

Установка для замены масла

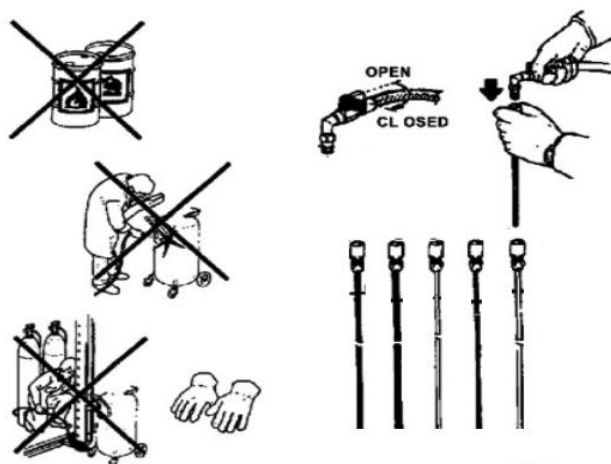
R7403070

Инструкция по эксплуатации



Внимание!!!

1. Не используйте установку для замены едких и легковоспламеняющихся жидкостей.
2. Не подвергайте установку прямому воздействию тепла и открытых источников огня.
3. Не выполняйте никаких сварочных работ на установке.
4. При сливе нагретого масла защищайте лицо и руки.
5. Используйте устройство только по назначению.
6. Не подвергайте оборудование (или его детали) каким-либо изменениям и модификациям.
7. При ремонте оборудования используйте только оригинальные запчасти.



Подготовка установки к работе.

Соберите установку.

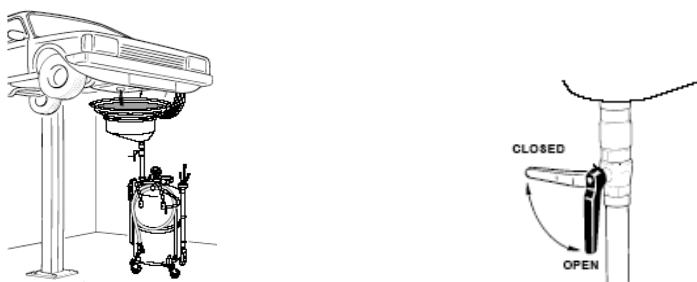
В установках с функцией откачивания масла, подсоедините шланг от компрессора с давлением не более 7 bar к быстросъёмному переходнику. Подавайте воздух в установку до тех пор, пока стрелка не достигнет красной отметки (приблизительно через 2,5-3 мин.). Отключите подачу сжатого воздуха.

Теперь оборудование прошло процесс подготовки и готово к работе.

Работа с оборудованием.

Слив масла в резервуар R7403070

Разместите установку под автомобилем. Поднимите маслосливную воронку установки максимально близко к месту слива масла. Откройте кран слива отработанного масла из воронки в резервуар. Осторожно открутите пробку слива масла (АККУРАТНО!!! масло может быть горячим). Слейте полностью масло.



Закрутите пробку слива масла на место. Закройте кран слива отработанного масла из воронки в резервуар и опустите маслосливную воронку на удобную для перемещения установки высоту. Уберите установку из-под автомобиля.

Откачивание масла в резервуар R7403070

Всасывающая способность установки составляет 2/3 от общей вместимости резервуара.

Подсоедините шланг от компрессора с давлением не более 7 bar к быстросъёмному переходнику. Подавайте воздух в установку до тех пор, пока стрелка манометра не достигнет красной отметки (приблизительно через 2,5-3 мин.). Отключите подачу сжатого воздуха.

Выньте масляный щуп и вставьте самый длинный зонд на максимально возможную глубину.

Подсоедините всасывающий шланг к зонду.

Откройте шаровый кран всасывающего шланга (зонд должен находиться в масле). Масло начнет откачиваться в установку.

После завершения работ, закройте шаровый кран всасывающего шланга, уберите зонд и поставьте масляный щуп на место.

Откачивание масла в резервуар через прозрачную колбу (предкамеру) R7403070

Всасывающая способность установки составляет 2/3 от общей вместимости резервуара.

Подсоедините шланг от компрессора с давлением не более 7 bar к быстросъёмному переходнику прозрачной колбы (предкамеры). Подавайте воздух в установку до тех пор, пока стрелка манометра не достигнет красной отметки. Отключите подачу сжатого воздуха.

Выньте масляный щуп и вставьте самый длинный зонд на максимально возможную глубину.

Подсоедините всасывающий шланг к зонду.

Закройте шаровый кран, соединяющий прозрачную колбу (предкамеру) с резервуаром для слива масла.

Откройте шаровый кран всасывающего шланга (зонд должен находиться в масле). Масло начнет откачиваться в прозрачную колбу (предкамеру).

Внимание!! Не превышайте отметку стоп линии при наполнении прозрачной колбы (предкамеры).

После завершения работ, закройте шаровый кран всасывающего шланга, уберите зонд и поставьте масляный щуп на место. Откройте шаровый кран, соединяющий прозрачную колбу (предкамеру) с резервуаром для слива масла, и слейте масло в резервуар.

Внимание!!!

Закрепленная на резервуаре часть сливного шланга является индикатором наполнения резервуара. Следите за этим индикатором и не наполняйте резервуар более чем на 80% от закреплённой длины сливного шланга.

Очистка резервуара

Подсоедините шланг от компрессора с давлением не более 7 bar к быстросъёмному переходнику с шаровым краном, расположенному на резервуаре для сбора масла. Надежно закрепите сливной шланг в ёмкости для транспортировки отработанного масла. Откройте шаровый кран, расположенный на резервуаре для сбора масла, и откройте шаровый кран, расположенный на носике сливного шланга. Полностью слейте отработанное масло и закройте шаровые краны.