

Fully Synthetic

Kixx G1 Dexos1

Высококачественное синтетическое моторное масло
для бензиновых двигателей

API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2



ОПИСАНИЕ

Масло Kixx G1 Dexos1 состоит из базовых масел с очень высоким индексом вязкости, систем высокоэффективных присадок и современной присадки для понижения вязкости. Соответствует требованиям современных высококласных марок моторных масел API SN PLUS и ILSAC GF-5. Обладает оптимальными характеристиками моторного масла, особенно эффективно с точки зрения использования топлива, благодаря снижению потерь на трение и увеличению надежности. Кроме того, также сводится к минимуму резкое повреждение основных деталей двигателя (например поршневых колец, шатунов и так далее) за счет предотвращения раннего загорания при низких оборотах в двигателях с системой непосредственного впрыска.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей.
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5, GM Dexos1™ Gen2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Максимальная производительность двигателя

Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск

прорыва газов из камеры сгорания и, соответственно, падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx G1 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Защита клапанного механизма

Базовые масла с очень высоким индексом вязкости, входящие в состав масла, образуют очень устойчивую масляную пленку, которая не разрушается при высоких температурах и обеспечивает надежное смазывание даже самых сложных клапанных механизмов.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости по SAE	0W-20	5W-30
Плотность, кг/л при 15 °C	0,846	0,851
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	47,2	65,6
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	8,5	10,9
Индекс вязкости	159	158
Температура потери текучести, °C	-46	-42
Температура вспышки, COC, °C	226	228