



**Перевод оригинального
руководства по эксплуатации,
поставляемого на английском языке
ВНИМАНИЕ!**

- Перед использованием изделия следует ознакомиться со всеми мерами предосторожности и инструкциями, приведенными в данном руководстве. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее.
- Изделие может незначительно отличаться от изображения.

SINCE_____
1951

**РАНЦЕВАЯ ВОЗДУХОДУВКА
МОДЕЛЬ: EB-420-E**

ВВЕДЕНИЕ

При разработке данной ранцевой воздуходувки особое внимание было обращено на ее надежность и длительный срок службы. Перед ее использованием следует изучить и понять содержание настоящего руководства, в котором пользователь найдет важные советы по безопасной и удобной эксплуатации устройства. В настоящем руководстве приведены технические характеристики и информация об эксплуатации, запуске, остановке, техническом обслуживании, хранении и сборке описываемого в нем устройства.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	1
Техника безопасности	3
Предупредительные наклейки.....	3
Условные обозначения	4
Правила техники безопасности.....	4
Требования к физическому состоянию оператора и средства индивидуальной защиты	5
Оборудование.....	6
Безопасная эксплуатация	6
Технические характеристики.....	9
Сборка	10
Подготовка к работе	12
Требования к топливу	12
Эксплуатация	13
Запуск холодного двигателя	14

Запуск прогретого двигателя	15
ОСТАНОВКА двигателя	15
Использование воздухоудвки	15
Техническое обслуживание.....	16
График технического обслуживания	17
Воздушный фильтр	19
Наплечный ремень	19
Свеча зажигания.....	20
Карбюратор.....	20
Глушитель.....	21
Диагностика и устранение неисправностей	22
Хранение	24
Транспортировка.....	25

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Технические характеристики, описания и иллюстрации в настоящем руководстве считаются проверенными и точными на момент публикации, но могут быть изменены без предварительного уведомления. На иллюстрациях могут быть показаны дополнительные принадлежности и оборудование, приобретаемое по дополнительному заказу, также могут быть показаны не все части, входящие в комплект поставки.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ

Следует найти все нанесенные на устройство предупредительные наклейки. Все наклейки должны быть легко читаемы, а пользователь должен уяснить приведенные на них указания и строго выполнять их. Если какая-либо наклейка стала нечитаемой, то следует заказать у местного торгового представителя новую наклейку и прикрепить ее взамен испорченной. Значение всех наклеек будет разъяснено ниже. Порядок заказа новой наклейки приведен в разделе, посвященном заказу запасных частей.

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Предупредительные таблички
(на корпусе воздуходувки)



Горячее (рядом с глушителем)

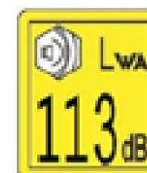
Не прикасаться к горячим поверхностям.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение					
Описание/ применение	Внимание! Необходимо изучить и понять Руководство по эксплуатации	Использовать средства защиты глаз	Использовать средства защиты органов слуха	Держать посторонних на безопасном расстоянии	Горячая поверхность

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



Уровни шума

ВНИМАНИЕ		ОПАСНОСТЬ
В случае неправильного применения воздуходувки либо пренебрежения правилами техники безопасности существует риск травмирования как самого пользователя, так и окружающих. При работе с воздуходувкой необходимо носить подходящую одежду и использовать средства индивидуальной защиты.		

ТРЕБОВАНИЯ К ФИЗИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ ОПЕРАТОРА И СРЕДСТВА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

Физическое состояние --

В некоторых случаях внимание пользователя может рассеиваться, а его скорость реакции снижается:

Если пользователь сильно утомлен или нездоров,

Если пользователь принимает некоторые медикаменты,

Если пользователь находится в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Использовать устройство можно, только пребывая в нормальном физическом и умственном состоянии.

Защита глаз --

Во время работы с устройством необходимо использовать средства защиты глаз, соответствующие стандарту ANSI Z87.1 либо требованиям ЕС.

Защита рук --

Для более надежного захвата рукоятки воздуходувки следует использовать нескользящую прочную рабочую перчатку. Перчатки также уменьшают передачу вибрации от устройства на руки.

Защита органов дыхания --

Для защиты от пыли необходимо использовать лицевую маску.

Защита органов слуха --

Во время работы с устройством рекомендуется использовать средства защиты органов слуха.

Подходящая одежда --

Для работы с устройством следует выбрать прочную одежду, защищающую от загрязнений: длинные брюки и верх с длинным рукавом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ В ШОРТАХ. ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ В ГАЛСТУКАХ, ШАРФАХ, УКРАШЕНИЯХ.

Следует использовать прочную рабочую обувь с изолирующей подошвой;

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С БОСЫМИ НОГАМИ. Следует беречь длинные волосы от затягивания в двигатель и в воздухозабор. Волосы должны быть заколоты или прикрыты головным убором.

ОБОРУДОВАНИЕ

Перед началом работы необходимо провести полную проверку оборудования:

Проверьте наличие и затяжку всех гаек, болтов и винтов. При необходимости замените либо подтяните.

Проверьте на утечки топливопровод, бак и зону вокруг карбюратора. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** эксплуатировать устройство с признаками утечки топлива.

В зоне выхлопа не должно быть горючего мусора. Не следует прикасаться к выхлопу во время работы и сразу после ее завершения.

БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ**Определение рабочей зоны --**

Осмотрите область, которую нужно очистить. Обращайте внимание на потенциальные опасности, такие как камни и металлические предметы. Устройство предназначено для продувки только газонов, пешеходных дорожек, асфальтированных дорог и т.д.

Перед началом работы предупредите наблюдателей и других работников. Дети и животные не должны приближаться к работающей воздуходувке ближе, чем на 15 м.

Необходимо принимать во внимание скорость и направление ветра. Не следует работать рядом с открытыми дверями и окнами.

Помните об опасности, которую представляют вращающиеся детали; берегите руки.

Не допускается доверять эксплуатацию устройства детям.

Перед продувкой разрыхлите слежавшийся мусор граблями или метлой.

Если на территории много пыли, рекомендуется слегка увлажнить ее.

Все лица, которые будут пользоваться воздуходувкой, должны изучить руководство по эксплуатации и усвоить правила техники безопасности.

Не направляйте воздуходувку на людей или животных. Запустите устройство на земле с дроссельной заслонкой в положении холостого хода. Убедитесь, что выдувная труба не перекрыта землей либо каким-то предметом.

Во время работы рядом с устройством не должно быть детей, животных и прочих посторонних.

Внимание: в случае поломки или другой чрезвычайной ситуации немедленно остановите устройство и проверьте его. При необходимости обратитесь к местному торговому представителю. Не используйте устройство непрерывно в течение долгого времени.

Делайте перерывы примерно один раз в час либо когда в баке закончится топливо.

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Запрещается использовать данное устройство внутри помещения и в недостаточно хорошо вентилируемых местах. Выхлопные газы двигателя содержат ядовитые вещества и могут нанести серьезный вред здоровью, вплоть до летального исхода.

Держите устройство надежно

Полностью охватывайте рукоятку пальцами.

Сохраняйте устойчивое положение

Всегда сохраняйте равновесие и устойчивость. Во время работы не наступайте на скользкие, неровные или неустойчивые поверхности. Не работайте в неудобной позе либо на лестницах.

Категорически запрещается выполнять операции технического обслуживания либо сборки при работающем двигателе.

Контроль уровня шума

Соблюдайте действующее местное законодательство, регулирующее допустимый уровень шума и часы работы. Не следует эксплуатировать устройство в законодательно определенное «время тишины», рано утром или поздно вечером.

Не используйте скорость выше, чем требуется для выполнения конкретной работы. Чем выше обороты двигателя, тем выше уровень шума, создаваемого воздуходувкой. Не доставляйте лишних неудобств своим соседям.

Берегитесь горячих поверхностей

Во время работы глушитель или каталитический глушитель и кожух рядом с ним могут нагреваться до очень высокой температуры. Не следует прикасаться к выхлопу во время работы и сразу после ее завершения.

В зоне выхлопа не должно быть горючего мусора. Перед любым техническим обслуживанием двигатель и глушитель должны полностью остыть.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	ЕВ-420-Е	Габариты (Д×Ш×В).....	(390×310×420) мм
Масса нетто.....	7,9 кг	Рабочий объем двигателя.....	41,5 куб. см
Расход воздуха	900 м ³ /ч	Максимальная скорость потока воздуха	90 м/с
Обороты при полностью открытой заслонке	(7000±350) об/мин	Обороты холостого хода	(2800±280) об/мин
Тип двигателя	Двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением		
Система зажигания.....	Магнето в маховике, зажигание с конденсаторным разрядом		
Свеча зажигания.....	NGK BPMR7A, зазор (0,6–0,7) мм		
Выхлопная система	Глушитель с искрогасителем		
Топливо	Смешанное (бензин с маслом для двухтактных двигателей)		
Масло.....	50:1 для высокооборотных двухтактных двигателей с воздушным охлаждением		

$a_h < 2,5 \text{ м/с}^2$ (1,847 м/с²)

Укажите уровень звукового давления по шкале А на рабочем месте оператора, измеренный в соответствии с Приложением А, если он превышает 92,6 дБ по шкале А; если этот уровень не превышает 92,6 дБ(А) по шкале А, необходимо указать данный факт.

Укажите уровень звуковой мощности, излучаемый оборудованием, определенный в соответствии с Приложением А, если уровень звукового давления по шкале А на месте оператора превышает 109,6 дБ(А) по шкале А.

СБОРКА

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Категорически запрещается проводить любые работы по техническому обслуживанию и сборке при работающем двигателе. Это может привести к тяжелым травмам.

Установка выдувной трубы и ручки управления

1 Соедините воздухопроводку и управляющую трубу гибким шлангом. Закрепите оба конца гибкого шланга. Необходимый для этого крепеж входит в комплект поставки.

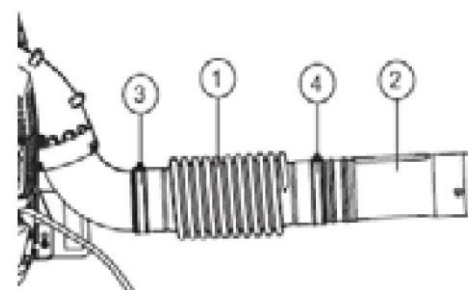
Примечание. Для облегчения сборки можно слегка смазать трубы маслом.

2 Установите ручку управления на управляющую трубу.

3 Поверните ручку управления так, чтобы паз прошел поверх защелок на управляющей трубе.

4 Совместите ручку управления с ключом на управляющей трубе. Во время сборки следите за тем, чтобы провода ручки управления не перекрутились.

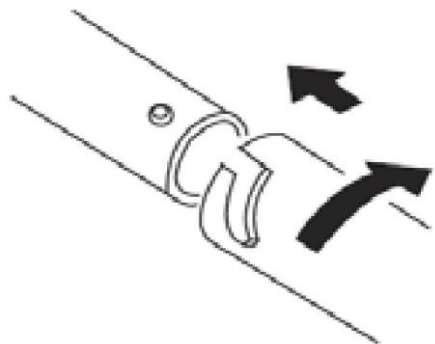
5 Отрегулируйте положение так, как вам удобно. Затяните зажим ручки управления двигателем.



- 1 Гибкий шланг
- 2 Управляющая труба
- 3 Зажим
- 4 Зажим

Выдувная труба

ПРИМЕЧАНИЕ: винты на трубах должны быть сдвинуты, чтобы не мешать при сборке. Соедините промежуточную и выдувную трубу. Совместите винты с резьбовыми отверстиями в трубах. После завершения сборки выдувных труб полностью затяните винты. При необходимости можно добавить дополнительные промежуточные трубы, чтобы удлинить выдувную трубу.



ВИНТ

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Для двигателя воздухоудвки подходит только чистое свежее топливо, смешанное с высококачественным моторным маслом для 2-тактных двигателей в соотношении бензин/масло 50:1.

Приготовление смешанного топлива

1 Залейте в специально предназначенную для топлива емкость половину нужного количества бензина.

2 Добавьте масло для 2-тактных двигателей.

3 Плотнo закройте емкость и потрясите ее, чтобы масло равномерно смешалось с бензином.

4 Долейте оставшееся количество бензина и вновь перемешайте.

5 Закройте емкость с топливом крышкой и вытрите все брызги и потеки топлива с емкости и вокруг нее.

Правила техники безопасности при работе с топливом

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Топливо ЧРЕЗВЫЧАЙНО ОГНЕОПАСНО. При работе с ним, смешивании, транспортировке и хранении необходимо проявлять чрезвычайную осторожность, чтобы не допустить несчастных случаев.

Топливо следует держать только в специально предназначенных для него емкостях.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО курить рядом с топливом.

Топливо необходимо беречь от открытого огня и от искр.

В закрытых топливных баках/емкостях с топливом из-за нагрева может повышаться давление. Поэтому крышку емкости с топливом/топливного бака необходимо открывать постепенно, чтобы сбросить избыточное давление.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО доливать топливо, пока двигатель полностью не остынет.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО доливать топливо при работающем двигателе.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО доливать топливо в топливный бак в помещении. Доливать топливо в бак необходимо только вне помещения, над голой землей. После долива топлива необходимо плотно завинтить крышку топливного бака.

Перед работой необходимо осмотреть устройство на предмет утечек топлива. При обнаружении утечки **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** запускать двигатель, пока утечка не будет устранена.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВАЖНО

Пролитое топливо является основной причиной выброса углеводородов в атмосферу. В некоторых странах законодательство требует использовать для топлива емкости с автоматическим сливом, чтобы снизить выбросы. Подробности вы можете узнать у местного торгового представителя.

ВАЖНО

При хранении возможно старение топлива. Не следует готовить смешанное топливо более чем на 30 дней (на 90 дней, если к смеси добавлен стабилизатор топлива).

Топливо для двухтактных двигателей может расслаиваться во время хранения. Перед каждым использованием тщательно встряхивайте емкость с топливом.

После долива топлива -

Вытрите все брызги и потеки топлива с устройства. Перед запуском двигателя отойдите от места дозаправки не менее чем на 3 метра.

После использования -

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО хранить устройство с топливом в баке. Может произойти утечка.

Неиспользованное топливо следует перелить в специально предназначенную для топлива емкость.

Хранение -

Нормы и правила хранения топлива могут различаться в разных местностях. Обратитесь в местные органы власти за подробностями. В любом случае, топливо следует хранить в специально предназначенной для этого герметичной емкости.

Оно должно храниться в нежилом здании, в хорошо проветриваемом помещении, вдали от открытого огня и искр. Не храните топливо дольше 30 дней.

Ручной стартер: для запуска делайте короткие рывки — всего на 1/2–2/3 длины троса. Не отпускайте трос резко. Всегда крепко держите устройство.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Переведите выключатель в положение «RUN» (Работа).
2. Установите регулятор воздушной заслонки в положение полного закрытия.
3. Нажмите кнопку продувки воздухом не менее 10 раз, и топливо начнет заполнять баллон. Баллон не обязательно заполнять до конца.
4. Переведите рычаг круиз-контроля в положение примерно на 1/2 полного открытия дроссельной заслонки.
5. Прижмите корпус устройства к земле левой рукой (ОСТОРОЖНО! Не прижимайте его ногой!) Возьмите ручку стартера правой рукой и медленно потяните шнур, пока не почувствуете некоторое сопротивление (это означает, что храповик передаточного вала вошел в зацепление), после этого быстро и резко потяните шнур 3–6 раз. Ни в коем случае не обматывайте шнур стартера вокруг руки.

Рычаг круиз-контроля

Выключатель

Рычаг дроссельной заслонки



воздушная заслонка

Продолжайте вытягивать шнур, пока двигатель не запустится. Опустите рычаг дроссельной заслонки в полностью открытое положение. Резко вытягивайте трос стартера, пока двигатель не запустится. Дайте двигателю поработать на полных оборотах холостого хода 30 секунд.

ОСТОРОЖНО! Не вытягивайте шнур стартера полностью и не отпускайте ручку стартера, когда шнур полностью вытянут. Это может привести к повреждению устройства.



Продувка воздухом



Ручка стартера

ЗАПУСК ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Запускайте двигатель так же, как описано выше, но не устанавливайте рычаг управления воздушной заслонкой в закрытое положение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не запускается после 5 вытягиваний шнура стартера, то используйте порядок запуска холодного двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом работы дайте двигателю прогреться.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение холостого хода и удерживайте выключатель нажатым, пока двигатель полностью не остановится.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУХОДУВКИ

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Во время работы с воздуходувкой носите защитные очки, средства защиты органов слуха, лицевую маску с фильтром и строго соблюдайте все правила техники безопасности, чтобы не допустить несчастных случаев и травм. Ни в коем случае не направляйте воздуходувку на людей или животных.

Воздух начинает выходить из трубы сразу после запуска двигателя, даже на холостом ходу. Не разрешайте никому стоять рядом с воздуходувкой и с выдувной трубой.

Внимательно изучите правила техники безопасности на стр. 3–8.

ВАЖНО

Не перекрывайте раскрыв выдувной трубы, иначе может выйти из строя двигатель.

- 1 Используйте воздуходувку только в часы, отведенные для шумных работ.
- 2 Дайте двигателю несколько минут прогреться на полных оборотах холостого хода.
- 3 Регулируйте обороты двигателя с помощью рычага дроссельной заслонки.
- 4 Для удаления сухой листвы с мостовых, тротуаров и дворов достаточно низких оборотов двигателя.
- 5 Более высокие обороты нужны для удаления листьев с газонов и клумб.
- 6 Самые высокие обороты требуются для удаления песка, грязи, снега, бутылок и банок с проезжей части, улицы, парковки или стадиона.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте скорость выше, чем требуется для выполнения конкретной работы. Помните, что чем выше обороты двигателя, тем выше уровень шума, создаваемого воздуходувкой. Для того, чтобы воздуходувка поднимала меньше пыли, используйте более низкие обороты, а при необходимости смачивайте поверхность мелко распыленной водой. Ваш мусор в любом случае должен оставаться в пределах вашей территории. Будьте хорошим соседом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Ваша воздуходувка рассчитана на многие часы безотказной работы. Своевременное и регулярное обслуживание поможет вам добиться этой цели. Если вы не можете выполнить какую-либо операцию самостоятельно, либо у вас нет необходимого инструмента, то обратитесь в авторизованный сервисный центр. Каждая операция технического обслуживания имеет свой уровень сложности, исходя из чего вы можете решить, выполнять ли ее самостоятельно или доверить профессионалам. Если какой-либо задачи нет в этом списке, значит, по этому вопросу следует обратиться к местному торговому представителю.

График технического обслуживания

Ниже приведены некоторые общие указания относительно технического обслуживания. Дополнительную информацию можно получить в местном сервисном центре.

Техническое обслуживание	Ежедневное техническое обслуживание	Еженедельное техническое обслуживание	Ежемесячное техническое обслуживание
Очистка внешних поверхностей устройства.	X		
Проверка управления воздушной заслонкой.	X		
Проверка работы выключателя.	X		
Проверка чистоты воздушного фильтра.	X		
Проверка затяжки болтов, гаек и винтов.	X		
Поиск утечек топлива из двигателя, бака и топливпровода.	X		
Проверка топливного фильтра на загрязнения, а топливного шланга на трещины и другие дефекты. При необходимости замените.	X		
Проверка сетчатого фильтра воздухозаборника на засоры.	X		
Проверка стартера и шнура.		X	

Техническое обслуживание	Ежедневное техническое обслуживание	Еженедельное техническое обслуживание	Ежемесячное техническое обслуживание
Проверка целостности амортизирующих элементов.		X	
Очистка свечи зажигания. Извлеките свечу и проверьте искровой зазор. Отрегулируйте искровой зазор до 0,6–0,7 мм либо замените свечу зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена помехоподавительным резистором.		X	
Очистка системы охлаждения устройства.		X	
Очистка наружной поверхности карбюратора и зоны вокруг него.		X	
Проверка всех кабелей и разъемов.			X
Замена свечи зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена помехоподавительным резистором.			X
Очистка воздушного фильтра. При необходимости замените.			X
Очистка топливного бака.			X

После каждых 50 часов работы необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для обслуживания либо замены глушителя (с катализатором).

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

1. Закройте воздушную заслонку (положение холодного запуска). Это не позволит грязи попасть в воздухозаборник карбюратора после снятия воздушного фильтра. Сметите пыль, накопившуюся вокруг воздушного фильтра.

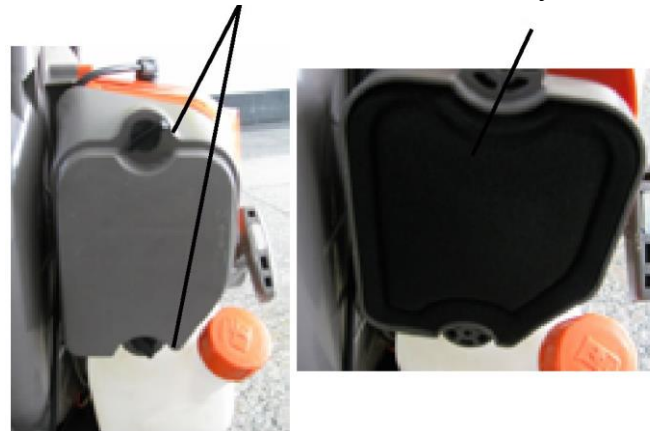
2. Снимите крышку воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент. Промойте его в теплом мыльном растворе и просушите.

3. Установите на место воздушный фильтр и закройте крышку. Не забудьте установить на место сетчатый фильтр. Без него воздушный фильтр не будет достаточно уплотнен, и в цилиндр может попасть пыль.

4. Если воздушный фильтр долго эксплуатировался, его не получится очистить полностью. Поэтому фильтрующий элемент следует регулярно заменять. **Поврежденный воздушный фильтр необходимо заменить сразу же.**

Отвинтите два винта

Воздушный фильтр



Наплечный ремень

Если наплечный ремень поврежден, то он может порваться во время работы, устройство упадет и может нанести травму пользователю. При обнаружении повреждений ремень следует заменить, как описано ниже.

1 Снимите с ремня зажим.

2 Пропустите конец ремня через петлю.

3 Вновь установите зажим на ремень.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

На состояние свечи зажигания влияют следующие факторы:

- Неправильная регулировка карбюратора;
- Неподходящее смешанное топливо (слишком большой процент масла либо масло неподходящего типа);
- Загрязнение воздушного фильтра.

Из-за всего вышеперечисленного на электродах свечи зажигания скапливается нагар, который вызывает проблемы во время работы и затрудняет запуск двигателя. Очистите свечу зажигания снаружи. Снимите ее и проверьте искровой зазор. Отрегулируйте его до 0,6–0,7 мм либо замените свечу зажигания. Убедитесь, что свеча зажигания оснащена помехоподавительным резистором.

ОСТОРОЖНО! Используйте свечи зажигания только рекомендованного типа! Неподходящая свеча зажигания может вызвать повреждение поршня/цилиндра.

Используйте свечи зажигания только рекомендованного типа (NGK BPMR7A)! Неподходящая свеча зажигания может вызвать повреждение поршня/цилиндра.

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Пары топлива чрезвычайно огнеопасны и взрывоопасны. Категорически запрещается проверять наличие искры рядом с открытым гнездом свечи зажигания, иначе возможен несчастный случай с тяжелыми последствиями.



Карбюратор

Регулировка оборотов холостого хода

Перед любыми регулировками убедитесь, что воздушный фильтр чистый, а крышка воздушного фильтра закрыта.

Заводская настройка оборотов холостого хода: 2500 об/мин. При необходимости данную настройку можно изменить, поворачивая регулировочный винт на рычаге дроссельной заслонки.

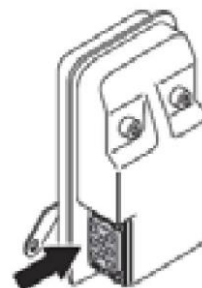
Глушитель

Глушитель предназначен для снижения уровня шума, а также для того, чтобы направлять выхлопные газы от оператора. Выхлопные газы имеют высокую температуру, а также в них могут быть искры, которые вызовут возгорание, если выхлоп будет направлен на сухой горючий материал.

Глушитель данного устройства оснащен сетчатым искрогасителем. **ПРИМЕЧАНИЕ: СЕТЧАТЫЙ ИСКРОГАСИТЕЛЬ НА ДАННОМ УСТРОЙСТВЕ НЕ ПОДЛЕЖИТ ОБСЛУЖИВАНИЮ.** По мере эксплуатации устройства внутри глушителя и на сетке искрогасителя накапливается сажа. Однако при обычном бытовом использовании глушитель и сетчатый искрогаситель, как правило, не требуют обслуживания. После 50 часов работы рекомендуется обратиться в сервисный центр за обслуживанием либо заменой глушителя.

ОСТОРОЖНО! Эксплуатация устройства с неисправным глушителем категорически запрещена.

Регулярно проверяйте исправность глушителя и надежность его крепления.



Искрогаситель и выхлопная труба должны надежно крепиться на своих местах винтами.

ВНИМАНИЕ! Во время работы глушитель сильно нагревается и остается горячим еще некоторое время после того, как двигатель будет заглушен. Это относится и к работе на холостом ходу. Прикосновение к глушителю может привести к серьезным ожогам. Помните о риске пожара!

ДИАГНОСТИКА И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность			Причина	Способ устранения
Двигатель запускается с трудом Двигатель не запускается				
Двигатель прокручивается	Топливо в карбюраторе	В карбюраторе нет топлива	Засорен сетчатый топливный фильтр Засорен топливопровод Карбюратор неисправен	Очистить Очистить Обратиться в сервисный центр
	Топливо в цилиндре	В цилиндре нет топлива	Карбюратор неисправен	Обратиться в сервисный центр
		Глушитель смочен топливом	Слишком богатая топливная смесь	Открыть воздушную заслонку Очистить/заменить воздушный фильтр Отрегулировать карбюратор Обратиться в сервисный центр
	Искра на конце провода свечи зажигания	На конце провода свечи зажигания нет искры	Выключатель отключен Проблемы в электрической цепи Блокировка выключателя	Включить выключатель Обратиться в сервисный центр Обратиться в сервисный центр

	Искра на свече зажигания	На свече зажигания нет искры	Неправильный искровой зазор Отложения сажи Загрязнение топливом Свеча зажигания неисправна	Отрегулировать зазор 0,65 мм Очистить или заменить Очистить или заменить Заменить свечу зажигания
	Искра на свече зажигания	На свече зажигания нет искры	Неправильный искровой зазор Отложения сажи Загрязнение топливом Свеча зажигания неисправна	Отрегулировать зазор 0,65 мм Очистить или заменить Очистить или заменить Заменить свечу зажигания
Двигатель не прокручивается			Внутренняя проблема в двигателе	Обратиться в сервисный центр
Двигатель работает	Глохнет или плохо разгоняется		Загрязнен воздушный фильтр Загрязнен топливный фильтр Засорено дренажное отверстие топливного бака Свеча зажигания неисправна Карбюратор неисправен Засорена система охлаждения Засорено выхлопное отверстие/сетчатый искрогаситель	Очистить или заменить Заменить Заменить Очистить и отрегулировать/заменить Отрегулировать Очистить Очистить
Двигатель работает надлежащим образом	Воздуходувка не работает, дует слабо или неравномерно		Выдувная труба засорена, разболталась или повреждена	Устранить засор Затянуть Заменить

ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Во время работы глушитель или каталитический глушитель и кожух рядом с ним нагреваются до очень высокой температуры. Во время транспортировки и хранения в зоне выхлопа устройства не должно быть горючего мусора. Возгорание может вызвать серьезный материальный ущерб и травмы.

Длительное хранение (более 30 дней)

Перед длительным хранением устройства (более 30 дней) необходимо провести предупредительное техническое обслуживание и учесть приведенные ниже требования:

1. Выберите для хранения устройства сухое место, свободное от пыли и недоступное для детей.

ВНИМАНИЕ



ОПАСНОСТЬ

Не следует хранить устройство в закрытом шкафу, где будут скапливаться пары топлива, которые могут загореться от открытого огня либо от искры.

2. Очистите наружные поверхности устройства от скоплений смазки, масла, загрязнений и мусора.
3. Выполните все необходимые операции по обслуживанию и смазке устройства.
4. Затяните все винты и гайки.
5. Полностью слейте топливо из бака и несколько раз потяните рукоятку ручного стартера, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора.
6. Извлеките свечу зажигания и залейте в цилиндр 7 куб. см (1/2 столовой ложки) свежего чистого моторного масла для двухтактных двигателей через гнездо свечи зажигания.
 - А. Закройте гнездо свечи зажигания чистой тканью.
 - В. Два-три раза потяните рукоятку ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось внутри двигателя.

С. Через гнездо свечи зажигания отслеживайте положение поршня. Медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока поршень не достигнет высшей точки, и оставьте его там.

7. Установите на место свечу зажигания, но не присоединяйте к ней провод зажигания.

8. Снимите с устройства выдвную трубу в сборе.

ТРАНСПОРТИРОВКА

- Перед транспортировкой подождите, пока двигатель остынет.
- Перед транспортировкой надежно закрепите устройство.
- Перед транспортировкой затяните крышку топливного бака.



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd.

АДРЕС: NO. 1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi, Shandong,
276017, CHINA (KHP)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City,

Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии