Предупреждение о безопасности продукции:

Общие предупреждения по безопасности:

Предупреждение:
Прочитайте все предупреждения и все описания.Невыполнение следующих предупреждений и объяснений может привести к удару, горению и / или серьезным травмам

Сохраните все предупреждения и инструкции для справки.

Прочитайте инструкцию перед зарядкой:
Использоваться в помещении, беречься дождя.

Запретить зарядку незаряженных аккумуляторов:
В случае повреждения гибкого провода электропитания, для избежания опасности, необходимо заменить его изготовителем, его отделом обслуживания или аналогичным специалистом.

Отметка:

Прочитайте инструкцию

Двойная изоляция

Предупреждающий знак

Использоваться в помещении, беречься дождя

T3.15A
Для данного зарядного устройства предусмотрен предохранитель с номинальным током3,15 A

1) Батарейный блок .
2) Зарядное устройство.
3) Индикатор зарядки аккумулятора.

Альтернативные принадлежности:

Детали, указанные в иллюстрации или тексте, некоторые из которых не входят в сферу поставки. Мы рекомендуем вам купить аксессуары в магазине, где вы покупаете электрические инструменты. Пожалуйста, используйте высококачественные аксессуары с известным брендом. Пожалуйста, выберите правильные аксессуары, которые подходит для вашей работы. Пожалуйста, обратите внимание на упаковку аксессуаров, вы получите больше средств и помощи в использовании аксессуаров.

Характеристика зарядного устройства:

	51504 шт	**51505 шт**
Зарядное напряжение	100-240 В ~ 50/60 Гц	100-240 В ~ 50/60 Гц
Выходное напряжение	12 В	12-18 В
Зарядный ток	4 А	4 А
Входная мощность	65 Вт	110 Вт
Аккумуляторная батарея	Литиевая батарея	Литиевая батарея
Время заряда:	30 мин.	65 минут （батарейный блок 4 АН） / 30 минут （батарейный блок 2 АН）
Класс защиты	⧈ / II	⧈ / II
Вес	0,48 кг	0,65 кг

Шаги по зарядке:

Внимание:
пожалуйста, внимательно читайте инструкцию перед использованием машины

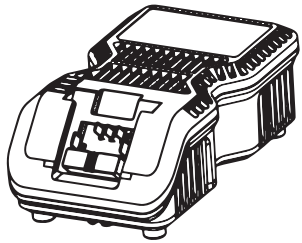
Индикация зарядки:

1. Зарядка:

Предупреждение:
зарядное устройство и батарейный блок спроектированы по комплекту, не используйте другие зарядные устройства для зарядки батарейных блоков или используйте это зарядное устройстводля зарядки других батарейных блоков и обычных батарей, которые не могут заряжать. Запрещается контакт любого металла с полюсом зарядного устройства или батарейного блока, в противном случае возникает опасность короткого замыкания или цепи

2.Перед использованием следует обратить внимание на:
Случайные батарейные блоки являются незаряженными и батарейные блоки, которые не используются в течение длительного времени, также являются недостаточным количеством электричества и должны быть заряжены до их использования. Батарейный блок может быть заряжен достаточным количеством электричества только после нескольких заряд-разрядов. В связи с этим, при первоначальном использовании машины, время использования относительно коротко, относится к нормальному состоянию.

3. Как зарядить:
Шаги по зарядке
1) Вставить один конец шнура питания в зарядное устройстве （Рис. 1） и на другом конце вставить соответствующую розетку питания, 3 индикаторных лампы горят на 2-3 секунды, затем погаснут.
2) Вставить батарейный блок в зарядное устройство, убедитесь в том, что он полностью вставлен （2）, индикаторная лампа мигает, означает начало заряда.
3) При завершении зарядки 3 индикаторных лампы всегда горят, значит, что батарейный блок выполнен ползаряд, выдернуть штепсельный разъем батарейного блока и зарядного устройства, пожалуйста.



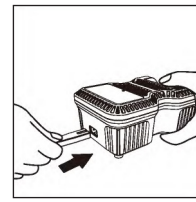


Рис. 1

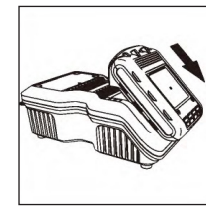


Рис. 2

Предупреждение:
после длительного использования батарейного блока или когдабатарейный блок непосредственно находится в средах, где имеется солнца илиотносительно высокая температура, перед повторной зарядкой необходимо охладить некоторое время, чтобы зарядить полное электричество

Индикация зарядки:
Зарядное устройство может обнаружить некоторые неисправности, вызванные батарейным блоком, и определить состоянием индикаторной лампы. При возникновении неисправности повторно вставить батарейный блок в зарядное устройство. Если неисправность по-прежнему существует, использовать другой батарейный блок. Если новый батарейный блок может нормально заряжаться то прежний батарейный блок может утратить силу. В случае, если новый батарейный блок по-прежнему существует одинаковую индикацию неисправности, то зарядное устройство может возникнуть повреждение, надо провести контроль и ремонт.

Состояние индикаторной лампы индикаторной лампы	Вкл. / выкл. / сверкать	Описание состояния
	Одна лампа всегда горит Два лампы мигают по очереди	Зарядка выполнена на 30%
	Два лампы всегда горят Одна лампа мигает	Зарядка выполнена на 60%
	Три лампы всегда горят	Зарядка завершена
	Три лампы одновременно мигают	Температура батарейного блока слишком высокая или батарейный блок поврежден
	Одна лампа не горит Два лампы одновременно мигают	Неисправность батарейного блока

Примечание: при заряде аккумулятора ниже 30% и начале зарядки, 3 индикаторных лампы мигают по очереди.

Перегрев батарейного блока:
Когда красная лампочка мигает, следует выдернуть батарейный блок для охлаждения на 15-30 минут, после понижения температуры батарейного блока, потом вставить батарейный блок для продолжения зарядки, заряд будет нормально проводить.

Батарейный блок или зарядное устройство повреждено:
Когда красная лампочка мигает, следует выдернуть батарейный блок для охлаждения на 15-30 мин., после снижения температуры батарейного блока, потом вставить батарейный блок для продолжения зарядки, если красная лампочка по-прежнему мигает и не может нормально зарядить, то батарейный блок или зарядное устройство повреждается и нуждается передать специалисту для ремонта.

Внимание:
при снятии батарейного блока из зарядного устройства или вставке батарейного блока в зарядном устройстве без включения тока, это батарейный блок автоматически разрядится. Поэтому после длительного хранения необходимо повторно зарядить до следующего использования

Внимание:
в зависимости от температуры окружающей среды и состояния батарейного блока, время заряда может быть разным

Суть заряда:
1) При зарядке нового батарейного блока или батарейного блока, который не используется в течение длительного времени, может быть не заряжено достаточное количество электричества, это нормальное явление. После нескольких циклов использования и зарядки такие аккумуляторы могут быть перезаряжены. Если нужно длительно размещать батарейный блок, следует сначала зарядить, потом хранить, чтобы обеспечить максимальный срок службы батареи.
2) Для обеспечения максимального срока службы и оптимальной производительности батареи следует зарядить батарейный блок в окружающей среде 18-24 °C . Не зарядить в окружающей среде при температуре ниже 4,5 °C или более 40,5 °C , а то будет повреждать батарейный блок.
3) Запрещается замораживать зарядное устройство или бросить зарядное устройство в воду или любую другую жидкость.
4) При недостатке количества электричества батарейного блока следует немедленно зарядить, не продолжать использование в условиях недостатка количества электричества, в противном случае будет уменьшать срок службы батареи.
5) В процессе заряда батарейный блок и зарядное устройство нагреваются, это относится к нормальному состоянию.
6) Если батарейный блок не может нормально зарядить:
   a) Проверить правильность подключения источника питания зарядного устройства.
   b) Проверить нормальность зарядного устройства.
   c) Проверить наличие повреждения батарейного блока.
   d) Температура окружающей среды зарядного устройства и батарейного блока находиться ли всоответствующем диапазоне.
   e) Если неисправность как и раньше, принести зарядное устройство и батарейный блок в местный центр обслуживания для ремонта, пожалуйста.
   f) Избегать контакта токоведущих частей, например металла, с полюсным башмаком зарядного устройства, во избежание короткого замыкания зарядного устройства в включенномсостоянии. Перед тем, как не зарядить или очистить, следует снять зарядное устройство систочника питания.

Ответ на вопросы:

Почему нельзя вставить батарейный блок на зарядное устройство?

a) Сначала проверить комплектность зарядного устройства и батарейного блока.
b) На батарейном блоке только может иметь одно направление, в котором можно вставить зарядное устройство. Вращать батарейный блок до тех пор, пока он может вставлять в отверстие для зарядного устройства, когда красная индикаторная лампа горит, значит, что начинает зарядить.

Почему время зарядки одного и того же батарейного блока разное?

Время заряда зависит от многих факторов, но это не является дефектом продукции.

a) Если заряд батарейного блок только является частичным расходом, то может быть заряжено достаточное количества электричества в течение одного часа.
b) Если температура батарейного блока и окружающей среды очень низкая, то может быть заряжено достаточное количество электричества в течение 1 до 1,5 часа.
c) Если батарейный блок очень жарко, то внутренний протектор температуры отключит для прекращения зарядки. В это время необходимо сначала отключить электропитание, снять батарейный блок с зарядного устройства, потом снова зарядить после достижения комнатной температуры.

Техническое обслуживание:

Перед любым ремонтом машины, пожалуйста, вытяните вилку.

Ваше зарядное устройство не требует дополнительного добавления смазки или другого технического обслуживания. Не следует очистить зарядное устройство от воды или химического моющего средства, можно обтирать сухой тряпкой. Следует хранить в сухом состоянии.

Утилизация отходов

Для того, чтобы реагировать политику охраны окружающей среды, поврежденные машины, принадлежности и упаковочные материалы должны быть расклассифицированы подробно для облегчения рекуперации. Для удобства классификации и утилизации, все пластмассовые места маркируются