



Devon DCT-DSG Fluid

Полностью синтетическое трансмиссионное масло для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением

Devon DCT-DSG Fluid - полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе полиафолефинов с добавлением высококачественного пакета присадок. Специально разработано для роботизированных АКПП с мокрым двойным сцеплением автомобилей европейских, американских и азиатских производителей, и обеспечивает надежную защиту при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

BMW DCTF-2 • Chery 730DHB/DHC 7DCT300 • Chery 738DHA 7DCT380 • Chery 9009011085 • Ford F-DC • Ford WSS-M2C 218-A1
Kunlun DCTF-7S • MB 236.22 • MB 239.21 • Pentosin FFL-7A • Renault DW5 • Sinopec DCTF-GS • VW G 055 529

ВЫГОДЫ:

Увеличенные интервалы замены масла

Продление срока службы трансмиссии

Экономия топлива

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Надежная смазка всех узлов трансмиссии и плавное переключение передач во всем диапазоне рабочих температур
- Высокая термическая стабильность и стойкость к окислению
- Оптимальные вязкостно-температурные свойства
- Отличная текучесть при низких температурах
- Высокая стабильность к сдвигу

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Предназначено для роботизированных коробок передач с двойным сцеплением, может использоваться в коробках передач прямого переключения с мокрым сцеплением

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Devon DCT-DSG Fluid
Индекс вязкости	ASTM D 2270	185
Вязкость кинематическая мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	6.5 29.4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	200
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-50