

Devon Progressive CI-4/SL

Линейка всепогодных полусинтетических моторных масел с непревзойденными эксплуатационными характеристиками класса SHPD (Super High Performance Diesel) для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники класса Евро-5 и ниже

Премиальная линейка всепогодных полусинтетических дизельных масел Devon Progressive CI-4 /SL разработана на основе мирового опыта и передовых технологий производства смазочных материалов. Вовлечение высококачественного пакета присадок и высокоиндексных базовых масел позволяет удовлетворять и превосходить требования ведущих производителей техники.

ОДОБРЕНИЯ | СПЕЦИФИКАЦИИ | УРОВЕНЬ СВОЙСТВ:

ACEA E7-12 • API CI-4+, CI-4/SL • JASO DH-1 • Mercedes Benz MB 228.3 • MAN M 3275-1 • Cummins CES 20088/20078 • VOLVO VDS-3 Renault RLD-2 • Mack EO-N • MTU Oil Category 2 • Deutz DQC III-18 • Scania LDF-3 • Caterpillar ECF-2 • KES 07.855.1
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)

ВЫГОДЫ:

| | | | | |
|---|--|--|---|---|
| Универсальность. Одно масло для двигателей различных производителей и поколений | Энергосбережение. Уникальный состав масла на основе компонентов, позволяющих снизить потребление топлива | Эффективность. Неизменная работа в условиях шоссейной и внедорожной эксплуатации | Защита. Максимальный межремонтный пробег благодаря импортному пакету присадок | Уверенность. Стабильное качество масла гарантирует долгий срок службы двигателя |
|---|--|--|---|---|

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Максимальная защита двигателя от износа, задигов и коррозии
- Широкий диапазон рабочих температур и легкий пуск двигателя при низких температурах
- Снижение вероятности образования высокотемпературных отложений (нагары и лаки) в цилиндро-поршневой группе
- Высокая степень чистоты цилиндров, поршня и поршневых колец благодаря исключительным моющим свойствам
- Стабильные вязкостно-температурные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации
- Расширенный межсервисный интервал
- Предотвращение образования низкотемпературных отложений в картере и на внутренних поверхностях двигателя
- Контроль сажеобразования

ПРИМЕНЕНИЕ:

- Тяжелонагруженные дизельные двигатели шоссейной и внедорожной техники, работающие в условиях интенсивных нагрузок, в том числе высокофорсированные двигатели Cummins, CAT и др.
- Дизельные двигатели, работающие на топливе с содержанием серы до 0.5%
- Совместимы с системами рециркуляции выхлопных газов (EGR) и избирательной каталитической нейтрализации NOx (SCR)
- Высокооборотистые дизельные двигатели с турбонаддувом, установленные в последних поколениях тяжелых грузовиков и специальной техники, отвечающие экологическим требованиям до Евро-4 и Евро-5
- Могут применяться в современных форсированных бензиновых двигателях, для которых требуются масла уровня качества API SL

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| Наименование показателя | Метод испытания | 5W-30 | 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 |
|--|-----------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Индекс вязкости | ASTM D 2270 | 165 | 168 | 155 | 150 | 146 |
| Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °C при 40 °C | ASTM D 445 | 12.0 71.7 | 14.2 87.5 | 11.6 72.6 | 14.7 102 | 15.3 110.2 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ASTM D 92 | 225 | 228 | 230 | 235 | 235 |
| Температура застывания, °C | ASTM D 97 | -40 | -40 | -38 | -35 | -35 |
| Щелочное число, мг КОН/г | ASTM D 2896 | 11.4 | 11.2 | 11.5 | 11.5 | 11.7 |
| Массовая доля потерь от испарения по методу Ноак, % | ASTM D 5800 | 10 | 10 | 9 | 9 | 9 |
| Сульфатная зольность, % | ASTM D 874 | 1.45 | 1.45 | 1.43 | 1.43 | 1.45 |
| Плотность при 20 °C, кг/м ³ | ASTM D 4052 | 860 | 860 | 880 | 880 | 880 |