



## Devon Extensive LA

Линейка полностью синтетических моторных масел класса UNPD (Ultra High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники экологического стандарта Евро-6, Евро-5 и ниже

Линейка всесезонных малозольных моторных масел Devon Extensive LA превосходит требования спецификаций ACEA E8 и E11, а также категорий API CK-4, CJ-4 и ниже. Создана на основе полиальфаолефинов и синтетических масел III группы с вовлечением высокотехнологичного пакета присадок и превосходит жесткие требования ведущих мировых автопроизводителей. Devon Extensive LA обеспечивает улучшенную защиту от износа, повышает эффективность и производительность оборудования и, как следствие, продлевает срок службы двигателя.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API CK-4 • ACEA E8/E11 (заменяет ACEA E6/E9) • JASO DH-2 • Mercedes Benz MB 228.52, MB 228.51, MB 228.31  
MAN M 3775, M 3677, M 3477, M 3271-1 • Deutz DQC IV-18 LA • MTU Oil Category 3.1 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5 • Renault VI RLD-3  
Mack EOS-4.5 • Cummins CES 20086/81 • Detroit Diesel 93K222, DFS 93K218 • Caterpillar ECF-3 • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

### ВЫГОДЫ:

**Увеличение экономической эффективности обслуживания транспортного парка,** имеющего технику европейских производителей

**Увеличение межсервисного интервала** сокращает затраты транспортного парка на простой техники и техническое обслуживание

Устойчивость к термическому окислению **сохраняет свойства масла и гарантированно продлевает межсервисный интервал**

Пониженная зольность масла **обеспечивает оптимальную работу систем каталитической нейтрализации выхлопных газов и продлевает срок службы сажевых фильтров**

Повышенная топливная экономичность в различных условиях эксплуатации **снижает расходы на топливо**

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита подшипниковых узлов и цилиндров от износа
- Максимальные интервалы замены масла
- Повышенная устойчивость к окислению и термическому разложению
- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Эффективный контроль чистоты поршня и минимизация полировки канала цилиндров
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений (шламы) в картере
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка
- Улучшенный контроль сажеобразования
- Полная совместимость с системами доочистки выхлопных газов

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Рекомендованы для высокофорсированных дизельных двигателей, отвечающих стандартам Евро-6, Евро-5, работающих в тяжелых условиях, с увеличенными интервалами замены масла, в соответствии с допусками API CK-4, CJ-4 и ниже
- Двигатели с сажевыми фильтрами (DPF) или без них, с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), оснащенные системами нейтрализации выбросов (SCR), сажеуловителями с непрерывной регенерацией (катализаторами окисления дизеля (DOC))
- Для максимального интервала замены рекомендуется использовать в сочетании с низкосернистым дизельным топливом (не более 15 ppm). Допустимо применять с высокосернистым топливом (до 500 ppm) при условии сокращения межсервисных интервалов
- Рекомендуется для применения в двигателях, работающих на сжатом природном (CNG метан) газе

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Наименование показателя                                                | Метод испытания | 0W-40      | 5W-30        | 5W-40      | 10W-30       | 10W-40        | 15W-40      |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|-------------|
| Индекс вязкости                                                        | ASTM D 2270     | 175        | 167          | 163        | 155          | 155           | 153         |
| Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с<br>при 100 °C<br>при 40 °C | ASTM D 445      | 13.5<br>79 | 12.3<br>73.2 | 14.2<br>90 | 12.1<br>76.6 | 15.2<br>103.3 | 15.3<br>105 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C                               | ASTM D 92       | 228        | 228          | 225        | 230          | 230           | 235         |
| Температура застывания, °C                                             | ASTM D 97       | -50        | -45          | -44        | -45          | -40           | -38         |
| Щелочное число, мг КОН/г                                               | ASTM D 2896     | 9.0        | 9.2          | 9.4        | 9.5          | 9.5           | 9.5         |
| Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %                    | ASTM D 5800     | 13         | 13           | 12         | 11           | 10            | 10          |
| Сульфатная зольность, %                                                | ASTM D 874      | 0.9        | 0.88         | 0.88       | 0.9          | 0.9           | 0.9         |
| Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>                                 | ASTM D 4052     | 847        | 855          | 857        | 860          | 863           | 865         |