

МС-20

Индустриальное масло, предназначенное для применения в наземной технике и газомоторных компрессорах

Масло МС-20 вырабатывается из малосернистых нефтей путем селективной очистки без добавления присадок. Соответствует требованиям к маслам, предъявляемым для газомоторных компрессоров газоперекачивающих агрегатов.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ГОСТ 21743-2021

ВЫГОДЫ:

Высокая стойкость к окислению и термическому разложению **позволяет увеличить интервалы замены масла**

Защита от образования отложений **обеспечивает безребойную и долговечную работу двигателя до ремонта**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Обеспечивает надежное смазывание двигателя в условиях высоких температур, давлений и нагрузок
- Неагрессивно к металлам, сплавам и другим конструкционным материалам
- Обладает высокой вязкостью и температурой вспышки выше 265 °C
- Минимизирует образование коксовых отложений в нагнетательных линиях компрессоров
- Характеризуется устойчивостью к термическому окислению при высоких температурах

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Мотокомпрессоры газоперекачивающих агрегатов
- Регуляторы частоты вращения дизелей с автономными маслосистемами и картерами

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	МС-20
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	105
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33	26.4
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	0.02
Коксуемость, %	ГОСТ 19932	0.25
Зольность, %	ГОСТ 1461	0.002
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	290
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-18
Термоокислительная стабильность при 250 °C, мин	ГОСТ 23175	19
Коррозионность на пластинках из свинца марок С1 или С2 по ГОСТ 3778-77, г/м ²	ГОСТ 20502	10
Плотность при 20 °C, кг/м ³	ГОСТ 3900	890