

УКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ЕАЕ

DG 6000E

DG 7000E

DG 8000E

ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим Вас за выбор нашей генераторной установки на дизельном топливе.

Эта генераторная установка была усовершенствована нами с учетом последних отечественных и зарубежных технологий. Она отличается улучшенным современным дизайном, компактностью, большой мощностью, удобством в эксплуатации, экономичным расходом топлива и низким уровнем шума. Дизель-генераторная установка является идеальным устройством, используемым в разнообразных областях деятельности.

Перед использованием дизельного генератора обязательно ознакомьтесь с данным руководством, в котором содержится информация о его эксплуатации и хранении. В случае каких-либо неполадок обратитесь к Вашему дилеру для оказания необходимых услуг.

Все материалы и схемы, представленные в руководстве, соответствуют состоянию выпускаемой продукции на момент издания. В связи с модернизацией и другими изменениями, информация, описанная в данном руководстве, может быть изменена. Авторское право на руководство принадлежит нашей Компании, запрещается копирование или перепечатывание данного руководства. Наша Компания имеет право менять содержание руководства без уведомлений.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



Обратите особое внимание на следующие ниже предупредительные надписи и их обозначения:

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Надпись «Предупреждение» используется для того, чтобы уведомить пользователя о том, что нарушение правил эксплуатации и технического обслуживания генератора опасно и может повлечь за собой травмы либо стать причиной летального исхода.

ВНИМАНИЕ:

Надпись «Внимание» используется для того, чтобы уведомить пользователя о том, что нарушение правил эксплуатации и технического обслуживания генератора опасно и может повлечь за собой травмы либо стать причиной летального исхода.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Надпись «Примечание» содержит полезную информацию.

Данное руководство входит в комплект оборудования и должна оставаться его частью в случае продажи последнего.

Содержание

1. Условия эксплуатации генераторной установки.....	4
2. Меры безопасности.....	5
3. Предварительный технический контроль.....	6
4. Основные части генераторной установки.....	7
5. Запуск двигателя.....	13
6. Обслуживание.....	15
7. Остановка двигателя.....	18
8. Техническое обслуживание.....	19
9. Хранение.....	23
10. Сборка генераторной установки.....	24
11. Устранение неполадок.....	25
12. Технические характеристики.....	28
13. Электрическая схема.....	29

1. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Температура окружающей среды при эксплуатации установки: $-15^{\circ}\sim+55^{\circ}\text{C}$

Высота над уровнем моря: ниже 1000м.

Относительная влажность: $30\%\sim90\%$;

Температура окружающей среды при транспортировке и хранении установки: $-25^{\circ}\sim+55^{\circ}\text{C}$

Температура окружающей среды при транспортировке и хранении установки в течение 24 часов: $-25^{\circ}\sim+70^{\circ}\text{C}$

Генераторная установка может функционировать с номинальной мощностью только в условиях окружающей среды, указанных выше. Необходимо снизить мощность установки, в случае, если ее эксплуатация проходит в условиях, отличных от стандартных, отмеченных выше, а также при уменьшении охлаждения двигателя или переменного генератора в результате эксплуатации установки в закрытом помещении. Мощность также необходимо сократить при эксплуатации установки в условиях, когда показатели температуры, высоты над уровнем моря и относительной влажности воздуха выше стандартных.

2.МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

2.1 Предотвращение пожара

- Не заливайте топливо во время работы двигателя;
- Всегда заливайте топливо после остановки двигателя;
- Во время залива топлива, не проливайте его. Если это произошло, немедленно вытрите пролитое топливо чистой салфеткой.
- Следите за тем, чтобы помещение, в котором работает генераторная установка, хорошо проветривалось, а расстояние от работающей установки до других предметов и прочего оборудования составляло не менее метра.
- Перед эксплуатацией установки внимательно прочитайте данное руководство, убедитесь, что Вам все понятно, чтобы избежать травм, несчастных случаев и летального исхода.
- Генераторная установка должна располагаться на ровной горизонтальной поверхности.
- Не вносите генераторную установку в помещение, если она еще не остыла.
- Держите противопожарный набор и аптечку в доступном месте.

2.2 Химическая безопасность

- Выхлопные газы генераторной установки содержат углекислый газ, опасный для человека.
- Не запускайте генераторную установку в тесных и плохо вентилируемых помещениях. При необходимости запуска генераторной установки внутри помещения, обеспечьте необходимые условия вентиляции.
- Обязательно обращайте внимание на предупреждающие знаки на генераторной установке.

2.3 Предотвращение ожогов

- Не касайтесь шумоглушителя и корпуса двигателя во время работы генераторной установки или сразу после ее остановки, т.к. данные детали очень горячие.

2.4 Предотвращение поражения током или короткого замыкания

- Во избежание удара электрическим током или короткого замыкания, не касайтесь работающей генераторной установки влажными руками.
- Генераторная установка не должна располагаться в местах, доступных для попадания дождя, снега и воды.
- Генераторная установка не должна работать во влажных помещениях, т.к. это может стать причиной короткого замыкания или поражения электрическим током.

3. ОСНОВНЫЕ ЧАСТИ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Ниже представлены основные детали генераторной установки.

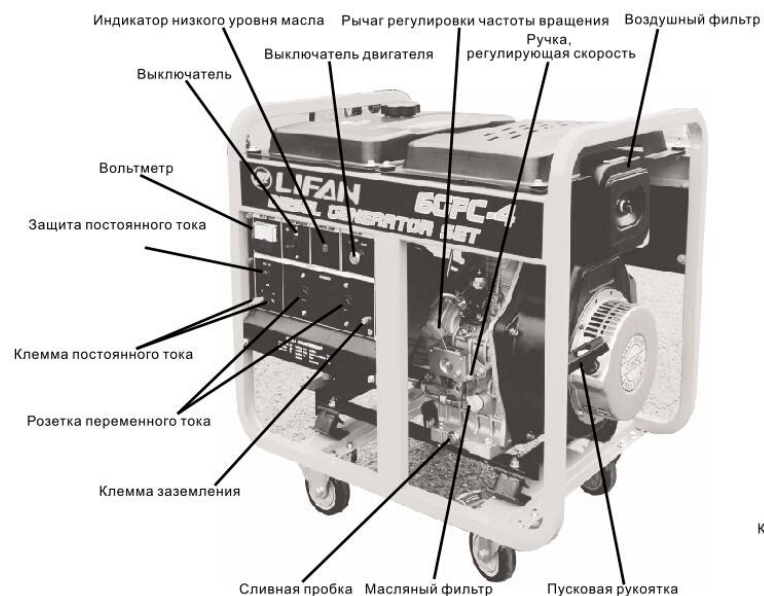


Рис.1

Сверху вниз, против часовой стрелки:

Крышка топливозаправочной горловины
Топливный бак
Крышка декомпрессора
Воздухоочиститель
Пусковая рукоятка
Пробка сливного отверстия
Стержневой уровнемер
Выхлопной глушитель

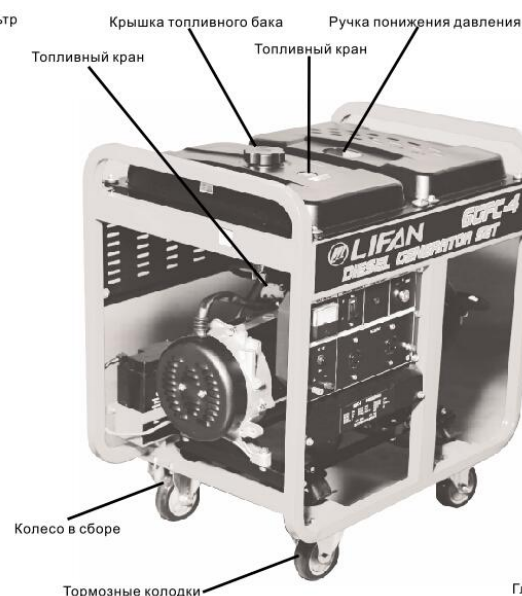
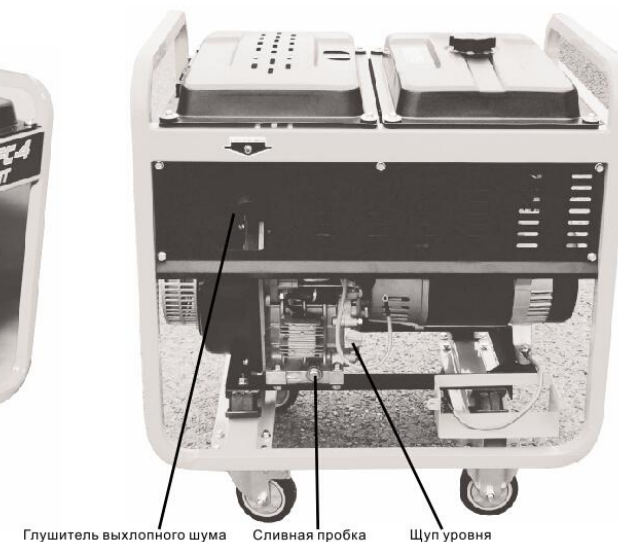


Рис. 2

Сверху вниз, по часовой стрелке:

Зажим заземления
Штепсельное гнездо переменного тока
Вольтметр
Выключатель тока
Предохранитель постоянного тока
Соединительная клемма постоянного тока
Рукоятка управления скоростью
Ручка регулировки скорости вращения
Стержневой уровнемер
Пробка сливного отверстия
Масляный фильтр
Тормозная накладка
Колесо в сборе
Топливный кран



4.ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

4.1 Выбор и использование топливного масла

1. Используйте легкое дизельное масло, которое подходит для эксплуатации дизельного двигателя.

2. Использование топливного масла:

- Храните топливное масло в чистой таре, в местах, недоступных для попадания влаги.
- Если топливное масло оставить в таре на несколько часов, вода и примеси осядут на дне тары. После этого чистое масло, находящееся на поверхности, можно откачать, используя насос.

Красная отметка

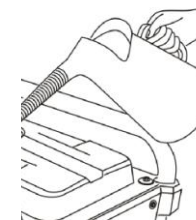


Рис.3

Предупреждение: если масло содержит воду или примеси, топливный насос и форсунка могут засориться, что приведет к нарушению работы генераторной установки.

3. Подача топливного масла

- Откройте крышку бака топливного масла.
- Измерьте уровень топливного масла. Если масла недостаточно, залейте его в бак.
- Заливайте топливное масло до тех пор, пока его уровень не достигнет красной отметки.
- Закройте крышку бака топливного масла.

Предупреждение:

Остановите двигатель перед тем, как залить топливное масло, проверьте качество масла и убедитесь, что оно подходит для дизельного двигателя.

Предупреждение:

Перед тем, как залить топливное масло, остановите двигатель. Заливайте масло в хорошо вентилируемом помещении.

Не заливайте больше топливного масла, чем это необходимо. Плотнo закрывайте крышку бака топливного масла.

Внимание:

Не допускайте попадания искр в место, где хранится и происходит заливка топливного масла.

Старайтесь не переполнять бак топливным маслом. Если бак все-таки переполнен и масло вылилось, протрите его излишки салфеткой.

Перед запуском двигателя убедитесь, что излишки пролитого масла устранены.

4.2 Выбор и использование моторного масла.

1. Выберите моторное масло, которое лучше всего подходит для двигателя генераторной установки:

Рекомендуемое моторное масло: используйте моторное масло для дизельных двигателей выше категории СС.

Предупреждение:

В результате использования моторного масла низкого качества или несвоевременной замены масла, медное кольцо может заклинить, а движущиеся части двигателя, такие как цилиндр и несущая поверхность, быстрее изнашиваются, что приводит к сокращению службы генераторной установки.

Проверка моторного масла

- Откройте крышку маслозаливной горловины, достаньте уровень и протрите его чистой салфеткой.
- Введите уровень обратно в отверстие маслозаливной горловины, не вворачивая его.
- Если уровень масла не достигает нижней отметки на уровне, долейте масло так, чтобы его уровень доходил до верхней отметки.
- Верните крышку маслозаливной горловины на место и плотно закройте ее.

Внимание:

Перед запуском генераторной установки необходимо всегда проверять уровень моторного масла, при этом генераторная установка должна располагаться на ровной горизонтальной поверхности.

Нехватка моторного масла может привести к повреждению двигателя, либо к внезапному увеличению давления.

Объем моторного масла: 1.65 л.

4.3 Проверка фильтрующего элемента воздухоочистителя

1) Выкрутите четыре болта на правом предохранительном кожухе генератора

2) Выкрутите крыльчатую гайку, снимите чехол воздушного фильтра и достаньте фильтрующие элементы.

**Внимание:**

Не производите очистку фильтрующих элементов моющим средством.

Замените фильтрующие элементы, если выходная мощность сокращается или меняется цвет выхлопных газов.

Не запускайте генераторную установку без установленных фильтрующих элементов, это может привести к быстрому износу двигателя.

- ③ Очистка
- ③ Наденьте чехол воздушного фильтра и закрутите крыльчатые гайки.
- ③ Закрутите четыре болта на правом предохранительном кожухе генераторной установки.

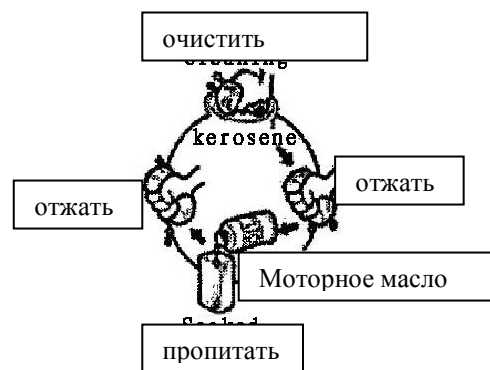


Рис. 6

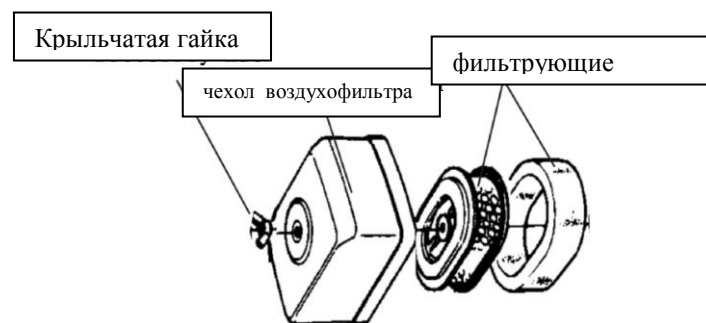


Рис. 5

4.4 Проверка генераторной установки

- ③ Чтобы генераторная установка оставалась неподвижной установите ее на ровную горизонтальную поверхность. Опустите тормозную накладку колеса генераторной установки.
- ③ Удалите все с гнезда пробки переменного тока и закройте выключатель переменного тока.

Предупреждение:

Чтобы избежать поражения электрическим током, убедитесь, что генераторная установка заземлена.

Внимание:

Перед запуском двигателя отключите все осветительное оборудование и прочие устройства дополнительной нагрузки на двигатель. Запуск этих устройств одновременно с запуском двигателя представляет большую опасность.

4.5 Управление генераторной установкой в период обкатки

Период обкатки генератора составляет первые 20 часов его работы. В этот период механик должен соблюдать следующие правила:

Проводить разогрев двигателя в течение 5 минут при первом запуске генераторной установки. Запускать двигатель следует на низкой скорости без нагрузки до тех пор, пока он не достигнет положения термомеханической прокатки.

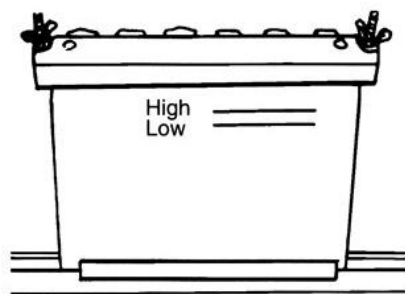
В период обкатки не запускайте двигатель с полной нагрузкой. Рекомендуется запускать генераторную установку на скорости 3000 оборотов в минуту при нагрузке в 50%.

Периодически меняйте двигатель.

После 20 часовой работы двигателя слейте отработанное моторное масло и залейте новое, пока двигатель находится в положении термомеханической прокатки.

4.6 Электрический аккумулятор

Ежемесячно проверяйте уровень жидкости в аккумуляторе, если уровень жидкости ниже допустимого, долейте дистиллированную воду до верхней метки.



Высокий
Низкий

Рис.7

Если в аккумуляторе недостаточно жидкости, электродвигатель не сможет работать на низкой силе тока. Держите уровень жидкости между отметками верхнего и нижнего предела.

Избыток жидкости приводит к ее разбрызгиванию на близко расположенные части электродвигателя (повреждая их).

5. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА

Предупреждение: не используйте никаких инструментов и устройств применительно к генераторной установке до ее запуска.

① Нажмите включатель топливного масла

Положение «Включено» (ON)

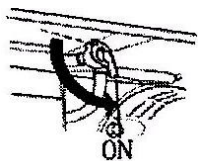


Рис.8

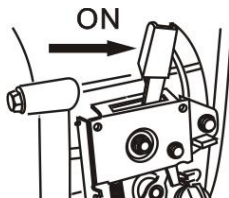


Рис.9

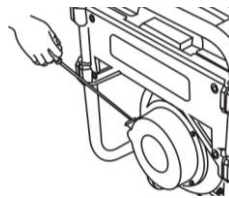


Рис. 10

② Поставьте рукоятку управления скоростью в положение «Включено» (ON).

② а ② Потяните за ручку ножного стартера. Продолжайте тянуть, пока не почувствуете сопротивление и ручка не встанет в исходное положение.

б ② Опустите ручку регулировки скорости вращения и быстро поднимите ручку ножного стартера так, чтобы ручка регулировки автоматически вернулась в исходное положение.

② а ② Поверните пусковой переключатель по часовой стрелке до положения «Пуск».

б ② Если двигатель запустился, немедленно уберите руку от переключателя.

в ② Если двигатель не запускается в течение 10 секунд, подождите немного (примерно 15 секунд) и повторите запуск.



Рис.11

② Нажмите выключатель тока спустя 5 минут после запуска двигателя.

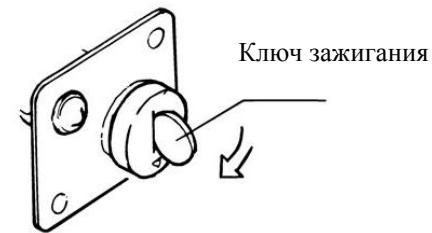


Рис.12

Предупреждение:

Не позволяйте рукоятке стартера переместиться назад в сторону двигателя. Медленно поставьте ее в исходное положение.

Запуск двигателя в условиях холода представляет трудности. Отвинтите пробку на чехле крышки цилиндра и залейте введите в двигатель 2 см³ моторного масла.

Предупреждение:

Плотно закрывайте пробку на чехле крышки цилиндра, за исключением случаев замены масла, чтобы предотвратить попадание извне капель дождя или пыли внутрь двигателя, что может вызвать быстрый износ его внутренних деталей и даже привести к поломке двигателя.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 Запуск генераторной установки

1) Поставьте двигатель на разогрев в течение 3 минут без нагрузки.
Не ослабляйте и не регулируйте винт ограничения быстрого хода двигателя.

6.2 Во время работы генераторной установки проверьте следующее:

- 1) Издает ли генераторная установка посторонних звуков или вибраций.
- 2) Непрерывно ли работает двигатель.
- 3) Цвет выхлопных газов (черный или белый).

При наличии какой-либо из вышеперечисленных ситуаций сразу же остановите двигатель, чтобы выявить причины неполадок и связаться с компанией.

Предупреждение:

Не касайтесь шумоглушителя, т.к. двигатель сразу после окончания работы может быть очень горячим.
Не заливайте топливо во время работы двигателя.

6.3 Нагрузки на двигатель

Предупреждение:

Чередуйте нагрузки на двигатель.
Не включайте осветительные приборы одновременно с другими нагрузками.

6.3.1 Использование генератора переменного тока

- 1) Убедитесь, что частота вращения генераторной установки увеличена до номинальной; в противном случае автоматический стабилизатор напряжения будет подвергнут вынужденной электризации, в результате которой после длительной эксплуатации стабилизатор может перегореть.
- 2) Включите выключатель цепи, затем проверьте показатели вольтметра на блоке панели управления, убедитесь, что напряжение, которое показывает вольтметр, соответствует напряжению, указанному на ярлыке.
- 3) Подключать какие-либо устройства к генератору следует поочередно. Сначала запускайте двигатели с высокой мощностью, затем по очереди запускайте двигатели с низкой мощностью, подключенные к вводу. Не запускайте двигатели одновременно. Быстро отсоедините ввод и выключите генераторную установку, чтобы выявить причины неполадок, если генераторная установка снижает скорость работы или внезапно дает сбой в результате ошибки управления.

6.3.2 Использование генератора постоянного тока

- 1) Соединительный разъем для постоянного тока можно использоваться только для зарядки аккумулятора мощностью в 12 вольт.
- 2) Пользователь может подключить соединительный разъем мощностью в 12 вольт, для зарядки электрического коммутатора во время зарядки для дальнейшего использования в случае поломки.
- 3) Обязательно отсоедините отрицательный электрод обмотки аккумулятора во время зарядки, если используется автоматический аккумулятор с проводами.

Внимание:

Соединяйте положительный и отрицательный электрод аккумулятора с положительным и отрицательным электродом соединительного разъема постоянного тока соответственно. Если Вы соедините электроды неправильно, генераторная установка и аккумулятор будут повреждены.

Не соединяйте положительный электрод постоянного тока соединительного зажима с отрицательным электродом, так как генераторная установка может повредиться.

Не соединяйте положительный электрод постоянного тока соединительного зажима в батарее с отрицательным электродом, так как аккумулятор может повредиться.

Во время зарядки высокотокового аккумулятора, предохранитель постоянного тока может перегореть из-за тока мгновенного срабатывания (зарядный ток не должен превышать 8А).

Не включайте генераторную установку, если она подключена к аккумулятору.

Не используйте постоянный ток с напряжением на выходе 12В с переменным током.

ОСТОРОЖНО:

Во избежание искр рядом с аккумулятором, подсоедините сначала кабель к аккумулятору, а затем к генераторной установке, но при отключении, отсоедините кабель сначала от генераторной установки.

Проводите подзарядку в хорошо-проветриваемых помещениях.

Перед зарядкой, снимите крышку аккумулятора.

Остановите подзарядку, если температура электролита превышает 45 °

6.3.3 Электрическое устройство, особенно устройство, приводимое в действие двигателем, может создать высокий стартовый ток при запуске. Вы можете обратиться к следующей таблице за дополнительной информацией.

Описание	Мощность		Типичный пример	Пример		
	Пуск	Расчетная мощность		Электрическое устройство	Пуск	Расчетная мощность

● Лампа накаливания ● Нагревательный прибор	×1	×1	Лампа накаливания  TV 	Лампа накаливания 100W 	100ВА (Вт)	100ВА (Вт)
● Флюоросцентная лампа	×2	×1.5	Флюоросцентная лампа 	Флюоросцентная лампа  40W	80ВА (Вт)	60ВА (Вт)
● Устройство привода двигателя	×3~5	×2	Холодильник  Электровентилятор 	Холодильник  150W	450~750В А (Вт)	300ВА (Вт)

7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

7.1 Отсоедините нагрузку от генераторной установки.

7.2 Отключите рубильник генераторной установки.

7.3 Поверните рукоятку контроля скорости двигателя в положение ON (включено) и запустите генераторную установку без нагрузки на 3 мин. Не отключайте двигатель резко, иначе это вызовет ненормальное повышение температуры, блокировку форсунки или повреждение генераторной установки.

Нажмите на рукоятку регулировки скорости.

Поверните топливный выключатель в положение OFF (выключено).

Подтяните рукоятку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление (входной и выпускной клапаны закрыты) и оставьте рукоятку в этом положении, чтобы предотвратить коррозию двигателя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Остановите двигатель, повернув топливный выключатель в положение OFF (выключено) или ослабив шайбу маслопровода, работающего под высоким давлением, когда рукоятка контроля скорости находится в положении OFF (отключено) и двигатель все еще работает.

Не выключайте двигатель рукояткой регулировки давления.

Так как не рекомендуется выключать генераторную установку с нагрузкой, сначала отсоедините нагрузку, а затем отключите установку.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для поддержания хорошего состояния генераторной установки, проводите периодическую проверку и ремонт. В следующей таблице приведены пункты проверки и периодичность.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПУНКТ	Каждый месяц	После первого месяца или через 20 часов	Каждые 3 месяца или через каждые 100 часов	Каждые 6 месяцев или через каждые 500 часов	Каждый год или через каждые 1000 часов.
Проверяйте и дополняйте дизельное топливо	○				
Вылейте дизельное топливо		○			
Проверяйте и дополняйте моторное масло	○				
Проверяйте, нет ли утечки масла	○				
Проверьте и закрепите крепежные элементы в каждом положении	○			● Закрепите цилиндр над болтом	
Поменяйте моторное масло			○(первый раз)	○ (после первого раза)	

Прочистите фильтр смазочного масла				○ (При необходимости поменяйте фильтр смазочного масла)	
Поменяйте фильтрующий элемент воздушного фильтра	(при работе в пыли срок службы фильтрующего элемента сокращается)			○ Замена	
Очистите патрон топливного фильтра				○	● Замена
Проверьте насос впрыскивания масла				●	
Проверьте форсунку				●	
Проверьте трубку дизельного топлива				●(При необходимости замените трубку дизельного топлива)	
Проверьте зазор входного и выпускного клапанов		● Первый раз		●	
Почистите входной и выпускной клапаны					●
Замените поршневое колесо					●
Проверьте электролит аккумулятора	Каждый месяц				
Проверьте угольную щетку и контактное кольцо				●	
Проверьте сопротивление изоляции	Если генераторная установка хранилась более 10 дней, перед использованием необходимо проверить сопротивление изоляции.				

Внимание: знак “●” означает, что необходимо использовать специальные инструменты, для этого обратитесь к агентам нашей компании.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Перед техническим обслуживанием генераторной установки нужно отключить двигатель. Если двигатель все-таки включен, проводите техническое обслуживание в хорошо-проветриваемом помещении, чтобы избежать концентрации ядовитой двуокиси кислорода.

8.1 Замена моторного масла

Открутите крышку фильтра и слейте использованное моторное масло, пока двигатель не остыл. Закрутите болт маслоспускного отверстия, который расположен на дне цилиндрического блока, а затем заполните свежим специальным моторным маслом.

8.2 Чистка фильтра смазочного масла

Периодичность чистки	Каждые 6 месяцев или через 500 часов
При необходимости замените фильтр смазочного масла.	

8.3 Чистка фильтрующего элемента фильтра смазочного масла.

При чистке фильтрующего элемента не используйте моющее средство.

Периодичность замены	Каждые 6 месяцев или через 500 часов
----------------------	--------------------------------------

ОСТОРОЖНО:

Двигатель не может работать без фильтрующего элемента или при поврежденном фильтрующем элементе.

8.4 Чистка или замена топливного фильтра

Периодически прочищайте топливный фильтр, чтобы обеспечить максимальную производительность двигателя.

Периодичность чистки	Каждые 6 месяцев или через 500 часов
Периодичность замены	Каждый год или через 1000 часов

Слейте дизельное топливо в топливный бак.

Выкрутите маленький винт на топливном кране, достаньте патрон топливного фильтра из отверстия для заполнения топливом, тщательно прочистите патрон топливного фильтра и дно топливного бака.

8.5 Закрепление гайки головки блока цилиндра.

Для закрепления гайки головки блока цилиндра требуются специальные инструменты. Обратитесь к инструкции по эксплуатации дизельного двигателя.

8.6 Проверка форсунки и насоса впрыскивания масла.

1. Проверьте зазор клапана
2. Проверьте герметичность клапана.
3. Замените поршневое колесо.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Не проверяйте работу форсунки рядом с открытым огнем или источником огня, так как переливание дизельного топлива может вызвать возгорание. Не подставляйте кожу на распыляющееся топливо, так как оно может проникнуть в кожу и вызвать телесные повреждения. Не приближайте близко к форсунке.

8.7 Проверка угольной щетки и контактного кольца.

9. ХРАНЕНИЕ.

Перед тем как долгое время хранить генераторную установку, необходимо правильным образом подготовить ее к хранению:

9.1 Завести двигатель на 3 мин. перед выключением.

9.2 Выключить двигатель, слить использованное моторное масло из двигателя, пока он еще не остыл, и в конце залить свежее моторное масло.

9.3 Открутить винтовую пробку на крышке цилиндра, а затем заполнить двигатель моторным маслом на 2 мл и закрутить винтовую пробку.

9.4 Пружинный запуск: нажмите на рукоятку регулировки давления (не на точку сжатия) и потяните пружинный стартер 2 или 3 раза, одновременно нажимая на рукоятку регулировки давления.

Электрический запуск: нажмите на рукоятку регулировки давления на точку сжатия и поверните переключатель стартера в положение «START» (запуск) с работающим двигателем в течение 2-3 сек.(при этом не запускайте двигатель).

9.5 Медленно подтяните пружинный стартер, пока входной и выходной клапаны не закроются.

9.6 Почистите генераторную установку и храните ее в сухом месте.

10. СБОРКА ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

10.1 Установите универсальное колесо в сборе *c* на статив под левой стороной рамы четырьмя болтами *a* и шайбой *b*.

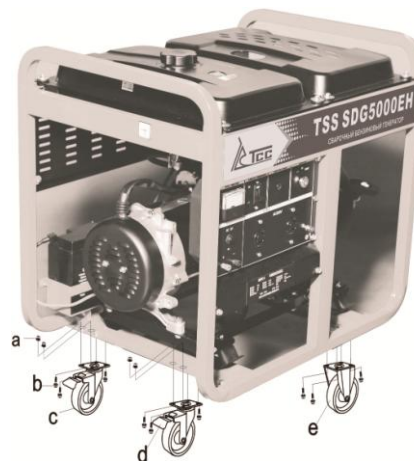
10.2 Установите колесо в сборе *e* на статив под правой стороной рамы четырьмя болтами *a* и шайбой *b*.

10.3 Нажмите на тормозную колодку *d*, чтобы держать генераторную установку в рабочем состоянии.

Описание деталей:

- a. Шайба М8
- b. Болт М8×18
- c. Универсальное колесо в сборе
- d. Тормозная накладка
- e. Колесо в сборе

Рис.13



11. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Неполадка	Причины	Устранение неполадок
Проблема при запуске	Засор в дизельном двигателе	Устраните влагу и грязь в топливном баке и в фильтрующем элементе дизеля; если фильтрующий элемент засорен, прочистите его чистым топливом или замените фильтрующий элемент; если в двигателе оказалась влага, замените его специально предназначенным дизельным двигателем.
	Воздух в маслопроводе	Выпустите воздух и закрепите все стыки маслопровода.
	Неправильный угол подачи горючего	Исправьте, как указано.
	Неправильный зазор входного/выпускного клапана	Исправьте, как указано.
	Моторное масло становится вязким и не реагирует на втягивание холодной воды	Залейте моторное масло в двигатель, после того, как двигатель нагреется, но не перенапрягайте корпус бака. Снимите дополнительную ленту, чтобы запустить дизельный двигатель. Запустите дизельный двигатель, после того, как выключите верхнюю ленту, когда она горячая.
	Недостаточная сила сжатия	Недостаточная сила сжатия зачастую вызвана износом входного/выпускного клапанов, поршня, поршневого колеса и рубашки цилиндра. Заполните цилиндр моторным маслом на 2 мл, чтобы улучшить силу сжатия. В случае утечки воздуха в уплотняющей прокладке цилиндра, закрепите шайбу крышки цилиндра; если пробка повреждена, замените ее.
	Износ насоса впрыскивания масла и составных деталей впрыскивателя масла	Замените их новыми составными деталями.
Недостаточная мощность	Недостаточная сила сжатия	Недостаточная сила сжатия зачастую вызвана износом входного/выпускного клапанов, поршня, поршневого колеса и рубашки цилиндра. Заполните цилиндр моторным маслом на 2 мл, чтобы улучшить силу сжатия. В случае утечки воздуха в уплотняющей прокладке цилиндра, закрепите шайбу крышки цилиндра; если пробка повреждена, замените ее. При сильном износе деталей, замените их.
	Неправильный угол подачи горючего	Исправьте, как указано.
	Неправильный зазор входного/выпускного клапана	Исправьте, как указано.
	Засор воздушного фильтра	Очистите фильтрующий элемент воздушного фильтра и внутреннюю камеру чистым дизельным топливом или керосином.
	Слишком низкая частота вращения	Проверьте регулирующий шуруп для необходимой частоты вращения.
	Снижено давление впрыскивания масла	Замените форсунку или составные детали защитной трубки масляного насоса,

		установите давление впрыскивания масла на 19.6 ± 0.049 МПа.
Автоматическое выключение	Потеря питания дизельного двигателя	В случае недостатка топлива заполните топливный бак. Выпустите воздух и устраните загрязнения в случае засора или утечки воздуха в маслопроводе и топливном фильтре.
	Заклинивание деталей, вызванное недостаточным количеством моторного масла или неполадками в системе смазки	Проверьте уровень моторного масла, в случае недостатка топлива заполните топливный бак. Убедитесь, что насос моторного масла работает нормально, и что поверхность канала смазочного масла ровная; в случае неполадок, найдите причины и устраните их неисправные детали.
	Заклинивание составных деталей впрыскивателя масла	Если при впрыскивании, потрясти дизельный двигатель и при этом впрыскиватель масла не издает треска, это означает, что впрыскиватель масла засорен, прочистите составные детали впрыскивателя масла, замените их при необходимости,
Черный дым из выходного клапана	Перегрузка дизельного двигателя	Снизьте нагрузку должным образом. Исправьте ее, если она не отвечает требованиям.
	Впрыскиватель масла в плохом состоянии	Проверьте режим распыления впрыскивателя масла и настройте давление; замените поврежденные детали.
	Неполное сгорание	Это часто вызвано плохим состоянием впрыскивателя масла, неправильным углом подачи горючего, утечкой воздуха в уплотняющей прокладке цилиндра, и недостаточной силой сжатия. Устраните проблемы в соответствии с указанными причинами.
Неисправность в выработке энергии	Износ угольной щетки	Замените угольную щетку
Искры	Плохой контакт в розетке	Замените розетку
другое	Неустойчивая частота вращения	Проверьте, исправна ли система регуляции скорости и выпустите воздух из маслопровода.
	Установка неожиданно издает посторонние звуки	Тщательно проверьте все подвижные части.

	Из выпускного клапана неожиданно идет дым	Проверьте систему дизельного топлива, особенно впрыскиватель масла.
Внимание: в случае обнаружения каких-либо иных неполадок, незамедлительно выключите генераторную установку для проверки.		

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

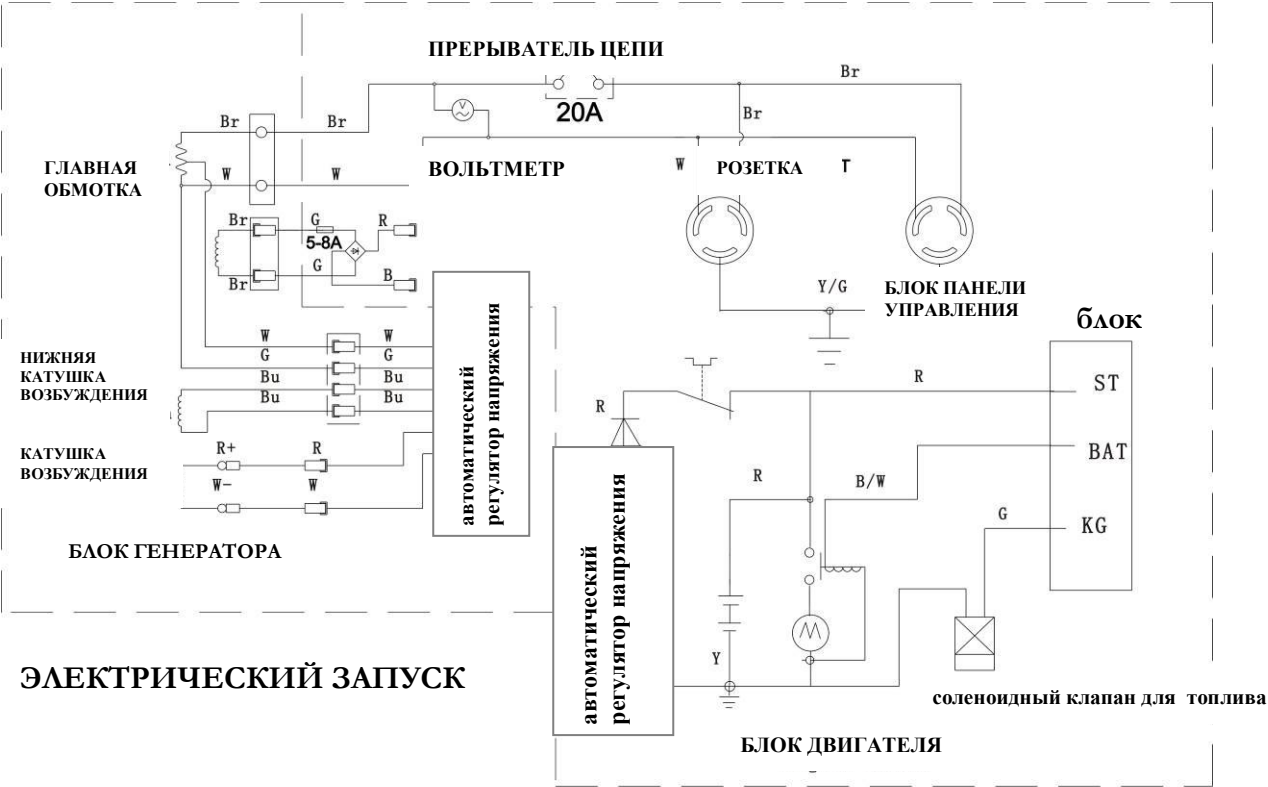
модель		DG6000E	DG7000E	DG8000E
Двигатель	Модель двигателя	C186FD	C188FD	C192FD
	Тип	4-тактный с верхним распределительным валом одноцилиндровый дизельный двигатель с принудительным охлаждением воздуха		
	Смещение (см ³)	418	418	499
	Максимальная производительность энергии (кВ/об/мин)	5.0/3600	5.5/3600	6.5/3600
	Система воспламенения	Сжатие		
	Система запуска	Ручная и электрическая		
	Вместимость топливного бака (л)	15		
	Расход топлива (л/ч)	2.1	2.6	2.8
	Продолжительность работы (ч)	7.1	5.8	5.4
	Вместимость моторного масла (л)	1.65		
	шум (на расстоянии 7м) (дБ)	≤77		
Генератор	Номинальное напряжение (В)	220/230/380/400		
	Номинальная частота (Гц)	50		
	Номинальная мощность (кВ-А)	4.5	5.0	6.0
	Максимальная мощность (кВ-А)	5.0	5.5	6.5
Генераторная установка	Полная длина (мм)	742	707	
	Полная длина (мм)	582	525	
	Полная длина (мм)	750	647	
	Сухая масса (кг)	95	114	

ОСТОРОЖНО:

Убедитесь в соответствии нагрузки трехфазному генератору до начала работы. Производительность энергии может достигать 1/3 всей мощности, если используются 3 фазы. Не соединяйте нагрузки с двухфазным генератором, это может привести к сокращению срока службы генератора, и даже к его повреждению.

13. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

13.1 Однофазная

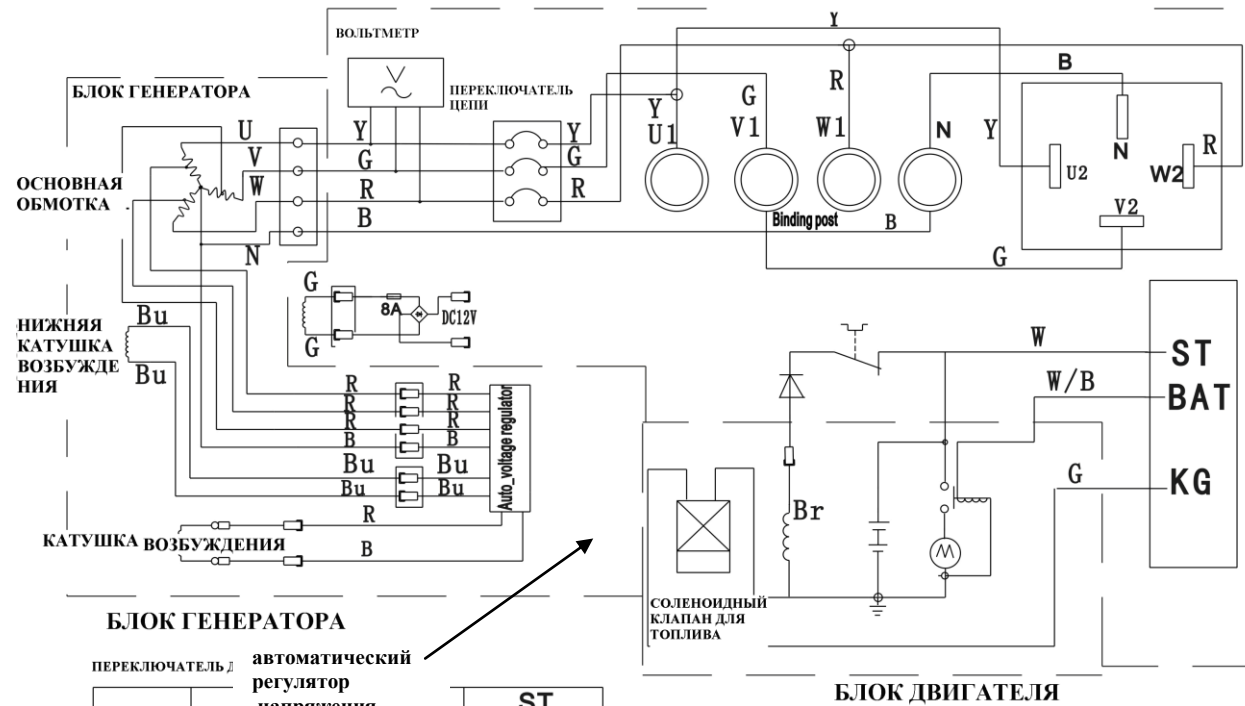


ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

	KG	BAT	ST
ОТКА			
ВКЛ	○		○
ЗАПУСК	○	○	○

13.2 Трехфазная

БЛОК ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ



БЛОК ГЕНЕРАТОРА

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ д
автоматический
регулятор
напряжения

			ST
ОТКЛ			
ВКЛ	☐		☐
ЗАПУСК	☐	☐	☐

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ЗАПУСК

K-1855