



**Перевод оригинального руководства по эксплуатации,
поставляемого на английском языке
ВНИМАНИЕ!**

– Перед использованием изделия
следует ознакомиться со всеми
мерами предосторожности и
инструкциями, приведенными в
данном руководстве. Сохраните
настоящее руководство в качестве
справочного материала на будущее. -
Изделие может незначительно
отличаться от изображения.

**SINCE —
1951**

**воздуходувка-пылесос
МОДЕЛЬ: EBV260A**

ВВЕДЕНИЕ

Воздуходувка-пылесос EBV260A была разработана и изготовлена с упором на высочайшую производительность и надежность без ущерба для качества, удобства, безопасности и долговечности. Высокопроизводительный двигатель модели EBV260A использует новейшую технологию двухтактных двигателей, благодаря чему выдают исключительно высокую мощность для своего небольшого рабочего объема и веса. Вам как новому владельцу воздуходувки EBV260A предстоит по достоинству оценить все ее неоспоримые преимущества.

ВАЖНО!

Содержащаяся в настоящем документе информация описывает устройства, доступные на рынке на момент выпуска документа. Несмотря на то, что составители руководства предприняли все разумные усилия, чтобы предоставить пользователю новейшую информацию о модели EBV260A, ваше устройство может незначительно отличаться от описанного в документе. Мы оставляем за собой право вносить изменения в свою продукцию без дополнительного уведомления и без обязательств доработки устройств, выпущенных ранее. Перед эксплуатацией данного устройства обратитесь к местному законодательству, регламентирующему правила проведения шумных работ.

Содержание

Предупредительные сообщения.....	4
Описание изделия	5
Технические характеристики.....	6
Сборка устройства	7
Смешивание топлива	10
Заправка топлива.....	12
Запуск устройства	14
Регулировка оборотов холостого хода	17
Эксплуатация устройства	19
Плановое техническое обслуживание	21
ХРАНЕНИЕ (30 дней и дольше).....	25
Поиск и устранение неисправностей	26

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ СООБЩЕНИЯ

В настоящем руководстве встречаются специальные «предупредительные сообщения», заключенные в рамку и сопровождаемые треугольным предупредительным знаком.



ВНИМАНИЕ!

Сообщение, которому предшествует слово «ВНИМАНИЕ», содержит указание, пренебрежение которым может привести к серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ!

Сообщение, которому предшествует слово «ОСТОРОЖНО», содержит указание, пренебрежение которым может привести к повреждению оборудования.

Встречаются также и другие предупредительные сообщения без предупредительного знака:

ВАЖНО!

Сообщение, которому предшествует слово «ВАЖНО», содержит особо важную информацию.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Сообщение, которому предшествует слово «ПРИМЕЧАНИЕ», содержит полезную информацию, которая может упростить работу.



Изучите настоящее руководство и строго соблюдайте приведенные в нем указания. Невыполнение данного требования может привести к серьезным травмам.



При работе с данным устройством используйте средства защиты глаз и органов слуха.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать устройство в состоянии сильного переутомления, болезни, алкогольного или наркотического опьянения либо под действием некоторых медикаментов.

ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Порядок выполнения различных операций, приведенный в настоящем руководстве, поможет вам эксплуатировать ваше устройство наиболее эффективно и не допускать несчастных случаев. Однако такое описание следует рассматривать только как общие указания, которые не могут заменить правила техники безопасности и другие нормы и правила, действующие в вашей местности.

Если у вас возникнут какие-либо вопросы относительно вашей воздуходувки EBV260A, либо что-то покажется непонятным в настоящем руководстве, вы можете обратиться за разъяснениями к местному торговому представителю.



ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещено вносить в устройство любые изменения, предварительно не согласованные с изготовителем!

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	EBV260A
Габариты (Д×Ш×В).....	585×315×410 (мм)
Тип двигателя	2-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением, с вертикальным расположением цилиндра
Диаметр цилиндра × Ход поршня.....	34×28 (мм)
Рабочий объем двигателя.....	25,4 куб. см
Топливо	Смесь бензина с маслом 30:1
Карбюратор	Мембранного типа с подкачивающим насосом
Зажигание.....	Полностью транзисторное электронное зажигание Система зажигания
Свеча зажигания	L9T
Запуск	Ручной стартер
Останов	Заземление
Объем топливного бака.....	0,65 л
Выхлопная система	Глушитель с искрогасителем, с низким уровнем шума
Воздушный фильтр.....	Увлажненный
Масса (пустой, с насадкой для пылесоса)....	5,4 кг
Доза вибрации	≤10 м/с
Уровень шума	102 дБ

СБОРКА УСТРОЙСТВА

1. Сборка пылесоса

(1) Компоненты



(2) Сборка



Откройте защиту и установите трубу, затем зафиксируйте ее с помощью стопорного штифта.



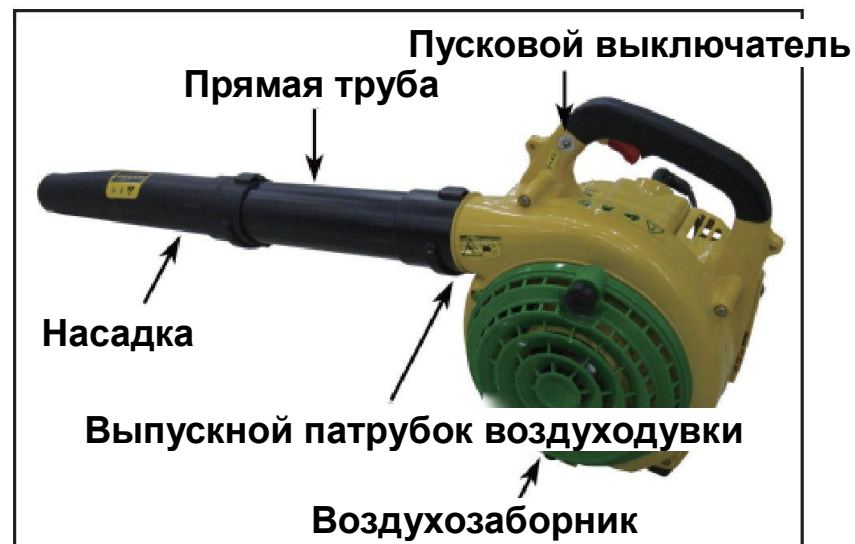
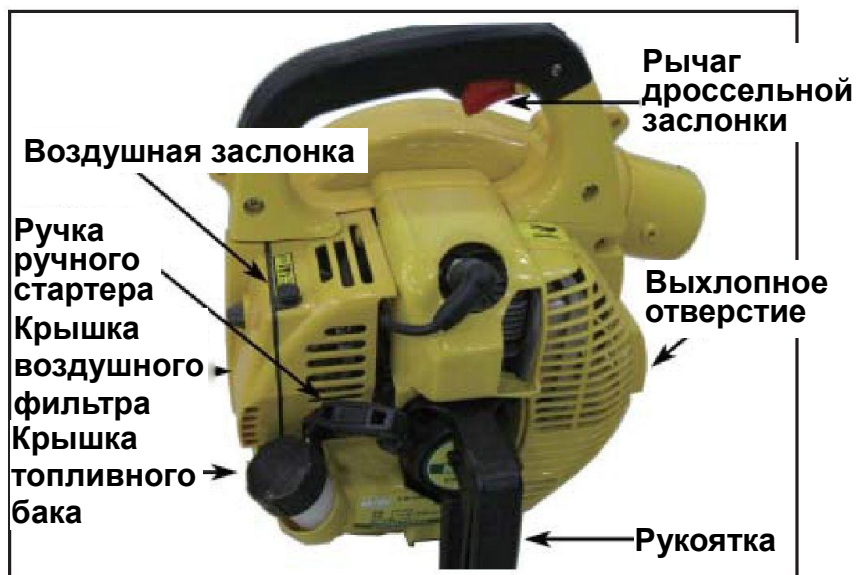
Наденьте трубу на прямую трубу и поверните по часовой стрелке для фиксации.



Закрепите винтом.

2. Сборка воздуходувки

(1) Компоненты



1. Наденьте прямую трубу на выпускной патрубок так, чтобы стопорный штифт вошел в паз.



2. Поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать.



3. Наденьте насадку на прямую трубу так, чтобы стопорный штифт вошел в паз.



4. Поверните по часовой стрелке, чтобы зафиксировать, при этом надпись «this side up» (Этой стороной вверх) должна быть обращена вверх.



5. Закрепите винтом M5×10.

ВАЖНО

Правильная установка трубы воздухоудки важна как для уравнивания устройства, так и для обеспечения его заявленной производительности. При правильной установке трубы и насадки оператор во время работы должен видеть метку «TOP» (Верх).



ВНИМАНИЕ!

Осторожно, вращающаяся крыльчатка! Перед установкой и снятием труб обязательно заглушите двигатель! Категорически запрещается проводить сборку и обслуживание данного устройства при работающем двигателе!



ВНИМАНИЕ!

Риск возгорания! Категорически запрещено переливать и хранить топливо рядом с горючими материалами. Перед запуском двигателя обязательно вынесите устройство на открытое место, на расстояние не менее 3 м от запаса топлива и других горючих материалов.

СМЕШИВАНИЕ ТОПЛИВА

Требования к топливу

- ☐ Используйте только свежее чистое топливо.
- ☐ Топливо должно иметь октановое число 90 и выше.
- ☐ Смешивайте топливо с высококачественным моторным маслом для двухтактных двигателей в соотношении бензин/масло 30:1.

ВАЖНО!

Смешивайте ровно столько топлива, сколько вы планируете израсходовать в ближайшее время. Если вы собираетесь хранить смешанное топливо дольше 30 дней, то его предварительно необходимо обработать специальным стабилизатором.



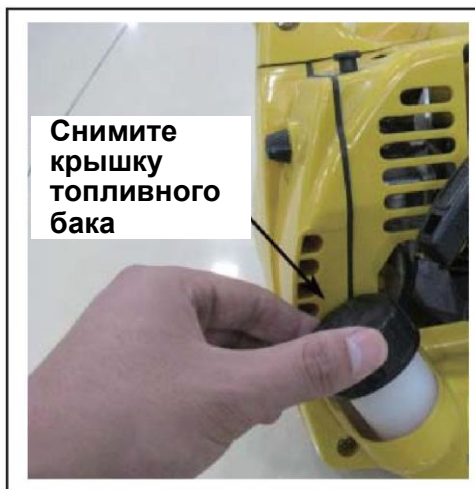
ОСТОРОЖНО!

Категорически запрещено смешивать топливо непосредственно в топливном баке устройства. Смешивайте топливо в чистой емкости, специально предназначенной для топлива.

К некоторым сортам бензина в качестве окислителя добавляют спирт. Кислородсодержащее топливо повышает рабочую температуру двигателя. При некоторых условиях топливо, содержащее спирт, также может снизить смазывающую способность некоторых сортов масла. Категорически запрещено использовать топливо, содержащее более 10 объемных процентов спирта. Если приходится использовать кислородсодержащее топливо, то предпочтение следует отдавать топливу не со спиртом, а с кислородсодержащими соединениями на основе эфира, например, МТБЭ. По возможности следует добавлять к топливу моторное масло для двухтактных двигателей либо аналогичное в соотношении 25–30:1. Следует помнить, что масло общего назначения, а также некоторые сорта масла, предназначенные для подвесных двигателей, могут не подходить для использования в высокопроизводительных двухтактных двигателях с воздушным охлаждением, и их нельзя использовать в вашем устройстве.

ЗАПРАВКА ТОПЛИВА

1. Положите устройство на землю или на прочную рабочую поверхность и удалите все загрязнения вокруг крышки топливного бака.
2. Снимите крышку топливного бака.
3. Залейте в бак чистое свежее топливо.
4. Закройте крышку топливного бака и вытрите все брызги топлива, прежде чем запускать двигатель.





ВНИМАНИЕ!

Риск возгорания и ожогов!

- Проявляйте **особую осторожность** при работе с топливом. Топливо крайне огнеопасно.
- **Категорически запрещено** эксплуатировать воздуходувку при наличии повреждений и утечек в топливной системе.
- **Категорически запрещено** доливать топливо при работающем двигателе.
- **Категорически запрещено** заливать топливо, пока двигатель еще горячий. Перед заправкой двигатель воздуходувки должен полностью остыть.
- **Категорически запрещено** курить и использовать открытый огонь рядом с воздуходувкой и с топливом для нее.
- Транспортируйте и храните топливо **только** в специально предназначенной для него емкости.
- **Категорически запрещено** подносить глушитель двигателя к воспламеняющимся материалам.
- **Категорически запрещено** эксплуатировать воздуходувку с неисправным глушителем и искрогасителем либо вообще без них.
- **Категорически запрещено** эксплуатировать воздуходувку, если она неправильно собрана либо имеет признаки неисправности.

ЗАПУСК УСТРОЙСТВА



ВНИМАНИЕ!

Осторожно, вращающаяся крыльчатка! Крыльчатка вращается постоянно, когда устройство работает. Перед началом работы убедитесь, что защитная решетка воздухозаборника и трубы установлены надлежащим образом и не имеют повреждений.

Опасность от разлетающейся пыли и мусора! Работайте с данным устройством только в защитных очках. Категорически запрещено направлять поток воздуха от воздуходувки на людей и животных.

Перед началом работы убедитесь, что органы управления установлены и действуют надлежащим образом.



ВНИМАНИЕ!

Неправильное обращение с ручным стартером может вывести его из строя!

- < Не вытягивайте шнур стартера на всю длину.
- < Перед запуском двигателя стартер должен войти в зацепление.
- < Отпускайте шнур стартера плавно.

Категорически запрещено использовать устройство, если какая-либо из труб повреждена или отсутствует.

ВАЖНО!

Двухпозиционный выключатель, расположенный слева на рукоятке устройства, управляет зажиганием.

Порядок действий при запуске

1. Заполните топливную систему, нажимая сжимной топливный насос до тех пор, пока в сливном топливопроводе не перестанут появляться пузырьки воздуха.
 2. **Только для холодного двигателя.** Закройте воздушную заслонку двигателя, полностью вытянув тягу управления воздушной заслонкой.
 3. Положите устройство на землю и крепко держите рукоятку правой рукой.
 4. Медленно вытягивайте шнур стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление.
 5. После этого запустите двигатель резким рывком шнура стартера вверх.
- При необходимости повторите шаг 5 два-три раза, пока двигатель не запустится.**

После запуска двигателя

ВАЖНО!



Для продления срока службы устройства и для достижения максимальной производительности перед началом работы дайте двигателю прогреться.

1. Для этого дайте двигателю поработать на холостом ходу 2–3 минуты.
2. По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку, медленно задвигая тягу управления воздушной заслонкой.
3. После прогрева двигателя устройство готово к работе.

Если двигатель не запускается

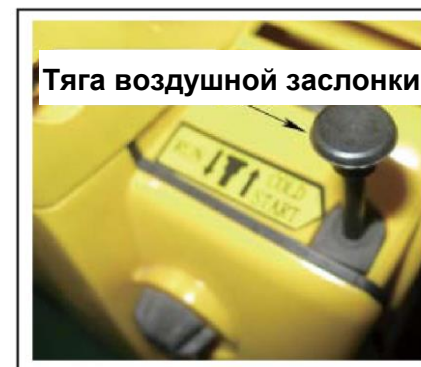
Повторить подходящую процедуру запуска для горячего либо холодного двигателя. Если двигатель снова не запускается, то обратиться к разделу «Запуск залитого двигателя», приведенную ниже.

Запуск залитого двигателя

1. Отсоедините провод свечи зажигания и с помощью свечного ключа отвинтите свечу, вращая его против часовой стрелки.
2. Если свеча зажигания загрязнена или пропиталась топливом, то очистите или замените ее.
3. Для того, чтобы убрать излишек топлива из камеры сгорания, при снятой свече зажигания несколько раз проверните двигатель.
4. Установите свечу зажигания на место и затяните ее с помощью свечного ключа. Если имеется динамометрический ключ, и можно проверить момент затяжки, то следует затянуть свечу зажигания до 148-165 дюйм-фунтов (17-18 Н-м). Снова подключите провод свечи зажигания.

5. Повторите процедуру запуска для горячего двигателя.

6. Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь к блок-схеме поиска и устранения неисправностей в конце настоящего руководства.



РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

1. Запустите двигатель, как было описано выше.

2. Дайте двигателю прогреться на холостом ходу 2–3 минуты.

3. С помощью отвертки отрегулируйте частоту вращения двигателя на холостом ходу до (3000 ± 150) об/мин.

Для увеличения оборотов холостого хода поворачивайте винт регулировки оборотов холостого хода по часовой стрелке.

Для уменьшения оборотов поворачивайте винт против часовой стрелки.



Винт регулировки оборотов холостого хода (доступ через жалюзи капота)

ВАЖНО!

Перед регулировкой оборотов холостого хода необходимо установить на устройство все трубы и защитную решетку воздухозаборника! Если защитная решетка или трубы повреждены, засорены либо неправильно установлены, это также повлияет на обороты холостого хода.

ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ

1. Дайте двигателю поработать на холостом ходу 2–3 минуты, чтобы он остыл.

2. Остановите двигатель с помощью выключателя зажигания.

ВАЖНО!

Если выключатель выключен, но двигатель продолжает работать, то остановите его, вытянув тягу управления воздушной заслонкой, чтобы заслонка полностью закрылась.

Для надлежащей работы двигателя устройства и для продления срока его службы необходим неограниченный приток чистого воздуха. Перед любыми регулировками карбюратора необходимо проверить и очистить воздушный фильтр двигателя, как описано на стр. 11 настоящего руководства.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА



ПОМНИТЕ О БЕЗОПАСНОСТИ!

В общем случае для любой работы следует выбирать минимально необходимые для конкретной работы обороты двигателя:

- Для удаления легкого мусора с газонов и вокруг кустарника работайте на низких оборотах;
- Средние и повышенные обороты двигателя подходят для уборки легкой травы и листьев с парковок и тротуаров;
- Полные обороты предназначены для уборки тяжелых материалов, таких как грязь или снег.

Безопасная эксплуатация

- (1) Чем выше обороты двигателя, тем выше уровень шума! Выбирайте самые низкие обороты, при которых можно выполнить запланированную работу.
- (2) Не используйте воздуходувку в условиях плохой видимости.
- (3) Во время работы обязательно используйте средства защиты глаз (защитные очки или полнолицевую маску).
- (4) Для защиты органов дыхания используйте пылезащитную маску.
- (5) Работайте в прилегающей одежде, закрывающей ноги и руки.
- (6) Во время работы используйте средства защиты органов слуха.
- (7) Категорически запрещено использовать воздуходувку, если какие-либо ее детали разболтались, повреждены или отсутствуют.

1. Использование пылесоса



2. Использование воздуходувки

Всегда помните о направлении и мощности потока воздуха. Категорически запрещено направлять поток воздуха от воздуходувки на людей и животных.



ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ежедневное техническое обслуживание



ВНИМАНИЕ!

Перед любыми работами по обслуживанию устройства остановите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания.



ОСТОРОЖНО!

Засорение или повреждение компонентов системы охлаждения вызывает перегрев двигателя, который может привести к его серьезному повреждению.



ОСТОРОЖНО!

Если какие-либо компоненты устройства разболтались, повреждены или отсутствуют, то эксплуатация устройства в таком состоянии может вызвать недопустимое увеличение оборотов двигателя, что приведет к его серьезному повреждению.

Очистите наружную часть воздуходувки от мусора и загрязнений.

Проверьте двигатель, топливный бак и шланги на возможные утечки топлива, при необходимости отремонтируйте. Проверьте, не скопилась ли грязь и мусор в ребрах охлаждения двигателя, при необходимости очистите их.

Осмотрите устройство на предмет поврежденных либо недостающих деталей, проверьте затяжку крепежа и устраните выявленные проблемы.

КАЖДЫЕ 10 ЧАСОВ РАБОТЫ (ЧАЩЕ В СИЛЬНО ЗАПЫЛЕННЫХ МЕСТАХ)



1. Ослабьте винт крепления крышки воздушного фильтра и снимите крышку и фильтрующий элемент.
2. Осмотрите фильтрующий элемент. Если он деформирован или поврежден, то замените его.
3. Промойте фильтрующий элемент в чистом топливе и выжмите или просушите струей воздуха. Промойте крышку воздушного фильтра в чистом топливе и вытрите ее насухо или просушите струей воздуха.
4. Установите на место фильтрующий элемент и крышку, затяните винт крепления крышки.

КАЖДЫЕ 10–15 ЧАСОВ РАБОТЫ



Свеча зажигания (для снятия вращать против часовой стрелки)

1. Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа, поворачивая его против часовой стрелки.
2. Очистите свечу и отрегулируйте искровой зазор до 0,6–0,7 мм. Если свеча имеет видимые признаки повреждения или износа, то замените ее на новую свечу зажигания Champion RCJ6Y либо на аналогичную.

3. Завинтите свечу зажигания в головку цилиндра от руки, а затем затяните с помощью свечного ключа. Если имеется динамометрический ключ, и можно проверить момент затяжки, то следует затянуть свечу зажигания до 148-165 дюйм-фунтов (17-18 Н-м).



ОСТОРОЖНО

Не допускайте попадания в отверстие цилиндра грязи и мусора!

Перед тем, как извлечь свечу зажигания, тщательно очистите ее и поверхность головки цилиндра.

Перед обслуживанием свечи зажигания двигатель должен полностью остыть.

При попытке затянуть свечу зажигания в горячем цилиндре вам не удастся соблюсти необходимый момент затяжки.

Неправильная установка свечи зажигания может привести к серьезному повреждению двигателя.

КАЖДЫЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ

(либо чаще, если вы замечаете снижение производительности устройства)



ПРОВЕРКА Полностью проверьте устройство и трубы на повреждения, в т.ч. на ослабление креплений и отсутствие каких-либо компонентов и устраните выявленные проблемы.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ Замените старую свечу зажигания на новую марки Champion L9T (LD) с искровым зазором, отрегулированным до (0,6–0,7) мм.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР С помощью проволочного крючка извлеките топливный фильтр из топливного бака, достаньте фильтрующий элемент и промойте его в чистом топливе. Перед тем, как установить фильтр обратно, проверьте состояние топливопровода. При обнаружении повреждений либо деформаций устройство должно быть выведено из эксплуатации до того, как его проверит специалист по техническому обслуживанию.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ Снимите крышку двигателя, как описано в разделе, посвященном обслуживанию искрогасителя, и с помощью деревянного или пластмассового скребка и мягкой щетки удалите загрязнения из оребрения цилиндра и из картера.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ИСКРОГАСИТЕЛЯ

Трудности с запуском двигателя и постепенная потеря мощности могут быть вызваны отложениями сажи на сетке искрогасителя. Для наиболее эффективной работы двигателя необходимо регулярно очищать искрогаситель, как описано ниже.

1. Извлеките свечу зажигания.
2. Отвинтите три саморезующих винта и два винта со шлицем из крышки двигателя и аккуратно сдвиньте крышку двигателя.
3. Отвинтите три крепежных винта искрогасителя, затем снимите крышку искрогасителя, сетку, прокладку и камеру.
4. С помощью пластмассового скребка либо проволочной щетки удалите отложения сажи с сетки искрогасителя, с крышки и из камеры.
5. Внимательно осмотрите сетку: если она пробита, деформирована или необратимо повреждена каким-то иным образом, то сетку необходимо заменить.
6. Установите на место камеру, сетку, прокладку и крышку в порядке, обратном разборке, затем завинтите и надежно затяните три винта, крепящих крышку.
7. Установите на место крышку двигателя и проверьте соединения топливопровода на герметичность.
8. Установите винты, удерживающие крышку двигателя, в порядке, обратном снятию, и надежно затяните их.

9. Установите и затяните свечу зажигания и вновь присоедините к ней провод.



ОСТОРОЖНО!

Обязательно заворачивайте все винты строго в те же самые отверстия, в которых они были до разборки! Замена либо неправильная установка винтов крепления крышки двигателя может необратимо повредить детали из алюминиевого литья и из пластмассы.

ХРАНЕНИЕ (30 дней и дольше)

ОЧИСТКА Тщательно очистите все наружные поверхности устройства.

ПРОВЕРКА Полностью проверьте устройство и трубы на повреждения, в т.ч. на ослабление креплений и отсутствие каких-либо компонентов и устраните выявленные проблемы.

ТОПЛИВО Слейте топливо из бака, затем заведите двигатель и дайте ему поработать, пока он не заглохнет: при этом будет выработано все топливо, которое оставалось в карбюраторе и в топливопроводах.

СМАЗКА Снимите свечу зажигания и через гнездо свечи залейте в цилиндр примерно 7 мл масла. Перед тем, как установить свечу на место, 2–3 раза потяните шнур ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось по стенкам цилиндра.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР Снимите фильтрующий элемент, очистите его и установите на место, как это было описано в разделе, посвященном ежедневному техническому обслуживанию.

ХРАНЕНИЕ Храните устройство в чистом, сухом и незапыленном месте.



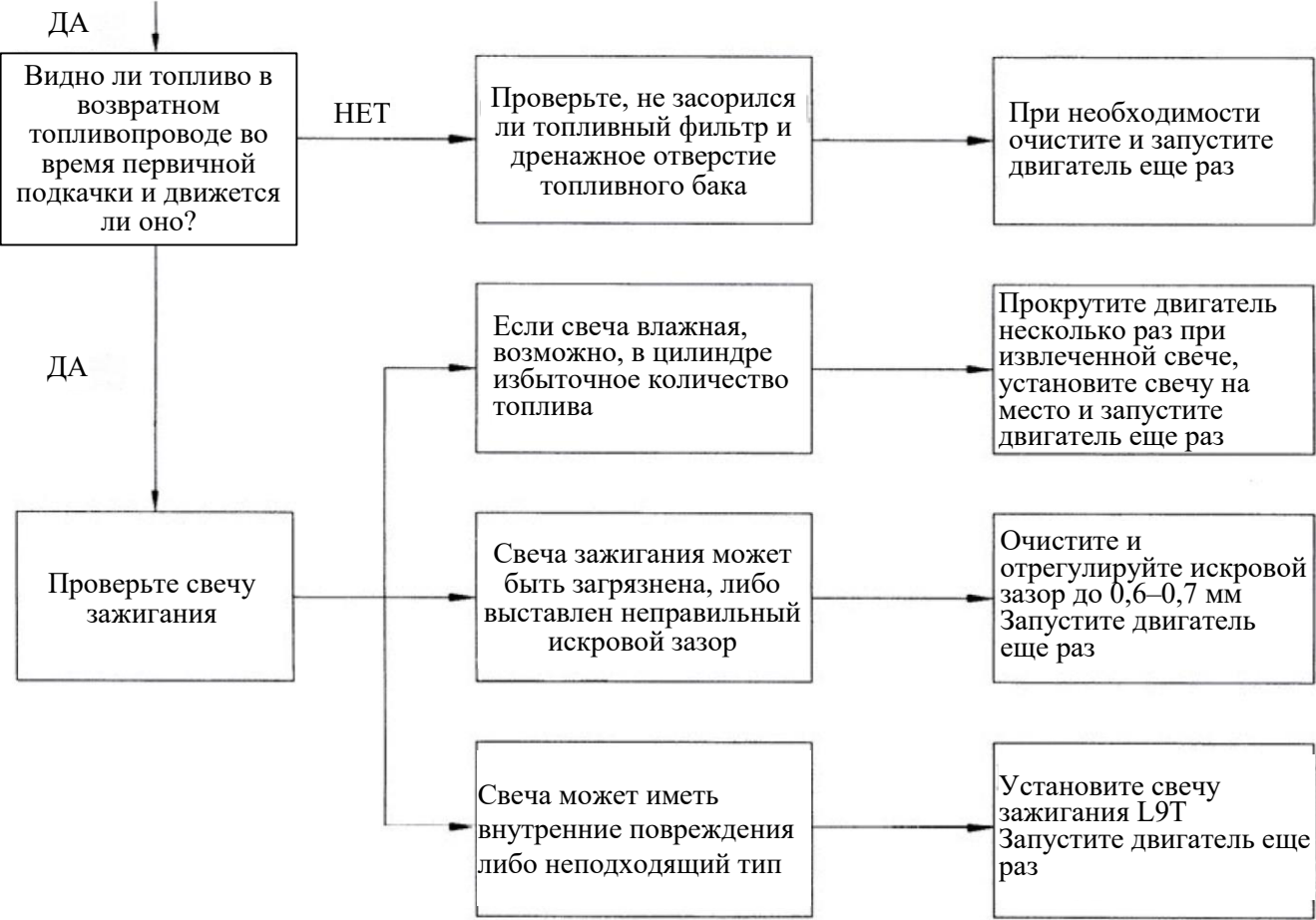
ОСТОРОЖНО!

Категорически запрещено хранить устройство с остатками топлива в баке, в топливопроводах и в карбюраторе! Гарантийные обязательства изготовителя не покрывают никакие повреждения, возникшие из-за старого либо загрязненного топлива.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ





ДРУГИЕ ПРОБЛЕМЫ

Признак	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель плохо ускоряется	Засорен фильтрующий элемент воздушного фильтра	Очистите фильтрующий элемент
	Топливный фильтр засорен	При необходимости замените топливный фильтр
	Смесь в карбюраторе слишком бедная	Верните устройство местному торговому представителю
	Заданы слишком низкие обороты холостого хода	Отрегулируйте до 2300–2500 об/мин
Двигатель резко глохнет	Топливный бак пуст	Долейте топливо
	Топливный фильтр засорен	Очистите или замените топливный фильтр
	Вода в топливе	Дренажное отверстие Замените на свежее чистое топливо



НЕДОСТАТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ НА ВЫХОДЕ

Пункты проверки Возможная причина Способ устранения



Двигатель работает
неровно на любых
оборотах
Из выхлопной трубы
может идти черный
дым и/или остатки
несгоревшего топлива

Ослабла или повреждена
свеча зажигания

Затяните или замените

Топливопровод засорен,
или подтекает воздух

Отремонтируйте или замените
фильтр и/или топливopровод

Вода в топливе

Слейте топливо с водой,
залейте свежее топливо

Заклинило поршень

Верните устройство местному торговому представителю

Неисправен карбюратор
и/или диафрагма

Верните устройство местному торговому представителю

Перегрев

Дайте двигателю остыть на холостых
оборотах; выясните причину перегрева

Двигатель стучит

Неподходящее топливо

Проверьте октановое
число топлива; узнайте,
нет ли в топливе спирта
При необходимости
замените топливо

Нагар в камере сгорания

Удалите нагар



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

АДРЕС: NO.1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi, Shandong,
276017, CHINA (КИТАЙ)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City,

Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии