

## Инструкция.

### Компрессометр бензиновый с двумя жесткими удлинителями Car-Tool CT-N0109



#### ЭКСПЛУАТАЦИЯ

##### 1. ПОДГОТОВКА

- 1.1 Запустите двигатель до достижения нормальной рабочей температуры.
- 1.2 Заглушите двигатель, ослабьте свечи зажигания на один оборот, с помощью воздушного шланга выдуйте грязь и обломки из отверстий свечей зажигания.
- 1.3 Снимите все свечи зажигания.
- 1.4 Если установлен карбюратор, широко откройте дроссельную заслонку.

**Предупреждение!** Система зажигания ДОЛЖНА быть отключена. Невыполнение условия может привести к повреждению системы зажигания или блока управления.

- 1.5 Отсоедините провода питания от катушки если вы не уверены, как отключить зажигание автомобиля. Перед запуском системы ознакомьтесь с инструкциями производителя по техническому обслуживанию или фирменным руководством пользователя. Также рекомендуется отсоединять топливные форсунки или отключать топливный насос, особенно на автомобилях, оснащенных каталитическим нейтрализатором.

Это предотвращает попадание несгоревшего топлива в выхлопную систему во время испытания.

## 2 ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ

2.1 Используя соответствующий резьбовой переходник, ввинтите тестер в отверстие свечи зажигания (рис. 1) (плотно затяните пальцем - не используйте гаечный ключ), или используя нажимной фитинг с резиновым наконечником, плотно прижмите компрессометр к отверстию свечи зажигания.

2.2 Проворачивайте двигатель до тех пор, пока на показаниях манометра не будет отмечено повышение давления; обычно достаточно 3 или 4 оборотов. Обратите внимание на показания давления.

2.3 Сбросьте давление, нажав на выпускной клапан (рис. 2). Извлеките компрессометр из отверстия свечи зажигания и перейдите к следующему цилиндру. Обратите внимание на показания давления для каждого цилиндра, а лучше запишите их. Обратите внимание! Фактическая цифра в Барах не важна. Важно, чтобы все цилиндры имели примерно одинаковое давление сжатия.

Обратите внимание! На двигателях с высокой степенью сжатия (10 Бар выше) давление не должно изменяться более чем на 1 Бар от самого высокого до самого низкого значения давления в цилиндре.

Обратите внимание! На двигателях с низкой компрессией (менее 10 Бар) давление не должно изменяться более чем на 0,7 Бар от самого высокого значения до самого низкого значения в цилиндре. Обратите внимание! Показатели компрессии не сбалансированы, когда данные одного или более цилиндров находятся значительно выше или ниже, чем остальные. рис. 1

## 3 ПРИЧИНЫ НАРУШЕНИЯ БАЛАНСА.

3.1 Низкая компрессия в цилиндре вызвана утечкой из:

- a. Прокладки головки блока цилиндров - взрывной звук при работающем двигателе.
- b. Прокладка головки между цилиндрами - компрессия в двух соседних цилиндрах будет низкой, и вода может появиться в цилиндрах или картере двигателя.
- c. Клапаны, которые не установлены должным образом. рис. 2,
- d. Изношенные поршневые кольца. Налейте чайную ложку масла в отверстие свечи зажигания, чтобы уплотнить кольца.

Повторите тест. Если показания компрессии увеличиваются, кольца изношены; отсутствие увеличения указывает на неисправность клапана.

3.2 Высокая степень сжатия в цилиндре вызвана накоплением углерода в этом цилиндре. Высокие показатели компрессии во всех цилиндрах обусловлены равномерным накоплением нагара во всех цилиндрах. Это может вызвать детонационное разрушение которое трудно устранить.

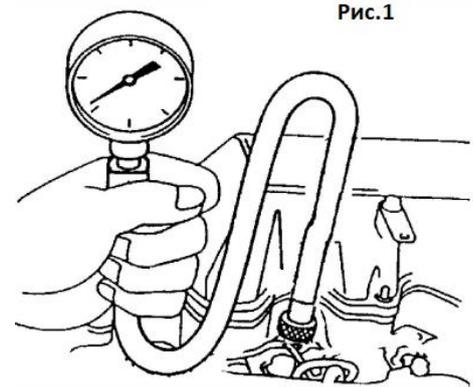


Рис.1



Рис.2

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Производитель постоянно улучшает свою продукцию, и оставляет за собой право изменять данные, технические характеристики и составные части без предварительного уведомления.

**ВАЖНО:** Производитель не несет ответственности за неправильное использование данного продукта.