



См. 1-13 • ЛЗ-ЦНИИ • ЛЗ-ЦНИИ(y)

Антифрикционные смазки

Антифрикционные железнодорожные смазки представляют собой высококачественные смазочные материалы на основе глубокоочищенных минеральных масел, загущенных мылом, с добавлением антиокислительных, противозадирных и противоизносных присадок, обеспечивающих эффективные эксплуатационные свойства в различных условиях работы.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

См. 1-13 – ТУ 38.401-58-142-95 • ЛЗ-ЦНИИ – ГОСТ 19791-74 • ЛЗ-ЦНИИ(y) – ТУ 0254-013-000148820-99

ВЫГОДЫ:

Длительный срок службы обеспечивает **долгую защиту и экономный расход** смазочных материалов

Отличная защита от коррозии **увеличивает межсервисный интервал**

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Хорошие смазывающие и защитные свойства
- Предупреждение заедания и задира трущихся поверхностей
- Надежная защита от коррозии

ПРИМЕНЕНИЕ:

См. 1-13:

- Узлы трения качения и скольжения механизмов и машин, работающих при температурах от -20 до +110 °С. В высокомоментных механизмах сохраняет работоспособность до -40 °С

ЛЗ-ЦНИИ • ЛЗ-ЦНИИ(y):

- Роликовые подшипники железнодорожных вагонов, работающие при температурах от -60 до +100 °С

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	См. 1-13	ЛЗ-ЦНИИ	ЛЗ-ЦНИИ(y)
Цвет	визуальный	от желтого до коричневого	от желтого до светло-коричневого	
Тип загустителя	—	натрий-кальциевый		
Базовое масло	—	минеральное		
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -20 до +110	от -60 до +100	
Классификация смазки	DIN 51502	К3/4Н-20	К3/4G-60	
Класс консистенции NLGI	DIN 51818	3/4		
Пенетрация при 25 °С с перемешиванием, 10 ⁻¹ мм	ГОСТ 5346	180-250	200-260	
Температура каплепадения, °С, не ниже	ГОСТ 6793	120	135	133
Вязкость эффективная при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 С ⁻¹ , Па·с, не более	ГОСТ 7163	500	420	600
Предел прочности на сдвиг при 50 °С, Па·с, не менее	ГОСТ 7143	150	220	200-600
Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	ГОСТ 7142	20	22	10-24
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:				
критическая нагрузка (Рк), Н	ГОСТ 9490	—	—	921
диаметр износа (Ди), мм		—	—	0.5
Коррозионное воздействие на металлы	ГОСТ 9.080	выдерживает		