



**Перевод оригинального
руководства по эксплуатации,
поставляемого на английском
языке**

ВНИМАНИЕ!

- Перед использованием изделия следует ознакомиться со всеми мерами предосторожности и инструкциями, приведенными в данном руководстве. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее.
- Изделие может незначительно отличаться от изображения.

**SINCE _____
1951**

**БЕНЗИНОВЫЙ ТРИММЕР
МОДЕЛЬ: 3GC436**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1
ОБОЗНАЧЕНИЕ	3
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ОПИСАНИЕ.....	9
СБОРКА	11
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	14
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛЕЧЕВЫХ РЕМНЕЙ	15
РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГОЛОВКИ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ.....	16
РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСКА	19
УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА И ТОПЛИВО.....	21
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.....	24
ВИДЫ РАБОТ	25
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД.....	26
ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ.....	28
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	29

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за покупку триммера-кустореза нашей компании. В данном руководстве описано, как правильно обращаться с данным триммером. Перед использованием необходимо внимательно прочитать данное руководство по эксплуатации. Следует правильно эксплуатировать оборудование и выполнять работу безопасно.

Тем не менее, в результате изменения технических характеристик не вся информация об устройстве может совпадать с данным руководством. Просим отнестись к этому с пониманием.

Данное изделие предназначено только для срезания кустарников или мягкой травы.

----- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ -----

МОДЕЛЬ		3GC436		
Основной блок	Тип дистанционного управления	Автоматическое центробежное сцепление; спирально-зубчатая коническая передача; приводной вал		
	Максимальная частота вращения вала редуктора / частота вращения двигателя (об/мин)	7800/10000		
	Частота вращения на холостом ходу (об/мин)	2800±280		
	Эквивалентный уровень вибрации (м/с ²) (в соответствии с EN ISO 22867) Погрешность измерения вибрации K=1,5 м/с ²	Головка с нейлоновой леской	6,87	
		Режущий диск	6,41	
	Значения звукового давления [дБ(А)] (в соответствии с EN ISO 22868) Погрешность измерения шума 3 дБ(А)	Головка с нейлоновой леской	103,7	
		Режущий диск	102,6	
	Значения звуковой мощности [дБ(А)] (в соответствии с EN ISO 22868) Погрешность измерения шума 3 дБ(А)	Головка с нейлоновой леской	110,5	
		Режущий диск	110,7	
	Передаточное число	17: 22		
	Направление вращения диска	Против часовой стрелки (если смотреть сверху)		
	Тип рукоятки	С двойным захватом		
Масса без топлива и других жидкостей (кг)	7,6			

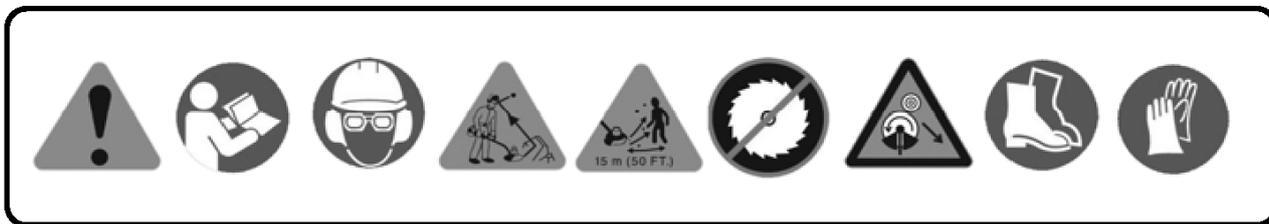
ВВЕДЕНИЕ

	МОДЕЛЬ	3GC436
Двигатель	Тип	С воздушным охлаждением; 4-тактный; с вертикальным расположением поршневых клапанов; бензиновый двигатель
	Рабочий объем двигателя (см ³)	35,8
	Максимальная мощность (кВт/об/мин)	0,87/6500
	Карбюратор	Мембранного типа
	Зажигание	Бесконтактное электронное зажигание
	Способ запуска	Ручной стартер
	Смазочный материал	Автомобильное моторное масло SAE#20, #30 или 10W-30; класс SF или выше
	Объем смазочного материала (л)	0,08
	Топливо	Автомобильный неэтилированный бензин
	Емкость топливного бака (л)	0,6
Стандартные диски (мм)		CG420-2 255 мм 3-лопастные (255×1,4)
Стандартная головка с нейлоновой леской/нейлоновый шнур		BC36,5/Ø2,5 мм (нейлон 66)
Длина штанги (мм)		1500
Длина приводного вала (мм)		1522

Технические характеристики могут быть изменены без уведомления.

ОБОЗНАЧЕНИЕ

На изделия могут присутствовать некоторые из следующих предупредительных табличек. Их значение поясняется ниже. Правильное толкование этих табличек позволит вам эффективнее и безопаснее работать с изделием.



ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАЗВАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ПОЯСНЕНИЕ
	Знак, предупреждающий об опасности	Обозначает опасность, предупреждение или предостережение. Он означает, что нужно быть внимательным! Речь идет о вашей безопасности.
	Обратиться к руководству по эксплуатации.	Следует прочитать руководство по эксплуатации и следовать всем предупреждениям и инструкциям по безопасности.
	Предупреждение об опасности рикошета	Опасность рикошета.
	Держать посторонних на безопасном расстоянии	Держать всех посторонних (особенно детей и домашних животных) на расстоянии не менее 15 м от рабочей зоны.
	Не использовать зубчатый диск	Данное устройство не предназначено для использования с зубчатым пильным диском.
	Остерегаться обратного удара диска	Режущий диск продолжает движение после распила бревна.
	Обувь	При работе с данным оборудованием следует надевать нескользящую защитную обувь.
	Перчатки	Следует носить нескользящие прочные перчатки.
		При работе с данным оборудованием следует использовать средства защиты глаз, слуха и головы.
		Выполняются все соответствующие директивы, требующие маркировки CE и применимые к данному изделию.
		Гарантированный уровень шума.
		Для снижения риска травм и повреждений следует избегать контакта с горячими поверхностями.

ОБОЗНАЧЕНИЕ

На изделия могут присутствовать некоторые из следующих предупредительных табличек. Их значение поясняется ниже. Правильное толкование этих табличек позволит вам эффективнее и безопаснее работать с изделием.

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАЗВАНИЕ	НАЗНАЧЕНИЕ/ПОЯСНЕНИЕ
		Опасность пожара/воспламеняющихся материалов.
	Наклейка с частотой вращения	Направление вращения и максимальная частота вращения вала для режущего инструмента.
	Рычаг воздушной заслонки	заглушено (закрыта)  , работает (открыта) 
START  STOP	Пусковой выключатель	
	Масло	Использовать масло для 4-тактных двигателей с воздушным охлаждением.
	Топливо	Использовать неэтилированный бензин, предназначенный для использования в автомобилях, с октановым числом 90([R+M]/2) или выше.
	Не курить	Запрещается курить при смешивании топлива или заполнении топливного бака.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Необходимо соблюдать надлежащие меры предосторожности. Как и с любым другим силовым оборудованием, с этим устройством следует обращаться осторожно. **НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ СЕБЯ И ДРУГИХ ОПАСНОСТИ.** Соблюдайте эти общие правила. Запрещается допускать к работе с данным устройством посторонних лиц, если они не несут полной ответственности, не ознакомились с руководством по эксплуатации устройства и не прошли обучение работе с ним. Дети не должны пользоваться данным устройством.

- Следует всегда надевать защитные очки для защиты глаз. Следует одеваться правильно, не носить свободную одежду или украшения, которые могут зацепиться за движущиеся части устройства. Всегда следует носить надежную, прочную, нескользящую обувь. Длинные волосы должны быть убраны назад. Рекомендуется закрывать ноги и ступни для их защиты от летящих осколков во время работы.
- Перед использованием и после падения или других ударов следует осмотреть все устройство на наличие незакрепленных деталей (гаек, болтов, винтов и т. д.) и любых повреждений. Отремонтировать или заменить при необходимости.
- **НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ** с данной головкой никакие другие насадки, кроме рекомендованных нашей компанией. Это может привести к серьезным травмам пользователя или посторонних лиц, а также к повреждению устройства.
- Не допускать попадания масла и топлива на рукоятки.
- При работе с устройством всегда использовать соответствующие рукоятки и плечевой ремень.
- Не курить при смешивании топлива или заполнении топливного бака.
- Не смешивать топливо в закрытом помещении или вблизи открытого огня. Обеспечить соответствующую вентиляцию помещения.
- Смешивать и хранить топливо всегда следует в правильно маркированной емкости, утвержденной местными нормами и правилами для такого использования.
- Категорически запрещено снимать крышку топливного бака при работающем двигателе.
- Запрещается запускать и эксплуатировать двигатель в закрытых помещениях или зданиях. Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.
- Запрещается выполнять регулировки двигателя, пока устройство работает и пристегнуто к пользователю. Регулировку двигателя всегда следует производить, когда устройство стоит на ровной и чистой поверхности.
- Нельзя тянуть за кабель.
- Поднимать устройство можно исключительно за рукоятку вала.
- Не опирать устройство на землю во время работы двигателя (например, на холостом ходу).
- Производить регулярную проверку на предмет повреждений, выхода из строя деталей, компонентов или кабелей.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Запрещается использовать устройство, если оно повреждено или плохо отрегулировано. Запрещается снимать защитный кожух устройства. Это может привести к серьезным травмам пользователя или посторонних лиц, а также к повреждению устройства.
 - Осмотреть обрабатываемую область и удалить весь мусор, который может запутаться в нейлоновой леске режущей головки. Также убрать все предметы, которые устройство может отбросить во время стрижки.
 - Не допускать детей в рабочую зону. Посторонние лица должны находиться на безопасном расстоянии от рабочей зоны, не менее 15 МЕТРОВ (50 ФУТОВ).
 - Не оставлять оборудование без присмотра.
 - Не использовать данное устройство для выполнения работ, отличных от тех, для которых оно предназначено согласно описанию в данном руководстве.
 - Не пытайтесь дотянуться до труднодоступных мест. Постоянно сохранять надежную точку опоры и равновесие. Не следует запускать устройство, стоя на лестнице или на каком-либо другом неустойчивом основании.
 - Во время работы устройства руки и ноги следует держать подальше от режущей головки с нейлоновой леской.
 - Не использовать этот тип устройства для уборки мусора.
 - Запрещается использовать устройство, если вы устали, больны или находитесь под воздействием лекарств, наркотических веществ или алкоголя.
 - Использовать режущую головку с нейлоновой леской без повреждений. При столкновении с камнем или любым другим препятствием следует остановить двигатель и проверить режущую головку с нейлоновой леской. Запрещается использовать сломанную или разбалансированную головку с нейлоновой леской.
- НЕОБХОДИМО СЛЕДОВАТЬ ИНСТРУКЦИЯМ ПО ЗАМЕНЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ.**
- Не хранить в закрытом помещении, где пары топлива могут попасть на открытое пламя водонагревателей, обогревателей, печей и т.д. Хранить только в закрытом, хорошо проветриваемом помещении.
 - Обеспечить безопасную и правильную работу изделия. Указанные запчасти можно приобрести у вашего дилера. Использование любых других принадлежностей или приспособлений может привести к потенциальной опасности или травме пользователя, повреждению устройства и аннулированию настоящей гарантии.
 - Полностью очистить устройство, особенно топливный бак, окружающие его конструкции и воздушный фильтр.
 - При заправке необходимо обязательно остановить двигатель и убедиться, что он остыл. Запрещается заправляться при работающем или горячем двигателе. Если пролился бензин, необходимо обязательно полностью вытереть его и правильно утилизировать материалы перед запуском двигателя.
 - Не следует приближаться к другим работникам или посторонним лицам на расстоянии менее 15 метров / 50 футов.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Приближаясь к работающему с триммером лицу, нужно осторожно привлечь его внимание и убедиться, что пользователь остановил двигатель. Следует быть осторожным, чтобы не испугать и не отвлечь работающего с триммером человека, что может привести к небезопасной ситуации.
- Запрещается прикасаться к режущей головке с нейлоновой леской при работающем двигателе. Если необходимо отрегулировать защитный кожух или режущую головку с нейлоновой леской, нужно обязательно остановить двигатель и убедиться, что головка с нейлоновой леской перестала работать.
- При перемещении устройства между рабочими зонами двигатель следует выключать.
- Необходимо соблюдать осторожность, чтобы не ударить режущую головку с нейлоновой леской о камни или землю. Необоснованно грубая эксплуатация сократит срок службы устройства, а также создаст небезопасную обстановку для пользователя и окружающих его лиц.
- Следует обращать внимание на ослабление и перегрев деталей. При возникновении каких-либо отклонений в работе устройства следует немедленно прекратить работу и тщательно проверить устройство. При необходимости обратиться к авторизованному дилеру для обслуживания устройства. Никогда не следует продолжать работу с устройством, которое может быть неисправно.
- При запуске или во время работы двигателя никогда не следует прикасаться к горячим деталям, таким как глушитель, высоковольтный провод или свеча зажигания.
- После остановки двигателя глушитель остается горячим. Запрещается размещать устройство в местах, где есть легковоспламеняющиеся материалы (сухая трава и т.д.), горючие газы или горючие жидкости.
- Следует проявлять особую осторожность при работе во время дождя или сразу после него, так как земля может быть скользкой.
- Если вы поскользнетесь или упадете на землю или в яму, следует немедленно отпустить рычаг регулятора подачи топлива.
- Следует проявлять осторожность, чтобы не уронить триммер и не ударить его о препятствия.
- Прежде чем приступать к регулировке или ремонту триммера, нужно обязательно остановить двигатель и отсоединить колпачок свечи зажигания от свечи.
- При длительном хранении устройства слить топливо из топливного бака и карбюратора, очистить компоненты, переместить устройство в безопасное место и убедиться, что двигатель остыл.
- Производить периодические проверки для обеспечения безопасной и эффективной работы. Для тщательного осмотра триммера следует обратиться к дилеру.
- Триммер следует держать вдали от огня и искр.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

● Считается, что заболевание под названием «феномен Рейно», поражающее пальцы некоторых людей, может быть вызвано воздействием вибрации и холода.

Воздействие вибрации и холода может вызвать покалывание и жжение, а затем потерю цвета и онемение пальцев. Настоятельно рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности, поскольку минимальное воздействие, которое может вызвать заболевание, неизвестно.

Следует держать тело в тепле, особенно голову, шею, ступни, лодыжки, кисти и запястья. Поддерживать хорошее кровообращение, делая энергичные упражнения для рук во время частых перерывов в работе, а также не следует курить.

Ограничить время работы. Постараться организовывать работу таким образом, чтобы не требовалось использовать кусторез или другой ручной электроинструмент каждый день.

При возникновении дискомфорта, покраснения и отека пальцев с последующим побелением и потерей чувствительности следует проконсультироваться с врачом, прежде чем подвергать себя дальнейшему воздействию холода и вибрации.

● Всегда необходимо надевать защиту для ушей, так как длительное воздействие громкого шума может привести к снижению слуха или даже его потере. Во избежание получения телесных повреждений в результате поскользывания или падения в заросли, ветки или кусты необходимо надевать полную защиту лица и головы.

● Следует носить нескользящие прочные рабочие перчатки, чтобы улучшить захват рукоятки кустореза. Перчатки также уменьшают передачу вибрации от триммера на руки.

● **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** зона резания остается опасной и во время остановки триммера.

Примечание: шум и вибрация

1. Работа на низкой скорости может уменьшить шум и вибрацию.

2. Чтобы снизить уровень шума, кусторез следует эксплуатировать на открытом воздухе.

3. Вибрацию можно снизить, если крепко взяться за ручку.

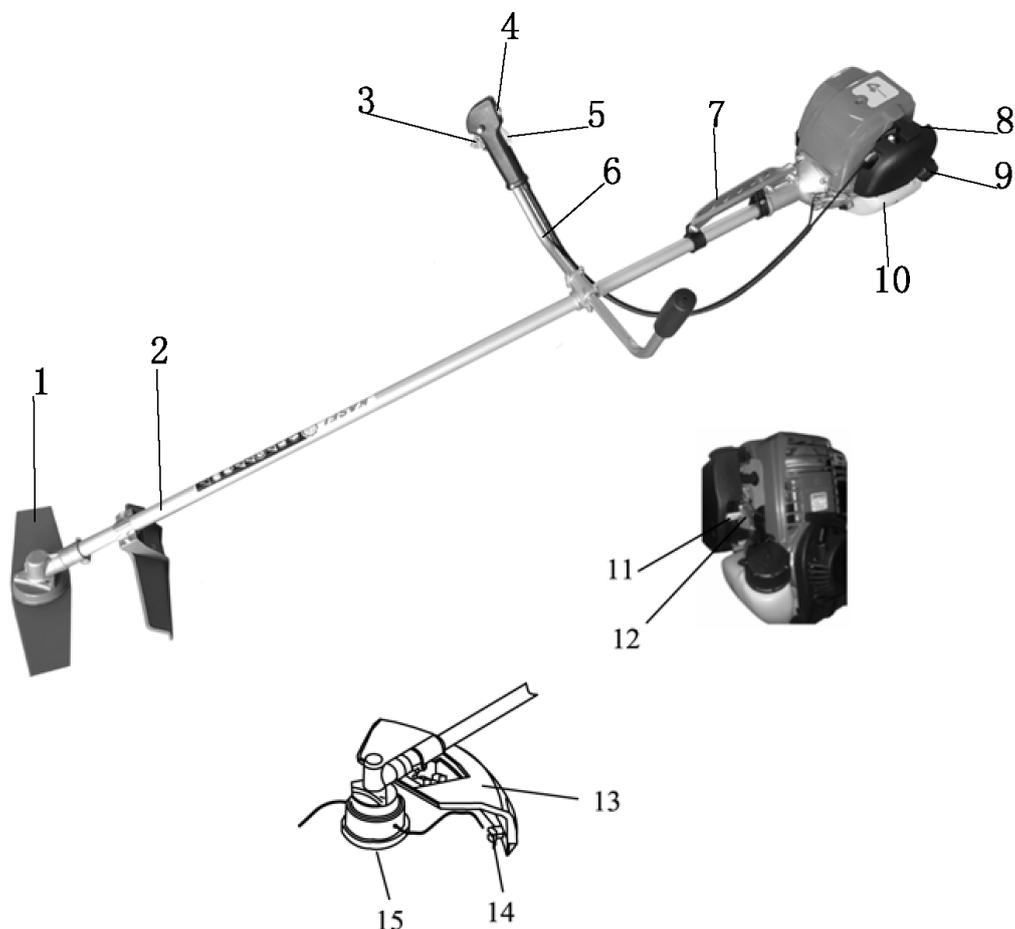
4. Чтобы не мешать окружающим, триммер следует использовать в дневное время.

5. Во время работы необходимо использовать средства индивидуальной защиты, такие как перчатки и защитные наушники.

6. Данный триммер не предназначен для профессиональной работы и не рассчитан на длительную эксплуатацию.

7. Чтобы сохранить здоровье пользователя и продлить срок службы триммера, следует работать суммарно не более 2 часов в день и не более 10 минут за раз.

ОПИСАНИЕ



СПИСОК ИНСТРУМЕНТОВ

ИНСТРУМЕНТ	ХАРАКТ-КИ
Горцевой гаечный ключ	19/16.5
Шестигранный ключ	4/5

РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ прилагается к устройству.
Необходимо прочитать руководство перед началом работы и сохранить для дальнейшего использования, чтобы изучить правильные и безопасные методы работы.

ОПИСАНИЕ

РУКОВОДСТВО ПО БЕЗОПАСНОСТИ прилагается к устройству. Необходимо прочитать руководство перед началом работы и сохранить для дальнейшего использования, чтобы изучить правильные и безопасные методы работы.

1. **ДИСК.** Круглый диск для срезания травы, сорняков и кустарников. Ремни, пластиковый кожух и U-образные рукоятки, необходимые для работы с диском.
2. **ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ.** Содержит специально разработанный внутренний гибкий приводной вал.
3. **КУРОК ГАЗА.** Подпружинен, чтобы возвращаться в режим холостого хода при отпускании. При разгоне следует нажимать на курок постепенно, чтобы добиться наилучшей техники управления. При запуске не нужно удерживать курок нажатым.
4. **ПУСКОВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ.** «Ползунковый переключатель», установленный сверху от курка газа. Для запуска нужно переместить выключатель ВПЕРЕД (положение FORWARD), для останова нужно переместить выключатель НАЗАД (BACK).
5. **ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ.** Следует сжать его перед разгоном.
6. **U-ОБРАЗНАЯ РУКОЯТКА.** Такая рукоятка может регулироваться по вашему желанию для максимального удобства.
7. **КОМПЛЕКТ РЕМНЕЙ.** Приспособление для подвешивания триммера к пользователю, с регулировкой по длине.
8. **КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.** Содержит сменный фетровый элемент.
9. **КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА.**
10. **ТОПЛИВНЫЙ БАК.** Содержит топливо и топливный фильтр.
11. **ДРОССЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА.** Регулятор дроссельной заслонки

расположен в верхней части крышки фильтра.

ХОЛОДНЫЙ ПУСК. Потянуть рычаг вверх, чтобы закрыть дроссельную заслонку для холодного пуска. Нажать рычаг вниз для работы в нормальном режиме (положение RUN).

12. **ПРОДУВОЧНАЯ ЛАМПА.** Нажатие на продувочную лампу (7-10 раз перед пуском) позволяет удалить весь воздух и застоявшееся топливо из топливной системы и подать свежее топливо в карбюратор.

13. **ЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ ОТ МУСОРА.** Устанавливается непосредственно над режущим инструментом. Помогает защитить пользователя, отводя мусор, образующийся во время стрижки. Запрещается работать с устройством без защитного кожуха.

14. **ОТРЕЗНОЙ НОЖ.** Обрезает нейлоновую нить до нужной длины – 7 дюймов от головки до конца лески, когда головка с нейлоновой леской ударяется о землю во время продвижения лески. Если триммер работает без отрезного ножа, леска становится слишком длинной (более 7 дюймов), рабочая скорость замедляет работу двигателя, что приводит к перегреву или повреждению двигателя.

15. **РЕЖУЩАЯ ГОЛОВКА С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ.** Содержит сменную нейлоновую леску, которая продвигается при ударе головки триммера о землю во время вращения головки на нормальной рабочей скорости.

ВНИМАНИЕ ОСТОРОЖНО

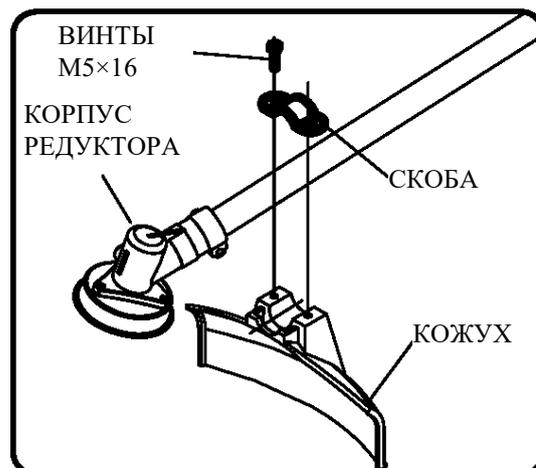
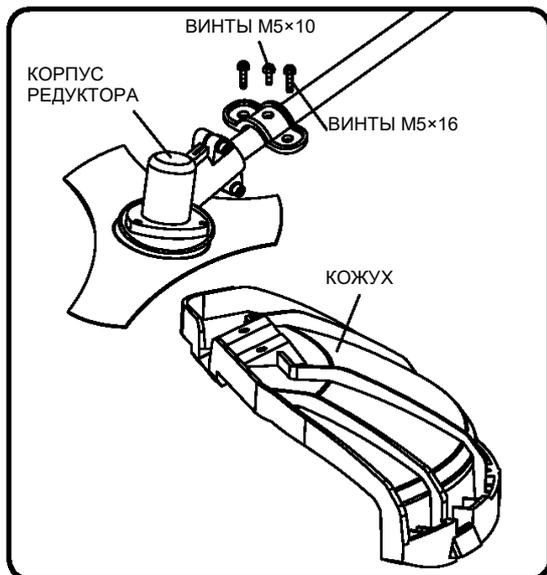
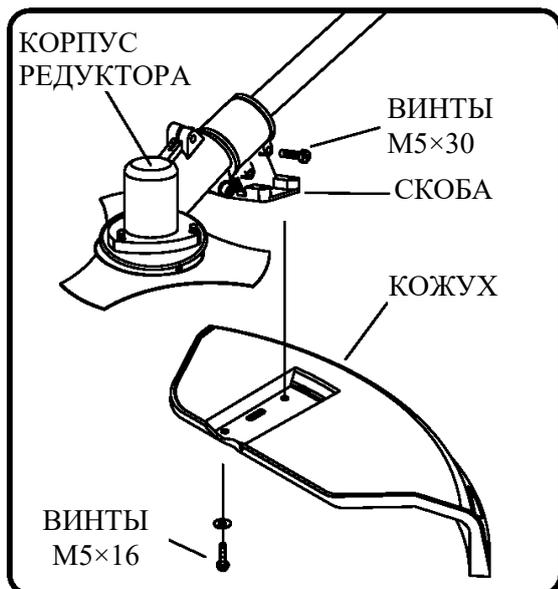
Перед использованием изделия следует убедиться, что местные законы и правила не накладывают никаких ограничений на этот вид изделия, и изделие может соответствовать требованиям местных законов и правил

СБОРКА

УСТАНОВКА ПЛАСТИКОВОГО КОЖУХА

Установить защитный кожух на вал с помощью скобы защитного кожуха и прилагаемых винтов.

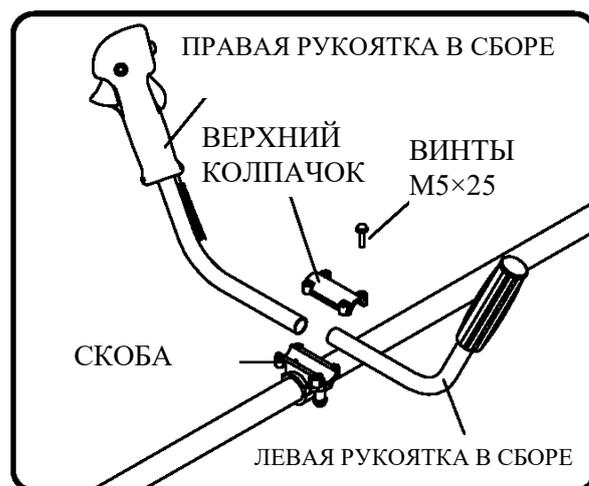
После установки скобы защитного кожуха в соответствующее положение затянуть винты.



УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

Установить рукоятку в скобу.

Установить рукоятку в удобное рабочее положение и затянуть четыре винта M5X25.



УСТАНОВКА ДИСКА

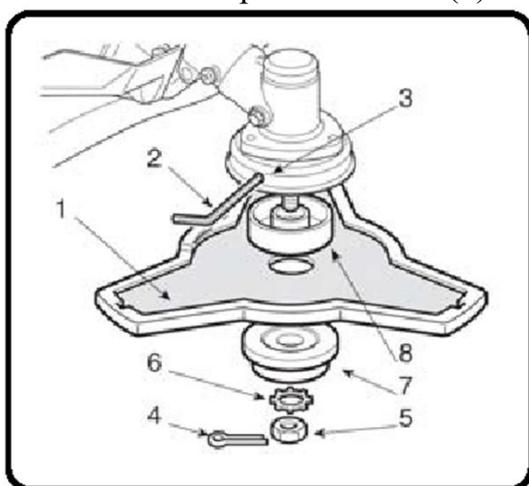
– Вставить шестигранный ключ (2) в специальное отверстие в корпусе угловой передачи (3) и вращать диск (1) рукой, пока шестигранный ключ не войдет во внутреннее отверстие, блокируя вращение.

– Вынуть шплинт (4) и открутить гайку (5) по часовой стрелке.

– Вынуть шайбу (6) и внешнюю кольцевую гайку (7) и снять диск (1).

СБОРКА

- Убедиться, что пазы на внутренней кольцевой гайке (8) идеально совпадают с механизмом угловой передачи (3).
- Установить диск (1) и наружную кольцевую гайку (7).
- Установить на место шайбу (6) и гайку (5), полностью затянув ее против часовой стрелки.
- Установить шплинт (4) на место и согнуть его два конца.
- Извлечь шестигранный ключ (2).



ВНИМАНИЕ **ОСТОРОЖНО**

Надеть защитные перчатки и установить защитный кожух.

ВНИМАНИЕ **ОСТОРОЖНО**

**ЧРЕЗМЕРНАЯ ВИБРАЦИЯ –
НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО ОСТАНОВИТЬ
ДВИГАТЕЛЬ**

Чрезмерная вибрация диска означает, что он установлен неправильно.

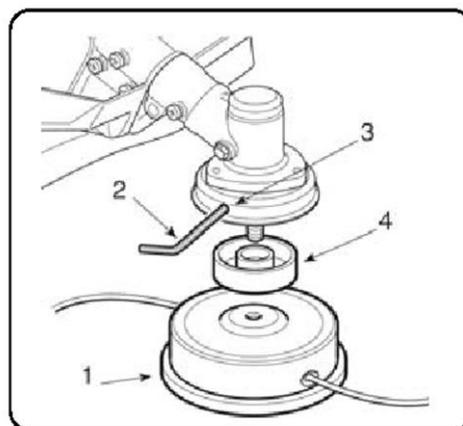
Следует незамедлительно остановить двигатель и проверить диск.

Неправильно установленный диск может привести к травме.

При обслуживании и ремонте устройства следует использовать только оригинальные компоненты режущего оборудования нашей компании.

УСТАНОВКА ГОЛОВКИ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ

- Вставить шестигранный ключ (2) в специальное отверстие в корпусе угловой передачи (3) и вращать режущую головку с леской (1) рукой, пока шестигранный ключ не войдет во внутреннее отверстие, блокируя вращение.
- Убедиться, что пазы на внутренней кольцевой гайке (4) идеально совпадают с механизмом угловой передачи (3).
- Установить режущую головку с леской (1), закручивая ее против часовой стрелки.
- Извлечь шестигранный ключ (2).



ВНИМАНИЕ **ОСТОРОЖНО**

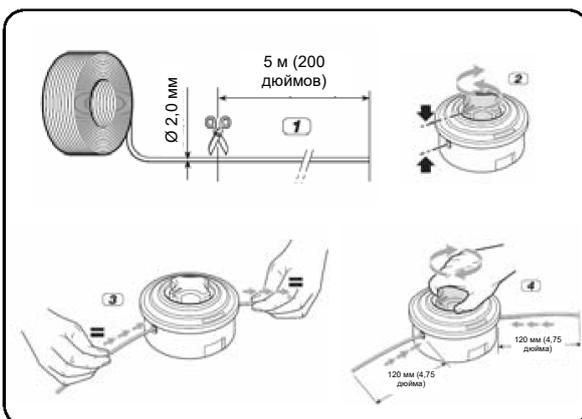
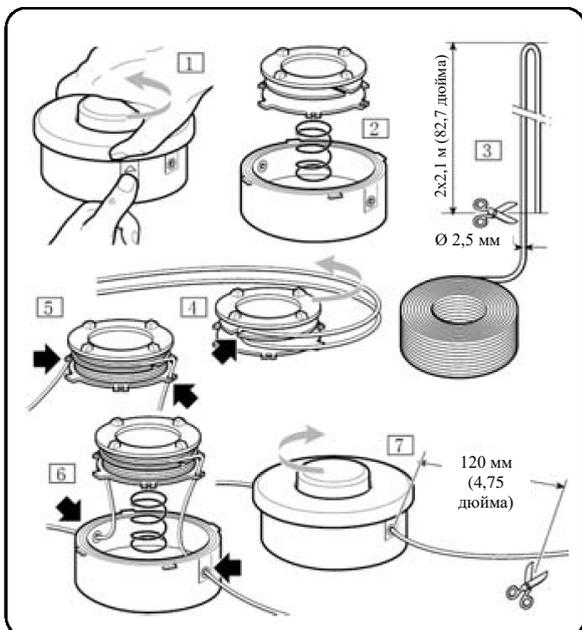
УСТАНОВКА РЕЖУЩЕЙ ГОЛОВКИ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ

Совместить отверстие в переходной пластине с отверстием в валу и установить стопорный инструмент.

Накрутить режущую головку на вал (вращая ее по часовой стрелке) до упора. Извлечь стопорный инструмент.

СБОРКА

ЗАМЕНА ЛЕСКИ В РЕЖУЩЕЙ ГОЛОВКЕ



ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ВНИМАНИЕ ⚠ ОПАСНОСТЬ

Все модели триммеров и кусторезов могут разбрасывать мелкие камни, металлические или небольшие предметы, а также срезаемый материал, поэтому следует внимательно прочитать следующие «Правила безопасной эксплуатации». Необходимо следовать инструкциям в руководстве по эксплуатации.

Внимательно прочитать руководство по эксплуатации. Тщательно ознакомиться с органами управления и правильным использованием устройства. Изучить, как остановить устройство и заглушить двигатель. Изучить, как быстро отцепить подвешенное на пользователе устройство.

Никогда не позволять никому использовать устройство без надлежащего инструктажа. Убедиться, что пользователь носит средства защиты ног, ступней, глаз, лица и слуха. Не полагаться на защиту глаз от отскакивающих или отбрасываемых предметов посредством защитного кожуха, установленного на устройстве. Не допускать присутствия посторонних лиц, детей и домашних животных в зоне работ. Не позволять детям управлять устройством или играть с ним.

Не позволять никому входить вместе с вами в ОПАСНУЮ ЗОНУ. Опасная зона — это область радиусом 15 метров (около 16 шагов) или 50 футов.

Необходимо требовать от людей, находящихся в ЗОНЕ РИСКА за пределами опасной зоны, использовать средства защиты глаз от отбрасываемых предметов. Если устройство необходимо использовать в местах, где находятся люди без средств защиты, следует работать на низкой скорости, чтобы снизить риск попадания в них отбрасываемых предметов.

Перевести переключатель останова в положение «стоп», в котором двигатель

работает на холостом ходу, тем самым обеспечив его надежную работу перед стрижкой. Продолжать эксплуатацию устройства можно только в том случае, если переключатель останова находится в исправном состоянии.

Порядок действий для проверки того, что режущий инструмент перестает вращаться, когда двигатель работает на холостом ходу.

Держать кусторез правой рукой за рукоятку с курком газа, а левой рукой — за левую рукоятку. Во время работы крепко держать устройство обеими руками. Держать кусторез следует в удобном положении, при этом рукоятка должна находиться на уровне бедра. Сохранять захват и равновесие на обеих ногах. Принять такое положение, в котором вы не потеряете равновесие из-за отдачи режущего диска.

Следует постоянно использовать плечевые ремни. Отрегулировать оба ремня и зажимы ремней на устройстве так, чтобы устройство находилось на несколько дюймов выше уровня земли. Режущая головка и пластиковый защитный кожух от мусора должны быть выровнены во всех направлениях. Закрепить устройство на правой стороне тела.

ВНИМАНИЕ ⚠ ОПАСНОСТЬ

В дополнение к средствам защиты головы, глаз, лица и слуха следует надевать обувь, чтобы защитить ноги и лучше держаться на скользких поверхностях. Не следует носить галстуки, украшения или свободную, свисающую одежду, которая может зацепиться за устройство.

Не следует носить обувь с открытым носком, ходить босиком или с голыми ногами. В определенных ситуациях требуется использовать средства защиты, полностью закрывающие лицо и голову. Проявлять внимательность, чтобы не получить обратный удар или толчок вследствие работы диска.

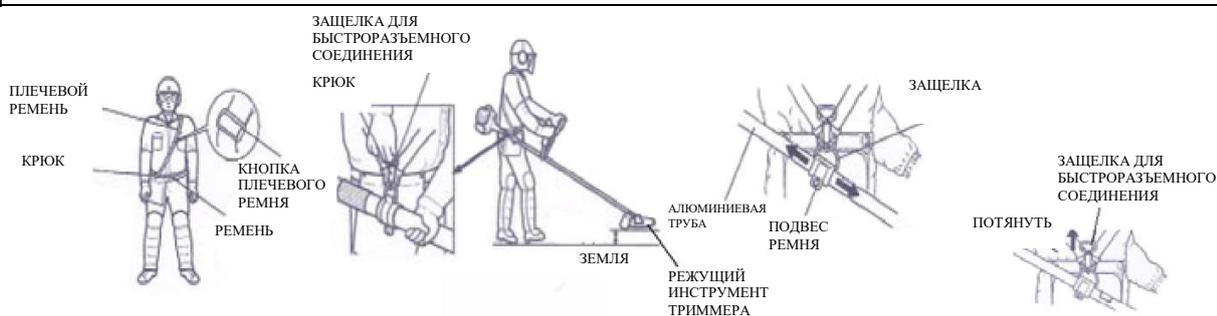


ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЛЕЧЕВЫХ РЕМНЕЙ

1. Собрать и отрегулировать плечевые ремни и пояс, как показано на рисунке.
2. Отрегулировать кнопку плечевого ремня и переместить крюк на талию, затем отрегулировать ремень (если есть ремень).
3. Подвесить защелку на крючок ремня.
4. Если кусторез не находится в равновесии, следует отрегулировать подвеску и рукоятку, пока он не будет закреплен ровно.

ВНИМАНИЕ ОСТОРОЖНО

Крюк расположен у правого бедра, а защелка для быстроразъемного соединения — снаружи.



5. Чтобы быстро отсоединить кусторез от ремня, потянуть защелку для быстроразъемного соединения вверх.
6. Вставить язычок защелки в паз защелки для быстроразъемного соединения, чтобы снова закрепить кусторез на ремне.

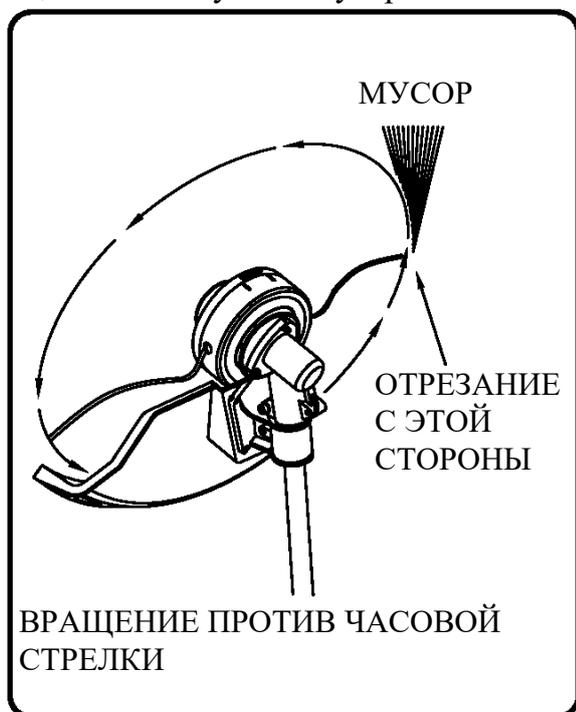
ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Перед использованием следует проверить плечевой ремень и убедиться, что он в порядке. При возникновении опасной ситуации следует незамедлительно остановить кусторез и потянуть за защелку быстроразъемного соединения, тогда кусторез будет снят.

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГОЛОВКИ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ



Головка с леской вращается ПРОТИВ ЧАСОВОЙ стрелки. ОТРЕЗНОЙ НОЖ будет находиться с правой стороны от защитного кожуха от мусора.



ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

При использовании нейлоновой режущей лески на устройстве должен быть установлен соответствующий защитный кожух от мусора. При слишком большой длине лески режущая леска может разболтаться. При использовании режущих головок с нейлоновой леской всегда нужно использовать пластиковый защитный кожух от мусора с отрезным ножом.

Практически для всех видов стрижки полезно наклонять головку с леской так, чтобы контакт происходил на той части лески, где леска движется от пользователя и защитного кожуха от мусора. (См. соответствующий рисунок.) Таким образом мусор будет отбрасываться в сторону от пользователя.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Если наклонить режущую головку не в ту сторону, мусор будет отбрасываться НАВСТРЕЧУ вам. Если головку с леской держать параллельно земле, чтобы стрижка происходила по всей окружности лески, мусор будет отбрасываться на вас, сопротивление будет замедлять работу двигателя, и вы израсходуете много лески.

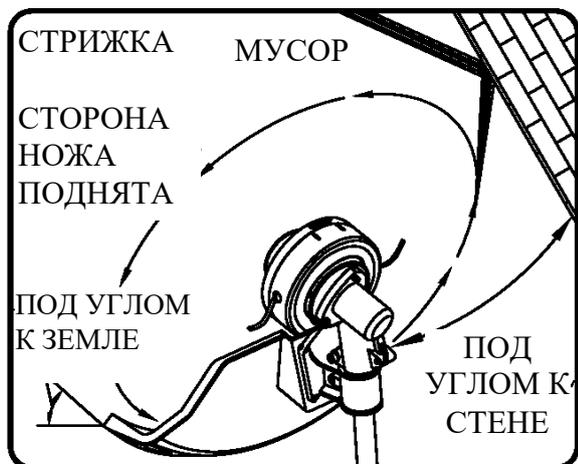
ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Использовать только качественную нейлоновую одноволоконную леску диаметром 2,5 мм. Запрещается использовать проволоку или армированную проволокой леску вместо нейлоновой лески для триммера. Устанавливать в режущую головку только нейлоновую леску соответствующего диаметра.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Следует проявлять предельную осторожность при работе на участках без растительности и гравии, поскольку леска может отбрасывать мелкие частицы камней на большой скорости. Защитные кожухи устройства от мусора не могут остановить предметы, которые отскакивают или отбрасываются от твердых поверхностей.

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГОЛОВКИ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ



СТРИЖКА:

Процесс стрижки — это аккуратное введение триммера в материал, который планируется обрезать. Следует медленно наклонять режущую головку, чтобы направить мусор в сторону от пользователя. Если триммер подходит к преграде, например, к забору, стене или дереву, подходить к преграде нужно под таким углом, чтобы мусор, отскакивающий от преграды, летел в противоположную от пользователя сторону. Следует медленно перемещать режущую головку с леской, пока трава не будет срезана прямо до преграды, избегая при этом заклинивания лески в преграде (чрезмерной подачи лески). При стрижке до проволоочной сетки или сетчатого ограждения следует работать осторожно и приближать леску только до проволоки. Если продвинуть леску слишком далеко, леска оборвется при контакте с проволокой. С помощью триммера можно по одному срезать стебли сорняков. Расположить режущую головку триммера около нижней части сорняка — ни в коем случае не выше, так как сорняк может раскачаться и зацепить леску. Вместо того чтобы продираться через сорняки насквозь, нужно использовать только самый конец лески, чтобы медленно продвигаться сквозь стебли.

ВНИМАНИЕ ⚠ ОПАСНОСТЬ

Не использовать стальной диск для подрезки или срезки дерна.

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГОЛОВКИ С НЕЙЛОНОВОЙ ЛЕСКОЙ

СРЕЗКА ДЕРНА И ПОДРЕЗКА

Оба этих действия выполняются при наклоне режущей головки с леской под большим углом. Срезка дерна — это удаление надземной части растительности с оставлением голой земли.

Подрезка — это стрижка травы там, где она перекинулась на тротуар или проезжую часть. Во время подрезки и срезки дерна следует держать устройство под большим углом и в таком положении, чтобы мусор, грязь и камни не отбрасывались к пользователю, даже если они отскакивают от твердой поверхности. Хотя на рисунке показано, как делать подрезку и срезку дерна, каждый пользователь должен сам найти углы, которые соответствуют размеру его тела и ситуации стрижки.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Не производить стрижку в местах, где присутствуют жилы оградительной проволоки. Использовать защитные средства. Не производить стрижку там, где не видно, что режет устройство.

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСКА

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСКА

Существует множество различных типов дисков, но наиболее часто используются два представленных ниже.

ДИСК используется для срезания кустарников и сорняков диаметром до 3/4 дюйма. В данном типе кустореза можно использовать только 3-лопастной диск CG420-2 255 мм.



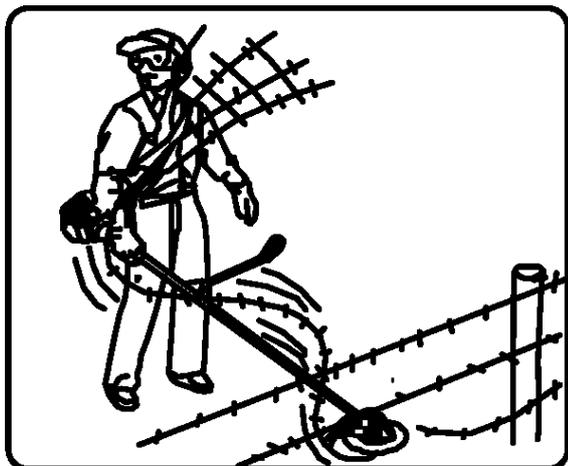
ВНИМАНИЕ  **ОПАСНОСТЬ**
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КУСТОРЕЗ ДЛЯ ОБРЕЗКИ ДЕРЕВЬЕВ.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Не использовать, если металлический диск затупился, треснул или поврежден. Перед тем, как срезать растительность, следует проверить, нет ли каких-либо препятствий, таких как валуны, металлические кольца или жилы проволоки от сломанных ограждений. Если препятствие не удастся убрать, нужно отметить его местоположение, чтобы можно было обойти его диском. Камни и металлические предметы могут затупить или повредить диск. Провода могут зацепиться за головку триммера с диском, разлететься по сторонам или быть подброшенными в воздух.

Обратный удар диска — это реакция, которая может возникнуть при контакте вращающегося диска с предметом, который он не может разрезать. Такое соприкосновение может привести к мгновенному останову диска и внезапному «толчку» устройства в сторону от объекта, который был задет. Эта реакция может быть достаточно сильной, и пользователь может потерять контроль над устройством. Обратный удар диска может произойти внезапно, если лезвие зацепится, застопорится или заклинит. Это может произойти в местах, где плохо видно срезаемый материал. Для удобства и безопасности стрижки следует приближаться к срезаемым сорнякам справа налево; в случае неожиданного столкновения с каким-либо предметом или элементами дерева, это может минимизировать обратный удар диска.

РАБОТА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДИСКА



ВЫКАШИВАНИЕ СОРНЯКОВ.

Стрижка осуществляется путем поворота диска по ровной дуге. С помощью такого метода можно быстро очистить участок от полевой травы и сорняков. Не следует использовать диск для выкашивания сорняков для срезания крупных, жестких сорняков или древесной поросли.

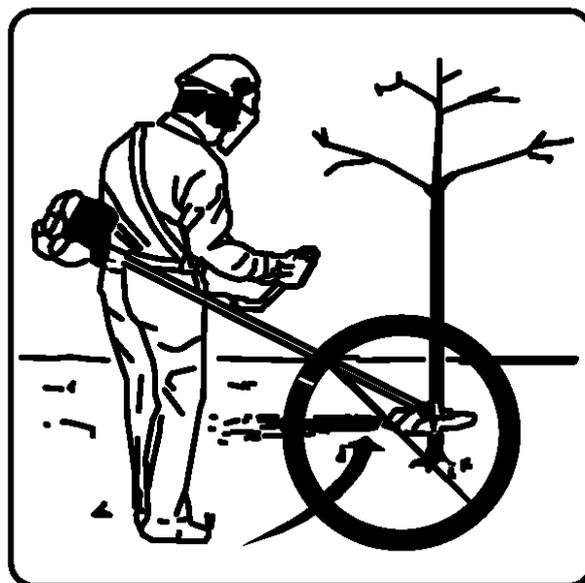
ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте диск для обрезки деревьев, диаметр которых превышает 1/2 – 3/4 дюйма.

Выкашивание сорняков может производиться в обе стороны или только в одну, чтобы мусор отбрасывался в сторону от пользователя.

То есть следует использовать ту сторону диска, которая вращается в направлении от вас. Слегка наклонить диск в эту сторону. Если вы будете косить в обоих направлениях, некоторый мусор будет попадать в вас.

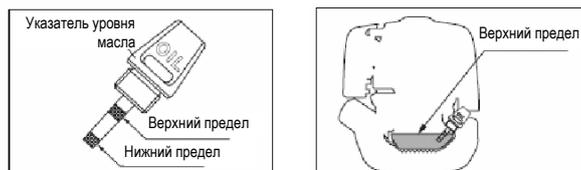
Не следует прилагать усилий для резки диском. Не следует менять угол реза после вхождения диска в заросли. Не использовать давление или рычаг, которые могут привести к заклиниванию или растрескиванию диска.



УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА И ТОПЛИВО

1. Уровень моторного масла ОСТОРОЖНО!

- Работа двигателя с недостаточным уровнем масла может привести к его серьезным повреждениям.
- Проверять уровень масла в двигателе следует на ровной поверхности при остановленном двигателе.



- Установить двигатель горизонтально на ровной поверхности стороной топливного бака вниз.
- Снять крышку маслозаливной горловины и проверить уровень масла: он должен доходить до верха маслозаливной горловины.
- Если уровень масла низкий, залить рекомендованное масло до верха маслозаливной горловины. Каждые 10 часов нужно проверять уровень моторного масла и доливать масло до верха заливной горловины, если двигатель эксплуатируется более 10 часов непрерывно.

- Установить двигатель горизонтально на ровной поверхности стороной топливного бака вниз.
- Снять крышку маслозаливной горловины и проверить уровень масла: он должен доходить до верха маслозаливной горловины.
- Если уровень масла низкий, залить рекомендованное масло до верха маслозаливной горловины.

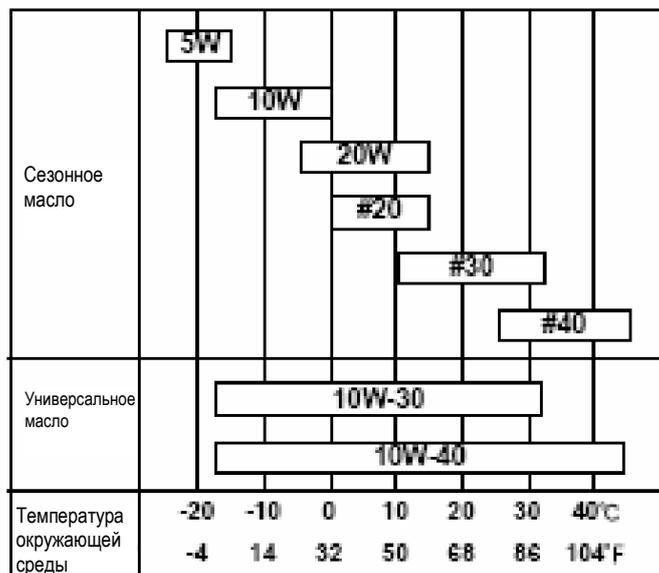
Каждые 10 часов нужно проверять уровень моторного масла и доливать масло до верха заливной горловины, если двигатель эксплуатируется более 10 часов непрерывно.

Использовать моторное масло высшего качества с высоким содержанием моющих присадок, имеющее сертификат о соответствии или превышении требований американских автопроизводителей по эксплуатационной классификации SG, SF. Моторные масла, классифицированные согласно SG, SF, имеют это обозначение на контейнере. SAE 10W -30 рекомендуется для общего использования при любых температурах.

ОСТОРОЖНО!

Использование моторного масла для 2-тактных двигателей без моющих присадок может сократить срок службы двигателя.

УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА И ТОПЛИВО



2. Топливо

В качестве топлива использовать неэтилированный или низкоэтилированный бензин для автомобилей для сведения к минимуму отложений в камере сгорания.

Нельзя использовать смесь бензина с маслом или грязный бензин. Не допускать попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

ВНИМАНИЕ!

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. В местах заправки и хранения двигателя нельзя курить, разводить огонь или производить сварочные или другие работы с образованием искр.
- Не заполнять бензобак полностью (уровень бензина не должен доходить до заливной горловины). После заправки следует правильно и надежно закрутить крышку бака.
- Избегать разбрызгивания и пролива бензина. Пролитый бензин или его пары могут воспламениться. Все брызги бензина должны быть удалены до запуска двигателя.
- Следует избегать продолжительного контакта бензина с кожей и вдыхания его паров.

УРОВЕНЬ МОТОРНОГО МАСЛА И ТОПЛИВО

ХРАНИТЬ В НЕДОСТУПНОМ ДЛЯ ДЕТЕЙ МЕСТЕ.

СПИРТСОДЕРЖАЩИЙ БЕНЗИН

Если вы решили использовать спиртосодержащий бензин (бензоспирт), следует убедиться, что у него высокое октановое число. Такие смеси бензина со спиртом могут содержать этанол или метанол. Не следует использовать бензин, содержащий метанол (метиловый или древесный спирт) без соразтворителей и ингибиторов коррозии. В любом случае (даже при наличии соразтворителей и ингибиторов коррозии) количество метанола не должно превышать 5%.

ОСТОРОЖНО!

- **На повреждения топливной системы или проблемы двигателя, связанные с использованием бензино-спиртовой смеси, гарантия не распространяется. Производитель не гарантирует работу на смесях с метанолом, так как исследования в этой области еще не завершены.**
- **При использовании топлива от незнакомых поставщиков нужно постараться выяснить, не содержит ли оно спирт и, если содержит, то какого типа и в каком количестве. В случае обнаружения каких-либо нежелательных симптомов при использовании спиртосодержащего бензина или бензина, который, по вашему мнению, содержит спирт, следует перейти на бензин, который точно не содержит спирта.**

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

1. Запрещается заполнять топливный бак до самого верха (менее 3/4 бака).
2. Запрещается заливать топливо в бак в закрытом непроветриваемом помещении.
3. Не добавляйте топливо в инструмент, если поблизости есть открытый огонь или искры.
4. Обязательно вытрите пролитое топливо, прежде чем запускать двигатель.
5. Запрещается заправлять горячий двигатель.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Проверить болты, гайки и фитинги на предмет ослабления.
2. Проверить воздушный фильтр на предмет загрязнения. Очистить воздушный фильтр от грязи и т. д. перед началом работы.
3. Убедиться, что защитный кожух надежно закреплен на месте.
4. Убедиться в отсутствии утечки топлива.
5. Убедиться, что на диске нет трещин.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, которые вызывают рак, пороки развития или другие нарушения репродуктивной функции.

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

ОСТОРОЖНО!

Не запускать двигатель без воздушного фильтра. Это приведет к быстрому износу двигателя.

Проверить фильтр на наличие грязи или засорение фильтрующего элемента.

ВИДЫ РАБОТ

ОПЕРАЦИИ ЗАПУСКА И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

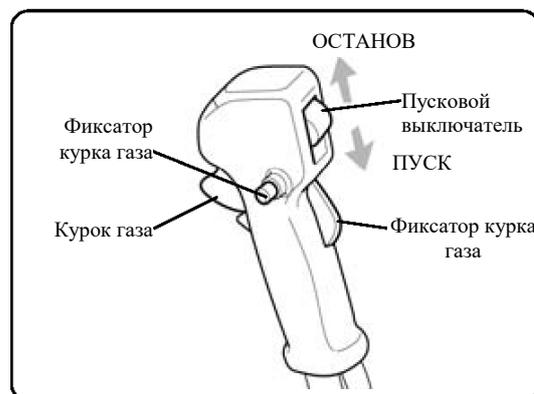
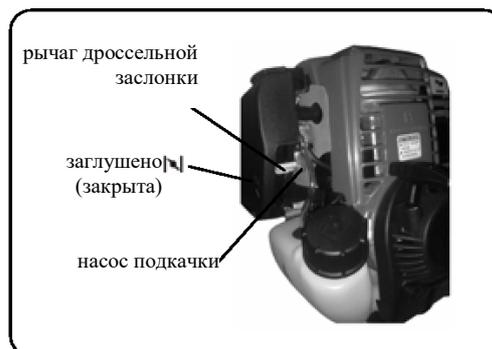
ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Перевести пусковой выключатель в положение пуска («START»).
2. Несколько раз (7-10 раз) слегка нажать на кнопку насоса подкачки, пока топливо не поступит в насос подкачки.
3. Потянуть рычаг дроссельной заслонки вверх, чтобы закрыть дроссельную заслонку.
4. Передвинуть курок газа и удерживать его в таком положении с помощью фиксатора курка газа (если он есть).
5. Потянуть за рукоятку стартера до срабатывания зажигания двигателя.
6. Вдавить рычаг дроссельной заслонки внутрь (чрезмерное нажатие на рычаг дроссельной заслонки приведет к захлебыванию двигателя, что затруднит его запуск).
7. Потянуть за рукоятку стартера, пока двигатель не запустится.
8. После запуска двигателя выключить стартер, повернув рычаг дроссельной заслонки в положение «RUN»
9. Разблокировать фиксатор курка газа (если он имеется), кратковременно нажав на курок газа.
10. Перед использованием дать двигателю прогреться в течение нескольких минут.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Перевести рычаг дроссельной заслонки в положение «RUN».

- Если в топливном баке осталось топливо, потянуть за рукоятку стартера один-три раза, и двигатель должен запуститься.
- Если топливо в топливном баке закончилось, после заправки повторить шаги 1-2-7.



Если при включенной дроссельной заслонке многократно тянуть за шнур стартера, это может привести к захлебыванию двигателя и затруднить запуск.

Если произошло захлебывание двигателя, следует вынуть свечу зажигания и осторожно потянуть за рукоятку на шнуре стартера, чтобы удалить излишки топлива; затем высушить электроды свечи зажигания и установить ее на место.

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

- Отпустить курок газа и дать двигателю поработать на холостом ходу несколько секунд.
- Перевести переключатель в положение остановки («STOP»).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

ВНИМАНИЕ ОСТОРОЖНО

Использовать только оригинальные запасные части, аксессуары и приспособления изготовителя. Несоблюдение этого требования может привести к травмам, ухудшению работы и аннулированию гарантии.

- Режущий инструмент не должен вращаться в режиме холостого хода. Если это требование не выполняется, необходимо отрегулировать муфту или провести срочное техническое обслуживание устройства квалифицированным специалистом.
- Пользователь может выполнять описанные в данном документе регулировки и ремонтные работы. Другие виды ремонта триммера следует поручить авторизованной сервисной службе.
- Последствиями ненадлежащего обслуживания могут быть избыточные углеродные отложения, приводящие к снижению производительности, и выделение черного маслянистого осадка, капающего из глушителя.
- Убедиться, что все ограждения, ремни, отражатели и ручки правильно и надежно закреплены, чтобы избежать риска получения травм.

ВЫХЛОПНОЕ ОТВЕРСТИЕ И ГЛУШИТЕЛЬ

- В зависимости от типа используемого топлива, типа и количества используемого масла и/или условий эксплуатации выходное отверстие и глушитель могут забиться углеродистыми отложениями. При

обнаружении потери мощности во время работы с бензиновым инструментом, квалифицированный специалист должен удалить эти отложения, чтобы восстановить работоспособность.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

- Скопившаяся в воздушном фильтре пыль снижает эффективность работы двигателя. При этом увеличивается расход топлива, и абразивные частицы пропускаются в двигатель. Воздушный фильтр следует снимать настолько часто, насколько это необходимо для поддержания его в чистом состоянии.
- Легкую поверхностную пыль можно легко удалить, постучав по фильтру. Сильные отложения следует смывать подходящим растворителем.
- Крышка фильтра снимается путем откручивания ручки крышки воздушного фильтра.



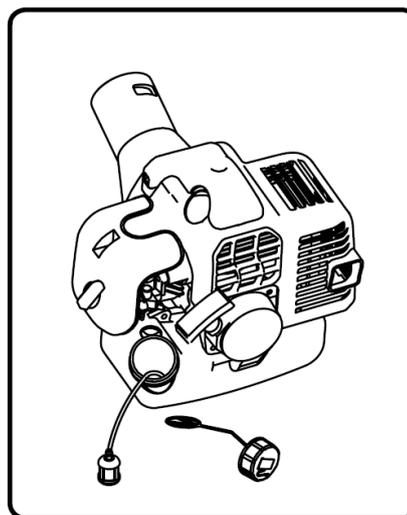
ПРИМЕЧАНИЕ ПО РЕГУЛИРОВКЕ КАРБЮРАТОРА

Не следует производить регулировку карбюратора без необходимости. При возникновении проблем с карбюратором следует обратиться к дилеру. Неправильная регулировка может привести к повреждению двигателя и аннулированию гарантии.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И УХОД

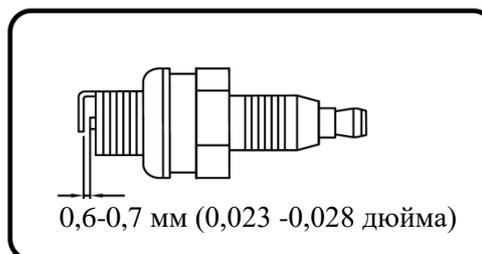
ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

- Топливный бак оснащен фильтром. Фильтр расположен на свободном конце топливной трубки и может быть извлечен через топливное отверстие с помощью куска проволоки с крючком и т.п.
- Топливный фильтр требует регулярной проверки. Нельзя допускать попадания пыли в топливный бак. Засорение фильтра приведет к затруднению запуска двигателя или нарушению его работы.
- Если фильтр загрязнен, его следует заменить.
- Если внутренняя часть топливного бака загрязнена, ее можно очистить, промыв бак бензином.



СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ НЕИСПРАВНА

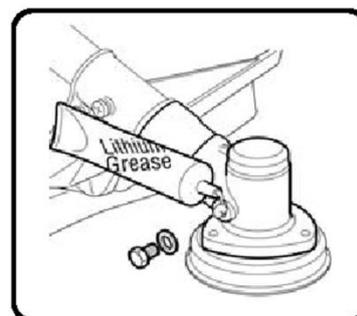
- Не пытаться снять пробку с горячего двигателя во избежание возможного повреждения резьбы.
- Очистить или заменить свечу, если на ней образовался сильный маслянистый налет.
- Заменить свечу, если центральный электрод под действием износа приобрел округлую форму на конце.
- Зазор между электродами свечи 0,6-0,7 мм (0,023–0,028 дюйма)
- Момент затяжки =14-15 Нм (125-135 дюйм-фунтов)



Коническое зубчатое колесо

После работы в течение 30-40 часов залить необходимое количество смазки.

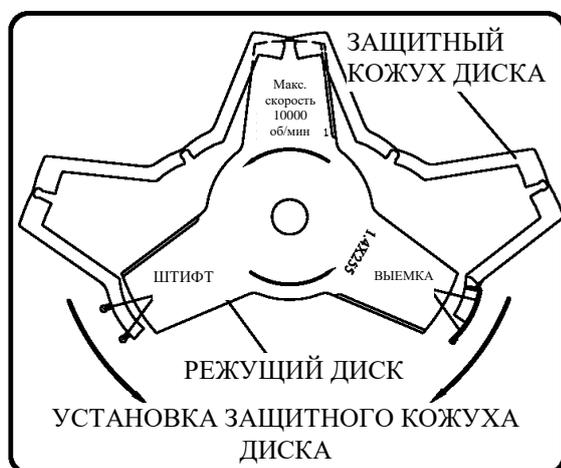
Вывернуть винт и заложить литиевую смазку. Затем повернуть вал вручную несколько раз до появления смазки, затем установить винт на место.



ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

ТРАНСПОРТИРОВКА И ОБРАЩЕНИЕ С ИЗДЕЛИЕМ

- При перемещении устройства между рабочими зонами двигатель следует выключать.
- После останова двигателя глушитель остается горячим. Никогда не следует прикасаться к горячим деталям, таким как глушитель.
- Убедиться, что топливо не вытекло из бака.
- Дать двигателю остыть, слить содержимое топливного бака и зафиксировать устройство, тем самым защитив его от перемещения, перед транспортировкой каким-либо транспортным средством. Если установлен диск, всегда использовать защитный кожух.
- Установка защитного кожуха диска. Открыть защитный кожух и установить его на диск, затем вставить штифт в выемку кожуха.



ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Установку защитного кожуха на диск всегда следует производить, когда устройство не используется. Перед использованием устройства защитный кожух следует снять. Если его не снять, защитный кожух может быть отброшен, когда диск начнет вращаться.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Перед транспортировкой обязательно следует слить содержимое топливного бака, чтобы избежать утечки из двигателя.

Во избежание повреждения кустореза или нанесения травм людям режущим инструментом, следует снять режущий инструмент, вернуть кусторез в заводское состояние, и затем поместить все его компоненты в упаковку. Перед транспортировкой все компоненты должны быть упакованы и проверены на безопасность.

ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ

- Осмотреть, очистить и при необходимости отремонтировать устройство.
- Удалить все топливо из бака.
- Запустить двигатель — при этом израсходуется все топливо в топливопроводе и карбюраторе.
- Вывернуть свечу зажигания и залить одну чайную ложку чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания цилиндра — заменить свечу зажигания.
- Хранить в чистом, сухом, защищенном от пыли месте.

ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ

Не хранить в закрытом помещении, где пары топлива могут попасть на открытое пламя водонагревателей, обогревателей, печей и т.д. Хранить только в закрытом, хорошо проветриваемом помещении.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1. СБОЙ ПРИ ПУСКЕ

Признак			Возможная причина	Способ устранения	
Давление сжатия в цилиндре в норме	Искра свечи зажигания в норме	Сбой в работе топливной системы		В баке нет топлива Топливный фильтр засорен	Добавить топливо в бак Очистить топливный фильтр
		Топливная система в норме	Топливо	Топливо слишком грязное	Заменить топливо
				В бензине присутствует вода В цилиндре слишком много топлива	Заменить топливо Вывернуть свечу зажигания и просушить ее
	Топливная система в норме	Высоковольтный провод свечи зажигания в норме	Свеча зажигания неисправна	Свеча зажигания загрязнена маслянистыми отложениями	Очистить маслянистые отложения
				Повреждена изоляция свечи зажигания	Заменить свечу зажигания
				Слишком большой или слишком маленький зазор между электродами свечи зажигания	Отрегулировать зазор между электродами свечи зажигания до значения 0,6-0,7 мм
Неисправен высоковольтный провод свечи зажигания		Разрыв или обрыв высоковольтного провода Ослабление катушки	Заменить или затянуть Затянуть		
Топливная система в норме	Система зажигания в норме	Недостаточное давление сжатия	Истирание поршневого кольца	Заменить на новое	
			Поршневое кольцо сломано	Заменить	
		Нормальное давление	Склеивание поршневых колец	Устранить	
			Ослабление свечи зажигания	Затянуть	
			Утечка на сопряженной поверхности цилиндра и картера	Устранить	
			Плохой контакт высоковольтного провода и свечи зажигания	Затянуть колпачок провода свечи зажигания	
			Отказ или короткое замыкание переключателя останова	Отремонтировать или заменить	

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

2. НИЗКАЯ МОЩНОСТЬ

Признак	Возможная причина	Способ устранения
Остановка двигателя при увеличении скорости	Засорение топливного фильтра, недостаточное количество топлива	Очистить топливный фильтр, очистить топливную трубу, отрегулировать карбюратор
Негустой дым, распылитель карбюратора обращен назад	Глушитель загрязнен маслянистыми отложениями	Очистить маслянистые отложения
Недостаточное давление сжатия	Истирание поршня, поршневого кольца, цилиндра	Заменить поршень, поршневое кольцо
Утечка в двигателе	Утечка на сопряженной поверхности цилиндра и картера	Отремонтировать
Утечка на концах двух коленчатых валов	Плохое уплотнение	Заменить уплотнение
	Перегрев двигателя	Избегать долговременного использования, высокой скорости и большой нагрузки
	Камера сгорания загрязнена маслянистыми отложениями	Очистить маслянистые отложения

3. НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

Признак	Возможная причина	Способ устранения
В двигателе слышен стук	Истирание поршня, поршневого кольца, цилиндра Истирание поршневого пальца, поршня, цилиндра, истирание подшипника коленчатого вала	Заменить поршень, поршневое кольцо Заменить поршневой палец, подшипник поршня
Слышен металлический стук	Перегрев двигателя Камера сгорания загрязнена маслянистыми отложениями Непригодна используемая марка бензина	Избегать долговременного использования, высокой скорости и большой нагрузки Очистить маслянистые отложения Заменить маркой топлива с требуемым октановым числом
Отключение зажигания двигателя	В бензине присутствует вода Неверный зазор между электродами свечи зажигания Неверный зазор между витками катушки	Заменить топливо Отрегулировать зазор между электродами свечи зажигания до значения 0,6-0,7 мм Отрегулировать зазор между витками катушки до значения 0,3-0,4 мм

4. ВНЕЗАПНЫЙ ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

Возможная причина	Способ устранения
Закончилось топливо	Долить топливо
Загрязнение свечи зажигания маслянистыми отложениями и короткое замыкание	Очистить маслянистые отложения
Отсоединился высоковольтный провод	Подсоединить



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co.,Ltd.

АДРЕС: NO.1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi,
Shandong, 276017, CHINA (КИТАЙ)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City,

Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии