



Fully Synthetic

Kixx DCTF

Максимально эффективная жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением

VW 6-SPEED DCT, BMW 6&7-SPEED DCT

ОПИСАНИЕ

Жидкость премиального качества класса DCT, специально разработанная для сервисного обслуживания широкого спектра автомобилей, произведенных в Европе, Азии, США, оснащенных трансмиссией с двойным сцеплением. Она была разработана на основе синтетических базовых масел и передового пакета присадок, с учетом требований большинства автопроизводителей, для самых современных коробок переключения передач с двойным мокрым сцеплением.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
VW / Audi	TL 052 182	Mitsubishi	TC-SST 6-speed (GFT)
	TL 052 529		MZ320065 DiaQueen SSTF-1
	G 052 529 A2 or A6	Peugeot / Citroen	DCS 6-speed (GFT)
VW(Audi/Seat/Skoda)	6-speed DCT		9734.S2
	BMW	6-speed DCT	Volvo
Drivelogic 7-speed (Getrag)		1161838, 1161839	
DCTF-1		Chrysler	Powershift 6-speed (Getrag)
Ford/Getrag/Nissan	Powershift 6-speed (GFT)		Renault
	M2C936A	M2C936A	EDC 6-speed (Getrag)
		ZF/Porsche	999,917,080,00

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Оптимальные фрикционные характеристики обеспечивают комфортное вождение.
- Превосходная стойкость к окислению обеспечивает длительный срок службы масла.
- Обладает исключительными антикоррозионными свойствами для лучшей защиты металлических деталей.
- Превосходная защита от износа на протяжении всего срока службы трансмиссии.
- Отличные низкотемпературные свойства и стойкость к сдвиговым нагрузкам.
- Обеспечивает экономию топлива.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Прозрачный, янтарный
Плотность, кг/л при 15 °C	0,846
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	35,3
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	7,2
Индекс вязкости	172
Температура потери текучести, °C	-50
Температура вспышки, СОС, °C	210
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	945
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	11 760

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

