



**Перевод оригинального руководства по эксплуатации,
поставляемого на английском языке
ОСТОРОЖНО:**

-
- Перед использованием изделия следует ознакомиться со всеми правилами техники безопасности и инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее.
 - Изделие может незначительно отличаться от изображения.
-

**SINCE _____
1951**

БЕНЗИНОВЫЙ КУСТОРЕЗ

МОДЕЛЬ: LX600Q26SCG

Благодарим вас за выбор нашего триммера-кустореza KS326GP. Триммер-кустореz KS326GP является последней разработкой нашей компанией, он имеет прекрасный дизайн, низкий расход топлива и высокую надежность, что делает его применение очень эффективным и экономически выгодным. В основном, он используется для обрезки кустарников, живых изгородей, различных работ по благоустройству в садах, вдоль дорог, улиц, на территории аэропортов, предприятий, учреждений и т. д.

Перед использованием необходимо внимательно прочитать руководство, ознакомиться с конструкцией и характеристиками устройства, изучить правила эксплуатации, технического обслуживания и способы устранения неисправностей для безопасного и эффективного использования триммера-кустореza и выполнения поставленных задач. При возникновении дальнейших вопросов просим обращаться в отдел продаж Shandong Huasheng Agricultural Pharmaceutical Co, Ltd.

Следует сохранять данное руководство в надлежащем виде, а при продаже или передачи изделия другому лицу передавать его вместе с руководством. Если необходимо, нужно объяснить новому пользователю правила техники безопасности для предотвращения травм и повреждения устройства.

Авторские права на данное руководство защищены законом. Частным лицам и сервисным центрам запрещается без разрешения компании цитировать, копировать или перепечатывать части данного руководства. Нарушители будут привлекаться к юридической ответственности.

Адрес: Linyi City, Shandong Province No.1

Zhongtian Road, High-tech Zone:

276017 Факс: 0539-8488615

Телефон коммерческого отдела: 0539-8488616 / 8488617

Служба технической поддержки: 4008539700

URL: WWW.HSZT.CN

- Операторы должны носить средства индивидуальной защиты в соответствии с действующими правилами.

- Для бензинового двигателя следует использовать топливную смесь, состоящую из бензина марки 93 или этанолового топлива с тем же октановым числом и специального масла для двухтактных бензиновых двигателей класса JASO FC или аналогичного в соотношении 30:1. Категорически запрещено использовать в качестве топлива чистый бензин!

- Перед использованием необходимо дать двигателю поработать в режиме холостого хода на низких оборотах в течение 3-5 минут. Не допускать работы двигателя в режиме холостого хода на высоких оборотах! После работы на высоких оборотах не глушить двигатель сразу, дать ему поработать на холостых оборотах!

- Поверхности щитка глушителя, корпуса цилиндра и кожуха воздуховода нагреваются до высоких температур, во избежание ожогов запрещается прикасаться к ним после запуска!

- При возникновении опасности возгорания необходимо остановить устройство и убрать его от источника возгорания! Не курить!

- Концепция компании Huasheng Zhongtian заключается в постоянном совершенствовании своей продукции. Поэтому Huasheng Zhongtian может вносить технические изменения и улучшения в любое время без предварительного уведомления. Если рабочие характеристики или внешний вид устройства отличаются от описанных в руководстве, обратитесь к дилеру Huasheng Zhongtian. Компания не несет ответственности за изменения, модификации или усовершенствования изделий, не указанные в данном руководстве.

Содержание

Описание используемых знаков	1
Меры предосторожности.....	2
Рабочая одежда и средства индивидуальной защиты.....	4
Заправка топливом	5
Общие меры предосторожности	6
Рекомендации по обслуживанию и ремонту	10
Сборка триммера-кустореza.....	11
Запуск / отключение двигателя.	12
Масло для топливной смеси	17
Эксплуатация	20
Основные технические характеристики	25
Регулировка бензинового двигателя	26
Техническое обслуживание	28

Содержание

Поиск и устранение неисправностей.....	31
--	----

СИМВОЛЫ

В данном руководстве могут содержаться параграфы, требующие вашего внимания, с символами, описанными ниже.



Предупреждения об опасности несчастного случая, травм и серьезного материального ущерба.



Предупреждения об опасности повреждения устройства или его отдельных частей.



Предупреждения, позволяющие оператору улучшить условия эксплуатации устройства и лучше понимать рекомендации и меры предосторожности.



Рекомендации и предостережения о правильной эксплуатации без вреда для окружающей среды.

Осторожно! Данное предупреждение обозначает, что несоблюдение инструкций может привести к серьезным травмам или повреждению устройства! **Внимание!** Это предупреждение обозначает, что несоблюдение инструкций может привести к повреждению имущества.

Техника безопасности



Перед первым использованием необходимо прочитать все инструкции. Инструкции должны храниться в легкодоступном месте. Несоблюдение приведенных ниже правил техники безопасности может привести к серьезным травмам или смертельной опасности.

Следует всегда соблюдать местные правила, предписания и нормы безопасности.

Если вы никогда раньше не пользовались устройствами данного типа:

Продавцы или специалисты Huasheng Zhongtian могут продемонстрировать, как пользоваться устройством, или вы можете посетить специальный тренинг по использованию устройства.

Несовершеннолетним запрещено пользоваться данным устройством. Не разрешается приближаться к устройству посторонним лицам, детям и животным. Лицо, использующее устройство, несет ответственность за причинение вреда третьим лицам и нанесение ущерба их имуществу.

Брать устройство в пользование разрешается только вместе с руководством по эксплуатации. Каждый пользователь должен знать содержание руководства.

При эксплуатации пользователь должен находиться в хорошем физическом и психоэмоциональном состоянии, не следует пользоваться устройством после приема алкоголя или медицинских препаратов, так как это может повлиять на реакцию, чувствительность и способность здраво оценивать ситуацию.

Техника безопасности



Устройство должно использоваться только для стрижки живых изгородей, кустарников и аналогичных насаждений. Во избежание несчастных случаев не используйте устройство для других целей.

Следует использовать только режущие инструменты и принадлежности, поставляемые или рекомендованные компанией Huasheng Zhongtian.



Во избежание несчастных случаев и повреждений устройства используйте только качественные режущие инструменты и запасные части.

Рекомендуется использовать оригинальные инструменты и принадлежности. Такие компоненты разработаны для данного конкретного устройства и отвечают всем предъявляемым требованиям.



Не следует пытаться внести какие-либо изменения в устройство, так как это очень опасно и может привести к серьезным травмам. Компания не несет ответственности за травмы или повреждения имущества, вызванные изменениями, внесенными в устройство, или использованием не предназначенных для него режущих инструментов или принадлежностей.

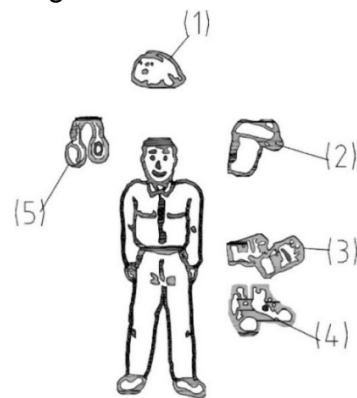
Рабочая одежда

1. Надевайте рабочую одежду и соответствующие средства индивидуальной защиты:

Рабочая одежда должна быть прочной, подходящей по размеру и не мешать движению.

Следует носить плотно прилегающий рабочий костюм, защищающий от порезов, лучше всего использовать защитный костюм, рекомендованный компанией Huasheng Zhongtian.

1. Защитная каска.
2. Очки или другие средства защиты лица.
3. Толстые рабочие перчатки.
4. Противоскользящая защитная обувь.
5. Средства защиты органов слуха, например беруши.



2. Транспортировка триммера-кустореza: 1. Даже при транспортировке на короткие расстояния необходимо закрывать двигатель и использовать защитные приспособления.
2. Следить за сохранением равновесия при транспортировке. Держать горячий глушитель на безопасном расстоянии от частей тела и закрывать режущий инструмент.
3. Во время транспортировки надежно закрепить устройство, чтобы избежать его опрокидывания, перелива топлива и сопутствующих повреждений.
4. Если устройство не используется (во время отдыха), его следует разместить надлежащим образом, чтобы не подвергать опасности окружающих.

Общие сведения

1. Бензин очень легко воспламеняется, необходимо держать устройство как можно дальше от источников открытого огня и не разбрызгивать бензин.
2. Перед заправкой необходимо выключить двигатель.
3. Не заправлять устройство, пока двигатель не остынет, так как топливо может пролиться и загореться.
4. Осторожно и медленно открывать крышку топливного бака, чтобы уменьшить давление в баке, не расплескав бензин.
5. Заправку топливом следует производиться только в хорошо проветриваемом месте. Пролитый бензин следует немедленно удалить с устройства.
6. Если рабочая одежда испачкалась пролитым бензином, необходимо немедленно ее заменить.
7. Вибрация двигателя может привести к ослаблению крышки топливного бака и разбрызгиванию бензина. Для снижения риска разбрызгивания бензина и возгорания следует плотно затягивать крышку бака после заправки.
8. Во избежание серьезных или смертельных ожогов необходимо регулярно проверять устройство на наличие утечек масла. При обнаружении утечки масла не запускать устройство до ее устранения.

Общие сведения



При работе двигатель устройства выделяет ядовитый газ. Этот газ не имеет цвета и запаха. Запрещается использовать двигатель в закрытом пространстве или плохо проветриваемом месте.

1. Для снижения риска смертельной опасности, вызванной вдыханием токсичных газов запрещается работать в канавах, углублениях или относительно узких местах.

2. Для снижения риска возгорания запрещается курить во время использования устройства или рядом с ним.

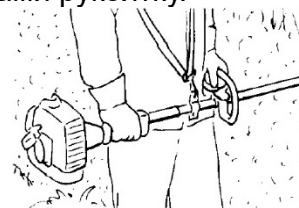


Осторожно! Пары бензина, выделяемые топливной системой легко воспламеняются. Следует соблюдать особую осторожность при ношении средств защиты органов слуха, так как они снижают способность слышать сигналы опасности (звонок, сигнал тревоги и т.д.). В случае опасности или чрезвычайной ситуации немедленно заглушите двигатель и переведите выключатель в положение отключения STOP. 

Необходимо держать устройство обеими руками и крепко сжимать пальцами рукоятку.

Примечание: После отпускания ручки газа режущий инструмент продолжает работать в течение небольшого времени по инерции.

При эксплуатации устройства нельзя оставлять дроссельную заслонку в положении запуска, так как будет невозможно контролировать обороты двигателя, если дроссельная заслонка зафиксирована в этом положении. При использовании устройства следует избегать вдыхания выхлопных газов.



Общие сведения

Работайте только при дневном свете и хорошей видимости, при работе соблюдайте внимательность и аккуратность. Всегда соблюдайте осторожность и не подвергайте опасности окружающих.



Необходимо соблюдать особую осторожность при работе на скользких поверхностях, склонах и неровном грунте.

1. Обратите внимание на скрытые препятствия, такие как пни, корни и срезанные кусты, чтобы не споткнуться.
2. Проверьте рабочую зону на наличие камней, проволоки, металлических предметов или других твердых объектов, которые могут повредить режущий инструмент. При работе близко к поверхности земли, следует убедиться в отсутствии песка и камней, способных повредить инструмент.



Запрещается прикасаться к режущему инструменту при работающем двигателе.

При застревании или заедании режущего инструмента, необходимо немедленно заглушить двигатель и освободить режущий инструмент.

Для устройств с регулируемым углом наклона режущего инструмента: перед выполнением любых регулировок необходимо заглушить двигатель. Для снижения риска получения травм не прикасаться режущему инструменту во время регулировки (установить предохранительное приспособление на инструмент).



Внимание! При работе редуктор нагревается. Во избежание ожогов не прикасаться к редуктору. Соблюдать особую осторожность при обрезке кустов вблизи проводов.

Не допускать прикосновения режущего инструмента к проводам.



Внимание! Во избежание поражения электрическим током не прикасаться к проводам воздушных линий. Не использовать тупые или поврежденные режущие инструменты.

Общие сведения

Следует регулярно затачивать режущие инструменты в соответствии с инструкциями и заменять поврежденные полотна.

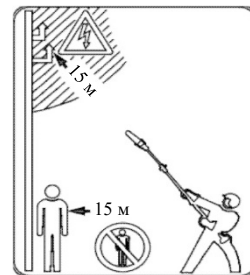
1. Во избежание опасности несчастных случаев и травм, категорически запрещено работать на лестницах или других неустойчивых опорах, а также работать одной рукой.
2. Перед началом работ следует огородить рабочую зону и убедиться, что в ней никого нет.

Общие сведения



Необходимо соблюдать особую осторожность при стрижке высоких живых изгородей. Прежде чем приступить к работе, необходимо убедиться, что по другую сторону живой изгороди никого нет.

1. Для снижения риска получения травм от режущего инструмента, например, при падении устройства и т.д.:
2. Не позволять другим людям находиться в радиусе 15 м от места выполнения работ.



Вибрация

Длительное использование устройства может привести к нарушению кровообращения в руках из-за вибрации. Невозможно определить универсальную оптимальную продолжительность использования, поскольку она зависит от множества факторов. Время использования может быть увеличено при наличии следующих факторов:

- Защита рук (термоперчатки)
- Периодический отдых

Время использования уменьшается при наличии следующих факторов:

- Нарушение кровообращения (характерные признаки: холодные, онемевшие пальцы).
- Низкая температура воздуха.
- Усилие сжатия рукоятки (сила сжатия влияет на кровообращение).

Людям, которые часто и подолгу пользуются устройством, при появлении соответствующих симптомов (например, онемения пальцев), следует своевременно провериться у врача.



Необходимо регулярно проводить техническое обслуживание устройства. Выполняйте только те операции по обслуживанию и ремонту, которые описаны в руководстве. Все остальные работы должны выполнять специалисты по техническому обслуживанию. Рекомендуется проводить техническое обслуживание и ремонт только в авторизованных сервисах по техническому обслуживанию и ремонту. Сотрудники сервисов по техническому обслуживанию имеют возможность регулярно посещать тренинги и получать информацию об усовершенствованиях продукции. Во избежание несчастных случаев или повреждений следует использовать только качественные запасные части. За дополнительной информацией обращайтесь к авторизованному дилеру.

1. Рекомендуется использовать только оригинальные запасные части. Они разрабатываются специально для данного устройства, и их характеристики соответствуют всем предъявляемым требованиям.

2. Во избежание пожара запрещается обслуживать и хранить устройство вблизи источников открытого огня.

3. Следует регулярно проверять крышку маслозаливной горловины на наличие утечек. Необходимо использовать только рекомендованные свечи зажигания и следить за их исправным рабочим состоянием.

4. Проверять провод свечи зажигания (надлежащее состояние изоляции и надежность соединения). Не прокручивать двигатель стартером при снятой свече зажигания, пока переключатель не будет установлен в положение отключения STOP или O. Регулярно проверять глушитель, чтобы избежать возгорания или появления чрезмерного шума. Не используйте устройство без глушителя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к горячему глушителю.



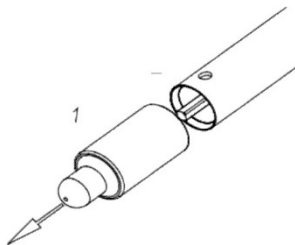
Убедитесь, что двигатель отключен:

При регулировке угла наклона режущего инструмента.

При замене режущих полотен.

- При устранении неполадок.

Сборка



1. Вытяните вставку (1) из алюминиевой трубы в направлении, указанном стрелкой.
2. Ослабьте регулировочный винт с внутренним шестигранником S4 (2), пока винт не утопится во внутреннюю стенку, и отпустите винт (3).

[неразборчиво]

3. Поверните регулировочный винт (2) и затяните винт (3).
4. Совместите жесткий вал (4) в алюминиевой трубе со шлицевым пазом в рабочей головке. Совместите отверстие (5) алюминиевой трубы с винтом (2), 5. Вставьте резиновую деталь в алюминиевую трубу (6) Установите в соответствующее положение крышку (11) и рукоятку (12)

[неразборчиво]

[неразборчиво]

6. Затяните винт (9) с помощью шестигранного ключа S=4. Устройство полностью собрано.

Запуск / отключение

1. Подготовка к работе

1. Проверьте правильность сборки устройства и его рабочее состояние согласно соответствующим разделам руководства: переключатель должен легко перемещаться в положение отключения STOP.

- Проверить, не ослаблен ли наконечник провода свечи зажигания, так как искра в ослабленном контакте может воспламенить бензиновую смесь и вызвать пожар.
- Проверить исправность работы дроссельной заслонки и тяги, дроссельная заслонка должна автоматически возвращаться в положение холостого хода.

2. Рукоятка должна быть сухой и чистой от масла и грязи, чтобы обеспечить безопасность управления триммером-кусторежом.

3. Режущее полотно должно быть правильно зажато и находиться в исправном рабочем состоянии (чистое, острое, не погнутое и не деформированное).

4. Режущий инструмент должен быть правильно закреплен в соответствующем положении.

5. Запрещается вносить изменения в органы управления и систему безопасности устройства без разрешения.

Запуск / отключение

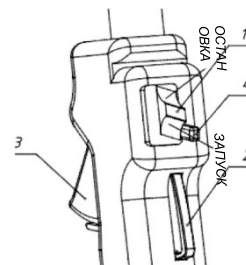
2. Запуск двигателя

1. Переведите переключатель (1) в положение пуска START и нажмите на ручку блокировки (2).

Одновременно нажмите на ручку газа (3).

2. Отпустите ручку блокировки, ручкой газа отрегулируйте положение дроссельной заслонки.

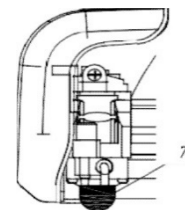
3. Установите рычаг пусковой воздушной заслонки:



Холодный запуск выполняется с закрытой воздушной заслонкой (4) до тех пор, пока двигатель не запустится, после запуска двигателя воздушная заслонка (5) открывается (с задержкой, если двигатель запустился, но температура все еще низкая)

4. Даже если кнопка праймера заполнена маслом, нажмите на нее не менее пяти раз (6).

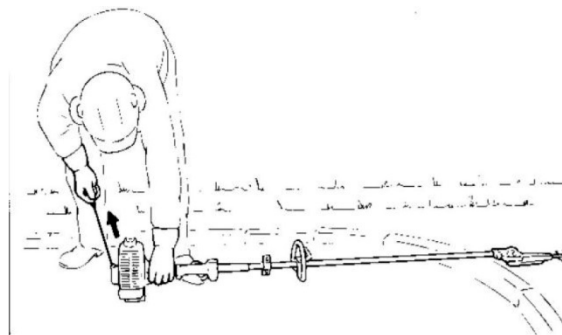
- Положите устройство на землю. Проверьте надежность соединений с двигателем и редуктором, они должны быть надежно затянуты.
- Снимите защитное приспособление.
- Убедитесь, что режущий инструмент не касается земли и других препятствий. При необходимости установите редуктор на подставку (например, брусok, кирпич или т.п.).



Запуск / отключение

- Найдите твердую опору.
- Возьмите кусторез левой рукой и крепко держите его, просунув большой палец под соединительную пластину.

Не вставайте на устройство и не упирайтесь в алюминиевую трубу, потому что она может погнуться и повредиться.



- Медленно потяните рукоятку стартера правой рукой и когда почувствуете сопротивление, дерните ее резким движением. Не вытягивайте шнур стартера полностью, он может оборваться.
- Не отпускайте резко рукоятку стартера и не допускайте ее отскока. Рукоятку следует медленно направить обратно к двигателю, чтобы шнур стартера сматывался надлежащим образом. При первом запуске двигателя:
- Переведите рычаг воздушной заслонки в положение (5) и продолжите запуск.

3. После запуска двигателя:

- Немедленно отпустите дроссельную заслонку, чтобы она вернулась в положение холостого хода.

Запуск / отключение

Убедитесь, что карбюратор отрегулирован правильно и режущий инструмент не работает на холостом ходу. Далее можно приступать к использованию кустореза.

4. Установка ремней

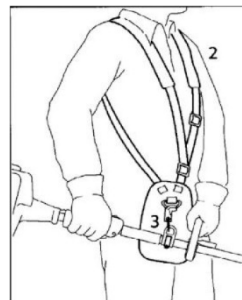
Наденьте ремень для переноски (2). Отрегулируйте длину ремня с помощью пружинного крюка (3). Прислоните устройство к правому бедру.

5. Отключение двигателя:

Установите выключатель в положение отключения STOP.

6. При очень низкой температуре окружающего воздуха:

После запуска двигателя:



- Нажмите на ручку газа и отпустите ее, чтобы перевести комбинированный переключатель положения дроссельной заслонки в исходное положение и вернуть двигатель в режим холостого хода.
- Плавно приоткройте дроссельную заслонку нажав на ручку газа, чтобы предварительно прогреть двигатель в течение короткого времени.

Запуск / отключение

Если после запуска двигателя сразу не перевести рычаг заслонки в положение 5, в камеру сгорания попадет масло.

- Установите выключатель в положение отключения STOP.
- Снимите наконечник провода со свечи зажигания.
- Выкрутите свечу зажигания и вытрите.
- Нажмите на ручку газа, чтобы открыть дроссельную заслонку.
- Потяните за рукоятку стартера, чтобы несколько раз прокрутить двигатель и удалить пары топлива из камеры сгорания.
- Установите на место свечу зажигания.
- Установите наконечник провода на свечу зажигания (плотно прижмите).
- Установите выключатель в положение запуска START.
- Переведите рычаг заслонки в положение (5), даже если температура двигателя низкая.
- Теперь запустите двигатель.

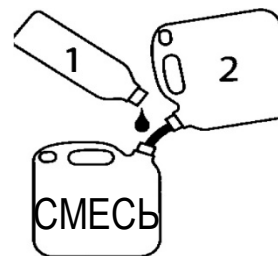
Работайте до тех пор, пока не закончится топливо в баке, а после повторной заправки нажмите на праймер подкачки топлива не менее пяти раз, даже если он заполнен (6).
Теперь запустите двигатель.

Топливо и масло

Необходимо использовать только качественное масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется использовать масло для двухтактных двигателей Huasheng Zhongtian, потому что оно специально подготовлено для двигателя Huasheng Zhongtian и может обеспечить более длительный срок службы. Масло для двухтактных двигателей других марок должно соответствовать стандарту качества FC. Плохой бензин и масло могут повредить двигатель, уплотнения, трубопроводы и топливный бак.

Смешивание топлива

1. Избегайте прямого контакта бензина с кожей и не вдыхайте его пары.
2. Для хранения топлива следует использовать специально предназначенные и одобренные для применения емкости. Сначала залейте масло (1) в специально подготовленную емкость, затем добавьте бензин (2) и хорошо перемешайте.
3. Соотношение компонентов: 30 частей бензина и 1 часть масла.



Хранение топлива

Срок годности топливной смеси:

Следует приготовить достаточное количество топливной смеси на один месяц и хранить ее в специально предназначенной емкости, помещенной в сухое и безопасное место.

Топливо и масло

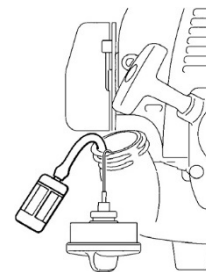
- Перед заправкой двигателя тщательно взболтайте смесь в емкости. В емкости с топливной смесью может образоваться давление, поэтому будьте осторожны при открывании.
- Регулярно очищайте емкости для топлива и масла. Утилизировать отработанные жидкости следует согласно местным предписаниям в специализированных пунктах.
- Перед заправкой протрите крышку топливного бака и прилегающую поверхность, чтобы предотвратить попадание грязи в бак.

Не допускайте пролива бензина, не переливайте топливо. Во избежание пролива или перелива топлива рекомендуется использовать воронку и специальную заправочную емкость.

После заправки плотно затяните крышку бака.

Замена топливного фильтра на всасывающем шланге:

- Заменять топливный фильтр следует один раз в год
- Опорожнить топливный бак.
- Извлечь фильтр на всасывающем шланге из бака с помощью крючка и снять его со шланга.



Топливо и масло

- Установить новый фильтр на шланг.
- Опустить шланг с фильтром обратно в бак.

Очистка воздушного фильтра.

Загрязненный воздушный фильтр снижает мощность двигателя, увеличивает расход топлива и затрудняет запуск. При значительном снижении мощности двигателя:

- Остановите двигатель.
- Ослабьте винт защитного кожуха фильтра.
- Снимите кожух фильтра.
- Удалите загрязнения вокруг фильтра.
- Снимите фильтрующий элемент.
- Промойте фильтрующий элемент негорючим чистящим раствором (например, теплой мыльной водой), высушите его и замените поврежденные детали.
- Установите фильтрующий элемент в корпус фильтра.
- Закройте крышку фильтра и затяните винт.

Эксплуатация



Не используйте устройство во время ежедневного отдыха ваших соседей.

1. Подготовка



Сначала следует отрезать толстые ветки большими садовыми ножницами. Необходимо всегда надевать ремень перед использованием устройства. 1. Порядок глубокой обрезки: обрезать в несколько этапов по небольшой длине за каждый проход.

2. Вертикальная обрезка:

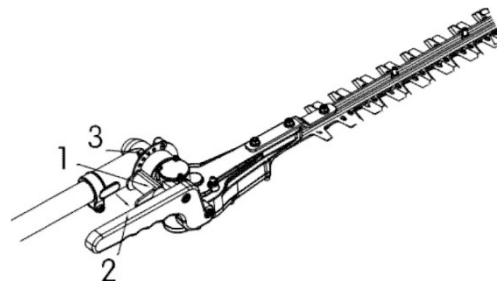
кустореж направляют вверх и вниз по направлению движения вдоль обрезаемой изгороди, используя обе стороны режущего инструмента. Горизонтальная обрезка:

настроить угол режущего инструмента от 0 до 100 градусов и поворачивать им при обрезке в горизонтальной плоскости. Движения должны быть направлены наружу от живой изгороди таким образом, чтобы обрезанные ветви могли упасть на землю. Обрезанные ветки не следует смешивать с бытовыми отходами, их можно использовать в качестве компоста.

Эксплуатация

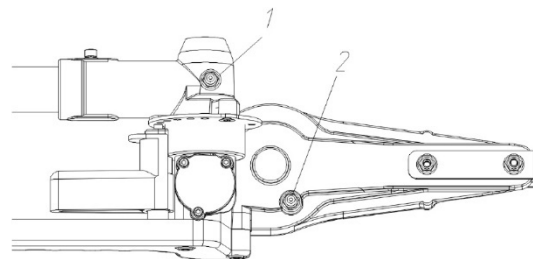
Регулировка угла наклона режущего инструмента

1. Заглушить двигатель.
2. Вытянуть деталь (1) из отверстия детали (3) в указанном направлении, удерживая деталь (2), повернуть в рабочее положение, ослабить деталь (1) и вставить деталь (1) в установочное отверстие детали (3). При использовании убедиться, что деталь (1) вставлена в установочное отверстие детали (3) надлежащим образом.



Обслуживание редуктора

1. Использовать литиевую смазку №3
2. Редуктор необходимо смазывать через каждые 25 часов работы.
3. Редукторы 1/2 необходимо смазывать отдельно



Эксплуатация

4. Инструкции по заточке режущих полотен

Если производительность режущего инструмента снижается (например, инструмент часто заклинивает), необходимо заточить режущие полотна. Режущее полотно лучше всего затачивать плоским напильником.

- Точить напильником только в направлении лезвия.
- Следует проводить по лезвию напильником при движении вперед и поднимать напильник при движении назад.
- Удалите заусенцы с лезвия с помощью точильного камня.
- Старайтесь стачивать как можно меньше материала.
- После заточки очистите режущее полотно от стружки и смажьте маслом. Не используйте тупые или изношенные режущие полотна, это приведет к слишком большой нагрузке и низкой эффективности режущего инструмента.

Эксплуатация

5. Первоначальное использование

Новое устройство не должно работать на высоких оборотах (при полностью открытой дроссельной заслонке и без нагрузки) до тех пор, пока не будут израсходованы первые три коробки масла. Это позволяет избежать чрезмерной нагрузки на этапе обкатки. Поскольку все движущиеся части на этапе обкатки должны притереться друг к другу соответствующим образом, сопротивление от трения будет достаточно большим. После использования примерно четырех-восьми коробок масла двигатель может работать на максимальной мощности.

6. Во время работы

После длительной работы с полной нагрузкой необходимо перед отключением дать двигателю немного поработать на холостом ходу, чтобы холодный воздух мог отвести тепло от двигателя. Это позволяет избежать тепловой перегрузки компонентов двигателя (система зажигания, карбюратор).

7. После работы

Кратковременное хранение:

Подождите, пока двигатель остынет. Для предотвращения образования конденсата, заполните топливный бак и поставьте устройство в сухое место до следующего использования.

Эксплуатация

Долговременное хранение (3 месяца и более):

- Опорожните и очистите топливный бак в хорошо проветриваемом месте.
- Дайте двигателю поработать, пока топливо в карбюраторе не закончится, чтобы предотвратить залипание мембраны карбюратора.
- Очистите режущий инструмент, проверьте его исправность и нанесите противокоррозионное масло.
- Тщательно очистите устройство, уделив особое внимание охлаждающим ребрам цилиндра и воздушному фильтру.
- Храните устройство в сухом защищенном месте, недоступном для детей, посторонних или животных.

Кусторез	Товарный знак	Cothay
	Модель изделия	LX600Q23SCG
	Наименование изделия	Триммер-кусторез с длинным полотном
	Масса нетто, кг	менее 6,5
	Рабочая ширина, мм	600
	Передаточное число редуктора	5,2 : 1
	Угол наклона режущего инструмента	270°
	Шаг зубьев, мм	35
	Макс. толщина реза, мм	20
	Частота вращения муфты, об/мин	4650±350
	Частота вращения на холостом ходу, об/мин	3200±200
Бензиновый двигатель	Тип стартера	Ручной, шнурового типа
	Тип передачи	Центробежная фрикционная муфта, жесткий вал, червячная передача
	Модель	HP26
	Тип двигателя	Одноцилиндровый, воздушного охлаждения, 2-тактный, бензиновый
	Номинальная мощность, кВт и об/мин	0,8/8000
	Рабочий объем (мл)	25,4
	Топливная смесь	Бензин марки 93 или этаноловое топливо с соответствующим октановым числом и специальное масло для двухтактных бензиновых двигателей (марки JASO-FC или аналогичное), при объемном соотношении компонентов 30:1
	Тип карбюратора	Диафрагменный

Регулировки

1. Регулировка зазора магнето

Зазор магнето должен быть в пределах 0,3-0,4 мм, см. рис. 16. Если зазор не соответствует заданному диапазону, можно ослабить 2 винта М4х16, чтобы отрегулировать зазор магнето.

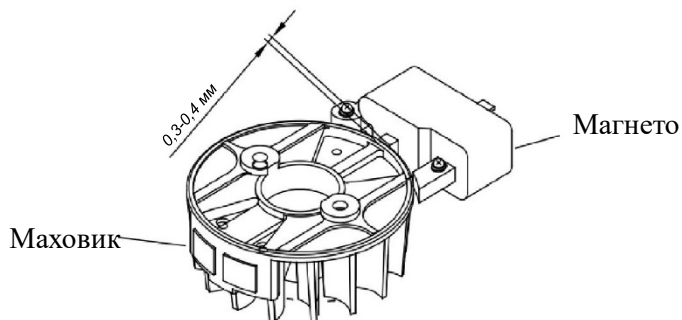


Рис. 16

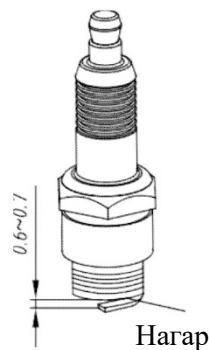


Рис. 17

2. Регулировка зазора свечи зажигания

После определенного периода работы двигателя зазор между электродами свечи зажигания выходит за пределы заданного диапазона (0,6-0,7 мм) и боковой электрод необходимо отрегулировать для восстановления заданного значения.

Регулировки

3. Регулировка карбюратора

Как правило, карбюратор не нуждается в регулировке, он был отрегулирован на двигателе на заводе-изготовителе. Если в процессе использования и обслуживания все же необходимо отрегулировать карбюратор, рекомендуется найти опытного квалифицированного специалиста или пункт технического обслуживания для регулировки и ремонта карбюратора. Неопытные пользователи не должны самостоятельно регулировать карбюратор, иначе это приведет к повреждению карбюратора и большим издержкам.

Примечание: К регулировке карбюратора не допускаются лица, не обладающие соответствующими профессиональными знаниями и навыками по ремонту и обслуживанию.

Техническое обслуживание

(I) Техническое обслуживание двигателя

1. Ежедневное обслуживание (обслуживание после каждого использования)

(1) Очистить поверхность бензинового двигателя от загрязнений, масляных пятен и пыли.

(2) Снять воздушный фильтр и очистить фильтрующий элемент с помощью бензина.

(3) Проверить соединения маслопровода и прилегающие поверхности на наличие утечек.

Проверить компрессию двигателя.

(4) Проверить крепежные винты двигателя, затянуть, если они ослабли и заменить отсутствующие.

(5) После технического обслуживания устройство помещается в сухое и прохладное место и накрывается чехлом из подходящего материала, чтобы предотвратить загрязнение и не допустить попадания влаги в магнето, которое приведет к затрудненному запуску бензинового двигателя.

2. Техническое обслуживание через каждые 50 часов работы (в соответствии с суммарным временем работы бензинового двигателя)

(1) Выполнить работы по ежедневному техническому обслуживанию.

(2) Очистить топливный бак.

(3) Удалить нагар со свечи зажигания и отрегулировать зазор до 0,6-0,7 мм.

(4) Удалить нагар со щитка глушителя.

(5) Снять воздушный фильтр и удалить пыль и грязь внутри фильтра и с охлаждающих ребер блока цилиндров.

Техническое обслуживание

3. Техническое обслуживание через каждые 100 часов работы (в соответствии с суммарным временем работы бензинового двигателя)

- (1) Выполнить все работы по техническому обслуживанию для 50 часов работы
- (2) Очистить карбюратор.
- (3) Снять крышку блока цилиндров и удалить нагар с верхней части поршня, поршневых колец, из канавок поршневых колец, выхлопных отверстий и со свечи зажигания.
- (4) Снять кожух вентилятора и вентилятор, чтобы удалить масляные пятна и грязь внутри.
- (5) Очистить внутреннюю поверхность картера. Необходимо постоянно прокручивать коленчатый вал во время чистки, чтобы полностью очистить коренные и шатунные подшипники.
- (6) Проверить систему зажигания. А. Зазор магнето (от 0,3 до 0,4 мм). В. Исправность свечи зажигания. С. Надежность соединения провода высокого напряжения и свечи зажигания.
- (7) Проверить прокладки и сальники на наличие утечек масла.
- (8) Проверить компрессию в цилиндре двигателя.

Техническое обслуживания после 4.500 часов работы (в соответствии с суммарным временем работы бензинового двигателя)

Техническое обслуживание

Разобрать все устройство (кроме шатуна коленчатого вала) для очистки и проверки, проверить степень износа наиболее уязвимых деталей, отремонтировать или заменить их в зависимости от состояния.

(2) Техническое обслуживание оборудования и режущего инструмента

1. Добавлять термостойкую консистентную смазку на внешнюю поверхность редуктора и жесткого вала каждые 50 часов работы.
2. Если режущий инструмент затупился, треснул или в нем отсутствуют какие-либо элементы, его следует своевременно отремонтировать или заменить.

Поиск и устранение неисправностей

1. Двигатель не запускается или запускается с трудом

Признаки неисправности		Причина	Способ устранения
Отсутствие искры на свече зажигания	Свеча зажигания	1. Свеча зажигания отсырела	Высушить
		2. Нагар на свече зажигания	Очистить и удалить нагар
		3. Разрушение изолятора свечи зажигания	Заменить свечу зажигания
		4. Слишком большой или малый зазор между электродами	Отрегулировать до 0,5-0,7 мм
		5. Выгорел электрод свечи зажигания	Заменить свечу зажигания
	Магнето	1. Высоковольтный провод поврежден	Заменить высоковольтный провод
		2. Статор магнето неисправен или сгорел	Заменить статор магнето
		3. Плохой контакт в наконечнике провода высокого напряжения	Отремонтировать

Признаки неисправности		Причина	Способ устранения
	Хорошая компрессия и подача топлива	1. Переобогащенная топливовоздушная смесь	Уменьшить подачу топлива
		2. Некачественное топливо, вода или грязь в топливе	Заменить топливо
	Подача топлива в норме, но плохая компрессия	1. Износ блока цилиндров и поршневых колец	Восстановить
		2. Ослабла свеча зажигания	Затянуть
	Карбюратор не подает топливо	1. Недостаточно топлива в баке.	Долить
		2. Засорился топливный фильтр	Промыть
		3. Засорился сапун топливного бака	Очистить

2. Недостаточная мощность

Признаки неисправности	Причина	Способ устранения
Хорошая компрессия без пропусков зажигания	1. Засорился фильтрующий элемент воздушного фильтра	Промыть
	2. Утечка воздуха из соединения карбюратора	Затянуть
	3. Вода в топливе	Заменить топливо
	4. Перегрев двигателя	Недостаточное охлаждение при длительной работе на большой мощности
	5. Образование нагара в глушителе	Очистить и удалить нагар
	6. Образование нагара в выпускном отверстии блока цилиндров	Очистить и удалить нагар

Признаки неисправности	Причина	Способ устранения
Перегрев	1. Обедненная топливовоздушная смесь	Отрегулировать карбюратор
	2. Нагар в цилиндре	Очистить
	3. Плохая смазка	Использовать масло для двухтактных бензиновых двигателей в правильном соотношении с бензином
	4. Ребра охлаждения блока цилиндров заблокированы	Очистить
Нехарактерный звук и дергания	1. Нагар в камере сгорания	Очистить
	2. Износ кривошипно-шатунного механизма	Проверить и заменить

3. Отключение в процессе работы

Неисправность	Причина	Способы устранения
Пропуски зажигания	1. Нагар на поршне	Очистить поршень с помощью напильника с мелкой насечкой и заменить поршневое кольцо
	2. Короткое замыкание электрода свечи зажигания	Удалить полностью нагар и отложения
	3. Неисправность магнето	Выполнить кап. ремонт
Постепенное отключение	1. Недостаточное количество топлива	Заполнить бак
	2. Засорился карбюратор	Проверить топливный жиклер карбюратора
	3. Вода в топливе	Заменить топливо



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

АДРЕС: NO.1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi, Shandong,
276017, CHINA (КИТАЙ)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City, Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии