



**Перевод оригинального
руководства по эксплуатации,
поставляемого на английском
языке
ВНИМАНИЕ!**

- Перед использованием изделия следует ознакомиться со всеми мерами предосторожности и инструкциями, приведенными в настоящем руководстве. Сохраните настоящее руководство в качестве справочного материала на будущее.
 - Изделие может незначительно отличаться от изображения.
-

**SINCE —
1951**

**ранцевый опрыскиватель-распылитель
МОДЕЛЬ: 3WF-14**

Предупреждение пользователю

1. Бензиновый двигатель данного устройства работает на смешанном топливе из бензина с октановым числом 90 и масла для двухтактных двигателей в объемном соотношении 30:1.
2. Сразу после запуска, а также перед остановом двигателя настоятельно необходимо дать ему поработать на низких оборотах от 3 до 5 минут. Это необходимо, чтобы не допустить повреждения деталей устройства и травмирования из-за резкого запуска и останова двигателя.
3. Категорически запрещена работа двигателя на высоких оборотах без нагрузки! Также строго запрещается резко останавливать двигатель, работающий на высоких оборотах.
4. Перед заправкой топливом необходимо заглушить двигатель. Рядом не должно быть источников открытого огня. Курение во время заправки категорически запрещено.
5. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к колпачку свечи зажигания и к проводу при работающем двигателе.
6. Поверхность глушителя и цилиндра сильно нагревается во время работы, поэтому будьте осторожны и не прикасайтесь к ним руками и другими частями тела. Не подпускайте к двигателю детей.

Содержание

1. Технические характеристики.....	3
2. Основное применение	4
3. Основные особенности.....	5
4. Сборка для различных задач	6
5. Порядок эксплуатации	10
6. Опрыскивание/опыливание	12
7. Техника безопасности.....	13
8. Неисправности и способы их устранения	15
9. Техническое обслуживание и длительное хранение	20
Приложение: Чертежи	

1. Технические характеристики

Название	Характеристика
Д×Ш×В (мм)	470×327×641 (14 л)
Масса нетто (кг)	10,3 (14 л)
Емкость бака (л)	14
Частота вращения вентилятора (об/мин)	7200
Разбрызгивание (кг/мин)	≥ 3,2
Распыление (кг/мин)	≥ 2,5
Горизонтальное опрыскивание (м)	≥ 13
Вертикальное опрыскивание (м)	≥ 11
Средний размер капель (мкм)	≤ 120
Тип топлива	Смесь бензина с маслом 30:1
Модель двигателя	3WF-14.1
Номинальная мощность (кВт и об/мин)	1,8/7500
Тип зажигания	Конденсаторного типа (CDI)
Способ запуска	Ручной стартер
Способ останова	Полное закрытие дроссельной заслонки

2. Основное применение

Ранцевый опрыскиватель-распылитель ЗWF-14 представляет собой портативный, универсальный и эффективный аппарат для защиты растений. Чаще всего он используется для профилактики и борьбы с болезнями и вредителями таких растений, как хлопок, рис, пшеница, фруктовые деревья, чайные кусты, бананы и т.д. Его также можно использовать для химической борьбы с сорняками, для профилактики эпидемий, санитарной защиты городов, защиты растений и т. д.

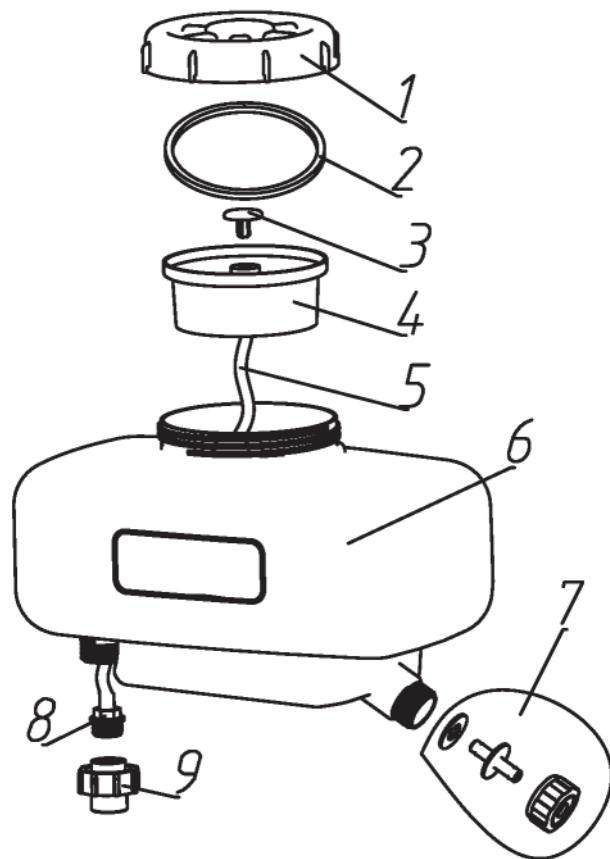
3. Основные особенности

- 1 В данном аппарате используется зубчатый редуктор, поэтому он очень долговечен.
- 2 Основной частью устройства является плунжерный насос двустороннего действия. Устройство имеет простую и компактную конструкцию, что упрощает его обслуживание.
- 3 Данный аппарат выдает мощный поток химикатов под высоким давлением при небольшом расходе топлива, что обеспечивает отличную защиту.
- 4 Для распыления химикатов применяются три штуцера, специально разработанные нашей компанией. Они обеспечивают широкий диапазон распыления.

4. Сборка для различных задач

(1) Сборка для опрыскивания

а. Сборка бака для химикатов. Снимите нижнюю крышку бака для химикатов и замените ее на прижимную крышку, соединенную с резиновой трубкой (не забудьте поставить уплотнительное кольцо, как показано на рис. 2). Присоедините к крышке резиновую трубку, как показано на рис. 1.



1. Крышка 2. Уплотнительное кольцо
3. Прижим 4. Сетчатый фильтр
5. Трубка 6. Бак 7. Переходник
8. Соединительная трубка 9. Переходник

Рисунок 1

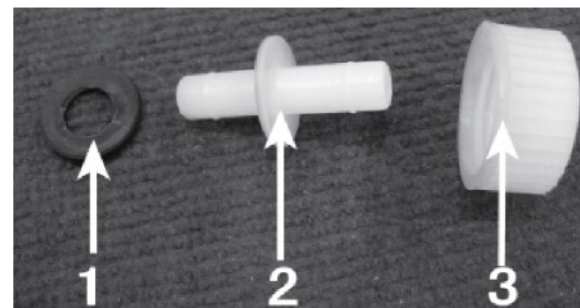
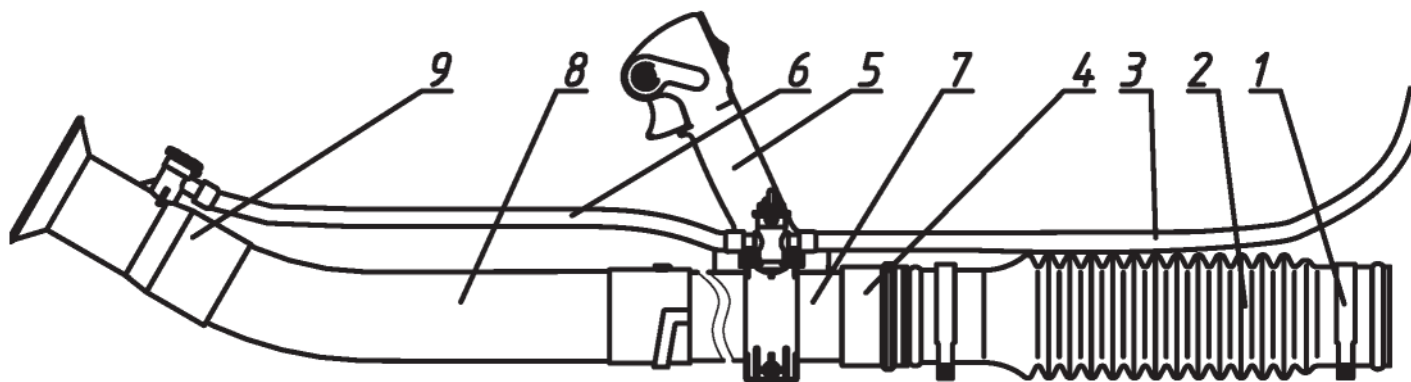


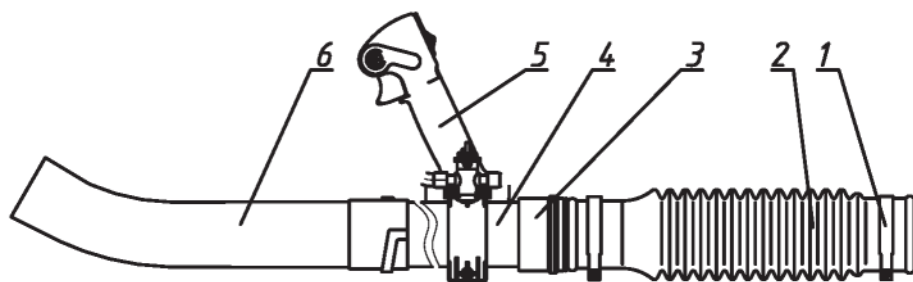
Рисунок 2

в. Присоедините к аппарату трубу опрыскивателя, как показано на рис. 3.



1. Зажим (А) 2. Колено 3. Трубка 4. Пластмассовая трубка 5. Ручка 6. Трубка
7. Пластмассовая труба 8. Пластмассовая трубка 9. Сопло

Рисунок 3



1. Зажим 2. Колено
3. Пластмассовая трубка
4. Пластмассовая труба 5. Ручка
6. Сопло

Рисунок 4

(2) Сборка для опыливания

Снимите бак для химикатов, отсоедините впускную резиновую трубку, выпускную резиновую трубку, сетчатый фильтр на всасывании, распылительную крышку, прижимную крышку и штуцер. Взамен установите нижнюю крышку бака для химикатов, затем присоедините трубу для опыливания, как показано на рис. 4.

(3) Защита от статического электричества

Во время распыления либо опыливания гранулы химикатов могут создавать электростатический заряд. Это зависит от различных факторов, таких как вид химиката, температура и влажность воздуха и пр. Чтобы не допустить скопления электростатического заряда, используйте входящую в комплект заземляющую цепь. Чем суше воздух, тем серьезнее проблемы со статическим электричеством, в особенности, когда вы используете длинную мембранную трубку для опыливания и разбрасывания гранул.

Обратите внимание:

Один конец цепи следует вставить в распылительную трубу, чтобы он свободно проходил через нее и касался земли. К другому концу цепи следует присоединить проводящую проволоку и прикрепить ее и цепь к колену трубы винтом.

Это показано на рис. 5.

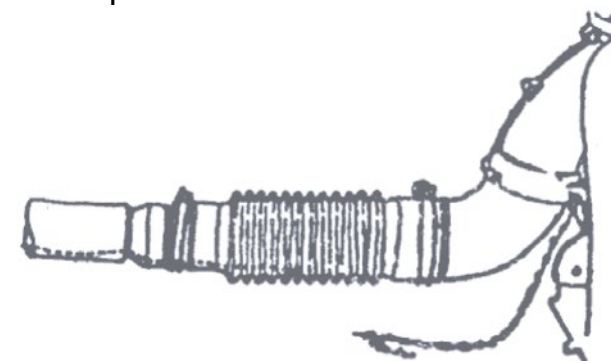


Рисунок 5

5. Порядок эксплуатации

(1) Проверки

- а. Проверьте затяжку и соединение свечи зажигания.
- б. Проверьте, не засорен ли воздушный канал системы охлаждения. В случае засора двигатель будет перегреваться.
- с. Проверьте воздушный фильтр на загрязнения. Загрязнения снизят количество поступающего к двигателю воздуха. Двигатель будет хуже работать и будет потреблять больше топлива.
- д. Убедитесь, что искровой зазор свечи зажигания отрегулирован до 0,6–0,7 мм.
- е. Потяните шнур стартера 2–3 раза, стартер должен вращаться плавно.

(2) Заправка топливом

- а. Двигатель данного аппарата работает на смеси бензина №70 или 90 и масла для двухтактных двигателей.

Соотношение между ними определяется инструкциями по использованию конкретного сорта масла. Использование неподходящего бензина либо масла или их неправильное соотношение могут привести к выходу двигателя из строя.

- б. Категорически запрещено заправлять работающий или горячий двигатель.

- с. Во время заправки ни в коем случае не снимайте сетчатый фильтр.

(3) Добавление химикатов

- а. При добавлении химикатов во время опрыскивания переключатель должен находиться в закрытом положении (см. рис. 7). Во время опыливания клапан опыливания, дроссельная заслонка и рычаг подачи топлива должны быть в нижнем положении, иначе аппарат будет подавать химикат.
- б. Поскольку порошкообразные химикаты легко слеживаются, такие химикаты не должны оставаться в баке слишком долго.
- с. Во время опрыскивания крышка бака для химикатов должна быть плотно закрыта. После добавления порошкообразных химикатов очистите резьбу горловины бака для химикатов, затем плотно заверните крышку.

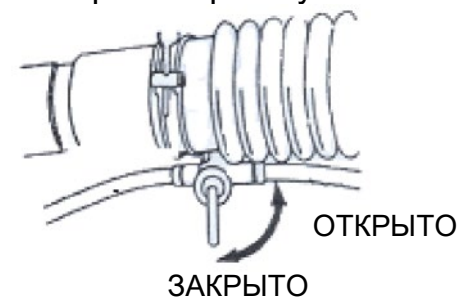


Рисунок 7

(4) Холодный запуск

Для запуска холодного двигателя действуйте следующим образом:

- а. Откройте переключатель подачи топлива, см. рис. 8.
- б. Переведите рычаг подачи топлива в положение запуска.
- в. Полностью откройте воздушную заслонку.
- г. Несколько раз потяните трос стартера, придерживая его в то время, как трос будет сматываться. Не отпускайте ручку, поскольку это может повредить стартер.
- д. Закройте воздушную заслонку и несколько раз потяните ручку стартера, пока двигатель не заведется.
- е. После того, как двигатель заработает, полностью откройте воздушную заслонку.
- ж. Дайте двигателю поработать на холостом ходу 2–3 минуты, затем начинайте опрыскивание или опыливание.

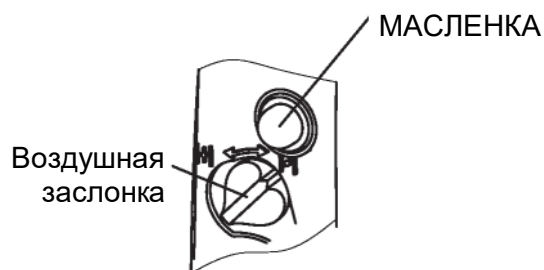


Рисунок 8

(5) Запуск прогретого двигателя

- а. Оставьте воздушную заслонку полностью открытой.
- б. Если двигатель получает слишком много топлива, то оставьте переключатель подачи топлива полностью закрытым и потяните трос стартера 5–6 раз. После этого запустите двигатель, как описано выше.

(6) Останов двигателя

- а. Переведите обе рукоятки управления в нижнее положение, и двигатель остановится.
- б. После завершения опрыскивания сначала закройте переключатель подачи химикатов, затем остановите аппарат.
- в. После завершения работы закройте переключатель подачи топлива. Обратите внимание!

Примечание: во время работы двигателя на аппарате должен быть установлен шланг, иначе снизится поступление охлаждающего воздуха, и двигатель может выйти из строя.

6. Опрыскивание/опыливание

(1) Опрыскивание. Ослабьте прижимную крышку и отрегулируйте раскрытие штуцера в соответствии с конкретными требованиями. Для регулировки количества распыляемого вещества поворачивайте регулировочный клапан. См. рис. 9.

Раскрытие	Подача (л/мин)
1	1
2	1,5
3	2
4	3

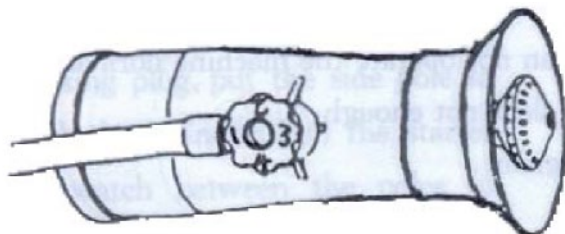


Рисунок 9

(2) Опытливание. Отрегулируйте подачу, установив шток в одно из трех отверстий на траверсе. См. рис. 10.

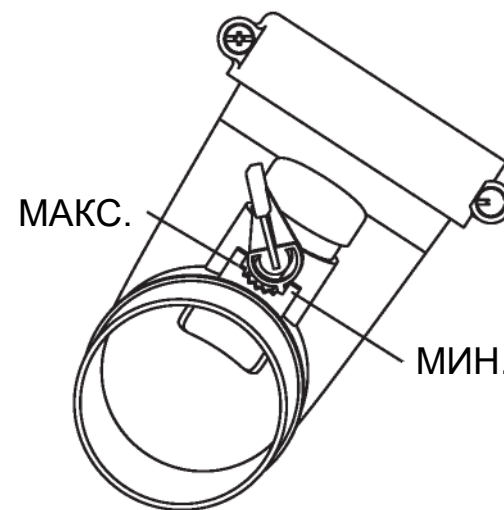


Рисунок 10

7. Техника безопасности

(1) Внимательно изучите настоящее руководство. Убедитесь, что вы понимаете принципы использования аппарата, прежде чем приступить к работе.

(2) Защитная одежда (рис. 11)

- a. Широкополая шляпа.
- b. Грязнепроницаемые/незапотевающие защитные очки.
- c. Маска для защиты дыхательных путей.
- d. Длинные перчатки.
- e. Специальная одежда для защиты от химикатов.
- f. Ботинки.

(3) Данный аппарат запрещается использовать следующим лицам:

- a. Душевнобольным;
- b. Находящимся в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения;
- c. Не достигшим совершеннолетия и престарелым;
- d. Не имеющим достаточных знаний и навыков для работы с аппаратом.
- e. Усталым, больным и неспособным нормально управляться с аппаратом по каким-либо другим причинам;
- f. Лицам, только что занимавшимся тяжелым физическим трудом, либо недостаточно выспавшимся;
- g. Женщинам, кормящим грудью или беременным.



Рисунок 11

(4) Не допускайте возгорания

- a. Категорически запрещено курить либо использовать открытый огонь рядом с аппаратом.
- b. Категорически запрещено заправлять аппарат с работающим либо с еще горячим двигателем.
- c. Не допускайте попадания топлива на работающий или не до конца остывший аппарат.
- d. Плотнo закрывайте крышку топливного бака.
- e. Перед запуском двигателя обязательно отойдите не менее чем на 3 метра от емкости с топливом.

(5) Запуск двигателя

- a. Перед запуском двигателя не забудьте перевести рукоятку заслонки подачи порошка в нижнее положение, иначе после запуска двигателя начнется подача химиката.
- b. Запрещается стоять перед штуцером. Даже если заслонка подачи порошка закрыта, из него будет выдуть порошок, оставшийся в трубе.

(6) Опрыскивание/опыливание

- a. Лучше всего выбрать для работы прохладную и безветренную погоду. Например, для этого подойдет раннее утро либо вечер. В таких условиях уменьшается испарение и перенос химикатов, что делает защиту более эффективной.
- b. Оператор должен двигаться с наветренной стороны.
- c. Осмотрите область, которую нужно очистить. Обращайте внимание на потенциальные опасности, такие как камни и металлические предметы. Перед началом работы предупредите наблюдателей и других работников. Дети и животные не должны приближаться к работающей воздуходувке ближе, чем на 15 м. Не направляйте воздуходувку на людей или животных.
- d. Если химикаты попадут в рот или в глаза, их необходимо промыть чистой водой и обратиться за медицинской помощью.
- e. Если во время работы появляется головная боль или головокружение, немедленно прекратите работу и обратитесь за медицинской помощью.
- f. Из соображений безопасности оператора опрыскивание/опыливание следует выполнять в строгом соответствии с указаниями по использованию выбранного химиката и с сельскохозяйственными требованиями.

8. Неисправности и способы их устранения

(1) Двигатель не запускается или запускается с трудом. Проверьте, есть ли искра в свече зажигания. Вывинтите свечу зажигания и приложите боковой контакт к цилиндру. Потяните шнур стартера и посмотрите, проскакивает ли искра между электродами свечи. Тяните шнур аккуратно и не прикасайтесь к металлическим частям свечи зажигания, чтобы не получить удар электрическим током.

НЕИСПРАВНОСТЬ		ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Нет искры	Свеча зажигания неисправна	1. Намокли электроды	Просушите
		2. Отложения сажи	Удалите отложения
		3. Повреждена изоляция	Замените
		4. Неправильный искровой зазор	Отрегулируйте до 0,6–0,7 мм
		5. Выгорели электроды	Замените
	Магнето	1. Повреждена обмотка провода	Отремонтируйте или замените
		2. Неисправна изоляция катушки	Замените
		3. Обрыв провода в катушке	Замените
		4. Неисправен узел электронного зажигания	Замените
Нормально	Степень компрессии и подача топлива в порядке	1. Слишком много топлива в цилиндре	Слейте
		2. Вода или загрязнения в топливе	Замените
	Подача топлива в порядке, однако степень компрессии недостаточна	1. Изношен или поврежден цилиндр и поршневое кольцо	Замените
		2. Разболталась свеча	Затяните
	Карбюратор не подает топливо	1. Нет топлива в баке	Залейте топливо
		2. Засорен топливный фильтр	Очистите
		3. Засорено отверстие для впуска воздуха в крышке топливного бака	Очистите

(2) Двигателю не хватает мощности

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Степень компрессии нормальная	1. Засорена фильтрующая пластина	Очистите
	2. Воздух поступает через соединения карбюратора	Затяните
	3. Двигатель перегрелся	Остановите двигатель и дайте ему остыть
	4. Вода в топливе	Залейте свежее топливо
	5. Отложения сажи заби́ли глушитель	Очистите
Двигатель перегревается	1. Слишком бедная топливная смесь	Отрегулируйте карбюратор
	2. Цилиндр покрыт нагаром	Очистите
	3. неподходящее масло	Используйте моторное масло для двухтактных двигателей и отрегулируйте пропорцию смеси
	4. Не присоединен шланг	Соберите аппарат надлежащим образом
Двигатель шумит или стучит	1. неподходящее топливо	Замените
	2. Нагар в цилиндре	Очистите
	3. Изношены или повреждены движущиеся части	Проверьте и замените

(3) Двигатель глохнет во время работы

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель внезапно глохнет	1. Отсоединился провод свечи зажигания	Подключить надежно
	2. Заело поршень	Отремонтируйте или замените
	3. Свеча покрыта нагаром	Очистите свечу зажигания
	4. Закончилось топливо	Залейте топливо в бак
Двигатель глохнет постепенно	1. Засорен карбюратор	Очистите
	2. Засорено отверстие для впуска воздуха в крышке топливного бака	Очистите
	3. Вода в топливе	Залейте свежее топливо

(4) Двигатель останавливается с трудом

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Рукоятка дроссельной заслонки переведена в нижнее положение, но двигатель работает	Короткий тросик дроссельной заслонки или заклинило поршень карбюратора	Отрегулируйте тросик либо отремонтируйте карбюратор

(5) Опыливание

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Порошок не подается либо подается неравномерно	1. Не открывается заслонка подачи порошка.	Отрегулируйте тяговый шток заслонки подачи порошка
	2. Не затянута крышка бака	Затяните крышку бака
	3. Порошок или гранулы смешаны с инородными веществами	Очистите
	4. Порошок или гранулы слежались	Размельчите комки
	5. Порошок или гранулы отсырели	Просушите
	6. Слишком крупные гранулы	Замените гранулы
Заслонка подачи порошка не срабатывает	1. Заслонка подачи порошка не закрывается	Очистите
	2. Заслонка подачи порошка засорена инородным веществом	Затяните
Утечка порошка	1. Ослабла прижимная пластина днища бака для химикатов	Затяните
	2. Повреждена уплотнительная прокладка крышки для опыливания	Замените
	3. Повреждено уплотнительное кольцо колена	Замените
Не удастся отрегулировать подачу	Узел управления заслонкой подачи порошка не работает надлежащим образом	Отремонтируйте

(6) Опрыскивание

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Раствор не подается или подается неравномерно	1. Засорен переключатель штуцера или регулирующий клапан	Очистите
	2. Засорена труба подачи жидкости	Очистите
	3. Нет давления или слишком низкое давление	Затяните крышку бака и завинтите две барашковых гайки
Утечка раствора	1. Неправильно установлена пластина крышки для опрыскивания	Переустановите
	2. Разболтались резьбовые соединения	Затяните

9. Техническое обслуживание и длительное хранение

(1) Узлы системы распыления

а. После завершения работы тщательно смойте чистой водой остатки раствора или порошка из бака для химикатов и из других частей системы распыления и просушите ее.

б. После опыливания тщательно очистите заслонку подачи порошка и бак для химикатов изнутри и снаружи.

с. Приоткройте крышку бака для химикатов, когда аппарат не работает.

д. После очистки дайте двигателю поработать на холостом ходу 2–3 минуты.

(2) Обслуживание топливной системы

а. Одной из главных причин неполадок двигателя является присутствие в топливе воды и загрязнений, поэтому необходимо регулярно очищать топливную систему.

б. Остатки топлива, остающиеся в топливном баке и карбюраторе в течение длительного времени, образуют смолы, загрязняющие топливную систему, что приводит к сбоям в работе двигателя. Поэтому если аппарат не будет использоваться в течение недели и дольше, то необходимо полностью слить из него топливо.

(3) Воздушный фильтр и свеча зажигания

а. Фильтр необходимо очищать ежедневно, после завершения работы. Грязь, оседающая на воздушном фильтре, снижает мощность двигателя.

б. Не устанавливайте фильтр на место, пока он полностью не высохнет.

с. Очистите свечу зажигания от загрязнений и сажи и отрегулируйте искровой зазор до 0,6–0,7 мм.

д. В данном аппарате используется свеча зажигания типа 4106J.

Использовать свечи других типов запрещено. Искровой зазор свечи зажигания показан на рис. 16. При необходимости можно приобрести новую свечу зажигания в местном сельскохозяйственном департаменте или департаменте защиты растений.

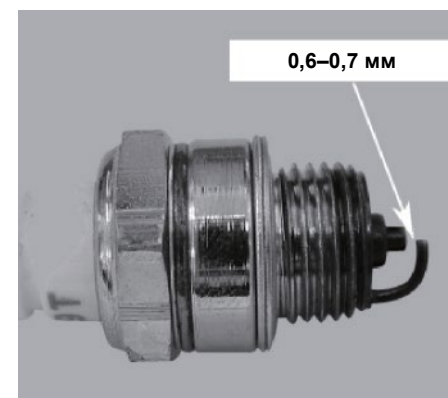


Рисунок 16

Примечание:

а) Любые работы по обслуживанию, очистке и регулировке можно проводить только после полного отключения аппарата и вне опасной зоны.

б) Во время технического обслуживания запрещается направлять выпускной патрубок аппарата на людей.

с) Регулярно проверяйте состояние всех уплотнительных прокладок. Все изношенные прокладки необходимо немедленно заменять.

(4) Длительное хранение

а. Очистите аппарат и нанесите антикоррозионное масло на все металлические части.

б. Извлеките свечу зажигания и залейте 15–20 г машинного масла для двухтактных двигателей в цилиндр через гнездо свечи зажигания. Четыре–пять раз потяните рукоятку ручного стартера, чтобы масло равномерно распределилось внутри двигателя. Медленно тяните рукоятку ручного стартера, пока поршень не достигнет высшей точки, и оставьте его там, затем верните на место свечу зажигания.

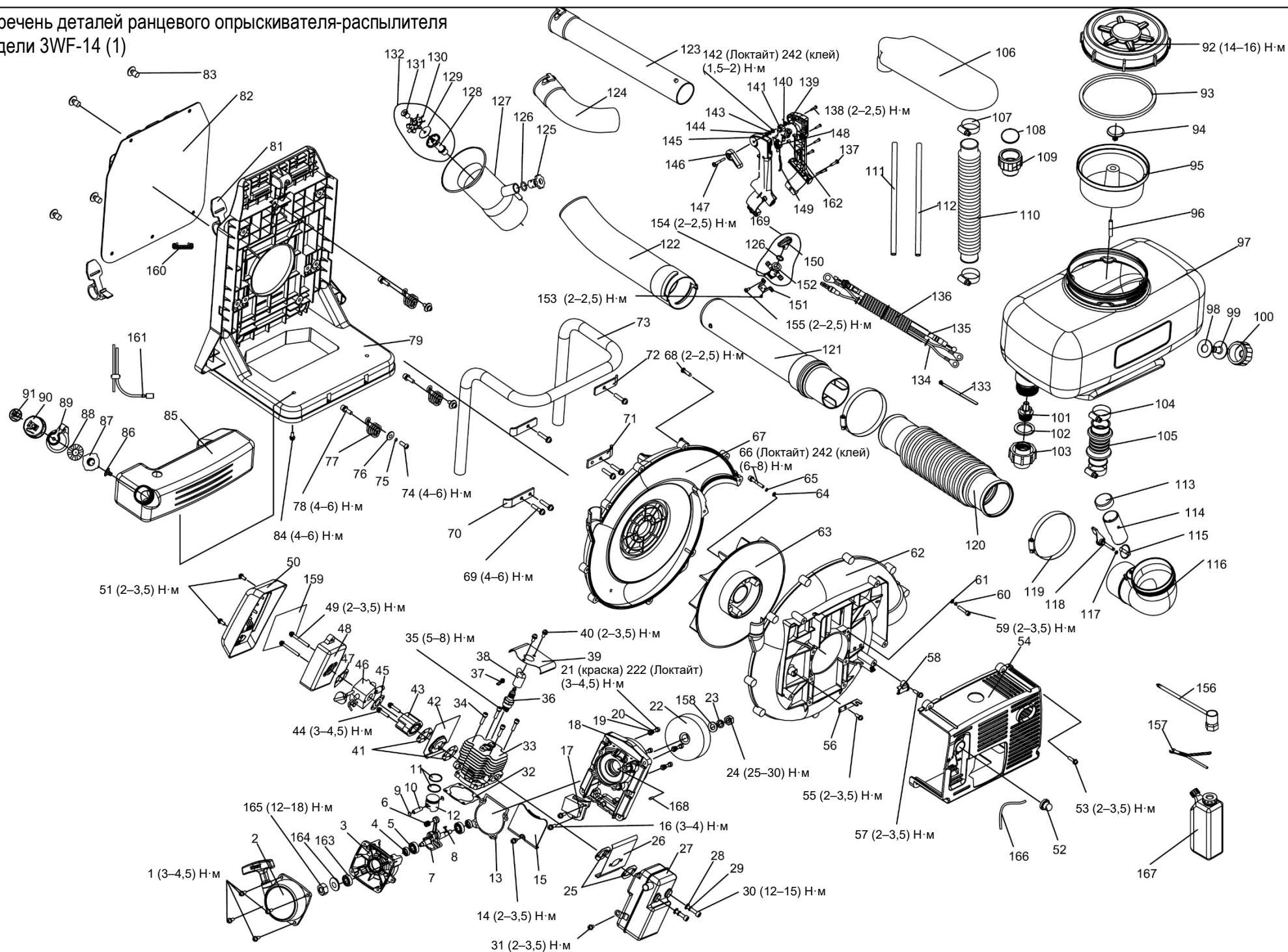
с. Снимите бак для химикатов, очистите заслонку подачи порошка, внутреннюю и наружную поверхность бака для химикатов, после этого установите бак на место, но не закрывайте крышку.

д. Снимите распылительные узлы и очистите их. Храните их отдельно.

е. Полностью слейте топливо из бака и из карбюратора.

ф. Накройте аппарат пластиковым чехлом от пыли и храните его в сухом и чистом месте.

Перечень деталей ранцевого опрыскивателя-распылителя
модели 3WF-14 (1)



Перечень деталей ранцевого опрыскивателя-распылителя модели 3WF-14 (2)

Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во	Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во	Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во	Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во	Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во	Номер позиции	Номер детали	Название детали	Кол-во
1	GB/T9074.4 M5x16	Винт в сборе	4	30	GB70.1	Гайка М6×25	2	59	GB/T70.1 M5x25	винт	6	88	CG420.1.3.1-2	Прокладка	1	117	GB/T 896	Контур 3	1	146	3WF-14.5.1-10	Рукоятка	1
2	1E40FP-3Z.4	стартер	1	31	GB/T9074.4 M5x12	Винт в сборе	1	60	GB/T859	Шайба 5	6	89	1E32FL.6.2-4	цель	1	118	3WF-16.3.1-2	Переключатель	1	147	3WF-14.5.1-9	болт	1
3	1E40FP-3Z-12	задний картер	1	32	1E40FP-3Z-6	уплотнительная шайба	1	61	GB/T97.1	Шайба 5	6	90	1E32FL.6.2-1	крышка	1	119	GB/T 8870	Муфта Ø59–Ø82	2	148	3WF-14.5.1-5	Переключатель	1
4	1E40FP-3Z-11	уплотнение	2	33	1E40FP-3Z-7A	цилиндр	1	62	3WF-14.2.2	корпус улитки	1	91	1E32FL.6.2-3	зажим	1	120	ZB4-5-02	втулка	1	149	3WF-14.5.1-4	Перемычка	1
5	GB/T276 6202/P6	Подшипник	2	34	GB93	Шайба 5	4	63	3F-30.15.3	крыльчатка	1	92	3WF-8.1-2A	крышка	1	121	3WF-2.6.4.1	втулка	1	150	3WF-3.19.1-1	Сердечник	1
6	1E40FP-3Z.3A.2	Подшипник	1	35	GB/T70.1 M5x20	винт	4	64	GB/T97.1	Шайба 5	4	93	3WF-8.1-1	уплотнительная шайба	1	122	3WF-2.6.4-2	втулка	1	151	3WF-14.5.1.2-1	Седло	1
7	3WF-14.1.3.1	коленчатый вал	1	36	L7T	свеча зажигания неисправна	1	65	GB/T 859	Шайба 5	4	94	3WF-14.3-1	Воздушный клапан	1	123	3WF-2.6.4-4	втулка	1	152	3WF-3.19.1-2	Обечайка	1
8	GB 1099	Шпонка 3×13	1	37	1E40F-3A.8-2	пружина	1	66	GB/T70.1	Гайка М5×35	4	95	3WF-14.3-3	фильтр	1	124	3WF-2.6.4-3	втулка	1	153	GB/T 845	Болт ST4,2×9,5	2
9	1E40FP-3Z.3-4	кольцо	2	38	1E46FP.1-1	крышка	1	67	3WF-14.2.1	Задняя часть корпуса	1	96	GB/T13527.1 8x1.5x500	втулка	1	125	3WF-3.19.3-3	клапан	1	154	GB/T828	Болт М3×5×2,5	1
10	1E40FP-3Z.3-3	поршневой палец	1	39	1E40FP-3Z-8	крышка	1	68	GB/T 845	Гайка ST4,8×22	10	97	3WF-14.3-2	Бак для химикатов	1	126	GB1235 16x2,4	уплотнительная шайба	1	155	GB/T845	Болт ST4,8*13	1
11	1E40FP-3Z.3-5	кольцо поршня	2	40	GB/T9074.4 M5x10	Винт в сборе	2	69	GB/T9074.4 M6x30	Винт в сборе	6	98	3WF-3A.1-2	уплотнительная шайба	1	127	3WF-2.6.4.3-1	сопло	1	156	3WZ.4.15.1	Ключ	1
12	1E40FP-3Z.3-2	поршень	1	41	3WF-14.1-2	прокладка	2	70	3WF-14-10	панель	1	99	3WF-3A.1-1	Соединительная труба	1	128	3WF-2.6.4.3.1.1	сопло	1	157	3WF-3.25.4	цель	1
13	1E40FP-3Z-13	уплотнительная шайба	1	42	3WF-14.1-3	прокладка	1	71	3WF-14-11	панель	1	100	3WF-3A.1-3	Соединительная втулка	1	129	3WF-2.6.4.3.1-1	шайба	1	158	GB/T97.1	Шайба 10	1
14	GB/T9074.4 M5x14	Винт в сборе	1	43	3WF-14.1-1	Фланец	1	72	3WF-14-9	панель	2	101	3W-16.4-2	Соединитель	1	130	3WF-2.6.4.3.1-3	Вращающаяся крыльчатка	1	159	1E44FP.6-2	Сердечник	1
15	1E46FP-2	Пластина	1	44	GB/T9074.4 M5x25	Винт в сборе	2	73	3WF-14-3	опора	1	102	3W-16.4-3	уплотнительная шайба	1	131	3WF-2.6.4.3.1-2	Седло	1	160	EB-650-10	Ось	2
16	GB/T9074.4 M4x20	Винт в сборе	2	45	EB-415-6	Прокладка	1	74	GB/T818	Винт М6×16	3	103	3W-16.4-1	Соединительная втулка	1	132	3WF-2.6.4.3.1	сопло	1	161	3WF-14.4.1	Уплотнение Viton	1
17	1E46FP.1.1	Обмотка	1	46	3WF-14.1.1	Карбюратор	1	75	GB/T859	шайба 6	3	104	JB/T8870	Муфта Ø25–Ø40	2	133	BG415-1B	линия	1	162	3WF-14.5.1-6	Труба	1
18	3WF-14.1.5-1	передний картер	1	47	3WF-14.1-5	Прокладка	1	76	GB/T96	шайба 6	3	105	3WF-14-4	втулка	1	134	3WF-14.5.1.1.2	линия	1	163	1E40FP-3Z-19	Чашка стартера	1
19	GB/T97.1	Шайба 5	4	48	3WF-14.1.4.1	внутренняя крышка	1	77	3WF-14-12	герконовый контакт	3	106	3WF-16.2-1	втулка	1	135	3WF-14.5.1.1.1	линия	1	164	GB/T 97.1	Шайба 10	1
20	GB/T859	Шайба 5	4	49	GB/T9074.4 M5x55	Винт в сборе	2	78	GB/T9074.13	Болт М6×20	3	107	JB/T8870	Муфта Ø25–Ø40	2	136	3WF-14.5.1.1-1	втулка	1	165	1E40FP-3Z-16	Гайка М10×1-6H	1
21	GB/T 70.1	Болт М5×30	4	50	3WF-14.1.4-1	наружная крышка	1	79	3WF-14-7	рама	1	108	3WF-950.2.1-2	Контур	1	137	GB/T 845	Болт ST5,5×25	1	166	EB-415.4.2-4	Маслопровод	1
22	1E46FP.1.1	ротор	1	51	GB/T9074.4 M5x12	Винт в сборе	2					109	3WF-950.2.1-1	Соединительная втулка	1	138	GB/T 845	Болт ST4,2×19	5	167	ZB4-10.1	Масленка	1
23	GB93	Шайба 10	1	52	YD-40.6.10-3	масленка	1	81	3WF-14.6	Хомут	2	110	3WF-16.2-3	втулка	1	139	3WF-14.5.1-2	Рукоятка	1	168	GB119 B4×10	штифт	2
24	GB/T 6171	Гайка М10×1,25	1	53	GB/T9074.4 M5x20	Винт в сборе	4	82	3WF-14.7	Прокладка	1	111	GB/T13527.1 10x1.5x830	втулка	1	140	3WF-14.5.1-7	пружина	1	169	3WF-3.19.1	клапан	1
25	1E40FP-3Z-18	прокладка	2	54	3WF-14-6	защита	1	83	3F-30-11	Пластмассовый зажим	5	112	GB/T13527.1 10x1.5x880	втулка	1	141	3WF-14.5.1-3	Рукоятка	1				
26	3WF-14.1-4	прокладка	1	55	GB/T9074.4 M5x14	Винт в сборе	1	84	GB/T9074.4 M6x16	Винт в сборе	2	113	3WF-16.3-1	заглушка	1	142	GB/T6172.2	ГАЙКА М6	1				
27	3WF-14.1.2	глушитель	1	56	3WF-14-8	скоба	1	85	3WF-14.4-1	Топливный бак	1	114	3WF-950.1.1-1	втулка	1	143	3WF-14.5.1-8	шайба	1				
28	GB97.1	шайба 6	2	57	GB/T9074.4 M5x20	Винт в сборе	1	86	EB-415.4.1.1-1	Сдувка	1	115	3WF-16.3.1-3	панель	1	144	GB/T955	шайба	1				
29	GB93	шайба 6	2	58	3WF-14-5	Труба	1	87	1E32FL.6.2-2	крышка	1	116	3WF-950.1.1-2	Колено	1	145	3WF-14.5.1-1	Рукоятка	1				



Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co.,Ltd.

АДРЕС: NO.1 Zhongtian Road, Luozhuang District, Linyi, Shandong,
276017, CHINA (КИТАЙ)

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

<https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: Shandong Huasheng Pesticide Machinery Co., Ltd

Адрес: Zhongtian Road, Street, Luozhuang District, Linyi City,

Shandong Province, China

Дата производства изделия: указана на изделии