



arnezi

**Установка для сбора (откачки) масла
пневматическая, 24 л
R7403064**



Инструкция по эксплуатации



**ПРОЧИТАЙТЕ ВСЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ИНСТРУКЦИИ И
УКАЗАНИЯ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ.**

WARNING

Установка не предназначена для использования с легковоспламеняющимися, взрывоопасными и агрессивными продуктами, такими как бензин, дизельное топливо или химические вещества.

Введение:

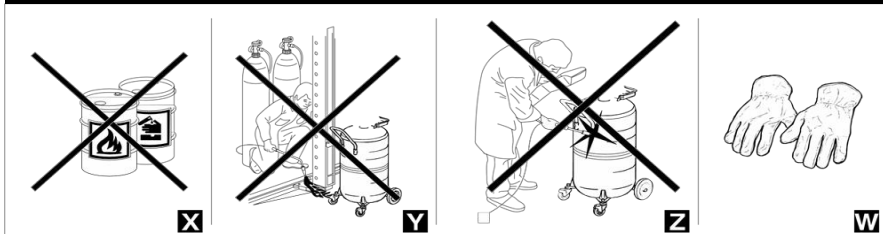
Он предназначен для сбора отработанного масла, трансмиссионной жидкости и антифриза в большой резервуар объемом 24 л и позволяет легко переливать эти жидкости под давлением около 8 бар воздуха в помещении.

WARNING

Не проводите сварочные работы в рядом с установкой. Не располагайте установку рядом с источником тепла.

При сливе высокотемпературных масел защищайте руки и лицо. Используйте прибор только для тех целей, для которых он был разработан. Не вносите изменения в компоненты оборудования. Используйте только оригинальные запасные части.

WARNING



X– Не сливайте легковоспламеняющиеся продукты

Y– Не держите рядом с источником тепла.

Z– Не выполняйте сварочные работы рядом с установкой.

W– При разливе высокотемпературных масел защищайте руки и лицо.

Описание



1. Вакуумный манометр
2. Воздухозаборник
3. Шланг для масла
4. Резервуар для масла
5. Всасывающая трубка
6. Трубка слива масла

Руководство по эксплуатации

Откачка отработанного масла

1. Соедините правильно выбранный всасывающий трубопровод с насосной трубой, затем вставьте всасывающую трубу в отверстие для смазки двигателя и выключите выключатель на насосной трубе.
2. Подключите генератор вакуума к гибкой трубе сжатого воздуха и включите переключатель сжатого воздуха, давление будет указано на вакуумметре.
3. Откройте выключатель на перекачивающем трубопроводе, когда давление в насосе снизится до отрицательного значения 0,5 бар, отработанное масло будет вытекать из двигателя и быстро перетекать в перекачивающий агрегат через перекачивающую трубу.

Слив отработанного масла из бака

1. Открутите, чтобы открыть переключатель, подключенный к отводу.
2. Подсоедините быстроразъемное соединение в верхней части масляного бака к гибкому шлангу со сжатым воздухом и откройте клапан для подачи сжатого воздуха (примечание: клапан подачи сжатого воздуха можно выключить, как только предохранительный клапан начнет выпускать воздух), отработанное масло будет стекать через отвод.

Примечание: по следующим причинам давление воздуха следует повышать постепенно:

- Уменьшение потерь воздуха,
- Ускорение падения давления,
- Ускорение перекачки масла.

Устранение распространенных проблем: Решение проблемы падения давления на вакуумметре:

Проверьте, составляет ли входное давление воздуха 8–10 бар, а расход воздуха — 200 л/мин (для трубы диаметром 6 мм).

Проверьте, были ли правильно закрыты все клапаны, которые должны быть закрыты.

Проверьте, находится ли уплотнение в хорошем состоянии.

Решение проблемы отказа перекачки/всасывания масла, несмотря на правильное падение давления, указанное на вакуумметре:

Проверьте герметичность соединения между трубами для перекачки и всасывания

Проверьте, не открыт ли клапан на трубе для перекачки.

Проверьте, не заблокирована ли труба для перекачки и не касается ли она дна масляного бака.

Рекомендации по обслуживанию

Конструкция очистного устройства обеспечивает беспроблемную работу в течение многих лет. Периодически проверяйте наличие утечек, и при их обнаружении немедленно выполните соответствующее обслуживание. Регулярно проверяйте герметичность соединения гибкого шланга. Отработанное моторное масло в перекачивающей емкости не должно храниться длительное время во избежание коррозии емкости. Поверхность устройства следует регулярно протирать полотенцем или салфеткой для поддержания чистоты. Устройство должно храниться в прохладном и темном месте, защищенном от прямых солнечных лучей.

Важные замечания

Устройством могут пользоваться только обученные и квалифицированные специалисты.

Запрещается курить вблизи устройства.

Температура отработанного моторного масла, перекачиваемого устройством, должна находиться в диапазоне 60–80°C. Плотность моторного масла при указанной температуре примерно в 1,3 раза выше плотности воды, поэтому скорость потока масла ниже, чем у воды. При температуре ниже указанного значения возможны случаи отказа перекачки или медленного потока.

Давление воздуха на выходе компрессора должно быть +10 бар для компрессора, установленного на перекачивающем агрегате, и должно обеспечиваться давление +8 бар на сопле перекачивающего агрегата после транспортировки через канал. При давлении ниже +8 бар возможны случаи отказа перекачки или медленного потока из-за недостаточного вакуума.

Особые факторы, которые необходимо учитывать в первую очередь: Труба для перекачки должна использоваться в соответствии с правильным применением. Трубы с прямыми каналами обеспечивают высокую производительность: стальная труба большого диаметра имеет пропускную способность 1,8 л/мин, а малая стальная труба — 1,4 л/мин. Для пластиковых труб возможно искривление канала: большая труба обеспечивает 1,8 л/мин, средняя — 0,8 л/мин, маленькая — 0,4 л/мин. Масло может быть откачено, если перекачивающая труба на 2–3 см длиннее, чем расстояние от щупа автомобиля до уровня масла. Однако труба не должна касаться дна, иначе она может согнуться.

Возможно провести проверку, чтобы убедиться, не ослаб ли быстроразъемный соединитель после длительного использования перекачивающей трубы (процедура: утечку воздуха можно обнаружить, заблокировав один конец трубы и подув воздух с другого конца; масло не будет перекачиваться в случае утечки воздуха, поэтому следует удалить посторонние материалы или заменить трубу).

Выводы: для автомобиля Toyota Camry щуп расположен над конструктивным элементом машины, и вставить перекачивающую трубу невозможно; кроме того, трубу нельзя вытащить, если она уже была вставлена, или она может быть повреждена. Чтобы избежать убытков для пользователя по вышеуказанной причине, сливная пробка является оптимальным выбором.

На корпусе перекачивающего устройства установлен глушитель сетчатого типа. Если в компрессоре есть вода или произошла неправильная операция, вода или масло могут разбрызгиваться. Эту проблему необходимо решить, так как разбрызгивание воды может привести к неожиданным проблемам.

Предупреждение:

Во время перекачки необходимо следить за температурой масла: если она превышает 70°C, рекомендуется использовать устройство в соответствии с инструкцией по эксплуатации; также рекомендуется надевать отдельные защитные перчатки и очки.

СОСТАВ

- 1) Инструкция X 1
- 2) φ 6 X 760mm ШЛАНГ X 1
- 3) φ 8 X 760mm ШЛАНГ X 1
- 4) φ 5 X 980mm ШЛАНГ X 1
- 5) φ 6 X 980mm ШЛАНГ X 1
- 6) φ 8 X 980mm ШЛАНГ X 1
- 7) Слив масла для отсоса воздуха x 1