

Редукторная ОС-Л • ОС-З

Полужидкие редукторные смазки, предназначенные для применения в тяжело нагруженных зубчатых передачах редукторов тяговых двигателей локомотивов

Редукторные смазки ОС-Л и ОС-З изготавливаются на основе высоковязких минеральных масел, загущенных натриевыми мылами жирных кислот с добавлением функциональных присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ТУ 19.20.29-008-19084838-2018

ВЫГОДЫ:

Высокая стойкость к вымыванию водой позволяет применять редукторные смазки на открытых механизмах

Эффективная защита от износа увеличивает ресурс смазываемых частей и продлевает срок службы оборудования

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Долговечная защита зубчатых передач от износа и задира
- Предотвращают коррозионные процессы металлических поверхностей благодаря хорошим защитным свойствам
- Хорошая водостойкость и низкая вымываемость водой
- Превосходные адгезионные свойства

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Зубчатые передачи тяговых редукторов двигателей локомотивов
- Тихоходные шестеренчатые редукторы сельскохозяйственной, дорожной и строительной техники
- Рекомендуется применять в промышленных редукторах металлургического и горнодобывающего оборудования
- ОС-Л применяется для эксплуатации в летний период, ОС-З в зимний период

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	Редукторная ОС-З	Редукторная ОС-Л
Цвет	визуальный	от темно-коричневого до черного	
Тип загустителя	—	натриевое мыло	
Базовое масло	—	минеральное	
Диапазон рабочих температур, °С	—	от -40 до +70	от -10 до +70
Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	3.0	
Вязкость условная при 100 °С	ГОСТ 6258	2-7	7-12
Трибологические характеристики на 4-шариковой машине при (20±5) °С:			
индекс задира (Из), Н	ГОСТ 9490	440	440
нагрузка критическая (Рк), Н		980	980
нагрузка сваривания (Рс), Н		2195	2450
диаметр износа (Ди), мм		0.5	0.35