



Fully Synthetic

Kixx ATF Multi

Максимально эффективная жидкость для автоматических трансмиссий различных транспортных средств

JASO 1A, GM DEXRON®-III, TOYOTA T-IV, HYUNDAI SP-III/SP-IV

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная, высококачественная жидкость для разных транспортных средств с автоматической трансмиссией. (Применяется для муфты блокировки с регулируемым проскальзыванием.) Жидкость Kixx ATF Multi специально разработана для соответствия требованиям спецификаций широкого диапазона автоматических трансмиссий, для которых необходимы следующие масла: Hyundai SP-III, SP-IV, GM DEXRON® III, Ford MERCON®, Toyota T-IV и WS. Кроме того, эта жидкость отвечает требованиям спецификаций европейских автопроизводителей, таких как Volvo CE 97340 и спецификаций MB, BMW, VW, ZF для 4-, 5-, 6- и 8-ступенчатых автоматических трансмиссий. Kixx ATF Multi — это специальная жидкость на основе высококачественных базовых масел, с передовым пакетом присадок для использования на СТО для технического обслуживания различных марок автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Производитель автомобилей	Спецификация	Производитель автомобилей	Спецификация
VW / Audi	G 052 162 (ZF Lifeguard 5)	Hyundai / Kia	Dex-II, SP-III
	G 055 162-A2, A6 (ZF Lifeguard 6 Plus)		JWS 3314, NWS 9638
Mercedes Benz	G 060 162 (ZF Lifeguard 8)	Jaguar	SP-III, SP-IV, SP-IV M, SP-IV RR
	G 052 990		ATF RED 1, RED 1K
BMW	G 055 025-A2 (JWS 3309)	JASO	ATF 3403 JLM20238
	MB 236.1, 236.2, 236.3		ATF 3403-M115
Ford	MB 236.5, 236.6, 236.7	Mazda	ATF LT71141, ZF 5HP 24
	MB 236.8, 236.9		M315-2013 1A
Fuso	7045E, ETL-8072B	Mitsubishi	M315-2013 2A
	JWS 3309 (T-IV)		ATF 3317
GM	LT71141 (ZF 5 HP 18FL/19FL/24A/30)	Nissan	ATF D-II, F-1, FZ
	MERCON®, FNR5		ATF M-II, M-V, N-1, S-1
Honda	WSS M2C138CJ, M2C166H	Porsche	Diageen ATF PA
	WSS M2C 922A1, 924A		Diageen AW
Isuzu	WSS M2C 938A	Subaru	Diageen J2, J3, SK
	ATF-A4		Diageen SP-II, SP-III, SP-IV
JEEP	ATF-SP III	Suzuki	Diageen SP-II, SP-III, SP-IV
	DEXRON®-II, II-D, IIE		ATF 3403-M115
Chrysler / Dodge	DEXRON®-III, IIIH	Toyota	T-IV (JWS 3309)
	GM/GMC/Opel/Saturn VI, AW1		ZF 5HP 19FL, 5HP 20, LT71141
Shell	GM9986195 (Aisin AW, JWS 3309)	ZF	ATF, ATF 5AT, ATF HP
	ATF Ultra II, DW-1		ATF 2326, ATF 2384K
Texaco	ATF Z1 (except in CVTs)	JWS 3309	ATF 3314, ATF 3317
	Type 3.0, Type 3.1		JWS 3309
Bosch	ATF+, +2	JWS 3309	ATF D-II, D-III, T-III, T-IV (JWS 3309)
	ATF +3 (MS T176E), +4 (MS 9602)		ATF WS (JWS 3324)
Bosch	JWS 3309 (T-IV)	Bosch	4-9 speed transmission
	Besco ATF-II		TE-ML 05L, 09, 11A, 11B, 21L
Bosch	Besco ATF-III	Shell	3403, M115, LA 2634
	ATF+3, +4		7045-E, 8072B, N402

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличная защита от вибрации.
- Выдерживает высокие термические нагрузки.
- Обладает устойчивостью к старению и окислению.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Имеет оптимальные фрикционные характеристики и высочайшую стабильность всех показателей, что обеспечивает защиту от износа и наилучший режим включения передач в течение всего срока службы коробки.
- Используется для большинства транспортных средств с 4–8 передачами.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15 °C	0,845
Кинематическая вязкость, мм²/с при 40 °C	33,8
Кинематическая вязкость, мм²/с при 100 °C	7,0
Температура потери текучести, °C	-45
Температура вспышки, СОС, °C	220
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20 °C	860
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40 °C	12 730

УНИКАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

