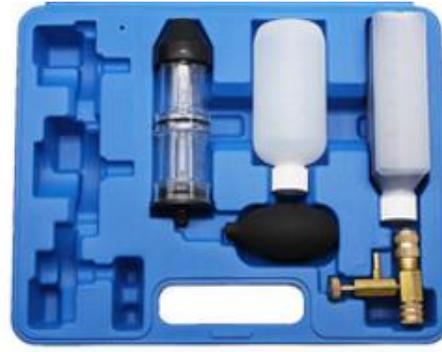


Инструкция.

Набор для проверки герметичности системы охлаждения расширенный Car-Tool CT-1175A / Набор для проверки герметичности системы охлаждения Car-Tool CT-1175



CT-1175A



CT-1175

Описание

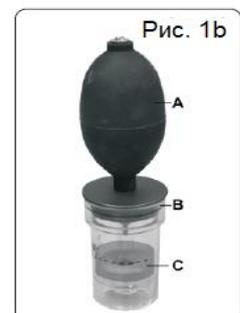
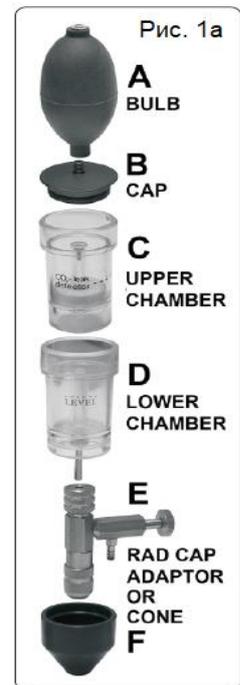
Набор для проверки на утечку в двигателе внутреннего сгорания предназначен для быстрой и простой диагностики прогоревших прокладок и треснувших головок цилиндров путем проверки наличия СО в системе охлаждения. Если в системе присутствуют газы, то цвет тестовой жидкости меняется с синего на желтый. Тестер поставляется с конусным адаптером или может использоваться в сочетании с крышками радиатора.

Проведение работ

1. Удалите примерно 1/10 объема охлаждающей жидкости из радиатора. Обратитесь к соответствующему руководству по ремонту автомобиля о наилучшем способе выполнения этой процедуры.
2. Различные компоненты тестера плотно прилегают друг к другу, за исключением латунного переходника с кольцом в верхней части, которое позволяет надевать его на трубку, выступающую из нижней камеры. Две камеры плотно прилегают друг к другу и для их сборки или разъединения может потребоваться действие скручивания.
3. Составные части тестера, как показано на рис.1, могут быть сконфигурированы двумя основными способами.

Конфигурация адаптера радиатора/расширительного бака.

1. **(Только для CT-1175A)** Как показано на рис.2а тестер может быть сконфигурирован для установки на расширительный бак или радиатор используя один из адаптеров **(не поставляется с CT-1175)**, поставляемых с комплектом для испытания давлением. Смотрите рис.2b. Когда трубка на нижней камере "D" вставлена в латунный переходник "E", убедитесь, что латунное кольцо в верхней части адаптера затянуто так, чтобы оно захватывало трубку. Латунный переходник "E" будет плотно прилегать к адаптеру радиатора или расширительного бачка. Толкать вниз до тех пор, пока он со щелчком не встанет на место. Чтобы снять узел, потяните за кольцо в нижней части латунным переходником вверх.
2. Заполните верхнюю камеру испытательной жидкостью до пунктирной линии.
3. Включите двигатель автомобиля и подождите, пока пар не поступит в нижнюю камеру.
4. Когда в нижней камере появится видимый пар, несколько раз прокачайте резиновую грушу, чтобы подали пар в верхнюю камеру и наблюдайте за цветом тестируемой жидкости. Если жидкость становится желтой, это указывает на

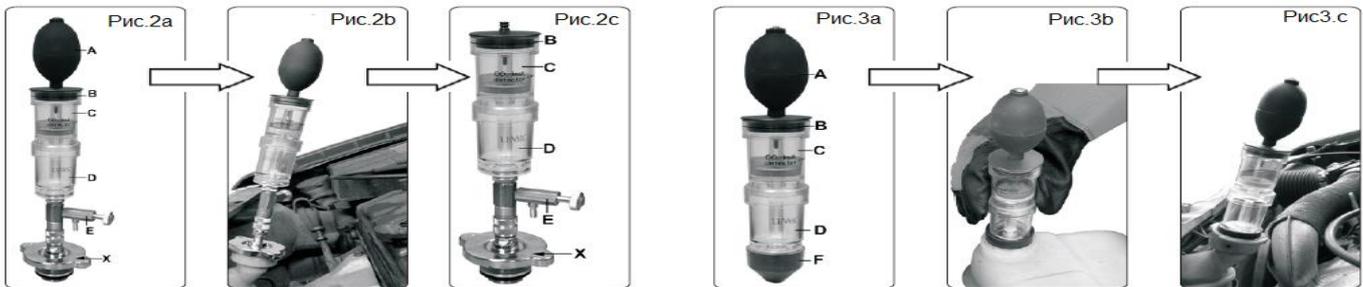


присутствие СО в охлаждающей жидкости и необходимость дополнительной проверки, нет ли прорыва прокладки головки блока цилиндров или трещин в головке.

5. В качестве альтернативы тестер можно использовать без присоединенной колбы, как показано на рис.2с. В этой конфигурации пар автоматически будет проходить в верхнюю камеру. Внимательно следите за тем, чтобы держать конечности и лицо подальше от любой струи пара, выходящей из проделайте отверстие в верхней части крышки.

6. По завершении теста выключите двигатель и дайте системе остыть в течение некоторого времени. Перед извлечением тестера из радиатора или расширительного бачка откройте кран на компоненте "Е", чтобы выпустить оставшийся пар под давлением. Используйте толстые перчатки во время этого процесса и при извлечении тестера и адаптера из радиатора.

7. Отсоедините верхнюю камеру от нижней, раздвинув их. Накачайте несколько раз колбу, чтобы впустить в камеру свежий воздух. Когда воздух в камере смешается, тестируемая жидкость должна вернуться к синему цвету и может быть сохранена для дальнейшего использования. См. рис.1б. Рис.1а Рис.1b Рис.2а Рис.2b Рис.2с Рис.3а Рис.3в Рис.3с



Конфигурация ручного конуса.

1. При отсутствии адаптера к нижней части тестера можно прикрепить резиновый конус, как показано на рис.3а. Это позволяет закреплять тестер на расширительном бачке (см. рис.3б) или отверстию радиатора (см. рис.3с).

ВНИМАНИЕ! При использовании тестера в данной конфигурации необходимо надевать толстые защитные перчатки для защиты от выходящего пара, при размещении адаптера поверх отверстие радиатора или расширительного бачка, а также при его снятии.

2. Заполните верхнюю камеру тестируемой жидкостью до пунктирной линии.

3. Снимите крышку радиатора или расширительного бачка. Включите двигатель автомобиля и дождитесь появления пара. Совместите тестер с отверстием радиатора или расширительного бачка и удерживайте его чтобы отверстие было герметично закрыто.

4. Как только в нижней камере появится пар, накачайте грушу, чтобы направить пар в верхнюю камеру и обратите внимание на цвет тестируемой жидкости. Если жидкость становится желтой, это указывает на наличие СО в охлаждающей жидкости и необходимость дальнейшего исследования на предмет прорыва прокладки головки блока цилиндров или трещин головки.

5. По завершении теста извлеките тестер из отверстия радиатора и выключите двигатель. Когда из отверстия перестанет выходить пар, установите крышку на место.

6. Отделите верхнюю камеру от нижней, открутив их друг от друга. Прокачайте колбу несколько раз для подачи свежего воздуха в камеру. Когда воздух смешается с тестируемой жидкостью, она должна снова стать синей цвет можно сохранить для дальнейшего использования. См. рис.1б

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что радиатор остыл, прежде чем открывать крышку. Поддерживайте тестер в хорошем и чистом состоянии для наилучшей и безопасной работы. Не используйте тестер, если он поврежден. Надевайте подходящую одежду, чтобы не зацепиться при работе под капотом при работающем двигателе. не надевайте украшения и не завязывайте длинные волосы сзади. Используйте надлежащую вентиляцию и избегайте вдыхания выхлопных газов.

Держите под рукой огнетушитель. Учитывайте все используемые инструменты и детали и не оставляйте их в двигателе или рядом с ним. Содержите детали тестера в чистоте и сухости и храните каждую составную часть в соответствующем месте в чемодане для переноски. При работе с этим тестером необходимо надевать толстые перчатки для защиты оператора от выбросов пара из радиатора или расширительного бака. Руки и запястья также должны быть закрыты. При использовании этого продукта надевайте защитные очки.

ВАЖНО: Всегда обращайтесь к инструкциям производителя автомобиля по техническому обслуживанию или фирменному руководству, чтобы провести текущую процедуру слива охлаждающей жидкости.