

Пластичные смазки

VITEX

Смазки Vitex

Компания Vitex запустила в производство серию пластичных смазок. В линейку входят самые востребованные на рынке смазки EP-2 в удобных для использования картриджах. В состав смазок входит комплекс присадок German Power Additives, которые обладают исключительными функциональными и противозносными свойствами.

Данный вид смазок имеет широкое применение в транспортной, сельскохозяйственной и специальной технике, промышленных агрегатах, используется для смазывания узлов трения механизмов, подшипников качения и скольжения.

Смазки ТМ Vitex рекомендованы к использованию в автотранспортных компаниях, СТО, предприятиях горнодобывающей, металлургической, машиностроительной, лесной и цементной промышленности.



Классификации и стандарты пластичных смазок

Пластичная смазка — это высокоструктурированная тиксотропная субстанция, состоящая из базового масла и загустителя с различными наполнителями (присадками и добавками).

65–94%

Базовое масло

- Минеральное
- Синтетическое

3–15%

Загустители

- Простые: Li, Ca, Al, Ba, Na
- Комплексные: Li, Ca, Na
- Смешанные: Ca+Li, Na+Ca, Na+Li+Ca

3–15%

Присадки и добавки

- Противозадирные
- Противоизносные
- Антифрикционные
- Антиокислительные
- Дисульфат молибдена
- Графит



В зависимости от количества загустителя смазки классифицированы по классу NLGI.

Класс NLGI	Число (0,1 мм) пенетрации	Консистенция	Область применения
000	445-475	Очень жидкая	Закрытые зубчатые передачи/центросмазки
00	400-430	Жидкая	
0	355-385	Полужидкая	Центральные смазочные системы
1	310-340	Очень мягкая	
2	265-295	Мягкая	Шариковые/роликовые подшипники
3	220-250	Полутвердая	Высокоскоростные подшипники/уплотнения водяных насосов
4	175-205	Твердая	
5	130-160	Очень твердая	Открытые зубчатые передачи
6	85-115	Особо твердая	

Представленная линейка смазок TM Vitex относится ко 2-у классу NLGI. Данный вид смазок имеет широкое применение в транспортной, сельскохозяйственной и специальной технике, промышленных агрегатах, используется для смазывания узлов трения механизмов, подшипников качения и скольжения.

Пластичные смазки Vitex соответствуют стандарту DIN 51502 по которому смазкам присваивается условное обозначение в соответствии с их назначением, составом и свойствами и состоит из буквенных или цифровых символов.



Назначение смазки	Обозначение
Для подшипников качения и скольжения, плоскостей скольжения по DIN 51825	K
Для закрытых передач по DIN 51826	G
Для открытых передач	OG
Для пары подшипников / уплотнений	M

Присадки или синтетические базовые масла	Обозначение
EP-присадки	P
Твердый наполнитель	F
Полиэфирное масло	E
Перфторовая жидкость	FK
Синтетические углеводороды	HC
На основе эфира фосфорной кислоты	PH
Полигликолевое масло	PG
Силиконовое масло	SI
Другие масла	X

Стойкость к вымыванию водой при температуре 40 °C по DIN 51807*	Верхний предел рабочей температуры, °C	Обозначение
0 или 1	+60	C
2 или 3	+60	D
0 или 1	+80	E
2 или 3	+80	F
0 или 1	+100	G
2 или 3	+100	H
0 или 1	+120	K
2 или 3	+120	M
Нет требований	+140	N
Нет требований	+160	P
Нет требований	+180	R
Нет требований	+200	S
Нет требований	+220	T
Нет требований	> +220	U

*0 — без изменений, 1 — малые изменения, 2 — средние изменения, 3 — большие изменения.



Комплексные добавки German Power Additives

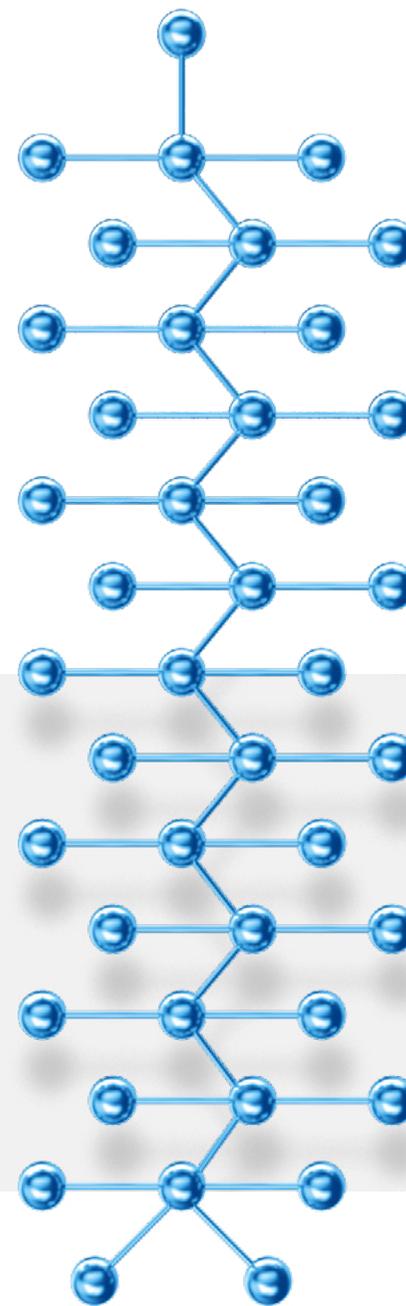


При производстве смазок Vitex используется уникальный комплекс присадок German Power Additives, разработанный компанией RAPTECH (Германия). В него входят противозадирные, антифрикционные, охлаждающие, антиокислительные, противокоррозионные и другие компоненты. Вступая в реакцию с металлической поверхностью, они образуют особую плёнку, которая предохраняет детали от непосредственного контакта, тем самым предотвращая их повреждение и выгорание.

Смазки Vitex обеспечивают надежную защиту узлов трения в условиях повышенных нагрузок, вибрации, влажности и позволяют увеличить ресурс работы смазываемых деталей.

Положительный эффект использования

- Увеличенный интервал между заменами смазки
- Увеличение ресурса деталей
- Устранение мелких и средних дефектов поверхностей трения, снижение отрицательных влияний дефектов
- Значительное снижение шума и вибрации изношенных узлов
- Обеспечение стабильной работы узла в условиях воздействия кислоты и щелочной среды, воды, влажности воздуха, СОЖей и других неблагоприятных факторов.



Контроль качества и преимущества

Смазки TM Vitex производятся с соблюдением самых высоких стандартов. Качество продукции контролируется на всех этапах — от приёмки сырья и материалов до упаковки. Тестирование образцов от каждой партии производится в специальной аттестованной лаборатории.

Оборудование лаборатории позволяет контролировать все основные эксплуатационные характеристики смазок, такие как:

- пенетрация — характеризует консистенцию (густоту);
- предел прочности — даёт понимание о способности смазок удерживаться в узлах трения, противостоять сбросу с движущихся деталей под влиянием инерционных сил и удерживаться на наклонных и вертикальных поверхностях, не стекая и не сползая;
- температура каплепадения — соответствует температуре, при которой падает первая капля смазки. Во избежание вытекания смазки из узла трения температура каплепадения должна превышать температуру трущихся деталей на 15-20 °С;
- коллоидная стабильность — это способность смазки сопротивляться отделению (опрессовыванию) жидкого масла при хранении и в процессе применения.

Смазки Vitex обладают высокой стабильностью и многих других показателей, таких как противокоррозионные свойства, химическая стабильность, водостойкость, испаряемость. По ряду показателей смазки Vitex не только не уступают импортным, но и превосходят их.



Таблица аналогов



Vitex Blue Grease	Elit-Blue	Нет аналога	Нет аналога	Multis EP	Renolit F EP, Renolit LZR H	Grease LTS	Полифлекс EP2-220 LC	Нет аналога
Vitex Multy Grease	Elit-3000	Нет аналога	S2 V100 S2 V145KP	Multis EP	Нет аналога	Grease L EP2	Полифлекс EP2-220 LC	CLS Grease
Vitex Moly Grease	Elit-M	Mobilgrease Special	Gadus S2 V220 Gadus S2 V220 AC Gadus S2 V220 AD	Нет аналога	Renolit FLM	Grease L Moly EP	Полифлекс HD Карбофлекс EP2-180	Moly Grease EP
Vitex Termo Grease	Elit-X	Mobilgrease XHP 222	S3 V220C	Multis Complex EP	Нет аналога	GreaseLX EP	Термофлекс EP 2-180	Starplex Premium Delo Grease EP Delo Grease ESI

Многоцелевая пластичная смазка

Vitex Multy grease



Высококачественная многоцелевая пластичная смазка общего назначения на основе средне-вязкого минерального масла с пакетом EP-присадок. Уникальный комплекс добавок German Power Additives существенно повышают эксплуатационные характеристики смазки, создает эффект сглаживания мелких дефектов рабочих поверхностей.

Применение

- Подшипники качения и скольжения
- Подшипники электродвигателей
- Закрытые подшипники
- Подшипники водяных насосов

Смазка используется для безотказной работы легко-средненагруженных узлов трения транспортной, сельскохозяйственной и специальной техники, промышленных механизмов. Прекрасно подходит для смазывания и подшипников качения, и подшипников скольжения.

Преимущества

- Высокая механическая и термическая стабильность
- Способность выдерживать ударные нагрузки без разрушения масляной пленки
- Широкая область применения

Смазка Vitex Multy grease обеспечивает надежную защиту механизмов от коррозии и сохраняет стабильность в условиях воздействия повышенных температур, вибрации и средних ударных нагрузок. Использование Vitex Multy grease препятствует образованию окислительных отложений, даже в зонах предельно допустимой для смазки температур.

Показатель	Метод	Значение
Диапазон рабочих температур	DIN 51 825	-30 °C... +120 °C
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51 818	265-295
Температура каплепадения	DIN ISO 2176	>170 °C
Вязкость базового масла при 40 °C	DIN 51562-1	160 мм ² /с

Стандарт DIN 51502: **KP2K-30**

Класс констистенции: **NLGI 2**

Загуститель: **литий-кальциевый**

Цвет: **светло-коричневый**

Функциональная добавка: **пакет EP-присадок German Power Additives**



Универсальная автомобильная смазка

Vitex Blue grease



Высококачественная синяя пластичная смазка широкого применения на минеральной основе с литиево-кальциевым загустителем. Обладает отличными эксплуатационными характеристиками благодаря содержанию уникального пакета присадок German Power Additives. Создает эффект сглаживания мелких дефектов рабочих поверхностей.

Применение

- Подшипники качения и все узлы шасси автомобилей и спецтехники
- Подшипники качения и скольжения стационарного и передвижного оборудования
- Закрытые подшипники

Vitex Blue grease широко применяется для смазки различных узлов шасси грузовых автомобилей и спецтехники, а так же подшипников дробилок цементных и горно-обогатительных производств. Благодаря своей универсальности, способна заменить широкий спектр применяемых смазок.

Преимущества

- Высокие трибологические свойства
- Отличная механическая и окислительная стабильность
- Хорошие антикоррозионные свойства и водостойкость

Смазка создаёт на поверхности смазываемых деталей прочную пленку, которая обеспечивает надежную работу механизмов и защиту от коррозии, а так же имеет эффект сглаживания мелких дефектов. Смазка Vitex Blue grease обладает стабильными механическими свойствами в условиях вибрации, а так же препятствует образованию окислительных отложений при воздействии высоких температур.

Показатель	Метод	Значение
Диапазон рабочих температур	DIN 51 825	-30 °С... +120 °С
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51 818	265-295
Температура каплепадения	DIN ISO 2176	>170 °С
Вязкость базового масла при 40 °С	DIN 51562-1	160 мм ² /с

Стандарт DIN 51502: **KP2K-30**

Класс констистенции: **NLGI 2**

Загуститель: **литий-кальциевый**

Цвет: **синий**

Функциональная добавка: **пакет EP-присадок German Power Additives**



Термостойкая автомобильная смазка

Vitex Thermo grease



Полусинтетическая автомобильная смазка на основе мультикомплексного литиевого загустителя с уникальным пакетом EP-присадок German Power Additives. Благодаря универсальности и высоким техническим характеристикам, смазка Vitex Thermo grease способна замещать широкий спектр смазок в том числе импортных аналогичного класса.

Применение

- Подшипники качения и скольжения
- Закрытые подшипники
- Нагруженные узлы шасси автомобилей и спецтехники

Vitex Thermo grease используется в подшипниках качения легковых и тяжело нагруженных подшипниках ступиц колес грузовых автомобилей, спецтехники. Рекомендована к применению на транспорте, а также в промышленном оборудовании в различных областях промышленности.

Преимущества

- Механическая и окислительная стабильность при высоких температурах
 - Стойкость к вымыванию водой и разбрызгиванию
- Смазка обладает механической стабильностью и сохраняет консистенцию при воздействии вибрации. Может применяться в условиях повышенных температур до +160 °С не изменяя своих свойств. Продукт имеет высокую влагостойкость, что обеспечивает надежную защиту от коррозии и функционирование узлов даже при контакте с водой. Смазка имеет повышенный ресурс по сравнению с обычными литиевыми смазками, что увеличивает межсервисный интервал.

Показатель	Метод	Значение
Диапазон рабочих температур	DIN 51 825	-30 °С... +160 °С
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51 818	265–295
Температура каплепадения	ISO 2176	240 °С
Вязкость базового масла при 40 °С	DIN 51 562-1	220 мм ² /с

Стандарт DIN 51502: **KP2P-30**

Класс консистенции: **NLGI 2**

Загуститель: **Li-Complex**

Цвет: **тёмно-синий**

Функциональная добавка: **пакет EP-присадок German Power Additives**



Специальная смазка для ударных нагрузок

Vitex Moly grease



Специализированная пластичная смазка с улучшенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях (высокие удельные нагрузки, контакт с водой, запыленность, вибрация и ударные нагрузки).

Применение

- Узлы трения, подверженные ударным нагрузкам
- Тяжелонагруженные открытые зубчатые передачи
- Подшипники скольжения
- Направляющие нагруженных механизмов
- Опорные подшипники

Vitex Moly grease используется для смазывания направляющих скольжения, низкоскоростных высоконагруженных подшипников металлургического, горно-обогатительного оборудования, транспортных средств, строительной и специальной техники.

Преимущества

- Стабильная работа в условиях запыленности
- Высокие удельные и ударные нагрузки
- Водостойкость и антикоррозионные свойства

Смазка Vitex Moly grease содержит в своем составе антифрикционную добавку дисульфид молибдена а так же комплекс присадок German Power Additives (ингибиторы коррозии, противозадирные и другие), благодаря которым смазочный материал обеспечивает надежную защиту обрабатываемых деталей от коррозии и преждевременного выхода из строя.

Показатель	Метод	Значение
Диапазон рабочих температур	DIN 51 825	-30 °С... +120 °С
Пенетрация 0,1 мм	DIN 51 818	265-295
Температура каплепадения	DIN ISO 2176	>170 °С
Вязкость базового масла при 40 °С	DIN 51562-1	150 мм ² /с

Стандарт DIN 51502: KPF2K-30

Класс констистенции: **NLGI 2**

Загуститель: **литий-кальциевый**

Цвет: **тёмно-серый**

Антифрикционная добавка:
дисульфат молибдена



