

СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение тали.....	3
2. Состав изделия и комплект поставки.....	4
3. Технические характеристики.....	6
4. Правила установки, подготовки и работы.....	7
5. Меры безопасности.....	11
6. Осмотр и обслуживание.....	12
7. Комплектующие.....	13
8. Правила хранения и транспортировки.....	14
9. Гарантийные обязательства.....	14
10. Свидетельство о приемке и продаже.....	15
11. Отметки о периодическом ремонте и проверках.....	16

10. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Модель _____

Заводской № _____ Дата выпуска _____

Дата продажи « ____ » « _____ » 20 ____ г.

Торговая организация: _____

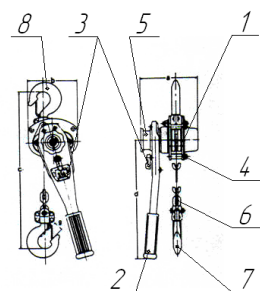
Подпись продавца _____

Штамп торгующей организации

2. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ И КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 Конструкция тали показана на рисунках 1 и 2.

Рис. 1 Общий вид рычажной тали



- 1 – силовые щеки
- 2 – рычаг
- 3 – переключатель
- 4 – тормозной механизм
- 5 – рукоятка выборки свободного хода
- 6 – грузовая цепь
- 7, 8 – крюки

Силовые щеки (1) несут основную нагрузку. На них смонтированы все механизмы тали.

Для подъема груза оператор качает рычаг (2) вверх-вниз. Во время ремонта рычаг может быть легко снят.

Рукоятка выборки свободного хода (5) применяется в том случае, когда провисает цепь. При подъеме груза рукоятка затянута.

На рычаге переключателем (3) выбирается позиция «Вверх» или «Вниз», чтобы поднять или опустить груз.

Тормозной механизм (4) выдерживает полную стандартную нагрузку в любом положении.

Грузовая калиброванная цепь (6), соответствующая DIN5684 (цепи круглозвенные грузовые), выполнена методом электрической сварки из легированной термообработанной стали. Цепь точно устанавливается в подъемном блоке.

Грузовой крюк (7) выполнен из штампованной термообработанной стали.

Подъемный блок соединен с верхним крюком (8) шарнирно, что позволяет ему вращаться на 360° при полной нагрузке.

7. КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

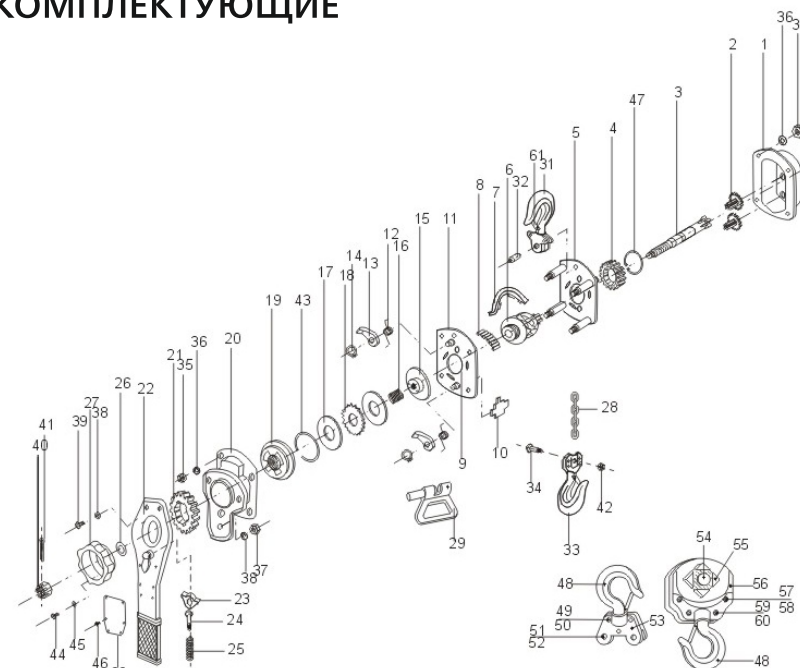


Рис. 9 Схема сборки

- | | | |
|------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 1 – корпус | 23 – переключатель | 42 – замковая гайка |
| 2 – шестерни | 24 – шток пружины | 43 – кольцо |
| 3 – вал | 25 – пружина | 44 – винт |
| 4 – шестерня | переключателя | 45 – замковая шайба |
| 5 – боковая пластина | 26 – шайба | 46 – заклёпка |
| 6 – грузовая звёздочка | 27 – ручное колесо | 47 – кольцо |
| 7 – тарелка | 28 – грузовая цепь | 48 – 6-ти тонный крюк |
| 8 – ролик | 29 – звено цепи | 49 – гайка |
| 9 – гнездо подшипника | 30 – табличка | 50 – винт |
| 10 – планка | 31 – верхняя крюковая | 51 – штифт |
| 11 – боковая пластина | подвеска | 52 – гайка |
| 12 – пружина защёлки | 32 – палец верхней | 53 – каркас 6-ти тонной |
| храповика | крюковой подвески | верхней крюковой подвески |
| 13 – защёлка храповика | 33 – нижняя крюковая | 54 – штифт звёздочки |
| 14 – кольцо | подвеска | 55 – звёздочка |
| 15 – дисковая ступица | 34 – штифт цепи | 56 – каркас 6-ти тонной |
| 16 – свободная пружина | 35 – шестигранная гайка | нижней крюковой подвески |
| 17 – фрикционный диск | 36 – замковая шайба | 57 – гайка |
| 18 – храповое колесо | 37 – шестигранная гайка | 58 – винт |
| 19 – зажим | 38 – замковая шайба | 59 – гайка |
| 20 – корпус тормоза | 39 – винт | 60 – винт |
| 21 – шестерня | 40 – корончатая гайка | 61 – предохранит. скоба |
| 22 – рычаг (рукоять) | 41 – шплинт | крюковой подвески |

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность	т	0,75	1,0	1,5	2,0	3,0	6,0
Высота подъема	м	3/6/9	3/6/9	3/6/9	3/6/9	3/6/9	3/6/9
Испытательная нагрузка статическая	т	0,94	1,25	1,88	2,5	3,75	7,5
Нагрузка на рычаг при подъеме талей	Н	180	180	240	240	320	340
Кратность полиспаста		1	1	1	1	1	2
Грузовая цепь	мм	6*18	6*18	8*24	8*24	10*30	10*30
Размеры	A	мм	150	139	175	175	200
	B		90	84	105	102	110
	Hmin		340	303	410	415	485
	D		35	37	47	47	48
	K		26	26	36	35	37
	L		280	290	415	410	410
Вес тали с длиной цепи 3 м	кг		7,7	8,2	12,9	13,8	21,8
Размеры упаковки	см		36x14 x16,5	36x14 x16,5	46,5x15,5 x19	46,5x15,5 x19	51x19 x21,5
Дополнительно вес на каждый метр цепи	кг		0,8	0,8	1,4	1,4	2,2

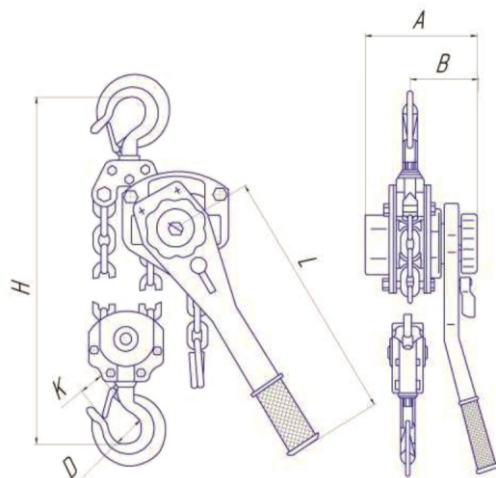


Рис. 3 Основные размеры тали

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Запрещается:

- Использовать грузовую цепь как петлевой захват, укорачивать ее болтом/винтом/отверткой;
- Ремонтировать грузовую цепь, вмонтированную в таль;
- Удалять предохранительную скобу из подвешного и грузового крюков;
- Использовать наконечник цепи в качестве рабочего ограничителя спуска;
- Использовать приспособления для увеличения давления на рычаг тали;
- Бросать таль с высоты;
- Поднимать грузы, превышающие по массе грузоподъемность тали;
- Использовать таль для транспортировки людей;
- Производить сварочные работы на крюке и грузовой цепи;
- Начинать работы с перекрученной грузовой цепью;
- Использовать грузовую цепь в качестве заземления;
- Освобождать с помощью тали защемленные грузы, поднимать застрявшие, примерзшие, закрепленные грузы;
- Использовать цепь на других работах;
- Проводить какие-либо работы по ремонту тали при подвешенном грузе.

- Убедиться, что грузовая цепь правильно помещена на грузовую звездочку;
- Убедиться, что таль правильно закреплена на опорной точке крепления, что предохранительная скоба на крюке защелкнута. Запрещается подвешивать таль способом зацепа крюка за различные выступы и кронштейны, не предназначенные для этой цели (рис. 6). Таль должна подвешиваться на приспособление, способное выдержать суммарно поднимаемый груз и массу тали.

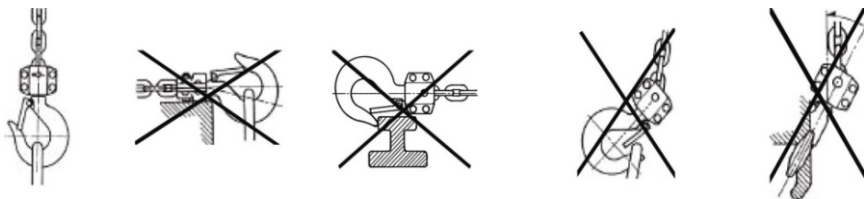


Рис. 6 Правильная фиксация тали и груза

4.3 Работа с талью

Подъем:

выберите положение «Вверх» на переключателе и посредством рукоятки (рычага) поднимайте груз.

Опускание:

выберите положение «Вниз» на переключателе положений и посредством рукоятки опускайте груз.

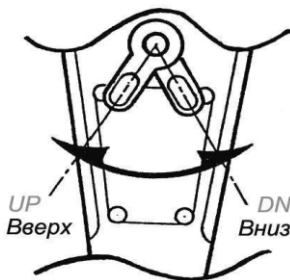


Рис. 7 Переключатель положений



Рис. 8 Работа с талью

4.4 Правила работы с талью:

- Подвешивайте груз только посередине седловины крюка. То же касается подвесного крюка;
- Качайте рычаг равномерными движениями с нормальной скоростью для предотвращения ненужного раскачивания груза;
- Не деформируйте рычаг тали;
- Не прикладывайте чрезмерного усилия при работе с талью;
- Подъем мелкоштучных грузов производите в таре, при этом должна исключаться возможность их выпадения;
- Обязательно проверяйте перед использованием работу тормоза;
- Для строповки груза применяйте стропы, соответствующие массе поднимаемого груза с учетом ветвей и угла их наклона. Стropы следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90°;