



**Перевод оригинального руководства по эксплуатации, поставляемого на английском языке
ВНИМАНИЕ!**

- Перед использованием изделия следует ознакомиться со всеми мерами предосторожности и инструкциями, приведенными в данном руководстве. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее. - Изделие может незначительно отличаться от изображения.

SINCE_____
1951

ВОЗДУХОДУВКА

МОДЕЛЬ: EBV245A

Содержание

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ	4
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ.....	5
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗНАКИ.....	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	9
ВНЕШНИЙ ВИД УСТРОЙСТВА	9
РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП МАСЛА.....	10
ЗАЛИВКА МАСЛА В КАРТЕР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	10
ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ВОЗДУХОДУВКОЙ/ПЫЛЕСОСОМ	12
СБОРКА	13
СБОРКА ВОЗДУХОДУВКИ.....	14
СБОРКА ПЫЛЕСОСА.....	15
ЗАПУСК/ОСТАНОВКА.....	18
ПОРЯДОК ЗАПУСКА	18
ПОРЯДОК ОСТАНОВКИ	20
РЕЖИМ ВОЗДУХОДУВКИ	20
РЕЖИМ ПЫЛЕСОСА/СБОРА МУЛЬЧИ	21
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА	22
ЗАМЕНА МАСЛА	23

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	25
РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА.....	26
ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.....	28
ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ.....	30
ТРАНСПОРТИРОВКА	31

Благодарим вас за выбор нашей воздуходувки. Мы рады предложить вам устройство, появившееся в результате длительной программы разработки и воплотившее в себе наши знания и многолетний опыт.

Воздуходувка EBV245A сочетает в себе преимущества новейшей технологии и эргономичный дизайн. Она легкая, компактная, удобная в эксплуатации и подходит для выполнения самых разных профессиональных задач.

Для того, чтобы в полной мере раскрыть все преимущества вашего нового устройства, рекомендуем внимательно изучить содержание настоящего руководства и строго следовать приведенным в нем указаниям. Это поможет вам получить наилучшие результаты работы, не подвергая опасности себя и окружающих.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед началом работы проверьте устройство. Замените все поврежденные либо утраченные детали.
- Убедитесь, что нигде нет утечек топлива. Проверьте наличие и затяжку всего крепежа. Замените все детали с трещинами, сколами и другими повреждениями. Не допускается эксплуатация устройства, если какие-либо его компоненты повреждены или разболтались.
- Перед началом работы обследуйте зону, которую планируете очистить. Уберите крупный мусор и твердые либо острые предметы, такие как битое стекло, проволока и пр.
- Будьте осторожны, чтобы не получить травму головы, рук или ног.
- Удалите из зоны обработки детей, животных и посторонних людей: как минимум, они не должны подходить к работающей воздуходувке ближе, чем на 15 м, поскольку существует риск ранения вылетающими объектами. Все присутствующие в зоне обработки должны носить защитные очки. Если кто-то подходит к вам, то немедленно остановите устройство.
- Для ремонта используйте только оригинальные запасные части, приобретенные у изготовителя устройства.
- Нажмите рычаг управления дроссельной заслонкой и убедитесь, что при отпускании он автоматически возвращается в положение холостого хода. Все необходимые регулировки и ремонт следует выполнить до начала работы с устройством.
- Не следует работать с устройством в состоянии переутомления, будучи больным либо находясь под воздействием алкоголя, наркотиков и некоторых медикаментов.
- Данное устройство рассчитано только на взрослых пользователей. Не позволяйте работать с ним детям либо лицам, не

имеющим достаточной подготовки.

- Перед началом эксплуатации вашего устройства ознакомьтесь с органами управления и с рекомендуемыми методами его использования.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

- Запрещается запускать и использовать устройство в закрытых помещениях и зданиях. Вдыхание выхлопных газов может привести к летальному исходу. Используйте данное устройство только вне помещения, в хорошо вентилируемом месте.
 - Работайте в защитных очках, отвечающих требованиям стандарта ANSI Z87.1 и имеющих соответствующую маркировку. Во время работы используйте средства защиты органов слуха. При работе в запыленных местах используйте лицевую маску или респиратор.
 - Работайте в плотных длинных брюках, ботинках, перчатках и в рубашке с длинным рукавом. Во время работы нельзя носить свободную одежду, украшения, шорты, сандалии либо работать с босыми ногами. Волосы ниже плеч следует закалывать либо убирать под головной убор.
 - Используйте устройство только при дневном свете либо при хорошем искусственном освещении.
 - Не допускайте случайного включения. При каждом вытягивании троса стартера занимайте исходное положение.
- Во время запуска оператор и устройство должны находиться в устойчивом положении. См. указания по запуску/остановке.
- Используйте устройство только в тех целях, для которых оно предназначено.
 - Не пытайтесь дотянуться до труднодоступных мест. Всегда занимайте устойчивое положение и сохраняйте равновесие.
 - Во время работы всегда держите устройство обеими руками. Плотно обхватывайте рукоятку.
 - Не подносите руки, лицо, ноги и другие части тела к движущимся частям устройства.
 - Не прикасайтесь к двигателю и глушителю. Эти части устройства сильно нагреваются во время работы и не сразу остывают после его отключения.
 - Не разгоняйте двигатель до более высоких оборотов, чем нужно для выполнения конкретной работы.
 - Не допускается эксплуатация устройства, если какие-либо его компоненты повреждены или разболтались.

Перед обслуживанием либо ремонтом остановите устройство, отключите двигатель и отсоедините свечу зажигания.

-
- Используйте с данным устройством только оригинальные запасные части и принадлежности. Их можно приобрести в местном авторизованном сервисном центре. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к травмированию пользователя либо к повреждению устройства, а также к аннулированию гарантии.
 - Содержите устройство в чистоте, не допуская попадания в него растительности и прочих инородных объектов.
 - Для снижения риска возгорания своевременно заменяйте неисправный глушитель и искрогаситель. Не допускайте попадания на двигатель и глушитель травы и листьев, скопления на них избытка смазки и нагара.
 - Рекомендуется использовать все входящие в комплект удлинительные трубы, чтобы поток воздуха работал как можно ближе к земле.
 - Чтобы не допустить ущерба для здоровья от вибрации и/или ухудшения слуха из-за шума, не следует работать с воздуходувкой более одного часа подряд.
 - Рекомендуется работать с установкой только в подходящее для шумных работ время: не рано утром и не поздно вечером, когда вы будете мешать окружающим.
 - Не следует работать рядом с открытыми окнами и пр.
 - Перед уборкой слежавшегося мусора рекомендуется разрыхлить его граблями и метлой.

Если подлежащая уборке поверхность сильно запылена, то рекомендуется слегка смочить ее водой либо использовать насадку-мелкокапельный опрыскиватель.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед транспортировкой либо хранением подождите, пока двигатель остынет.
- Храните устройство в сухом месте, под замком либо в другом месте, недоступном для детей, где оно не может быть случайно повреждено и не попадет в руки посторонним.
- Не допускайте попадания на устройство воды и других жидкостей. Рукоятки устройства следует держать в чистоте и сухости. Устройство следует очищать после каждого использования, как описано в разделах, посвященных очистке и хранению.
- Сохраните настоящее руководство для будущего использования. Вы всегда сможете обратиться к нему при возникновении каких-либо вопросов, а также использовать руководство для обучения других пользователей. Если вы собираетесь передать кому-то устройство, то вместе с ним необходимо передать и настоящий документ.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ И МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЗНАКИ

В настоящем руководстве по эксплуатации описаны предупредительные и международные символы и пиктограммы, которые могут быть нанесены на данное изделие. Полную информацию по технике безопасности, сборке, эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту можно найти в настоящем руководстве по эксплуатации.

 Управление включением/отключением ВКЛ./ЗАПУСК/РАБОТА

 Управление включением/отключением ОТКЛ. или ОСТАНОВКА



Своевременно доливайте масло.



Запрещается направлять воздуходувку на людей, летящие предметы могут нанести серьезные травмы. Все посторонние, особенно дети и животные, должны находиться на расстоянии не менее 15 м от работающей воздуходувки.



Перед эксплуатацией устройства изучите руководство.



Нанесены на верхнюю часть корпуса воздуходувки.



Во время работы используйте защитные очки.



Во время работы используйте средства защиты органов слуха.



Внимание! Беречь от огня.



Внимание! Не прикасайтесь к нагретым частям.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масса	5,5 кг (воздуходувка), 6,4 кг (пылесос)
Рабочий объем двигателя	24,5 куб. см
Максимальная мощность двигателя	0,6 кВт
Частота вращения двигателя	7000 об/мин
Частота вращения двигателя на холостом ходу	3000 об/мин
Объем топливного бака	0,5 л
Топливо	Автомобильный бензин № 92
Моторное масло	Масло SAE 10W-40 согласно API, класс SG и выше (для 4-тактного автомобильного двигателя)
Объем моторного масла	0,06 л

ВНЕШНИЙ ВИД УСТРОЙСТВА





РЕКОМЕНДОВАННЫЙ ТИП МАСЛА

Крайне важно, чтобы в картере всегда было достаточное количество масла подходящего типа. Проверяйте уровень масла перед каждым использованием воздуходувки и регулярно заменяйте его. Неподходящее либо сильно загрязненное масло может вызвать преждевременный износ и отказ двигателя. Используйте высококачественное масло вязкости SAE 10W-40 эксплуатационного класса API (Американский институт нефти) SH и выше.

ЗАЛИВКА МАСЛА В КАРТЕР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРИМЕЧАНИЕ: Данное устройство поставляется без масла в картере. Во избежание выхода устройства из строя перед первым запуском необходимо залить в картер подходящее масло.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- 1 Масло рекомендуется заменить после первых 6 часов работы, а затем после каждых 24 часов работы.
 - 2 Поместите устройство на горизонтальную поверхность защитной решеткой вниз (рис. 1).
 - 3 Отвинтите пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп против часовой стрелки.
 - 4 Медленно залейте в маслозаливную горловину полную бутылку масла (рис. 2).
- Проверяйте масло перед каждым использованием воздуходувки и заменяйте его по необходимости.
См. раздел, посвященный замене масла.
- 5 Вытрите все брызги масла и снова завинтите пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп.



Рисунок 1



Рисунок 2

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ВОЗДУХОДУВКОЙ/ПЫЛЕСОСОМ

- 1 Не используйте устройство для сбора влажного материала, воды, жидкостей, осколков стекла, железа, камней и алюминиевых банок: такие предметы могут повредить устройство и нанести травму оператору.
- 2 Ни в коем случае не используйте устройство для сбора горячих углей, горящих, дымящихся и тлеющих материалов. Не используйте устройство для сбора непотушенных окурков. Не используйте устройство для сбора материалов, загрязненных огнеопасными или взрывоопасными веществами. Не всасывайте огнеопасные пары. Перед началом уборки убедитесь, что материал, который будет собирать ваше устройство, не огнеопасен, не взрывоопасен и не токсичен.
- 3 Режим пылесоса нельзя использовать, если не установлен пылесборник.
- 4 Перед началом работы уберите с подлежащей очистке территории проволоку, камни, крупный мусор, алюминиевые банки и другие помехи.
- 5 Берегите устройство от столкновения с твердыми предметами, которые могут его повредить.
- 6 Посторонние люди и животные не должны приближаться к работающей воздуходувке ближе, чем на 15 м.
- 7 Не кладите никакие предметы в трубу воздуходувки/пылесоса руками.
- 8 Ни в коем случае не вставляйте пальцы и кисти рук в отверстие на всасывании и в выпускное отверстие.
- 9 Во время работы крепко держите устройство обеими руками.
- 10 Лицам до 16 лет запрещено использовать данное устройство.

СБОРКА

РЕЖИМ ВОЗДУХОДУВКИ



Рисунок 3

РЕЖИМ ПЫЛЕСОСА

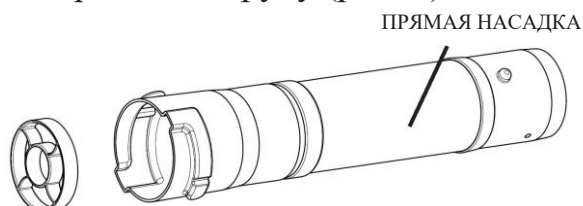


Рисунок 4

ПРИМЕЧАНИЕ: Для упрощения сборки и разборки положите устройство на землю или на рабочий стол.

СБОРКА ВОЗДУХОДУВКИ

1. Наденьте защиту на прямую насадку, затем наденьте насадку воздуходувки на прямую насадку и стопорный штифт. Стрелка на насадке воздуходувки должна оказаться на одной линии со стрелкой на прямой насадке. Поверните трубу по часовой стрелке, чтобы зафиксировать ее. Затем затяните винт, крепящий трубу (рис. 5).



2. Закройте воздушный клапан и наденьте прямую насадку на выпускной патрубок и стопорный штифт. Стрелка на прямой насадке должна оказаться на одной линии со стрелкой на корпусе улитки. Поверните трубу по часовой стрелке, чтобы зафиксировать ее (рис. 6).

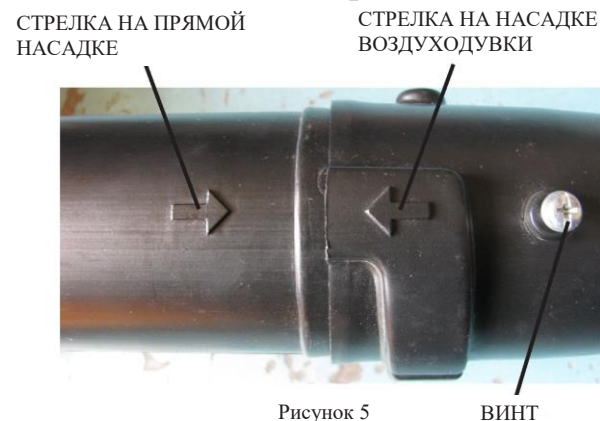


Рисунок 5

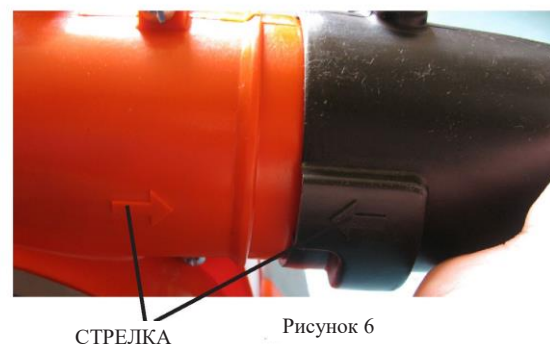


Рисунок 6

3. Затем затяните винт, крепящий трубу (рис. 7).



Рисунок 7

СБОРКА ПЫЛЕСОСА

1. Ослабьте винт, крепящий защитную решетку, и снимите ее (рис. 8).



Рисунок 8

2. Установите принадлежности для пылесоса в порядке, показанном на рисунке, совмещая пазы на насадках со штифтами. Задвиньте насадки по часовой стрелке на штифты (рис. 9).



Рисунок 9

3. Поверните соединительную трубу по часовой стрелке, чтобы зафиксировать ее. Стрелка на соединительной трубе должна оказаться на одной линии со стрелкой на корпусе улитки (рис. 10).



Рисунок 10

4. Затем затяните винт, крепящий трубу (рис. 11).

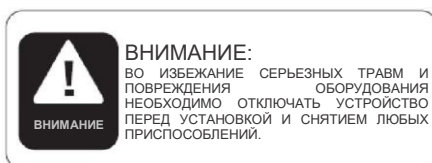


Рисунок 11

5. Вставьте соединительную трубу в боковое отверстие мешка пылесборника. Закрепите мешок на трубе, обернув его полоской «липучки». Наденьте плечевой ремень на левое плечо и отрегулируйте его (рис. 12).



Рисунок 12



ЗАПУСК/ОСТАНОВКА

ПОРЯДОК ЗАПУСКА

- 1 Проверьте уровень масла в картере (см. соответствующий раздел).
- 2 Переведите выключатель в положение «I» (Вкл., рис. 13).
- 3 ТОЛЬКО ДЛЯ ЗАПУСКА ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ.
Полностью вытяните воздушную заслонку, чтобы она закрылась (рис. 14).
- 4 Прокачайте сжимной насос 7–10 раз, пока он не заполнится топливом (рис. 15).

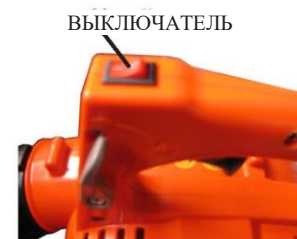


Рисунок 13



Рисунок 14



Рисунок 15

5 Положите устройство на землю или на очень прочную рабочую поверхность. Попросите всех окружающих отойти от воздуходувки не менее чем на 15 м. Не пытайтесь запускать двигатель вблизи запальной горелки или открытого огня. Не курите! Переведите рычаг блокировки дроссельной заслонки в положение между пиктограммами зайца и черепахи. Одной рукой возьмитесь за трос стартера, другой рукой плотно прижмите кожух двигателя к земле. Медленно тяните трос, пока не почувствуете, что двигатель вошел в зацепление, а затем резко дерните трос стартера вверх, чтобы запустить устройство. Двигатель должен запуститься примерно с 10 рывков, после этого следует полностью открыть воздушную заслонку (рис. 16). Если двигатель теплый, то он должен запуститься с первого рывка. Если двигатель не запускается, то повторно накачайте топливо и убедитесь, что рычаг воздушной заслонки находится в правильном положении (рис. 17).

6 Слегка нажать рычаг управления дроссельной заслонкой и дать двигателю прогреться 15–30 секунд. В холодную погоду медленно перемещать заслонку, пока двигатель не прогреется в течение 30–60 секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ: При запуске двигателя в очень жаркую либо очень холодную погоду может потребоваться полностью нажать рычаг управления дроссельной заслонкой одновременно с рывком троса стартера.



Рисунок 16



Рисунок 17

ПОРЯДОК ОСТАНОВКИ

- 1 Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой. Дайте двигателю остыть на холостом ходу.
- 2 Переведите выключатель в положение отключения.

РЕЖИМ ВОЗДУХОДУВКИ

Перед началом работы убедитесь, что:

- Оператор одет в подходящую для работы одежду, имеет средства защиты глаз и органов слуха;
- Все насадки установлены на воздуходувку надлежащим образом и надежно закреплены.

- 1 Запустите устройство.
- 2 Направьте насадку в нужном направлении (рис. 18).
- 3 Сдвиньте рычаг управления дроссельной заслонкой.



Рисунок 18

4 Чтобы зафиксировать выбранные обороты двигателя, переведите рычаг в положение фиксации. Для регулировки оборотов переведите фиксатор дроссельной заслонки в свободное положение, отрегулируйте и вновь зафиксируйте заслонку.

РЕЖИМ ПЫЛЕСОСА/СБОРА МУЛЬЧИ

Перед началом работы убедитесь, что:

- Все насадки установлены надлежащим образом и надежно закреплены;
- Мешок для сбора мульчи не перекручен и не зажат.

1 Запустите устройство.

2 Наденьте ремень мешка для сбора мульчи на левое плечо и отрегулируйте его (рис. 19).

3 Потяните трос стартера для запуска.

4 Отрегулируйте обороты двигателя с помощью рычага управления дроссельной заслонкой.

5 После завершения работы остановите устройство и опустошите мешок, сняв его и открыв замок-молнию на его верхнем краю.

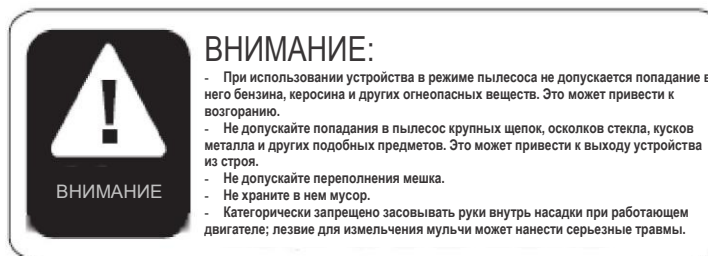
ПРИМЕЧАНИЕ: Не переворачивайте устройство вверх защитной решеткой или вниз рукояткой. Это приведет к загрязнению масла, и из выхлопного отверстия пойдет дым.



Рисунок 19



Если во время сбора мусора труба забьется листьями, то немедленно остановите двигатель и удалите засор, иначе устройство будет серьезно повреждено.



ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Важность проверки и поддержания надлежащего уровня масла в картере двигателя невозможно переоценить.

Проверяйте уровень масла перед каждым использованием устройства:

- 1 Остановите двигатель и дайте ему остыть.
- 2 Для точного определения уровня масла положите устройство на ровную горизонтальную поверхность.
- 3 Не допускайте попадания в двигатель грязи, травы и прочего мусора. Перед тем, как отвинтить пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп, очистите прилегающую к ним поверхность устройства.
- 4 Отвинтите пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп и вытрите щуп насухо. Вставьте его обратно до упора.
- 5 Извлеките пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп и проверьте уровень масла. Уровень должен находиться между метками «Полный» и «Долить» (рис. 20).

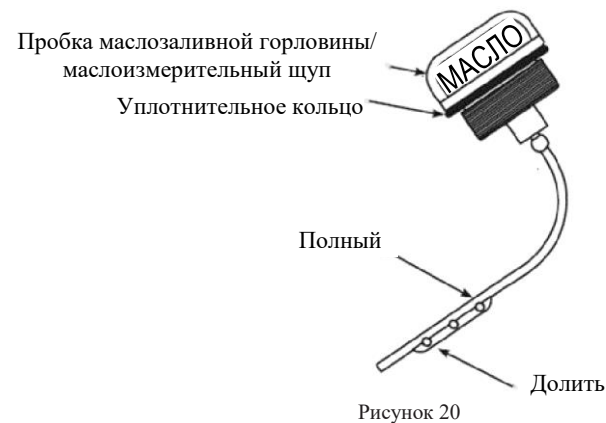
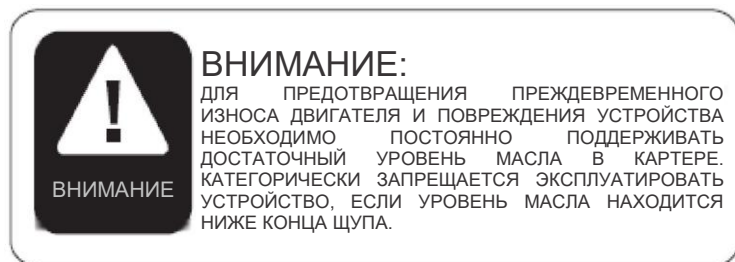


Рисунок 20

6 Если уровень масла недостаточный, то долейте небольшое количество такого же масла в маслозаливную горловину (рис. 2) и снова проверьте уровень. Повторяйте данную процедуру, пока уровень масла не достигнет метки «Полный».

ПРИМЕЧАНИЕ: При проверке уровня масла и его замене не забывайте устанавливать на пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп уплотнительное кольцо. Не заливайте слишком много масла.

ЗАМЕНА МАСЛА

Для нового двигателя первую замену масла следует произвести после первых 8 часов работы. Меняйте масло, когда двигатель уже не горячий, но еще не полностью остыл. Масло будет вытекать свободно и смывает больше загрязнений.

- 1 Отсоедините провод свечи зажигания, чтобы не допустить непреднамеренного запуска.
- 2 Отвинтите пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп.
- 3 Наклоните устройство и слейте масло через маслозаливную горловину в подходящую емкость (рис. 21). Подождите некоторое время, чтобы масло успело полностью стечь.

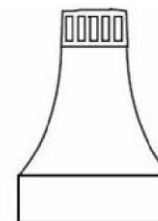
ПРИМЕЧАНИЕ: Работайте в перчатках, чтобы не получить травму.

- 4 Вытрите все брызги масла с устройства и уберите все масло, которое могло разлиться в процессе. Утилизируйте отработанное масло в соответствии с нормами и правилами, действующими в вашей местности.
- 5 Залейте в картер 60 мл масла SAE 10W-40 класса SG или выше (рис. 22).

ПРИМЕЧАНИЕ: Постоянно проверяйте уровень масла щупом. Если уровень слишком низкий, долейте еще немного масла и повторите проверку. Не заливайте слишком много масла.



Рисунок 21



Масло для 4-тактного двигателя



Рисунок 22

-
- 6 Вновь завинтите пробку маслозаливной горловины/маслоизмерительный щуп.
 - 7 Снова подключите провод свечи зажигания.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Очищайте воздушный фильтр и смазывайте его маслом после каждых 10 часов работы. Это очень важный компонент устройства, требующий надлежащего обслуживания. Недостаточное обслуживание воздушного фильтра приведет к плохой работе устройства и может вызвать повреждение двигателя.

- 1 Нажмите на штифт на внутренней крышке и снимите наружную крышку воздушного фильтра (рис. 23).



Рисунок 23

- 2 Извлеките воздушный фильтр (рис. 24).
- 3 Промойте фильтр в растворе моющего средства, затем тщательно прополощите и дайте полностью просохнуть.
- 4 Нанесите на фильтр тонкий слой чистого моторного масла SAE 10W-40.
- 5 Аккуратно выжмите фильтр, чтобы удалить излишек масла.
- 6 Установите фильтр на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Категорически запрещено эксплуатировать установку без воздушного фильтра, это ведет к ОТМЕНЕ гарантийных обязательств.

- 8 Установите на место крышку воздушного фильтра.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Обороты холостого хода двигателя можно отрегулировать. Винт регулировки оборотов холостого хода находится на задней стороне карбюратора. Отрегулировать обороты холостого хода можно с помощью торцевого ключа через отверстие в кожухе двигателя (рис. 25).

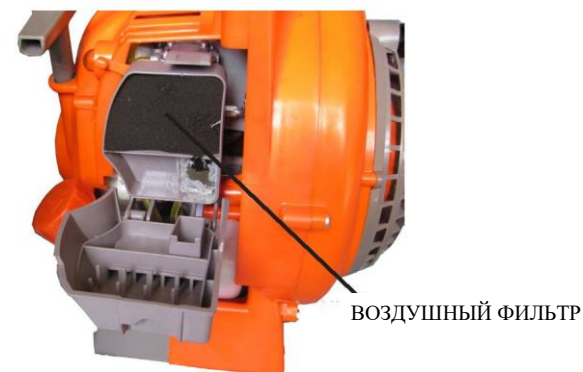


Рисунок 24



Рисунок 25

ПРИМЕЧАНИЕ: Неправильная регулировка может привести к серьезным повреждениям устройства. Рекомендуется доверить регулировку карбюратора специалисту из авторизованного сервисного центра.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Состояние воздушного фильтра сильно влияет на работу двигателя. Загрязненный или пропитанный маслом фильтр ограничивает поток воздуха. Это часто ошибочно принимают за неправильную регулировку карбюратора.

Перед регулировкой оборотов холостого хода обязательно проверьте состояние воздушного фильтра.

См. раздел, посвященный очистке воздушного фильтра (стр. 24).

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

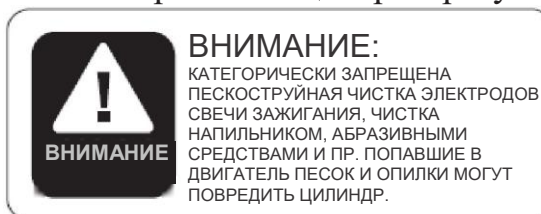
Если топлива достаточно, воздушный фильтр чистый, но двигатель тем не менее не работает на холостом ходу, то необходимо отрегулировать обороты холостого хода следующим образом:

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на высоких оборотах холостого хода примерно минуту, чтобы он прогрелся. См. раздел, посвященный запуску и остановке (стр. 17).
2. Отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой и дайте двигателю работать на холостом ходу. Если двигатель глохнет, то с помощью небольшой крестовой отвертки или плоского лезвия закручивайте винт регулировки по 1/8 оборота за один раз, пока двигатель не начнет работать плавно на холостом ходу (рис. 25).

ПРИМЕЧАНИЕ: Большинство проблем с двигателем решается проверкой топлива, очисткой воздушного фильтра и регулировкой оборотов холостого хода. Если не удалось решить проблему, при этом верно все нижеперечисленное:

- Двигатель глохнет на холостом ходу;
- Двигатель работает нестабильно или глохнет при ускорении;
- Снизилась мощность двигателя;

то следует проверить состояние и искровой зазор свечи зажигания. Если свеча зажигания в порядке, но проблема остается, то следует обратиться в авторизованный сервисный центр за регулировкой карбюратора.



ПРОВЕРКА И ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Для замены используется деталь с номером NGK CMR6A. Искровой зазор должен составлять 0,5 мм. Снимать свечу зажигания и проверять ее состояние необходимо после каждых 20 часов работы.

1. Остановите двигатель и дайте ему остыть. Снимите крышку свечи зажигания (рис. 26). Плотно возьмитесь за провод свечи и стяните со свечи зажигания колпачок (рис. 27).
2. Очистите пространство вокруг свечи зажигания. Вывинтите свечу зажигания из головки цилиндра с помощью свечного ключа, поворачивая его против часовой стрелки (рис. 28).



Рисунок 26

3. Если свеча треснула или сильно загрязнена, то замените ее. С помощью калиберного щупа отрегулируйте искровой зазор до величины 0,5 мм (рис. 29).

4. Установите свечу с отрегулированным искровым зазором обратно в головку цилиндра. Закрутите ее с помощью свечного ключа до упора.



Рисунок 27



Рисунок 28

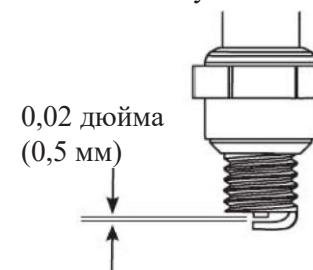


Рисунок 29

ОЧИСТКА И ХРАНЕНИЕ

ОЧИСТКА

- Очистите наружную поверхность устройства небольшой мягкой щеткой. Не используйте агрессивные моющие средства. Бытовые моющие средства, содержащие ароматические масла (например, хвойное или лимонное), или растворители (например, керосин) могут повредить пластмассовый корпус и ручку. Вытрите устройство насухо мягкой тканью.
- Очистите мешок для сбора мульчи. Выверните его наизнанку и вытряхните весь мусор. Рекомендуется ежегодно вручную стирать мешок в мыльной воде и сушить его на воздухе.

ХРАНЕНИЕ

- Категорически запрещено хранить устройство с топливом в баке.
- Перед тем, как поместить устройство на хранение, дождитесь, пока двигатель полностью остынет.
- Храните устройство под замком, чтобы не допустить его самовольного использования либо повреждения.
- Храните устройство в сухом и хорошо вентилируемом помещении.
- Храните устройство в недоступном для детей месте.

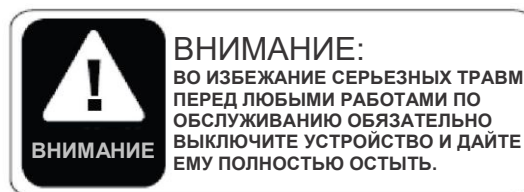
ДЛИТЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ (НА ЗИМУ)

Если устройство требуется поместить на длительное хранение, то необходимо подготовить его к хранению, как описано ниже.

1. Слейте все топливо из бака. Не храните смешанное топливо дольше 60 дней.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не заглохнет. Это гарантирует, что в карбюраторе не осталось топлива.

3. Дайте двигателю остыть. Извлеките свечу зажигания и залейте в цилиндр 30 мл высококачественного моторного масла или масла для двухтактных двигателей. Медленно потяните трос стартера, чтобы масло равномерно распределилось. Установите на место свечу зажигания.

4. Тщательно очистите устройство и проверьте, не повреждены ли какие-то детали и не ослабли ли крепления. Отремонтируйте или замените поврежденные детали, затяните ослабевшие винты, гайки и болты. После этого устройство готово к длительному хранению.



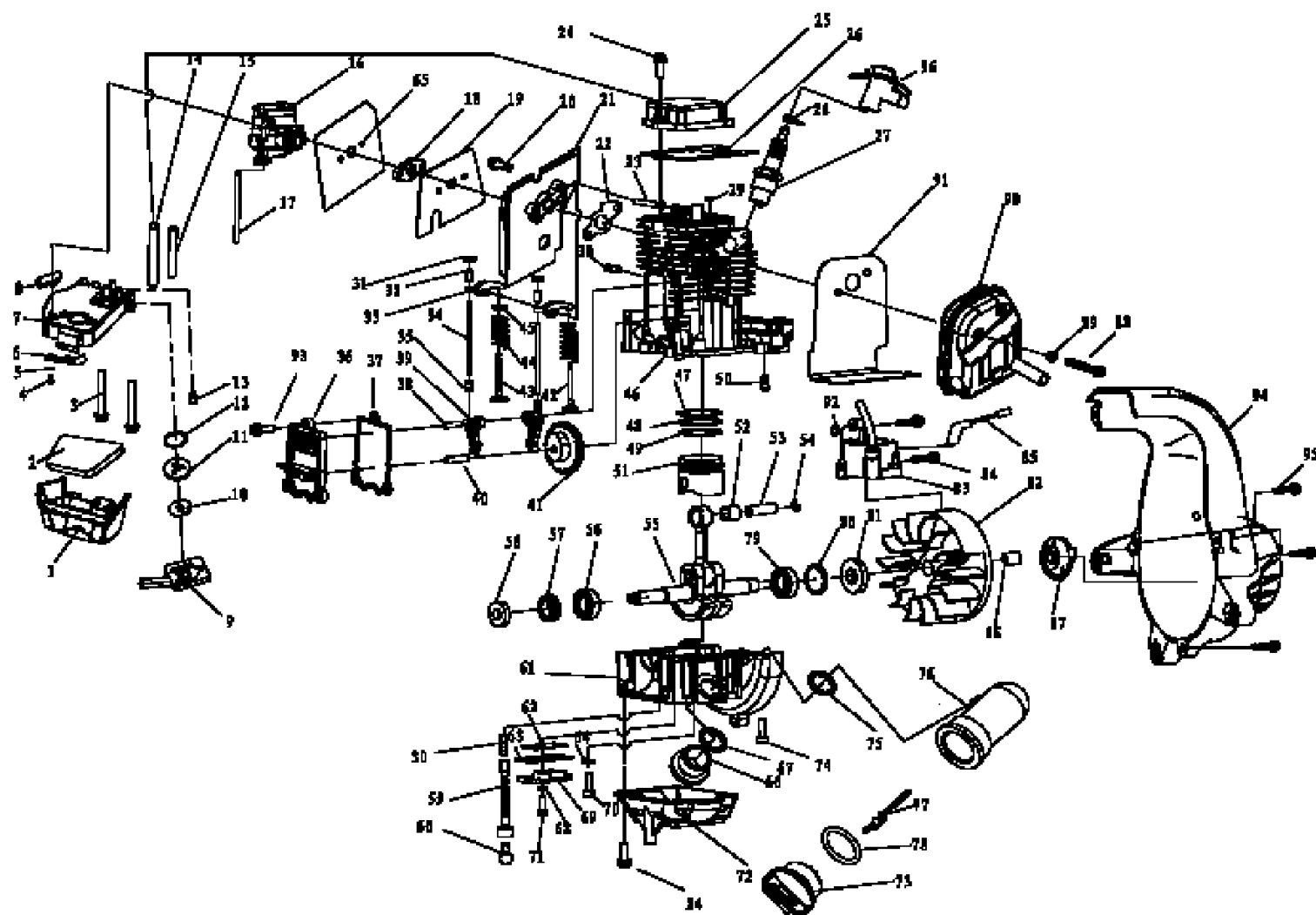
ПРИМЕЧАНИЕ: Не забывайте отдавать устройство на обслуживание в авторизованный сервисный центр не реже одного раза в год!

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Перед транспортировкой подождите, пока двигатель остынет.
- Перед транспортировкой надежно закрепите устройство.
- Перед транспортировкой затяните крышку топливного бака.

ИНСТРУМЕНТ	ОБОЗНАЧЕНИЕ
Торцевой гаечный ключ	CG245Q.6.6

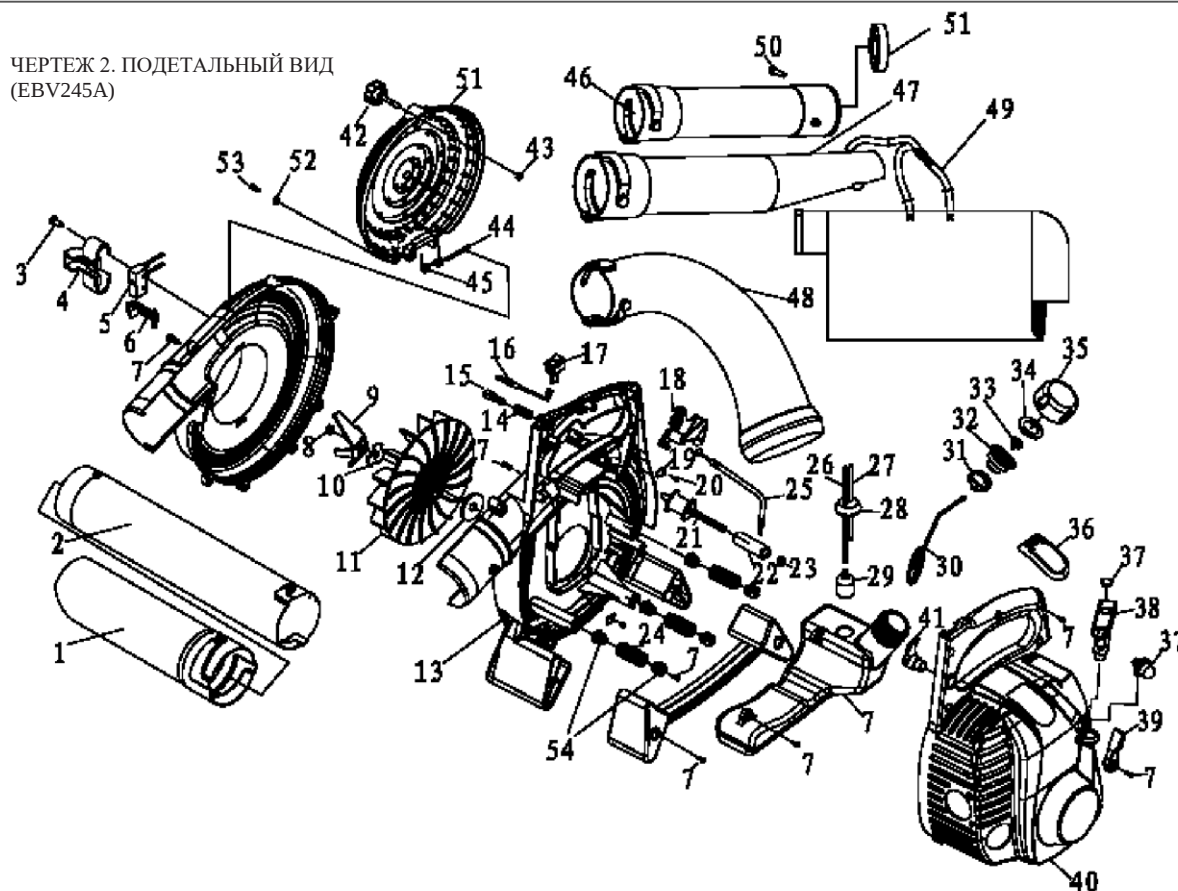
ЧЕРТЕЖ 1. ПОДЕТАЛЬНЫЙ ВИД ЕВУ245А.1



№	НОМЕР ДЕТАЛИ	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО	№	НОМЕР ДЕТАЛИ	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
1	EBV245A 1.7-1	наружная крышка	1	31	139F.7-5	Регулировочная гайка	2
2	EBV245A.1.7-2	фильтрующая сетка	1	32	134F.11-17	Гнездо поперечины	2
3	GB/T9074.4	Винт М5х70	1	33	134F.11-9	Фиксатор	2
4	GB/T845	Винт ST2,9×6,5	1	34	134F.11-16	Поперечина	2
5	GB/T96	Прокладка 3	1	35	134F.11-6	Уплотнительная прокладка поперечины	2
6	EBV245A 1.7.1-1	Воздушная заслонка	1	36	134F.11-1	Боковая крышка	1
7	EBV245A 1.7.1.1	Внутренняя крышка	1	37	134F.11-7	Прокладка боковой крышки	1
8	ERV260B.1.3.1-2	Рукоятка воздушной заслонки	1	38	134F.11-5	Штифт	1
9	134F.12.2	Сепаратор	1	39	134F.11-4	Нижнее коромысло	2
10	134F.12-5	Воздушный обратный клапан	1	40	134F.11-3	Кулачково-зубчатый вал	1
11	134F.12-6	Пайка воздушного обратного клапана	1	41	134F-HS.4	Кулачковое колесо	1
12	134F.12-1	Уплотнительное кольцо	1	42	134F.11-15A	Выпускной клапан	1
13	134F.12-4	Воздушный обратный клапан	1	43	134F.11-12A	Впускной клапан	1
14	134F-6	Возвратный маслопровод	1	44	136FB.10-5	Пружина	2
15	134F-5	Воздуховод	1	45	136FB.10-4	Седло пружины	2
16	EBV245A 1.1	Карбюратор	1	46	134F.11.18	Цилиндр	1
17	EB-415.4.2-4	Топливопровод (0,115 м)	1	47	134F.4-2A	1-е компрессионное кольцо	1
18	EBV245A-15	Прокладка	1	48	134F.4-3	2-е компрессионное кольцо	1
19	EBV245.1-1	Прокладка	1	49	134F.4.1A	Маслосъемное кольцо	1
20	GB/T9074.4	Винт 15×20	2	50	134F.11.1-5	Воздушный обратный клапан	2
21	EBV245A.1.5	Впускная труба	1	51	134F.4-1	Поршень	1
22	EBV245A-16	Прокладка на впуске	1	52	134F.4-4	Игольчатый подшипник	1
23	134F.11-8	Штифт коромысла	1	53	1B3LF.4-2	ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ	1
24	GB/T9074.3	Винт 15×16	7	54	1831F.4-3	Кольцо	2
25	134F.1	Крышка цилиндра	1	55	EBV245A.1.6	Коленвал	1
26	134F-2	Прокладка крышки цилиндра	1	56	GB/T276	Подшипник 6001-RS/P5	1
27	[неразборчиво]	Свеча зажигания	1	57	134F.4.2-1	Зубчатое колесо	1
28	EBV245A.1.2-2	Пружина	1	58	134F.2	Уплотнение	1
29	136FB.10-20	Прокладка	1	59	134F.5-7	Маслопровод	1
30	134F.5-6	Соединительный элемент	2	60	134F.5-5	Шарик	1

№	НОМЕР ДЕТАЛИ	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО	№	НОМЕР ДЕТАЛИ	НАЗВАНИЕ ДЕТАЛИ	КОЛ-ВО
61	EBV260Q.1-1	Картер	1	91	EBV260Q-5	Прокладка	1
62	134F.5-4	Герконовый контакт	1	92	1E34FL-4	Теплоизолирующая прокладка	2
63	134F.5-2	Панель	1	93	GB/T9074.4	Винт М5×16	3
64	GB/T97.1	Прокладка 5	3	94	EBV245A.1.3	Стартер	1
65	EBV245A-17	Прокладка	1	95	GB/T9074.4	Винт М5х16	3
66	EBV260Q.1-3	Винт	1	96	EBV245A.1.1–1	Колпачок высоковольтного провода	1
67	EBV245A.1-6	Прокладка	1				
68	GB93	Прокладка 4	1				
69	134F.5-3	Панель	1				
70	GB/T70.1	ВИНТ М5х30	2				
71	GE70.1	Винт М4х10	1				
72	134F-HS-5	Поддон	1				
73	EBV260Q.1-5	Маслоизмерительный уровень в сборе	1				
74	GB/T70.1	Винт М5х16	6				
75	GB/T3452.1	Уплотнительное кольцо 14 × 3	1				
76	EBV245A.1-1	Маслопровод	1				
77	EBV245A.1-2	Маслоизмерительный щуп	1				
78	GB/T3452.1	Уплотнительное кольцо 20 × 2,65	1				
79	CB/T276	6001/P6	1				
80	134F-3	Стопорное кольцо	1				
81	134F.8	Уплотнение	1				
82	EBV245A.1, 2, 1	Маховик	1				
83	134F.9-2	Катушка	1				
84	GB/T9074.4	Винт 14×20	2				
85	EBV245A.1.8	Стоянка	2				
86	EBV245A-13	Опорная труба	1				
87	EBV245A.1.4	Пусковая катушка	1				
88	GB/T70.1	Винт М5×40	2				
89	GB/T841	Прокладка 5	2				
90	EBV260Q.1.1	Глушитель	1				

ЧЕРТЕЖ 2. ПОДЕТАЛЬНЫЙ ВИД
(EBV245A)



Приложение. Перечень деталей, черт. 2 (EBV245A)

№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во	№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во	№ поз.	Номер детали	Название детали	Кол-во
1	EBV260-1	ТРУБА (2)	1	19	EBV245A-9	ПЕРЕГОРОДКА	2	37	1B46FP-3.3-9	БЛОК	1
2	EBV260A-1	ТРУБА (1)	1	20	GB/T845	ВИНТ ST4,2×9,5	2	38	EBV245A-12	СТАРТЕР	1
3	3WF-20.9-1	ВИНТ M5X10	2	21	EBV245A3	АМОТИЗИРУЮЩАЯ СТОЙКА	1	39	EBV245A-3	ВНЕШНЕЕ УПРАВЛЕНИЕ	1
4	EBV26023-2	КРЫШКА ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	1	22	EBV245A-13	ОСНОВАНИЕ	1	40	EBV245A23-1/-2	ЗАЩИТА	1
5	3WF-20.9-1	ВИНТ M5X10	2	23	GB/T6170	ГАЙКА M5	1	41	EBV245A-2	ВНУТРЕННЕЕ УПРАВЛЕНИЕ	1
6	EBV260.2.3.2	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	1	24	EBV245A-7	ПРУЖИНА	3	41	EBV26024	ВИНТ	1
7	XSS46-2.2-5	ВИНТ M5x20	26	25	EBV245A.5	ТОПЛИВНЫЙ ДРОССЕЛЬ	1	43	GB/T3452.1	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА 3,15×1,8	1
8	GB/T6170	ГАЙКА M8L[неразборчиво]	1	26	CG420.1.3.2-2	ТОПЛИВОПРОВОД	1	44	EBV260.2-2	ПРУЖИНА	1
9	EBV245A.8	ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬНАЯ ПЛАСТИНА	1	27	EB-415.4.2-4	ТОПЛИВОПРОВОД	1	45	EBV260.2-3	ПРУЖИНА	1
10	EBV260-9	ШАЙБА	1	28	EB-415.4.2-2	ПРОБКА	1	46	EBV245A.6-1	ТРУБА	1
11	EBV245A.2-1	КРЫЛЬЧАТКА	1	29	1B34F.9.2-3C	ФИЛЬТР	1	47	EBV245A-8	ТРУБА	1
12	EBV250B-6	ШАЙБА	1	30	1B32FL.6.2-4	ЦЕПЬ	1	48	EBV245A-10	СБОРНАЯ ТРУБА	1
13	EBV245A21	КОРПУС УЛИТКИ	1	31	EB-415.4.1.1-1	ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН	1	49	EBV245A7	МЕШОК ДЛЯ СБОРА МУЛЬЧИ	1
14	EBV245A-4	ПРУЖИНА	1	32	1B32FL.6.2-3	ЗАДНЯЯ КРЫШКА	1	50	GB/T9074.4	ВИНТ M5x10	1
15	EBV245A-5	РУКОЯТКА ДЛЯ БЛОКИРОВКИ	1	33	CG420.1.3.1-2	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА	1	51	EBV245A6-2	ЗАЩИТА	1
16	EBV245A.1.9	СТОПОРНАЯ ПРОВОЛОКА	2	34	1B32FL.6.2-2	КРЫШКА	1	52	GB/T96.1	ШАЙБА Ø6	1
17	EBV260B.6	ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	1	35	EBV245A.4-2	КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА	1	53	3WF-20.9-2	ВИНТ M5x16	1
18	EBV245A-1	РУКОЯТКА УПРАВЛЕНИЯ	1	36	EBV245A23-3	КОЛПАЧОК СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	1	54	EBV245A-6	СОЕДИНЕНИЕ	6

Приложение. Перечень деталей, черт. 2 (EBV245A)

[illegible]



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

АДРЕС: NO. 1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi, Shandong,
276017, CHINA (KHP)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City,

Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии