



**Перевод оригинального руководства по эксплуатации,
поставляемого на английском языке
ВНИМАНИЕ!**

-
- Перед использованием изделия следует ознакомиться со всеми правилами техники безопасности и инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее.
 - Изделие может незначительно отличаться от изображения.
-

**SINCE —
1951**

**РАНЦЕВАЯ ВОЗДУХОДУВКА
МОДЕЛЬ: EB-650A-E**

ВВЕДЕНИЕ

При разработке ранцевой воздуходувки модели EB-650A-E особое внимание было обращено на ее надежность и длительный срок службы. Перед ее использованием следует изучить и понять содержание настоящего руководства, в котором пользователь найдет важные советы по безопасной и удобной эксплуатации устройства.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

В настоящем документе содержатся технические характеристики и информация об эксплуатации, запуске, остановке, техническом обслуживании, хранении и сборке описываемого в нем устройства.

1

Содержание

Введение	1
- Руководство по эксплуатации	1
Техника безопасности	2
- Предупредительные наклейки	2
- Международные обозначения	2
Правила техники безопасности	2
- Требования к физическому состоянию оператора и средства индивидуальной защиты	2
- Оборудование	3
- Безопасная эксплуатация	3

Сборка.....	4
- Технические характеристики.....	4
- Установка выдувных труб / рукоятки	4
Подготовка к работе	5
- Топливо	5
Эксплуатация.....	5
- Запуск холодного двигателя	6
- Запуск прогретого двигателя	6
- Останов двигателя	6
- Использование воздухоудвки	7
Техническое обслуживание	7
- Необходимые навыки	7
- Периодичность технического обслуживания	7
- Воздушный фильтр.....	7
- Свеча зажигания.....	8
Устранение неполадок.....	8
Хранение.....	9
Рисунок 1	11
Рисунок 2	13

Технические характеристики, описания и иллюстрации в настоящем руководстве считаются проверенными и точными на момент публикации, но могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть показаны дополнительные принадлежности и оборудование, приобретаемое по дополнительному заказу, также могут быть показаны не все части, входящие в комплект поставки.

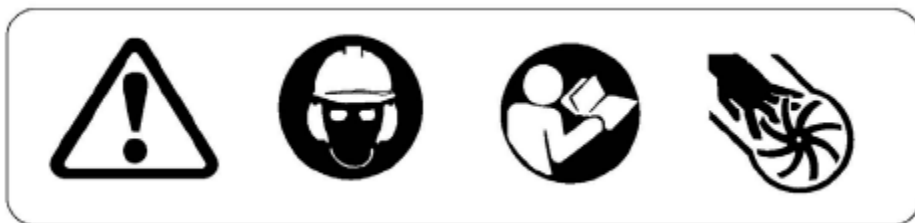
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Следует найти все нанесенные на устройство предупредительные наклейки. В этом поможет изображение устройства, приведенное в разделе «Описание». Все наклейки должны быть легко читаемы, а пользователь должен уяснить приведенные на них указания и строго выполнять их. Если какая-либо из наклеек стала нечитаемой, то заказать новую можно у местного торгового представителя. Порядок заказа новой наклейки приведен в разделе, посвященном заказу запасных частей.

3

ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Наклейка расположена на верхней части корпуса воздухоудувки



Предупреждение о горячей поверхности
(рядом с глушителем)



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Изображение					
Описание/значение	Необходимо изучить и понять Руководство по эксплуатации	Используйте средства защиты глаз, органов слуха и головы	Горячая поверхность	Предупреждения по технике безопасности	Берегите пальцы!

4

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ТРЕБОВАНИЯ К ФИЗИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ОПЕРАТОРА И СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

В случае неправильного применения воздуходувки либо пренебрежения правилами техники безопасности существует риск травмирования как самого пользователя, так и окружающих. При работе с воздуходувкой необходимо носить подходящую одежду и использовать средства индивидуальной защиты.

Физическое состояние -

В некоторых случаях внимание пользователя может рассеиваться, а его скорость реакции снижается:

Если пользователь сильно утомлен или нездоров;

Если пользователь принимает некоторые медикаменты;

Если пользователь находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Использовать устройство можно, только пребывая в нормальном физическом и умственном состоянии.

Защита глаз -

Во время работы с устройством необходимо использовать средства защиты глаз, соответствующие стандарту ANSI Z87.1 либо требованиями ЕС.

Защита рук -

Для более надежного захвата рукоятки воздуходувки следует использовать нескользящую прочную рабочую перчатку. Перчатки также уменьшают передачу вибрации от триммера на руки.

Защита органов дыхания -

Для защиты от пыли необходимо использовать лицевую маску.

Защита органов слуха -

Во время работы с устройством рекомендуется использовать средства защиты органов слуха.

Подходящая одежда -

Для работы с устройством следует выбрать прочную одежду, защищающую от загрязнений: длинные брюки и верх с длинным рукавом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ В ШОРТАХ.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НОСИТЬ ГАЛСТУКИ, ШАРФЫ, УКРАШЕНИЯ.

Для работы следует выбирать прочную рабочую обувь с изолирующей подошвой; **ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С БОСЫМИ НОГАМИ.**

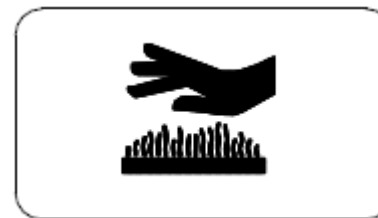
Следует беречь длинные волосы от затягивания в двигатель и в воздухозабор. Волосы должны быть заколоты или прикрыты головным убором.

ОБОРУДОВАНИЕ

Перед началом работы необходимо провести полную проверку оборудования:

Проверьте наличие и затяжку всех гаек, болтов и винтов. При необходимости замените либо подтяните. Проверьте на утечки топливопровод, бак и зону вокруг карбюратора. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатировать устройство с признаками утечки топлива.**

В зоне выхлопа не должно быть горючего мусора. Не следует прикасаться к выхлопу во время работы и сразу после ее завершения.



БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Определение рабочей зоны -

Осмотрите область, которую нужно очистить. Обращайте внимание на потенциальные опасности, такие как камни и металлические предметы.

Перед началом работы предупредите наблюдателей и других работников. Дети и животные не должны приближаться к работающей воздуходувке ближе, чем на 15 м.

Необходимо принимать во внимание скорость и направление ветра. Не следует работать рядом с открытыми дверями и окнами.

2. Сборка воздуходувки

(1) Правила техники безопасности

Все лица, которые будут пользоваться воздуходувкой, должны изучить руководство по эксплуатации и усвоить правила техники безопасности.

Не направляйте воздуходувку на людей или животных.

Запустите устройство на земле с дроссельной заслонкой в положении холостого хода. Убедитесь, что выдувная труба не перекрыта землей либо каким-то предметом.

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Запрещается использовать данное устройство внутри помещения и в недостаточно хорошо вентилируемых местах. Выхлопные газы двигателя содержат ядовитые вещества и могут нанести серьезный вред здоровью, вплоть до летального исхода.

Держите устройство надежно

Полностью охватывайте рукоятку пальцами.

Сохраняйте устойчивое положение

Всегда сохраняйте равновесие и устойчивость.

Во время работы не наступайте на скользкие, неровные или неустойчивые поверхности.

Не работайте в неудобной позе либо на лестницах. Категорически запрещается выполнять операции технического обслуживания либо сборки при работающем двигателе.

Контроль уровня шума

Соблюдайте действующее местное законодательство, регулирующее допустимый уровень шума и часы работы. Используйте воздуходувку только в часы, отведенные для шумных работ.

Не используйте скорость выше, чем требуется для выполнения конкретной работы. Чем выше обороты двигателя, тем выше уровень шума, создаваемого воздуходувкой. Не доставляйте лишних неудобств своим соседям.

Берегитесь горячих поверхностей

Во время работы глушитель или каталитический глушитель и кожух рядом с ним могут нагреваться до очень высокой температуры. Не следует прикасаться к выхлопу во время работы и сразу после ее завершения.

В зоне выхлопа не должно быть горючего мусора. Перед любым техническим обслуживанием двигатель и глушитель должны полностью остыть.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ.....	EB-650A-E
Длина	441 мм
Ширина.....	350 мм
Высота	492 мм
Масса нетто	11 кг
Тип двигателя.....	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Карбюратор	Мембранный
Система зажигания	Магнето в маховике, зажигание с конденсаторным разрядом
Свеча зажигания	BPMR7A с зазором (0,6–0,7) мм
Выхлопная система.....	Глушитель с искрогасителем
Топливо.....	Смешанное (бензин с маслом для двухтактных двигателей)
Масло	30:1 для высокооборотных двухтактных двигателей с воздушным охлаждением
Обороты холостого хода.....	(2500±250) об/мин
Обороты при полностью открытой заслонке	(6500±150) об/мин
Рабочий объем двигателя	63,3 куб. см
Диаметр цилиндра	48,0 мм
Хранение.....	35,0 мм

ВНИМАНИЕ

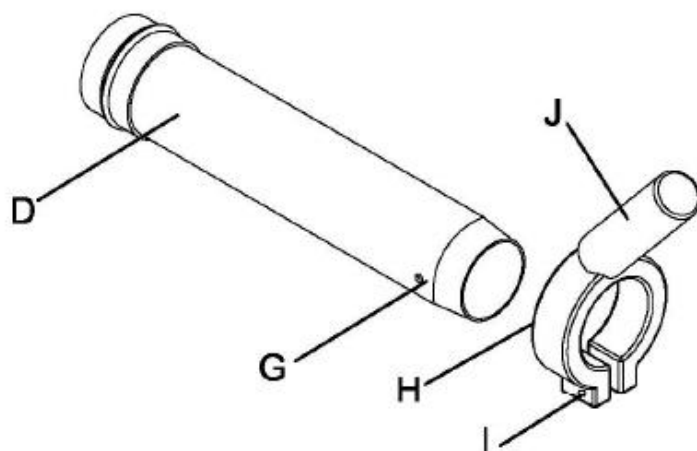
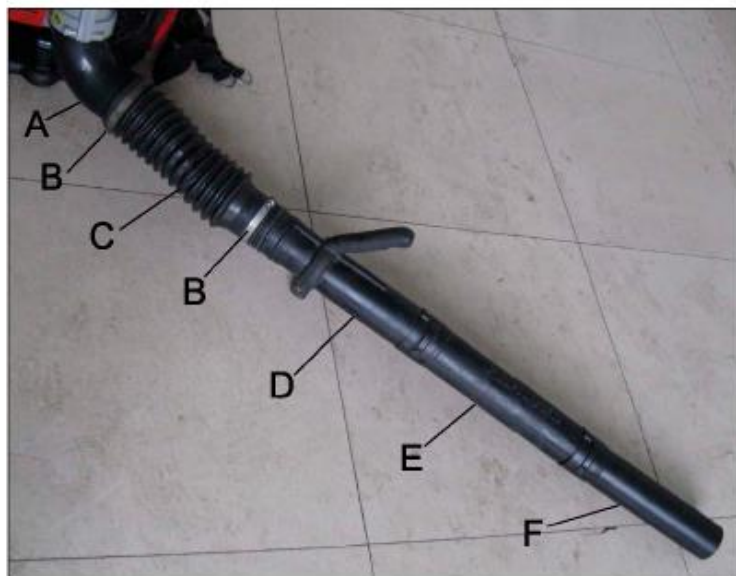


ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается проводить любые работы по техническому обслуживанию и сборке при работающем двигателе. Это может привести к тяжелым травмам.

10

1. Соедините прямую трубу с поворотным соединением (D) гибкой трубы (C).
2. Установите гибкую трубу (C) на колено (A) на воздуходувке.
3. Установите зажимы (B) на оба конца гибкой трубы (C) и затяните.
4. Полностью отвинтите барашковую гайку (I) и раскройте зажим рукоятки (J).
5. Совместите пазы (H) на зажиме рукоятки со штифтами (G) на трубе. Рукоятка должна быть направлена от оператора.
6. Задвиньте рукоятку на трубу с поворотным соединением (D).
7. Расположите рукоятку в удобном для работы положении и затяните барашковую гайку (I).
8. Соедините прямую трубу (E) с трубой с поворотным соединением (D), для этого поверните прямую трубу против часовой стрелки, чтобы она зафиксировалась на месте.
9. Соедините прямую трубу (F) с прямой трубой (E), повернув ее.
10. Способ сборки показан на рисунке ниже. Ручка управления акселератором находится на выдувной трубе.



ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Требования к топливу

Для двигателя воздухоудвки подходит только чистое свежее топливо, смешанное с высококачественным моторным маслом для 2-тактных двигателей в соотношении бензин/масло 30:1.

Приготовление смешанного топлива

1. Залейте в специально предназначенную для топлива емкость половину нужного количества бензина.
2. Добавьте масло для 2-тактных двигателей.
3. Плотнo закройте емкость и потрясите ее, чтобы масло равномерно смешалось с бензином.
4. Долейте оставшееся количество бензина и вновь перемешайте.
5. Закройте емкость с топливом крышкой и вытрите все брызги и потеки топлива с емкости и вокруг нее.

Правила техники безопасности при работе с топливом

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Топливо ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОГНЕОПАСНО. При работе с ним, смешивании, транспортировке и хранении необходимо проявлять чрезвычайную осторожность, чтобы не допустить несчастных случаев.

Топливо следует держать только в специально предназначенных для него емкостях.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО курить рядом с топливом. Топливо необходимо беречь от открытого огня и от искр. В закрытых топливных баках/емкостях с топливом из-за нагрева может повышаться давление. Поэтому крышку емкости с топливом/топливного бака необходимо открывать постепенно, чтобы сбросить избыточное давление.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО доливать топливо, пока двигатель полностью не остынет.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО доливать топливо при работающем двигателе.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО доливать топливо в топливный бак в помещении. Доливать топливо в бак необходимо только вне помещения, над голой землей. После долива топлива необходимо плотно завинтить крышку топливного бака.

Перед работой необходимо осмотреть устройство на предмет утечек топлива. При обнаружении утечки КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО запускать двигатель, пока утечка не будет устранена.

ЗАПУСК УСТРОЙСТВА

ВАЖНО

Пролитое топливо является основной причиной выброса углеводородов в атмосферу.

В некоторых странах законодательство требует использовать для топлива емкости с автоматическим сливом, чтобы снизить выбросы. Подробности вы можете узнать у местного торгового представителя.

ВАЖНО

При хранении возможно старение топлива.

Не следует готовить смешанное топливо более чем на 30 дней (на 90 дней, если к смеси добавлен стабилизатор топлива).

Топливо для двухтактных двигателей может расслаиваться во время хранения.

Перед каждым использованием тщательно встряхивайте емкость с топливом.

После долива топлива -

Вытрите все брызги и потеки топлива с устройства.

Перед запуском двигателя отойдите от места дозаправки не менее чем на 3 метра.

После использования -

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО хранить устройство с топливом в баке.

Может произойти утечка.

Неиспользованное топливо следует перелить в специально предназначенную для топлива емкость.

Хранение -

Нормы и правила хранения топлива могут различаться в разных местностях. Обратитесь в местные органы власти за подробностями. В любом случае, топливо следует хранить в специально предназначенной для этого герметичной емкости.

Оно должно храниться в нежилом здании, в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и искр. Не храните топливо дольше 30 дней.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Ручной стартер: для запуска делайте короткие рывки — всего на 1/2–2/3 длины троса.

Не отпускайте трос резко. Всегда крепко держите устройство.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите выключатель в положение пуска («START»).

2. Закройте воздушную заслонку (положение холодного запуска).

Переведите воздушную заслонку в закрытое положение («CLOSE»).

3. Закачайте топливо в баллон сжимного насоса.

ПОРЯДОК ЗАПУСКА

Ручной стартер: для запуска делайте короткие рывки — всего на 1/2–2/3 длины троса.

Не отпускайте трос резко. Всегда крепко держите устройство.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

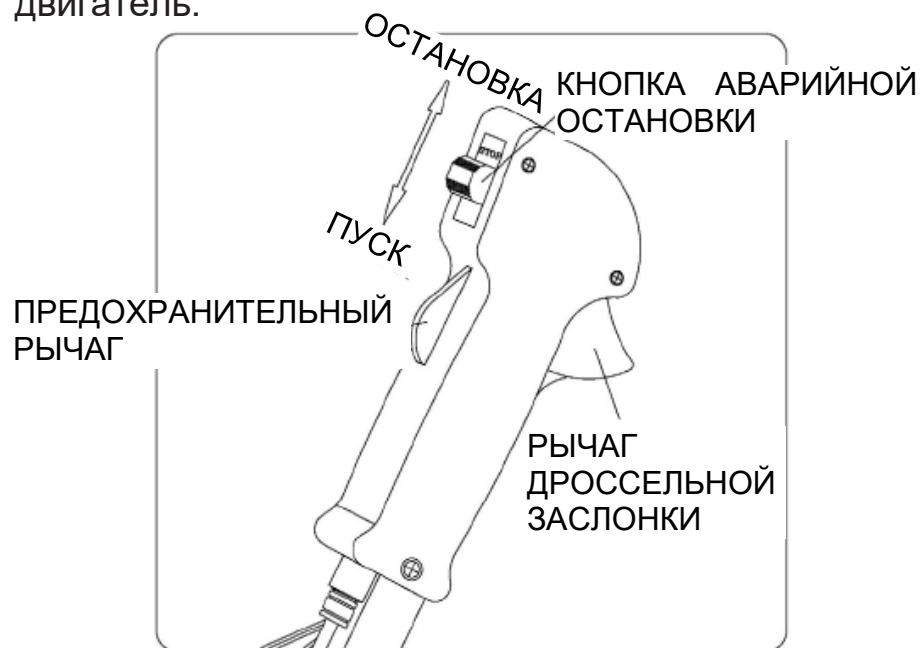
1. Закройте воздушную заслонку (положение холодного запуска). Переместите воздушную заслонку вверх, в положение холодного запуска («Cold Start»).

2. Закачайте топливо в баллон сжимного насоса, пока топливо не начнет свободно течь по прозрачной возвратной линии топливного бака. Прокачайте баллон еще 4–5 раз.

3. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение START/IDLE DETENT (Запуск/Фиксация холостого хода). Или переведите выключатель в положение пуска («START»). Затем сдвиньте рычаг воздушной заслонки внутрь (слишком сильный поворот рычага воздушной заслонки приведет к заливу двигателя, что затруднит его запуск).

4. Потяните ручку ручного стартера 5–6 раз, пока двигатель не заведется.

5. Переместите воздушную заслонку в рабочее положение и при необходимости перезапустите двигатель.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запускается после 5 вытягиваний шнура стартера, то используйте порядок запуска холодного двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом работы дайте двигателю прогреться.

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение START/IDLE DETENT (Запуск/Фиксация холостого хода). Или переведите выключатель в положение пуска («START»). Затем сдвиньте рычаг воздушной заслонки внутрь (слишком сильный поворот рычага воздушной заслонки приведет к заливу двигателя, что затруднит его запуск).
2. Потяните ручку ручного стартера, и двигатель запустится. Не используйте воздушную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запускается после 5 вытягиваний шнура стартера, то используйте порядок запуска холодного двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение холостого хода и удерживайте выключатель нажатым, пока двигатель полностью не остановится. Или переведите выключатель в положение остановки («STOP»).

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУХОДУВКИ

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Во время работы с воздуходувкой носите защитные очки, средства защиты органов слуха, лицевую маску с фильтром и строго соблюдайте все правила техники безопасности, чтобы не допустить несчастных случаев и травм. Ни в коем случае не направляйте воздуходувку на людей или животных.

Внимательно изучите правила техники безопасности на стр. 4 и 6.

ВАЖНО

Не перекрывайте раскрыв выдувной трубы, иначе может выйти из строя двигатель.

1. Используйте воздуходувку только в часы, отведенные для шумных работ.
2. Дайте двигателю несколько минут прогреться на полных оборотах холостого хода.
3. Регулируйте обороты двигателя с помощью рычага дроссельной заслонки.
4. Для удаления сухой листвы с мостовых, тротуаров и дворов достаточно низких оборотов двигателя.

5. Более высокие обороты нужны для удаления листьев с газонов и клумб.

6. Самые высокие обороты требуются для удаления песка, грязи, снега, бутылок и банок с проезжей части, улицы, парковки или стадиона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте скорость выше, чем требуется для выполнения конкретной работы. Помните, что чем выше обороты двигателя, тем выше уровень шума, создаваемого воздуходувкой. Для того, чтобы воздуходувка поднимала меньше пыли, используйте более низкие обороты, а при необходимости смачивайте поверхность мелко распыленной водой. Ваш мусор в любом случае должен оставаться в пределах вашей территории. Будьте хорошим соседом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ваша воздуходувка рассчитана на многие часы безотказной работы. Своевременное и регулярное обслуживание поможет вам добиться этой цели. Если вы не можете выполнить какую-либо операцию самостоятельно, либо у вас нет необходимого инструмента, то обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Каждая операция технического обслуживания имеет свой уровень сложности, исходя из чего вы можете решить, выполнять ли ее самостоятельно или доверить профессионалам. Если какой-либо задачи нет в этом списке, значит, по этому вопросу следует обратиться к местному торговому представителю.

НЕОБХОДИМЫЕ НАВЫКИ

Уровень 1 — простая операция. Большинство инструментов для ее выполнения поставляется вместе с воздуходувкой.

Уровень 2 — средняя сложность. Могут потребоваться некоторые специализированные инструменты.

Уровень 3 — необходим опыт. Требуются специализированные инструменты. Рекомендуется обращаться за выполнением таких работ в сервисный центр.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

I=Проверка, C=Очистка, R=Замена

Компонент/система	Операция ТО	Перед началом работы		Ежедневно или каждые 4 часа работы	Раз в 3 месяца или каждые 90 часов работы	Раз в 6 месяцев или каждые 270 часов работы	
Воздушный фильтр	Проверка/замена	I/C		I/C		R"	
Сетчатый топливный фильтр	Проверка/замена				I		R
Топливопровод	Проверка/замена						R"
Карбюратор	Проверка/замена					I (1)	R (1)
Система дроссельной заслонки	Проверка/замена						
Система охлаждения	Проверка/очистка	I/C		I/C			
Выпускной канал цилиндра	Проверка/очистка/удаление нагара				I/C		
Искрогаситель глушителя	Проверка/очистка/удаление нагара				I"		R"
Трос стартера	Проверка/очистка	I					I"
Утечки топлива	Проверка/очистка	I				R	I
Свеча зажигания	Проверка/очистка				I/C"		
Система зажигания	Проверка/очистка	Катушка и маховик не требуют технического обслуживания					
Винты/гайки/болты	Проверка/очистка/замена	I					

ВАЖНО

Приведены максимально допустимые интервалы обслуживания. Возможно, обслуживание придется проводить чаще, исходя из конкретных условий эксплуатации устройства.

Все рекомендуемые замены требуются только в случае обнаружения износа или повреждений во время проверки.

(1) Замена требуется в случае коммерческого использования после 600 часов работы. Для бытового использования достаточно очистки раз в 6 месяцев.

Очистка включает в себя комплекты для восстановления.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

1. Закройте воздушную заслонку (положение холодного запуска). Это не позволит грязи попасть в воздухозаборник карбюратора после снятия воздушного фильтра. Сметите пыль, накопившуюся вокруг воздушного фильтра.

2. Снимите крышку воздушного фильтра. Очистите фильтрующий элемент и проверьте его на повреждения. Если фильтрующий элемент сильно загрязнен либо пропитался топливом, то замените его.

3. Если фильтрующий элемент пригоден для повторного использования после очистки, то убедитесь, что он:

- помещается в углубление в крышке воздушного фильтра;
- установлен той же стороной наружу, что и раньше.

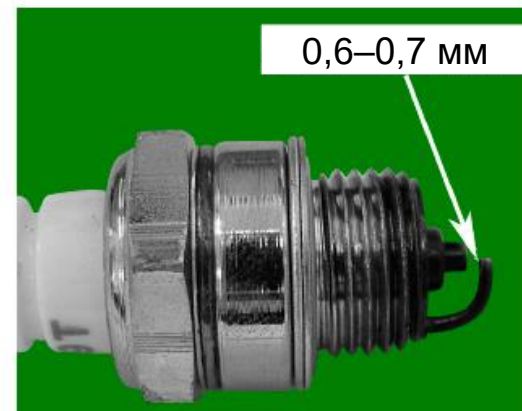
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Извлеките свечу зажигания и проверьте ее на загрязнения, износ и скругление центрального электрода.

Очистите свечу или замените ее. **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА** пескоструйная очистка. Остатки песка повредят двигатель.

Отрегулируйте искровой зазор, подгибая наружный электрод.

Затяните свечу зажигания до (145–155) кг/см.



УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Пары топлива чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Категорически запрещается проверять наличие искры рядом с открытым гнездом свечи зажигания, иначе возможен несчастный случай с тяжелыми последствиями.

Неисправность			Причина	Способ устранения
Двигатель запускается с трудом Двигатель не запускается				
Двигатель прокручивается	Топливо в	Нет топлива в	Засорен сетчатый топливный фильтр Засорен топливопровод Карбюратор неисправен	Очистить Очистить Обратиться в сервисный центр
	Топливо в цилиндре	В цилиндре нет топлива	Карбюратор неисправен	Обратиться в сервисный центр
		Глушитель смочен топливом	Слишком богатая топливная смесь	Открыть воздушную заслонку Очистить/заменить воздушный фильтр Отрегулировать карбюратор Обратиться в сервисный центр
	Искра на конце провода свечи зажигания	На конце провода свечи зажигания нет искры	Выключатель отключен Проблемы в электрической цепи Блокировка выключателя	Включить выключатель Обратиться в сервисный центр Обратиться в сервисный центр

	Искра на свече зажигания	На свече зажигания нет искры	Неправильный искровой зазор Отложения сажи Загрязнение топливом Свеча зажигания неисправна	Отрегулировать зазор 0,65 мм Очистить или заменить Очистить или заменить Заменить свечу зажигания
Двигатель не прокручивается			Внутренняя проблема в двигателе	Обратиться в сервисный центр
Двигатель работает	Глохнет или плохо разгоняется		Загрязнен воздушный фильтр Загрязнен топливный фильтр Засорено дренажное отверстие топливного бака Свеча зажигания неисправна Карбюратор неисправен Засорена система охлаждения Засорено выхлопное отверстие/сетчатый искрогаситель	Очистить или заменить Заменить Заменить Очистить и отрегулировать/заменить Отрегулировать Очистить Очистить
Двигатель работает надлежащим образом	Воздуходувка не работает, дует слабо или неравномерно		Выдувная труба засорена, разболталась или повреждена	Устранить засор Затянуть Заменить

ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Во время работы глушитель или каталитический глушитель и кожух рядом с ним нагреваются до очень высокой температуры. Во время транспортировки и хранения в зоне выхлопа устройства не должно быть горючего мусора. Возгорание может вызвать серьезный материальный ущерб и травмы.

Длительное хранение (более 30 дней)

Перед длительным хранением устройства (более 30 дней) необходимо провести предупредительное техническое обслуживание и учесть приведенные ниже требования:

1. Слейте топливо из бака, очистите воздушный фильтр и промойте топливный бак изнутри. Выберите для хранения устройства сухое место, свободное от пыли и недоступное для детей.
2. Выберите для хранения устройства сухое место, свободное от пыли и недоступное для детей.

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Не следует хранить устройство в закрытом шкафу, где будут скапливаться пары топлива, которые могут загореться от открытого огня либо от искры.

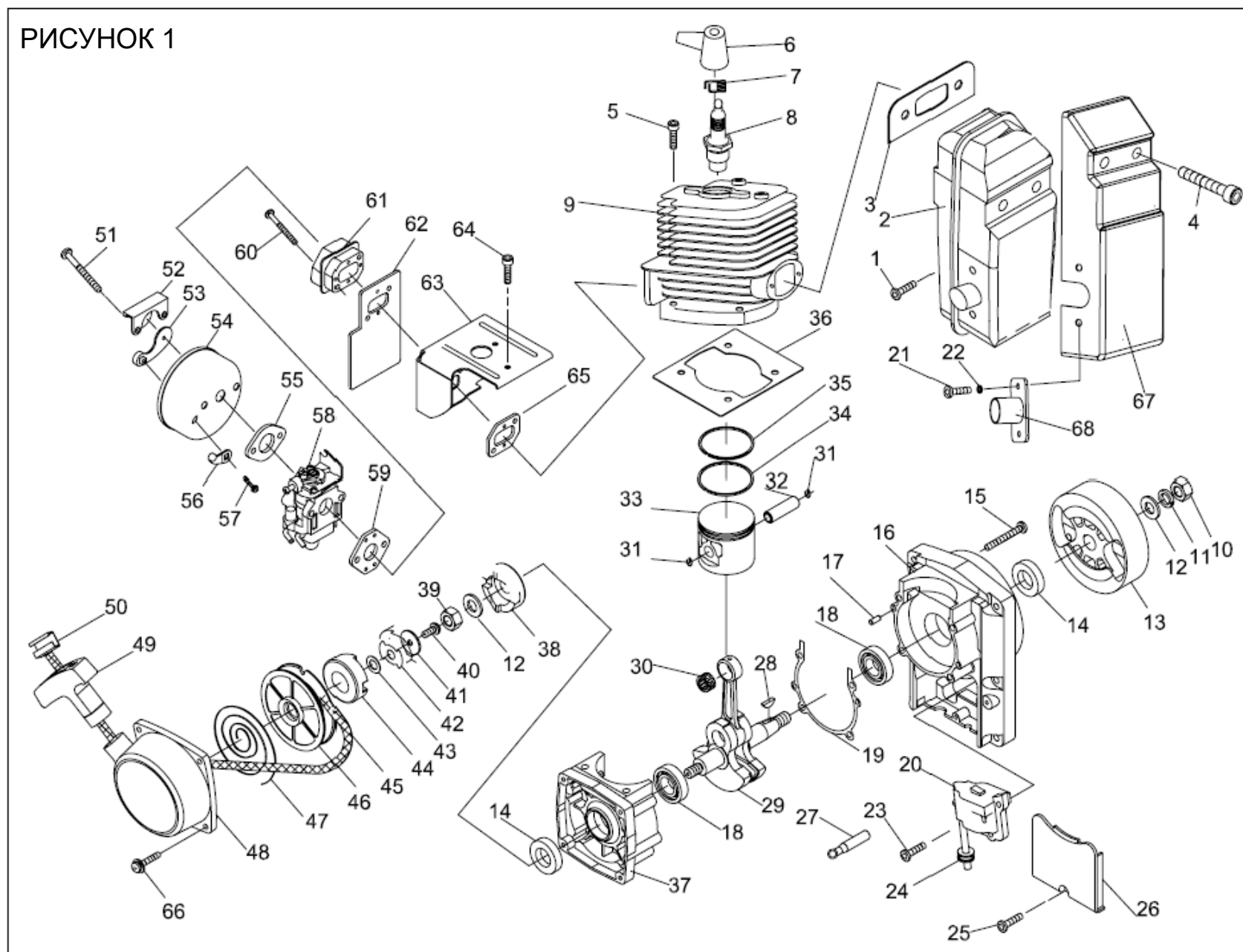
3. Очистите наружные поверхности устройства от скоплений смазки, масла, загрязнений и мусора.
4. Выполните все необходимые операции по обслуживанию и смазке устройства.
5. Затяните все винты и гайки.
6. Полностью слейте топливо из бака и несколько раз потяните рукоятку ручного стартера, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора.
7. Извлеките свечу зажигания и залейте в цилиндр 7 куб. см (1/2 столовой ложки) свежего чистого моторного масла для двухтактных двигателей через гнездо свечи зажигания.
 - А. Закройте гнездо свечи зажигания чистой тканью.
 - В. Два-три раза потяните рукоятку ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось внутри двигателя.

С. Через гнездо свечи зажигания отслеживайте положение поршня. Медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока поршень не достигнет высшей точки, и оставьте его там.

8. Установите на место свечу зажигания, но не присоединяйте к ней провод зажигания.

9. Снимите с устройства выдувную трубу в сборе.

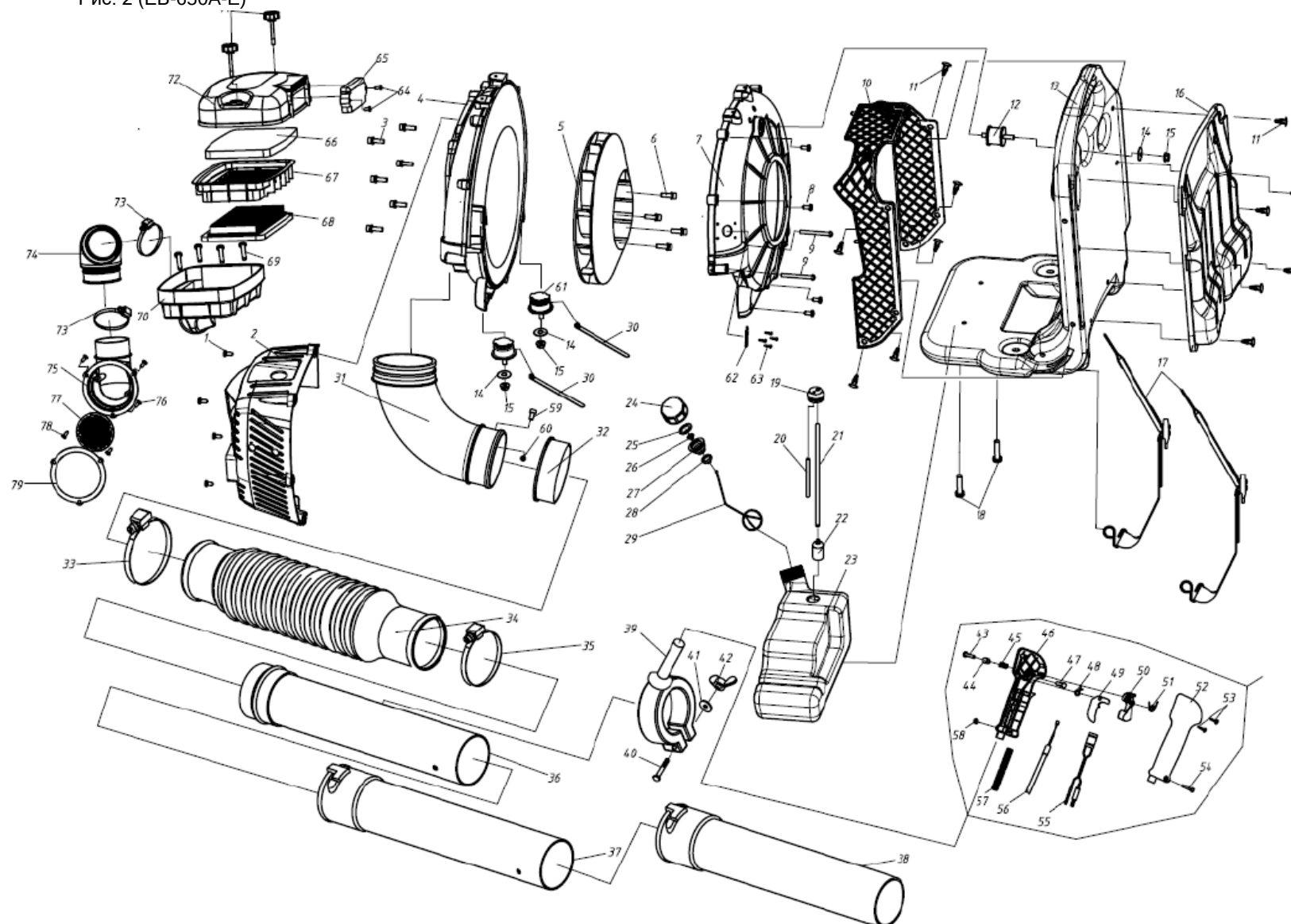
РИСУНОК 1



Приложение. Перечень деталей (рис. 1)

Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во	Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во	Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во
1-1	GB70.1+G893+GB97.1 M6×16	БОЛТ	1	1-30	1 E44F-2A.2-3	ПОДШИПНИК	1	1-59	1E48FP-6	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	1
1-2	1E48FP-E.3	ГЛУШИТЕЛЬ	1	1-31	1 E40F-03.02.01	КОЛЬЦО	2	1-60	GB70.1-GB93+GB97.1 M5×30	ВИНТ	2
1-3	EB-650-E-1	ПРОКЛАДКА ГЛУШИТЕЛЯ	1	1-32	1 E48FP.5-2	ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ	1	1-61	1E48FP-5	ТРУБА	1
1-4	GB/T70.1+GB97.1 M6×75-10,9	БОЛТ	2	1-33	1E48FP-E.1-1	ПОРШЕНЬ	1	1-62	1E48FP-4	ПРОКЛАДКА	1
1-5	GB70.1+CB93+GB97.1 M5×20	БОЛТ	4	1-34	1E48FP.5-4	КОЛЬЦО ПОРШНЯ	1	1-63	1E48FP-9	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА	1
1-6	1E46FP 1-1	КРЫШКА	1	1-35	1E48FP.5-3	КОЛЬЦО ПОРШНЯ	1	1-64	GB70.1+GS93+G897.1 M5×10	ВИНТ	2
1-7	1E40F-3A.8-2	ПРУЖИНА	1	1-36	1E48FP-10	ПРОКЛАДКА	1	1-65	1E48FP-3	ПРОКЛАДКА	1
1-8	BPMR7A	ЗАГЛУШКА	1	1-37	1E48FP-E.2-2	ЗАДНИЙ КАРТЕР	1	1-66	GB70.1+GB93+GB97.1 M5×20	ВИНТ	4
1-9	1E48FP-E-1	ЦИЛИНДР	1	1-38	1E40FP-3Z.19	ХРАПОВИК	1	1-67	1E48FP-E.5	КРЫШКА	1
1-10	GB6171 M10×1,25	ГАЙКА	1	1-39	1E40FP-3Z.16	ГАЙКА	1	1-68	1E48FP-E.6	КРЫШКА	1
1-11	GB93 10	ШАЙБА	1	1-40	GB67 M5×12	ВИНТ	1				
1-12	GB97.1 10	ШАЙБА	2	1-41	1E40FP-3Z.4-4	ШАЙБА	1				
1-13	1E46FP.1.1	РОТОР	1	1-42	1E40FP-3Z.4-5	НАПРАВЛЯЮЩАЯ	1				
1-14	1E40FP-3Z.11	УПЛОТНЕНИЕ	2	1-43	GB860 8	ШАЙБА	1				
1-15	GB70.1+GB93+GB848 M5×35	БОЛТ	4	1-44	1 E40FP-3Z.4-8	ПУСКОВОЕ КОЛЕСО	1				
1-16	1E48FP-E.2-1	ПЕРЕДНИЙ КАРТЕР	1	1-45	1E40FP-3Z.4-9	ТРОС	1				
1-17	GB119 B4×10	ШТИФТ	2	1-46	1E40FP-3Z.4-6	ШКИВ	1				
1-18	GB/T276 6302/P5	ПОДШИПНИК	2	1-47	1E40FP-3Z.4-7	ПРУЖИНА	1				
1-19	1E48FP.6-2	ПРОКЛАДКА	1	1-48	1 E40FP-3Z.4-1	КОРПУС	1				
1-20	1E46FP-1.1	СТАТОР	1	1-49	1E40FP-3Z.4-2	РУКОЯТКА	1				
1-21	GB818 M4×6	ВИНТ	2	1-50	1E40FP-3Z.4-10	УПЛОТНЕНИЕ	1				
1-22	GB93 4	ШАЙБА	2	1-51	GB70.1+GB93+GB97.1 M5×50	ВИНТ	1				
1-23	GB70.1-GB93+GB97.1 M5×20	БОЛТ	2	1-52	1E48FP-8	ПЕРЕГОРОДКА	1				
1-24	1E46FP.1-3	ПРОКЛАДКА	1	1-53	1E48FP.3-2	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА	1				
1-25	GB70.1+GB93+GB97.1 M5×20	БОЛТ	1	1-54	1E48FP.3-1	КРЫШКА	1				
1-26	1E46FP-2	СТОПОР	1	1-55	1E48FP-7	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	1				
1-27	1E48FP.4.1	СТОПОРНАЯ ПРОВОЛОКА	1	1-56	1E48FP.3-3	РУКОЯТКА	1				
1-28	GB1099 3×13	ШПОНКА	1	1-57	GB845 ST2.9×8.5	ВИНТ	1				
1-29	1E48FP-E.1.1	КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ	1	1-58	1E48FP-E.4	КАРБЮРАТОР	1				

Приложение. Перечень деталей
Рис. 2 (EB-650A-E)



Приложение. Перечень деталей Рис. 2 (ЕВ-650А-Е)

№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во	№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во	№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во
1	3WF-20.9-2	ВИНТ М5х16	4	19	ЕВ-415.4.2-2	ПРОБКА МАСЛЯНОГО КАНАЛА	1	37	ЕВ-650.7-3	ТРУБА	1
2	3W-30-2	ЗАЩИТА	1	20	ЕВ-415.4.2-4	ТОПЛИВОПРОВОД	100 мм	38	ЕВ-650-Е.5-1	ТРУБА	1
3	GB70.1+GB93+GB97	ВИНТ М6х30	6	21	CG420.1.3.2-2	ТОПЛИВОПРОВОД	270 мм	39	ЕВ-650.7.2-1 (А)	РУКОЯТКА	1
4	3W-30.2-1	КОРПУС УЛИТКИ	1	22	P40.12.2-3А	ФИЛЬТР	1	40	GB/T5783	БОЛТ М6х45	1
5	ЕВ-650.2.1	КРЫЛЬЧАТКА В СБОРЕ	1	23	ЕВ-500-Е.4-1	ТОПЛИВНЫЙ БАК	1	41	СВ/Т96.1	ШАЙБА Ø6	1
6	3B70.1+GB93+GB97	ВИНТ М5х35	4	24	1E32FL.6.2-1	КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА	1	42	GB/T62	ГАЙКА М6	1
7	3W-30.2-2	КОРПУС УЛИТКИ	1	25	CG420.1.3.1	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА	1	43	GB/T846	ВИНТ ST2,9x13	1
8	GB/T818	ВИНТ М5х16	12	26	ЕВ-415.4.1.1-1	ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН	1	44	BL750.3-9	КНОПКА	1
9	GB/T818	ВИНТ М5х55	2	27	1E32FL.6.2-2	КРЫШКА	1	45	BL750.3-7	ПРУЖИНА	1
10	ЕВ-500-Е-3	ЗАЩИТНАЯ РЕШЕТКА	1	28	1E32FL.6.2-3	КРЫШКА	1	46	CG330B-3E.2.1.2	ЛЕВАЯ ЧАСТЬ РУЧКИ	1
11	3WF-2.6B-2	ЗАДНИЙ КРЕПЕЖ	12	29	1E32FL.6.2-4	ЦЕПЬ	1	47	BL750.3-8	ШТИФТ	1
12	3W-11.3	ОПОРА	1	30	250 x 4.5	ЛИНИЯ	2	48	BL750.3-2	ПРУЖИНА	1
13	ЕВ-500-Е-2	РАМА	1	31	3WF-16.3.1	УЗЕЛ ВЕНТИЛЯТОРА В СБОРЕ	1	49	BL750.3-3	РУКОЯТКА	1
14	GB/T96.1	ШАЙБА	5				1	50	BL750.3-4	РУКОЯТКА	1
15	GB/T6177	ГАЙКА М6	3	33	JB8870	ЗАЖИМ (Ø78–Ø101)	1	51	BL750.3-1	ДЛИННАЯ ПРУЖИНА	1
16	ЕВ-500-Е-1	ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР	1	34	ЕВ-650.7-2	ШЛАНГ	1	52	CG330B-3E.2.1-1	ПРАВЫЙ МАНИПУЛЯТОР	1
17	ЕВ-500-Е-3	ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЕНЬ	2	35	JB8870	ЗАЖИМ (Ø59–Ø82)	1	53	GB/T845	ВИНТ ST2,9x18	3
18	GB70+GB93	ВИНТ М6х16	2	36	ЕВ-650.7.1	ТРУБА	1	54	GB/T7 0.1	ВИНТ М5х30	1

Приложение Перечень деталей Рис. 2 (ЕВ-650А-Е)

№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во	№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во	№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во
55	BC36.3.1	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	1	73	JB8870	ЗАЖИМ (Ø46–Ø70)	2				
56	3WF-16.3.2.2	ТОПЛИВНЫЙ ДРОССЕЛЬ	1	74	ЕВ-800-Е.2-5	ТРУБА	1				
57	3WF-16.3.2-1	ВТУЛКА	1	75	ЕВ-650А-Е-2	ВНУТРЕННЯЯ КРЫШКА ФИЛЬТРА	1				
58	GB/T889.1	ГАЙКА М5	1	76	XSS46-2.2-5	ВИНТ М5х20	3				
59	GB/T70.1	ВИНТ М5х10	1	77	ЕВ-800-Е.2-8	ПЕРЕГОРОДКА	1				
60	GB/T6170	ГАЙКА М5	1	78	GB/T 845	ВИНТ ST4,8х9,5	2				
61	3F-30.17	ОПОРА	2	79	ЕВ-800-Е.2-9	ПРОКЛАДКА	1				
62	ЕВ-650А-Е-1	КРЫШКА	1								
63	GB/T845	ВИНТ ST4,8х8	4								
64	XSS46-2.2-5	ВИНТ М5х20	2								
65	ЕВ-800-Е.2.1-2	НАРУЖНАЯ КРЫШКА ФИЛЬТРА	1								
66	ЕВ-800-Е.2-1	ФИЛЬТР	1								
67	ЕВ-800-Е.2-2	КРОНШТЕЙН ФИЛЬТРА	1								
68	ЕВ-800-Е.2-3	ФИЛЬТР	1								
69	GB70-GB93+GB97	ВИНТ М6х25	4								
70	ЕВ-800-Е.2.2	ВНУТРЕННЯЯ КРЫШКА ФИЛЬТРА	1								
71	ЕВ—650.5.3	ВИНТ	2								
72	ЕВ-800-Е.2.1-1	НАРУЖНАЯ КРЫШКА ФИЛЬТРА	1								



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

АДРЕС: NO.1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi, Shandong,
276017, CHINA (КИТАЙ)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City,

Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии