

М-8В • М-10В₂ • М-10В₂С • М-14В₂ • МТ-16П

Моторные масла по ГОСТ и ТУ

Моторные масла для бензиновых и дизельных двигателей по ГОСТу изготавливают компаундированием минерального базового масла и остаточного компонента с добавлением эффективной композиции присадок для улучшения моющих, противокоррозионных, антиокислительных свойств и предотвращения вспенивания. Данные масла отлично подходят для транспорта с большим пробегом и высокой степенью износа двигателя.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

М-8В – ГОСТ 10541-2020 • М-10В₂ – ГОСТ 8581-2021 • М-10В₂С, М-14В₂ – ГОСТ 12337-2020 • МТ-16П – ГОСТ 6360-2020

ВЫГОДЫ:

Моторные масла прошли проверку временем и изготавливаются строго в соответствии с ГОСТ и ТУ

Подходят для крупных автомобильных и фермерских хозяйств с устаревшим техническим парком

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Поддерживают высокую степень чистоты цилиндров
- Проявляют отличную стойкость к окислению в процессе эксплуатации и в то время, когда техника не используется
- Препятствуют образованию нагара и лака на деталях цилиндропоршневой группы
- Сохраняют стабильные свойства при высокой рабочей температуре
- Защищают детали двигателя от ржавления и износа
- Снижают образование низкотемпературных отложений и шлама в двигателе

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Универсальное всесезонное моторное масло М-8В (ГОСТ 10541-2020) применяется в среднефорсированных бензиновых двигателях легковых и грузовых автомобилей, таких как ГАЗ, УАЗ, ЗИЛ, а также как зимнее масло в среднефорсированных авто-тракторных дизелях
- Летнее моторное масло М-10В₂ (ГОСТ 8581-2021) предназначено для использования в безнаддувных автотракторных дизелях типа СМД-14, А-41, Д-37М, работающих на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%
- Моторное масло М-10В₂С (ГОСТ 12337-2020) применяется для смазывания главных и вспомогательных дизелей морских и речных судов, дизель-генераторов, а также в циркуляционных системах двухтактных крейцкопфных судовых дизелей. Может использоваться взамен М-10В₂ в автотракторных дизельных двигателях
- Масло марки М-14В₂ (ГОСТ 12337-2020) предназначено для смазывания двух- и четырехтактных тепловозных и судовых дизелей тронкового типа, работающих на малосернистом топливе, а также безнаддувных дизельных двигателей карьерных автосамосвалов
- Всесезонное моторное масло марки МТ-16П (ГОСТ 6360-2020) предназначено для смазывания транспортных дизелей типа В-2 с содержанием серы до 0,5 % и аналогичных по уровню форсирования безнаддувных двигателей
- Применимо в дизель-генераторах и насосных станциях. Уровень эксплуатационных характеристик превышает требования, предъявляемые к М-10В₂ и М-14В₂

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	М-8В	М-10В ₂	М-10В ₂ С	М-14В ₂	МТ-16П
Индекс вязкости	ГОСТ 25731	120	104	100	106	112
Вязкость кинематическая, мм ² /с						
при 100 °С	ГОСТ 33	8.4	11.0	11.1	14.1	16
при 40 °С		58.7	96.1	60.1	97.3	149
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	234	240	240	247	245
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-25	-17	-17	-18	-25
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	5.5	7.0	7.0	5.8	5.2
Сульфатная зольность, %	ГОСТ 12417	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	888	892	896	900	901