



**Перевод оригинального руководства
по эксплуатации, поставляемого
на английском языке
ВНИМАНИЕ!**

-
- Перед использованием изделия следует ознакомиться со всеми мерами предосторожности и инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее.
 - Изделие может незначительно отличаться от изображения.
-

**SINCE —
1951**

**мотобур
МОДЕЛЬ: 3WT-300A
3WT-300B**

■ ВВЕДЕНИЕ

Для правильной эксплуатации земляного бура и недопущения несчастных случаев перед началом работы необходимо внимательно изучить настоящее руководство. В нем вы найдете пояснения относительно работы всех узлов устройства, а также перечень необходимых проверок и операций технического обслуживания.

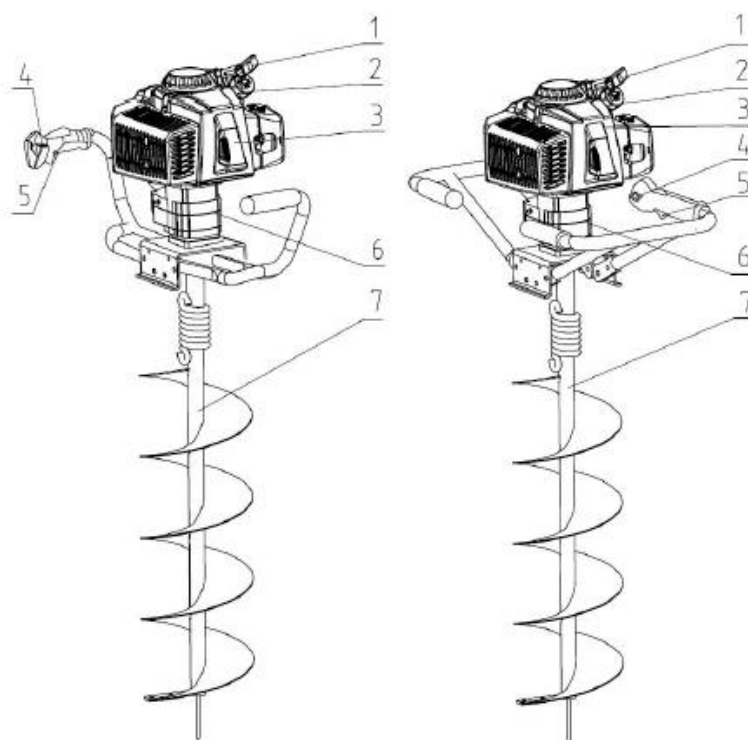
Руководство по эксплуатации поможет предотвратить многие проблемы. ИЗУЧИТЕ ЕГО. Храните его в надежном месте, чтобы к нему можно было обратиться в любой момент. Перед тем, как приступить к сборке инструмента, постарайтесь понять, зачем нужны те или иные операции. Надлежащая подготовка и обслуживание земляного бура — необходимое условие его эффективной и безопасной работы.

Если при изучении настоящего руководства у вас возникнут вопросы, то обратитесь к местному торговому представителю.

В дополнение к инструкции по эксплуатации в настоящем руководстве содержатся пункты, требующие особого внимания пользователя. Они помечены словами «**Внимание**» и «**Осторожно**».

■ КОМПОНЕНТЫ

- ① Стартер
- ② Топливный бак
- ③ Двигатель
- ④ Кнопка остановки в сборе
- ⑤ Рычаг регулировки дроссельной заслонки
- ⑥ Масленка
- ⑦ Режущий шнек



■ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

Земляной бур является высокоскоростным мощным приводным инструментом, поэтому чтобы снизить риск получения травм, необходимо соблюдать особые меры предосторожности. Внимательно изучите настоящее руководство. Освойтесь с органами управления и научитесь правильно пользоваться инструментом. Запомните, как его отключить и как быстро разблокировать застрявший инструмент.



– Данный символ относится к пунктам «Внимание» и «Осторожно».



– Изучите и усвойте содержание руководства по эксплуатации и правила техники безопасности.



– Обязательно используйте средства защиты глаз и органов слуха.



– При работе с земляным буром и шнеком используйте нескользящие прочные защитные перчатки.



– Работайте в защитной обуви с нескользящей подошвой и со вставкой, защищающей от проколов.

Технические характеристики, описания и иллюстрации в настоящем руководстве считаются проверенными и точными на момент публикации, но могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть показаны дополнительные принадлежности и оборудование, приобретаемое по дополнительному заказу, также могут быть показаны не все части, входящие в комплект поставки.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ПРИ СМЕШИВАНИИ БЕНЗИНА С МАСЛОМ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО БЕНЗИН, НЕ СОДЕРЖАЩИЙ ЭТАНОЛ ИЛИ МЕТАНОЛ (ВИДЫ СПИРТА). ЭТО ПОМОЖЕТ НЕ ДОПУСТИТЬ ВОЗМОЖНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ ТОПЛИВОПРОВОДОВ И ДЕТАЛЕЙ ДВИГАТЕЛЯ.

НЕ СМЕШИВАЙТЕ БЕНЗИН И МАСЛО НЕПОСРЕДСТВЕННО В ТОПЛИВНОМ БАКЕ ДВИГАТЕЛЯ.

ВАЖНО: несоблюдение указаний по правильному смешиванию топлива может привести к повреждению двигателя.

1. При приготовлении топливной смеси берите только то количество, которое необходимо для выполнения работы. Запрещено использовать топливо, время хранения которого превышает два месяца. Использование топливной смеси, которая хранилась дольше указанного срока, затрудняет пуск и ухудшает характеристики. Если топливная смесь хранилась длительное время, следует слить ее и заправить бак свежей смесью.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

2. Никогда не заполняйте топливный бак до самого верха.
3. Запрещается заливать топливо в бак в закрытом непрветриваемом помещении.
4. Не заливайте топливо в инструмент, если поблизости есть открытый огонь или искры.
5. Обязательно вытрите пролитое топливо, прежде чем запускать двигатель.
6. Запрещается заправлять горячий двигатель.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Проверьте болты, гайки и фитинги на предмет ослабления.
2. Проверьте воздушный фильтр на предмет загрязнения. Очистите воздушный фильтр от грязи и т. д. перед началом работы.
3. Убедитесь, что защитный кожух надежно закреплен на месте.
4. Убедитесь в отсутствии утечек топлива.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые вызывают рак, пороки развития и другие нарушения репродуктивной функции.

■ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Основные правила техники безопасности

- Перед началом работы с инструментом внимательно изучите настоящее руководство и строго соблюдайте все правила техники безопасности и указания по его эксплуатации.
- Использовать данный земляной бур могут только взрослые люди, которые понимают и соблюдают все правила техники безопасности и указания по его эксплуатации, приведенные в настоящем руководстве. Категорически запрещено доверять земляной бур несовершеннолетним.
- Не следует работать с земляным буром, если вы переутомлены, больны, расстроены, а также если вы приняли алкоголь, наркотики либо некоторые медикаменты. Вы должны находиться в хорошей физической форме и полностью осознавать происходящее. Работа с земляным буром — тяжелый труд.

Если состояние вашего здоровья таково, что вам противопоказаны физические нагрузки, то перед использованием земляного бура вам следует проконсультироваться с вашим доктором. Будьте особенно внимательны перед началом запланированных перерывов для отдыха и перед концом рабочей смены.



- Посторонние лица, дети и животные не должны приближаться к месту работы ближе, чем на 15 метров. Не позволяйте никому находиться рядом с вами, когда вы заводите земляной бур и работаете с ним.



- Во время работы с земляным буром обязательно используйте подходящую защитную одежду. Защитная одежда не устраняет риски травмирования, однако снижает тяжесть потенциальных травм.

Проконсультируйтесь с надежным поставщиком, чтобы выбрать средства защиты в соответствии с местным законодательством. Одежда должна защищать, но при этом не должна мешать работе. Выбирайте плотно

прилегающую одежду, защищающую от порезов. Отлично подходят защитные рабочие куртки и комбинезоны. Нельзя работать в просторной одежде, в шарфах, браслетах и других украшениях, которые могут быть затянуты движущимися частями инструмента. Если у вас длинные волосы, то их необходимо заколоть и убрать под головной убор (под каску, кепку, косынку и пр.). Работайте в защитной обуви с нескользящей подошвой и со вставкой, защищающей от проколов. Если на месте работы существует риск падения предметов, то используйте защитную каску. Работайте в защитных очках или в защитном лицевом щитке. Используйте средства защиты органов слуха, такие как наушники с шумоподавлением либо беруши. Помните, что использование средств защиты органов слуха требует повышенного внимания и осторожности, поскольку вы будете гораздо хуже слышать звуки, сигнализирующие об опасности (крик, сирену и т.д.). Работайте в перчатках.

- Доверяйте свой земляной бур только опытным пользователям, которые хорошо знакомы с принципами его работы и правилами эксплуатации. Не забудьте передать вместе с инструментом настоящее руководство, которое новый пользователь должен изучить до начала работы.
- Ежедневно проверяйте земляной бур, чтобы убедиться в работоспособности всех его узлов и средств защиты.
- Категорически запрещено использовать переделанный, поврежденный, неправильно отремонтированный или собранный земляной бур. Не снимайте, не повреждайте и не отключайте никакие предохранительные устройства. Если шнек поврежден, сломан или по какой-либо причине утрачен, необходимо немедленно установить на земляной бур исправный шнек.
- Заранее подробно планируйте свою работу. Не начинайте работу, пока не расчистите рабочую зону и не примете устойчивую позу.
- Любые операции по обслуживанию и ремонту земляного бура, кроме описанных в настоящем руководстве, должен выполнять специалист.
- Земляной бур предназначен исключительно для бурения отверстий в земле. Запрещено резать любые другие материалы. Ни в коем случае не используйте земляной бур в качестве рычага для подъема, перемещения либо разрушения предметов, а также не закрепляйте его на неподвижных опорах. Запрещено устанавливать на приводной вал земляного бура любые инструменты и

приспособления, кроме указанных изготовителем.

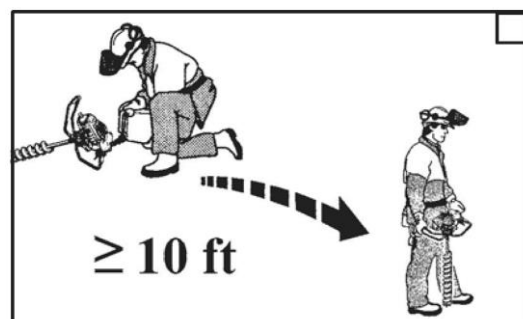
- Настоятельно не рекомендуется устанавливать на приводной вал любые инструменты и приспособления, кроме указанных изготовителем.

2. Правила обращения с топливом

ВНИМАНИЕ: Бензин — это крайне огнеопасное топливо. При работе с бензином и со смешанным топливом необходимо проявлять особую осторожность. Не курите и не используйте открытый огонь рядом с топливом и с самим земляным буром.



- Для снижения риска возгорания и ожогов обращайтесь с топливом с особой осторожностью. Оно легко воспламеняется.
- Смешивайте и храните топливо в емкости, специально предназначенной для бензина.
- Смешивайте топливо вне помещения, вдали от искр и открытого огня.
- Для заправки топлива выберите участок с голой землей, остановите двигатель и дайте ему полностью остыть.
- Отвинчивайте крышку топливного бака медленно, чтобы постепенно выпустить избыточное давление, не допуская распыливания топлива.
- После заливки топлива плотно завинтите крышку топливного бака. Если крышка недостаточно затянута, то под действием вибрации, создаваемой инструментом, она может отвинтиться, что приведет к разливу топлива.
- Вытрите все брызги и потеки топлива с инструмента. Перед тем, как заводить двигатель, отойдите от места заправки не менее чем на 3 метра.
- Категорически запрещено поджигать пролитое топливо.



- Не курите во время работы с топливом и с самим земляным буром.
- Храните топливо в сухом, прохладном и хорошо вентилируемом месте.
- Категорически запрещено класть земляной бур на такие огнеопасные

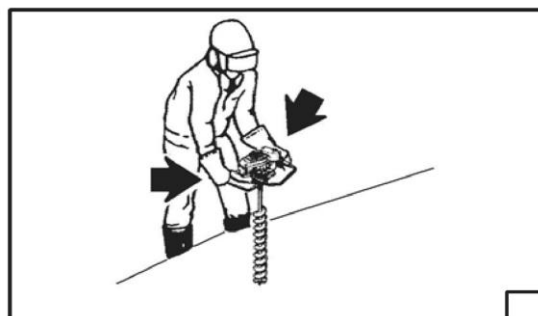
материалы, как сухая листва, солома, бумага и пр.

- Храните инструмент и топливо в таком месте, где пары топлива не могут войти в контакт с искрами либо открытым огнем от водонагревателей, электрических двигателей, выключателей, печей и пр.
- Категорически запрещено снимать крышку с топливного бака при работающем двигателе.
- Не используйте топливо для очистки.
- Не допускайте попадания топлива на одежду. Если топливо все же попало на вашу одежду, то немедленно переоденьтесь.

3. Эксплуатация и правила

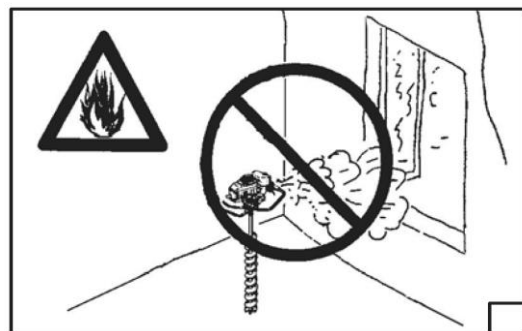
техники безопасности

ВНИМАНИЕ: Крепко держите инструмент обеими руками, когда двигатель работает. Крепко обхватывайте рукоятку земляного бура, противопоставляя большой палец остальным.



- При работающем двигателе держите инструмент на безопасном расстоянии от себя.
- Переносите земляной бур только с остановленным двигателем, режущим шнеком назад, при этом глушитель должен быть обращен в сторону от вашего тела. Для перевозки в автомобиле надежно закрепите земляной бур, чтобы он не мог перевернуться, иначе может разлиться топливо, либо инструмент может быть поврежден.
- Не работайте с земляным буром одной рукой! Если оператор держит земляной бур только одной рукой, он может получить серьезную травму сам либо травмировать своих помощников и посторонних людей. Земляной бур предназначен для работы двумя руками.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что буровая коронка ни с чем не соприкасается.
- Перед тем, как положить земляной бур, заглушите двигатель. Не оставляйте инструмент с работающим двигателем без присмотра.

- Используйте земляной бур только в хорошо проветриваемых местах. Категорически запрещено эксплуатировать земляной бур во взрывоопасной либо огнеопасной атмосфере либо в закрытом пространстве, поскольку это угрожает отравлением угарным газом.



- Не используйте земляной бур, стоя на лестнице. Начинайте бурение только после того, как примете безопасное устойчивое положение.
- Не работайте рядом с электрическими кабелями.

ВНИМАНИЕ: В случае повреждения изоляции электрического кабеля оператор земляного бура может получить тяжелые травмы вплоть до летального исхода из-за поражения электрическим током. Данный инструмент не изолирован.



- Держите рукоятки в чистоте, очищайте их от влаги, масла и топлива.
- Когда земляной бур работает, крепко держите левую рукоятку левой рукой, а правую рукоятку — правой.
- Ни в коем случае не поднимайте земляной бур выше плеча.

ВНИМАНИЕ: Если вращающийся в земле шнек упрется в твердый предмет, замедлит вращение либо остановится, это создаст противодействующую силу. Эта противодействующая сила может заставить силовой агрегат и рукоятки бура внезапно начать вращаться против часовой стрелки, что приведет к потере контроля над инструментом, вплоть до удара оператора рукояткой, его падения на землю и серьезного травмирования.

4. Меры по снижению вредного воздействия вибрации

- Работайте в перчатках и держите руки в тепле.
- Режущий шнек должен быть острым, а весь инструмент необходимо надлежащим образом обслуживать. Из-за затупившегося режущего шнека увеличится время бурения, а значит, и время воздействия вибрации на ваши руки.
- Удерживайте рукоятки надежно, но не сжимайте их постоянно с излишним усилием. Не забывайте делать перерывы в работе. К сожалению, все перечисленные выше меры предосторожности не гарантируют, что у вас не появится синдром белых пальцев либо синдром запястного канала. Поэтому при регулярной и продолжительной работе с земляным буром пользователь должен внимательно следить за состоянием своих рук и пальцев. При обнаружении одного из описанных выше симптомов немедленно обратитесь за медицинской помощью.

5. Правила техники безопасности во время технического обслуживания

ВНИМАНИЕ: Категорически запрещено эксплуатировать неисправный, неправильно отрегулированный, не полностью либо неправильно собранный земляной бур.

ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что при отпускании рычага управления дроссельной заслонкой режущий шнек останавливается. Если режущий шнек продолжает вращаться на холостом ходу, это означает, что требуется регулировка карбюратора (см. одноименный раздел ниже). Если даже после регулировки карбюратора режущий шнек продолжает вращаться на холостом ходу, то необходимо прекратить использование неисправного инструмента и обратиться за ремонтом и регулировкой в авторизованный сервисный центр.

- Категорически запрещено вносить любые изменения в конструкцию земляного бура.
- Держите рукоятки в чистоте, очищайте их от влаги, масла и топлива.

ВНИМАНИЕ: Используйте только принадлежности и запасные части, рекомендованные изготовителем инструмента.

- Категорически запрещено прикасаться к режущему шнеку либо выполнять какие-либо операции по обслуживанию земляного бура, пока работает двигатель.
- Не используйте топливо для очистки.
- Храните земляной бур в сухом месте, выше уровня земли, а перед хранением слейте из него топливо.
- Если ваш земляной бур больше не пригоден для работы, то его следует утилизировать надлежащим образом, не нанося ущерба окружающей среде. Для этого вы можете сдать выведенный из эксплуатации инструмент местному торговому представителю.
- Если какое-либо из предохранительных устройств вашего инструмента повреждено либо вышло из строя, необходимо немедленно заменить такое защитное устройство.

ВНИМАНИЕ: Глушитель и другие части двигателя (в т.ч. оребрение цилиндра и свеча зажигания) сильно нагреваются во время работы и остаются горячими еще некоторое время после того, как двигатель будет остановлен. Во избежание ожогов не прикасайтесь к глушителю и к другим нагретым частям, пока они полностью не остынут.

■ СБОРКА

Вставьте вал редуктора (С) в гнездо на режущем шнеке (В) и закрепите его с помощью подходящего стопорного пальца (А) и (D).

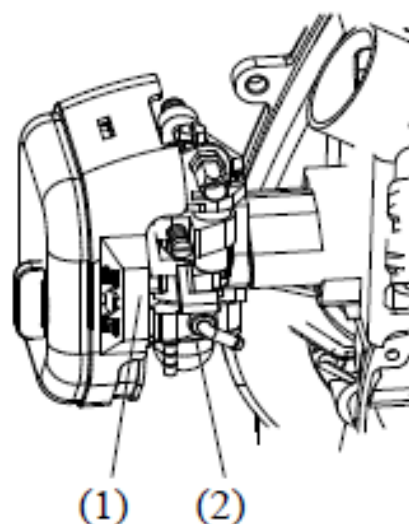
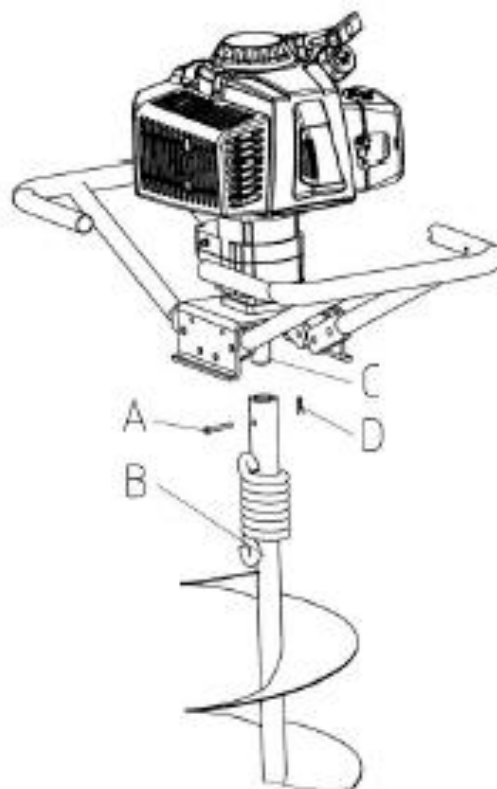
■ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Перед пуском

- (1) Убедитесь, что поблизости нет людей и животных.
- (2) Тщательно проверьте земляной бур и убедитесь, что он полностью исправен.
- (3) Установите рычаг скорости на минимальное значение.
- (4) Перед тем, как запустить двигатель, отойдите от места заправки топливом не менее, чем на 3 метра.

2. Пуск

- (1) Установите выключатель в пусковое положение.
 - (2) Непрерывно нажимайте на топливный насос, пока он не наполнится топливом, т. е. топливо не начнет вытекать из прозрачной трубки
- См. рис. 2.



(3) Переведите воздушную заслонку (см. рис. 1) в полностью закрытое положение зимой либо при запуске холодного двигателя либо в полностью открытое положение при запуске горячего двигателя.

(4) Слегка потяните стартер 3–5 раз, чтобы топливо попало в цилиндр. Затем потяните стартер резко, чтобы запустить двигатель. Примечание: После запуска трос стартера следует придерживать рукой, чтобы он постепенно втянулся. Если сматывать трос слишком быстро, возможно повреждение стартера.

(5) После пуска медленно переведите воздушную заслонку в полностью открытое положение.

(6) Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой в нужное положение и дайте двигателю поработать на низких оборотах 3–5 минут, прежде чем приступать к опрыскиванию.

Новый инструмент не должен работать с полностью открытой дроссельной заслонкой в течение первых 4 часов. Следует поддерживать частоту вращения 4000–5000 об/мин, это позволит двигателю работать в нормальном режиме и без сбоев.

3. Остановка

(1) Установите рычаг скорости на минимальное значение и подождите не менее 30 секунд.

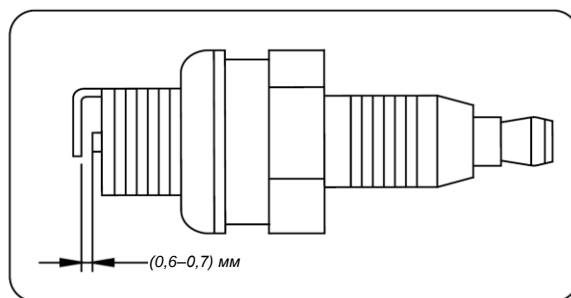
(2) Нажмите выключатель, чтобы остановить инструмент.

ВНИМАНИЕ: Рекомендуется использовать малозумный режим с пониженной вибрацией. **ВНИМАНИЕ:** Не работайте без перерывов больше часа подряд.

■ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

1. Периодические проверки и очистка

- Регулярно очищайте фильтрующий элемент воздушного фильтра (1).



2. Проверка свечи зажигания

- Очистите свечу зажигания от нагара и отрегулируйте искровой зазор до 0,6–0,7 мм.
- Очистите выпускное отверстие цилиндра и глушитель.
- Внимательно осмотрите инструмент на предмет утечек топлива и масла.
- Через каждые 25 часов работы добавляйте смазку в корпусе редуктора.

3. ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

- Осмотрите, очистите и при необходимости отремонтируйте инструмент.
- Слейте все топливо из бака.
- Запустите двигатель, чтобы он израсходовал все топливо, оставшееся в топливопроводе и в карбюраторе.
- Выверните свечу зажигания и залейте одну чайную ложку чистого моторного масла в цилиндр через гнездо свечи зажигания, после чего верните свечу зажигания на место.
- Храните инструмент в чистом, сухом, защищенном от пыли месте.

■ ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. Сбой при пуске

Неисправность				Возможная причина	Способ устранения
Давление сжатия в цилиндре в норме.	Искра свечи зажигания в норме.	Сбой в работе топливной системы.		В топливном баке закончилось топливо Засорен топливный фильтр	Залейте в бак топливо. Очистьте топливный фильтр.
		Топливная система в норме.	топливо	Слишком грязное топливо.	Замените топливо.
				Вода в бензине.	Замените топливо.
				Слишком много топлива в цилиндре.	Извлеките и просушите свечу зажигания.
			Неправильное соотношение смеси.	Приготовьте смесь с правильным соотношением.	
	Топливная система в норме.	Высоковольтный провод свечи зажигания в норме.	свеча зажигания неисправна	Свеча зажигания загрязнена маслянистыми отложениями	Удалите масляные отложения.
				Повреждена изоляция свечи зажигания Слишком большой или малый зазор между электродами свечи зажигания.	Заменить свечу зажигания Отрегулируйте зазор (0,6–0,7 мм).
Неисправность высоковольтного провода свечи зажигания.		Разрыв или обрыв высоковольтного провода Ослабление катушки	Заменить или затянуть затяните		
Топливная система в норме.	Система зажигания в норме.	Недостаточное давление сжатия.	Износ поршневого кольца.	Заменить на новое	
			Поломка поршневого кольца.	замените	
			Пригорание поршневого кольца.	Устранить	
		Ослабление крепления свечи зажигания.	затяните		
		Утечка между цилиндром и картером.	Устранить		
		Нормальное давление.	Плохой контакт высоковольтного провода и свечи зажигания	Подтяните колпачок свечи зажигания.	
			Неисправность или короткое замыкание выключателя.	Отремонтируйте или замените	

2. Низкая мощность

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Остановка двигателя при увеличении скорости	Засорение топливного фильтра, недостаточное количество топлива	Очистите топливный фильтр, топливопроводы, отрегулируйте карбюратор
Из карбюратора исходит слабый дымок	Загрязнение глушителя масляными отложениями.	Удалите масляные отложения.
Недостаточное давление сжатия.	Износ поршня, поршневого кольца, цилиндра.	Замените поршень, поршневое кольцо.
Утечка в двигателе.	Утечка между цилиндром и картером.	Отремонтируйте
Утечка на концах коленчатого вала.	Выход уплотнения из строя.	Замените уплотнение.
	Двигатель перегревается	Избегайте длительной непрерывной работы, высокой скорости и большой нагрузки
	Загрязнение камеры сгорания масляными отложениями.	Удалите масляные отложения.

3. Нестабильная работа двигателя

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Стук в двигателе.	Износ поршня, поршневого кольца, цилиндра.	Замените поршень, поршневое кольцо.
	Истирание поршня, поршневого пальца.	Замените поршень, поршневой палец.
	Износ подшипника коленчатого вала.	Замените подшипник.
Металлический стук.	Двигатель перегревается	Избегайте длительной непрерывной работы, высокой скорости и большой нагрузки
	Загрязнение камеры сгорания масляными отложениями.	Удалите масляные отложения.
	Неподходящий бензин	Используйте топливо с требуемым октановым числом.
Отказ зажигания двигателя.	Вода в бензине.	Замените топливо.
	Слишком большой или малый зазор между электродами свечи зажигания.	Отрегулируйте зазор (0,6–0,7 мм).
	Слишком большой или малый зазор между полюсами катушки.	Отрегулируйте зазор (0,3–0,4 мм).

4. Внезапная остановка двигателя

Возможная причина	Способ устранения
Нехватка топлива.	Долейте топливо.
Загрязнение свечи зажигания масляными отложениями и короткое замыкание.	Удалите масляные отложения.
Отсоединение высоковольтного провода.	Подключите надежно

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр, ед. изм		3WT-300		
Масса нетто, кг	Однопроходная работа	9,5		
	Двухпроходная работа	10,4		
Габаритные размеры (без шнека), мм	Однопроходная работа	590×340×420		
	Двухпроходная работа	685×365×405		
Режущий шнек,	мм	80/100/150/200/250/300		
Способ передачи мощности		Автоматическая центробежная муфта сцепления, цилиндрическая передача, кривошипно-шатунный механизм		
Передаточное число		37 : 1		
Двигатель	Модель	1E48F	1E48F-E	1E44F-E
	Тип	Одноцилиндровый 2-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением		
	Рабочий объем цилиндра, куб. см	63,3	63,3	51,7
	Максимальная мощность, кВт и об/мин	2,2/7500	1,9/7500	1,3/7000
	Емкость топливного бака (л)	1,3	1,3	1,1
	Используемое топливо	Смесь 30:1 (при использовании рекомендованного масла)		
	Смазочное масло	Для 2-тактных двигателей		
	Карбюратор неисправен	Диафрагменный с поворотным клапаном		
	Способ зажигания	Магнето и маховик		
	Свеча зажигания	L8RTC/L9T	L8RTC	L8RTC
	Способ пуска	Ручной стартер		
Уровень шума, дБ(а)		≤105		
Вибрация, м/с ²		≤12,5		

Параметр, ед. изм		3WT-300	
Масса нетто (кг)	Однопроходная работа	9,5	
	Двухпроходная работа	10,4	
Габаритные размеры (без шнека), мм	Однопроходная работа	590×340×420	
	Двухпроходная работа	685×365×405	
Режущий шнек, мм		80/100/150/200/250/300	
Способ передачи мощности		Автоматическая центробежная муфта сцепления, цилиндрическая передача, кривошипно-шатунный механизм	
Передаточное число		37 : 1	
Двигатель	Модель двигателя	1E44F-2A	1E40F-5A
	Тип	Одноцилиндровый 2-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением	
	Рабочий объем цилиндра, куб. см	51,7	42,7
	Максимальная мощность, кВт и об/мин	1,4/6500	1,25/6500
	Емкость топливного бака (л)	1,2	1,2
	Используемое топливо	Смесь 30:1 (при использовании рекомендованного масла)	
	Смазочное масло	Для 2-тактных двигателей	
	Карбюратор	Диафрагменный с поворотным клапаном	
	Способ зажигания	Магнето и маховик	
	Свеча зажигания	L7T	L6
	Способ пуска	Ручной стартер	
Уровень шума, дБ(а)		≤105	
Вибрация, м/с ²		≤12,5	

Обратите внимание: в связи с постоянным совершенствованием нашей продукции внешний вид, характеристики, комплектация и страна производства вашего инструмента могут отличаться от приведенных в настоящем документе.



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co.,Ltd.

АДРЕС: NO.1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi, Shandong,
276017, CHINA (КИТАЙ)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City,
Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии