в зависимости от положения крепления катушки. На рисунке ниже показаны типовые положения крепления. Если необходимо изменить положение кронштейна, выполните следующие действия:
    - (1) Вытяните часть шланга и зафиксируйте катушку.
    - (2) Выверните болты крепления кронштейна к опорной стойке.
    - (3) Поверните кронштейн в правильное положение, замените болты и затяните.
  3. Используйте четыре отверстия в основании. Установите катушку в нужном месте, используя соответствующие крепежные элементы, и надежно затяните.
  4. Нанесите тефлоновую ленту или герметик для труб на выступы подводящего трубопровода, закрепите на входе катушки и затяните.
- Затем другой конец подводящего трубопровода подсоедините к источнику питания, который соответствует требованиям по технике безопасности.

- Если шланг поставляется с катушкой: нанесите тефлоновую ленту или герметик для труб на выпускной патрубок намотанного шланга, затем присоедините к нужному инструменту или насадке. Проверьте соединение на герметичность, а также проверьте правильность работы катушки. См. раздел «Порядок работы».
- Если требуется отрегулировать фиксатор, снимите шланг с катушки и зафиксируйте его на нужную длину. Ослабьте болты фиксатора и установите его в положение, близкое к направляющей шланга. Затяните болты фиксатора и снимите фиксатор с катушки.

### **Установка шланга**

- Надежно закрепите катушку.
- Со стороны, обращенной к поворотному фитингу катушки: вручную вращайте барабан по часовой стрелке, пока не затянется пружина для перемотки и барабан не зафиксируется. В качестве дополнительной меры при установке шланга зафиксируйте барабан.
- Вставьте конец шланга в кронштейн направляющего ролика и протяните его через отверстие в центре ступицы барабана.
- Вверните фитинг в шарнир и затяните.  
Примечание: Чтобы не повредить шарнир, при затягивании шланга используйте гаечный ключ для фиксации шарнирного соединения.
- Закрепите заглушку шланга на другом конце шланга, рядом с выпускным патрубком.
- Осторожно отпустите фиксатор барабана и медленно намотайте шланг на катушку.

Примечание: окончательная регулировка натяжения пружины выполняется путем обмотки шланга вокруг барабана (для увеличения натяжения) или снятия обмотки шланга (для уменьшения натяжения). См. раздел «Регулировка натяжения пружины».



### **Порядок работы:**

- Проверьте правильность работы барабана, медленно вытягивая шланг. Через каждые пол-оборота барабана будет раздаваться звук в виде щелчка.
- Чтобы зафиксировать катушку, вытяните шланг и дайте ему втянуться после первого, второго или третьего щелчка.

- Чтобы снять фиксатор, медленно вытяните шланг, пока не перестанет раздаваться звук щелчка, а затем отпустите шланг. Шланг втянется до упора в направляющую шланга.  
Примечание: чтобы избежать повреждения катушки, всегда придерживайте за корпус катушки во время ее перемотки.
- Регулярно проверяйте состояние шланга на предмет износа или повреждения, а также выполняйте регулярные проверки на герметичность поворотного фитинга. Вовремя заменяйте все изношенные, поврежденные и протекающие части.

### **Регулировка натяжения пружины**

- Вытяните шланг примерно на 2 метра и зафиксируйте барабан.
- Снимите заглушку со шланга и пропустите шланг обратно через направляющую.
- Оберните натянутый шланг один раз вокруг барабана, чтобы увеличить натяжение, или один раз снимите шланг с барабана, чтобы уменьшить натяжение.
- Снова вставьте шланг через направляющую и установите заглушку на конец шланга.
- Разблокируйте барабан и проверьте натяжение. Вытяните шланг из катушки и при необходимости отрегулируйте положение заглушки.

### **Замена уплотнений поворотных фитингов**

Примечание: существует два типа поворотных устройств.

- Отсоедините подводящий патрубок от входного отверстия поворотного устройства.
- Снимите поворотное устройство с оси катушки.
- Зажмите корпус фитинга в тисках. Извлеките латунную трубку из корпуса и снимите гайку с трубки.
- Замените уплотнения и соберите поворотный элемент в обратном порядке. Нанесите герметик на резьбу латунной трубки, ввинтите ее в корпус фитинга и затяните.
- Подсоедините шарнир поворотного устройства обратно к оси катушки и затяните.  
Примечание: перед установкой на ось катушки, нанесите герметик на гайку.
- В обратном порядке подсоедините подводящий трубопровод.

### **Замена шланга**

- Заправьте подающий шланг в катушку.
- Вытяните полностью старый шланг и зафиксируйте катушку в этом положении.  
Внимание: убедитесь, что барабан катушки надежно зафиксирован и не может вращаться в обратном направлении.
- Аккуратно отсоедините шланг от штуцера в центре оси и снимите старый шланг.
- Пропустите новый шланг через направляющую и отверстие в барабане и подсоедините к штуцеру.
- Установите заглушку на другом конце шланга в прежнем положении.
- Осторожно отпустите защелку барабана и медленно намотайте шланг на катушку.  
Примечание: окончательная регулировка пружины выполняется путем добавления или удаления витков шланга вокруг барабана (раздел «Регулировка натяжения пружины»).

### **Кожух для пружины**

При выходе из строя пружины, в целях безопасности производитель рекомендует произвести замену пружинного блока. Эту работу должен выполнять квалифицированный слесарь.

**Комплектация:**

1. Коробка - 1 шт.
2. Катушка – 1 шт.
3. Шланг в катушке длиной 20 метров с фитингом на конце с резьбой - 1 шт.
4. Фитинг для подключения воздуха – 1 шт.
5. Пенопластовые уплотнители для перевозки – 2 шт.