



## Devon Speed Master SP GF-6A

Линейка синтетических энергосберегающих моторных масел премиум-класса, созданных на основе базовых масел III, IV и V группы для высокофорсированных бензиновых двигателей японских, корейских и американских автомобилей

Всесезонные моторные масла Devon Speed Master SP GF-6A предназначены для современных бензиновых двигателей с турбокомпрессорами, превосходят жесткие требования отраслевых спецификаций и ведущих мировых автопроизводителей. Разработаны на основе синтетических масел III группы с вовлечением полиальфаолефинов и эстеров и отличаются повышенной топливной экономичностью и низкой испаряемостью. Продлевают срок службы двигателя и обеспечивают максимальную защиту и эффективность.

### ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

API SP/SN Plus/SN • ILSAC GF-6A/GF-5 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C962-A1 • GM Dexos1 Gen 2 • Kia • Hyundai • Toyota • Nissan Mitsubishi • Mazda • Honda • Subaru • Isuzu

### ВЫГОДЫ:

|              |                                                                  |                                                             |                                                                 |                                                                                                                               |
|--------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПАО + ЭСТЕРЫ | Топливная экономичность в соответствии с требованиями ILSAC GF-6 | Легкий пуск и защита двигателя в зимний период эксплуатации | Максимальная защита двигателя от износа узлов граничного трения | Эффективная эксплуатация двигателя во всех режимах работы: в городском режиме, режиме трассы, а также при повышенной нагрузке |
|--------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Широкий диапазон применения и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Пакет присадок на основе магния обеспечивает защиту от преждевременного воспламенения топливовоздушной смеси (LSPI – Low Speed Pre Ignition)
- Защита от износа цепи газораспределительного механизма (ГРМ)
- Совместимость с современными системами нейтрализации выхлопных газов
- Повышенная устойчивость к окислению во всем интервале замены
- Контроль чистоты, защита поршня и турбокомпрессоров от высокотемпературных отложений (нагары и лаки)
- Защита постелей коренных подшипников от коррозии и износа
- Отличные диспергирующие свойства обеспечивают снижение низкотемпературных отложений
- Повышенная устойчивость при сдвиге и прочная масляная пленка

### ПРИМЕНЕНИЕ:

- Всесезонно в современных высокофорсированных бензиновых двигателях с турбокомпрессорами, оснащенных системами доочистки выхлопных газов тройного действия (TWC), в которых требуются масла уровня API SP, ILSAC GF-6, а также более ранних спецификаций

### ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Наименование показателя                                                | Метод испытания | 0W-20       | 5W-20       |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| Индекс вязкости                                                        | ASTM D 2270     | 174         | 168         |
| Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с<br>при 100 °C<br>при 40 °C | ASTM D 445      | 8.6<br>44.8 | 9.2<br>50.0 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C                               | ASTM D 92       | 222         | 228         |
| Температура застывания, °C                                             | ASTM D 97       | -48         | -47         |
| Щелочное число, мг КОН/г                                               | ASTM D 2896     | 8.5         | 8.4         |
| Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, %                    | ASTM D 5800     | 9.5         | 10          |
| Сульфатная зольность, %                                                | ASTM D 874      | 0.83        | 0.83        |
| Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>                                 | ASTM D 4052     | 838         | 845         |