



Devon STOU CI-4

Масло универсальное тракторное

Devon STOU CI-4 – универсальное тракторное масло, предназначенное для применения в современной сельскохозяйственной технике в соответствии с инструкциями производителей. Разработано на основе синтетических технологий и многофункционального пакета присадок.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7 • API CI-4/SL • MB Approval 228.3 • MAN M 3275-1 • Volvo VDS-3 • MACK EO-N • MTU Type II • Renault RLD-2 • Caterpillar ECF-2 Cummins CES 20078 • MTU Cat-2
API GL-5/GL-4/GL-3 • DIN 51 524-3 HVLП • Allison C4, C3 • Caterpillar TO-2 • John Deere JDM J27D, J20C, J20D
JI CASE MS 1206, 1207, 1209 • ZF TE-ML 05K/ 06B/ 06C/ 07B/ 07D • Ford WSS- M2C159B/C, M2C86B • Ford ESN M2C 86 B/159 B&C
Massey Ferguson M1145/ M1144/ M1139/M1135

ВЫГОДЫ:

Универсальность применения исключает вероятность неправильного применения и позволяет унифицировать складские запасы

Высокий запас моюще-диспергирующих свойств обеспечивает сохранение чистоты агрегатов (двигателя, коробки передач, дифференциала, гидравлической системы) и продлевает их ресурс

Исключительно высокое качество на протяжении всего интервала замены

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Превосходные моюще-диспергирующие свойства поддерживают чистоту
- Плавная и бесшумная работа «мокрых» тормозов за счет фрикционных добавок
- Антикоррозионные, противоизносные и противозадирные свойства защищают детали от поломки
- Стабильные рабочие параметры в условиях сверхтяжелых нагрузок и в широком диапазоне температур
- Превосходная устойчивость к пенообразованию и защита оборудования от перегрева
- Совместимость с уплотнениями и цветными металлами коробки передач
- Стойкость к окислению и термическому разложению способствует продлению ресурса масла
- Низкотемпературная текучесть обеспечивает быструю циркуляцию масла при холодном запуске

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Современная сельскохозяйственная, дорожно-строительная, внедорожная техника и вспомогательное оборудование
- Применяется в качестве моторного масла в дизельных и бензиновых двигателях, в том числе оборудованных турбонаддувом, где требуется уровень эксплуатационных свойств API CI-4/SL, ACEA E7 и ниже
- Рекомендовано для смазки гидромеханических трансмиссий, гидравлических систем, маслопогруженных тормозов (мокрых тормозов), ведущих мостов, силовых коробок передач
- Возможно применение в бортовых редукторах, дифференциалах, коробках отбора мощности

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Наименование показателя	Метод испытания	5W-30	5W-40	10W-30	10W-40	15W-40
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160	157	152	154	150
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C	ASTM D 445	11.8 72,6	14.5 95.6	12.0 76.7	14.7 99.2	15.0 104.4
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225	225	226	228	230
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-45	-45	-42	-40	-32
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D 2896	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
Плотность при 15 °C, кг/м ³	ASTM D 4052	850	855	860	862	884