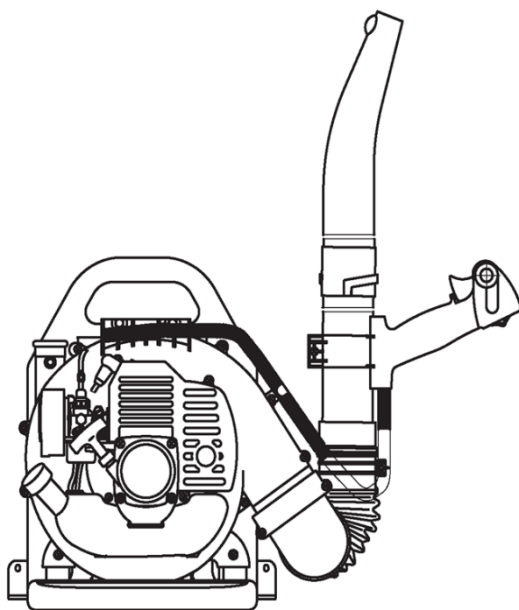


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУХОДУВКА

EB808



Внимание

- Перед использованием наших цепных пил следует внимательно прочитать данное руководство, чтобы понять, как правильно использовать инструмент.
- Следует держать данное руководство всегда под рукой.

Содержание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	3
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ НА ИНСТРУМЕНТЕ	4
ЗНАКИ НА ИНСТРУМЕНТЕ	5
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	6
КОМПОНЕНТЫ	12
СБОРКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ	13
УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ И ЦЕПИ	13
МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ И ТОПЛИВО	15
РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ	16
РЕЗКА ПИЛОЙ	21
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	24
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ШИНЫ	27
ТЕХПОДДЕРЖКА И ГАРАНТИЯ	29

Технические данные

Одноцилиндровый двухтактный двигатель

Рабочий объем двигателя:	42,7 см ³
Диаметр цилиндра:	40 мм
Рабочий ход:	34 мм
Обороты холостого хода:	2800 об/мин
Мощность двигателя:	1,25 кВт
Масса:	9,5 кг
Расход воздуха:	720 м ³ /ч

Система зажигания

Тип:	Электронное зажигание (магнето)
Свеча зажигания (утопленная):	L7T
Зазор между электродами свечи зажигания:	0,6–0,7 мм
Резьба свечи зажигания:	M 14 x 1,25; длина 9,5 мм

Топливная система

Карбюратор:	Универсальный мембранный карбюратор со встроенным топливным насосом
Топливный фильтр:	Фильтр из войлока и стальной проволоки
Вместимость топливного бака:	1 л
Топливная смесь:	См. раздел «Топливо»

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

В данном руководстве показаны и объяснены все предупредительные знаки, нанесенные на устройство.

Инструкции по эксплуатации и обращению с устройством сопровождаются иллюстрациями.

Используемые в тексте символы

Отдельные шаги или процедуры, описанные в руководстве, могут быть обозначены по-разному:

- Шаг или процедура без прямой отсылки к иллюстрации.

Описание шага или процедуры, которое напрямую ссылается на иллюстрацию и содержит номера компонентов, которые встречаются на иллюстрации.

Пример:

Ослабить винт **(1)**.

Рычаг **(2)** ...

Кроме инструкций по эксплуатации, в данном руководстве могут содержаться параграфы, требующие особого внимания. Такие параграфы обозначены символами, описанными ниже:

 Предупреждение, если существует опасность несчастного случая, получения травмы или серьезного повреждения имущества.

 Предупреждение, если существует опасность повреждения устройства или его отдельных компонентов.

 Примечание или подсказка, которые не являются существенными для использования устройства, но могут улучшить понимание ситуации и привести к более эффективному использованию устройства.

 Примечание или подсказка по надлежащему выполнению процедуры во избежание ущерба для окружающей среды.

Оборудование и его характеристики

Данное руководство относится к нескольким моделям с различными характеристиками. Таким образом отмечены компоненты, которые устанавливаются не во всех моделях и подходят не для всех применений. Такие компоненты можно приобрести у дилера в качестве дополнительных принадлежностей.

Технические усовершенствования

Философия компании заключается в постоянном совершенствовании всех своих изделий. В результате время от времени в конструкцию вносятся изменения и производятся усовершенствования. Если рабочие характеристики или внешний вид вашего устройства отличаются от описанных в данном руководстве, обратитесь за помощью к вашему дилеру.

Следовательно, мы не несем ответственности за изменения, модификации или усовершенствования, не описанные в данном руководстве.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ



При работе с электроинструментом необходимо соблюдать особые меры предосторожности.



Важно прочитать, полностью понять и соблюдать следующие меры предосторожности и предупреждения.

Неосторожное или неправильное использование воздуходувки может привести к серьезным или смертельным травмам.

Попросите дилера показать вам, как управлять воздуходувкой. Соблюдайте все применимые местные правила, нормы и предписания по технике безопасности.

Категорически запрещено доверять воздуходувку несовершеннолетним.

Не допускайте посторонних, особенно детей и животных, в зону работы воздуходувки.

Лицо, производящее работы, несет ответственность за предотвращение травм третьих лиц и ущерба их имуществу.

Если вы передаете кому-либо свою воздуходувку даже на время, то необходимо приложить к ней настоящее руководство по эксплуатации. Убедитесь, что все, кто пользуются воздуходувкой, понимают информацию, содержащуюся в этом руководстве.

Вы должны быть в хорошей форме для проведения работ с воздуходувкой

- Вы должны быть отдохнувшим, здоровым, в хорошем физическом и психическом состоянии
- Если вы устали, вовремя делайте перерыв.
- Не работайте с воздуходувкой, если вы находитесь под воздействием каких-либо веществ (наркотиков, алкоголя и т.д.), которые могут ухудшить зрение, координацию или способность принимать решения.

Разрешается использовать только приспособления, поставленные с вашим устройством и одобренные для вашей конкретной модели.

Другие приспособления использовать запрещено из-за повышенного риска несчастных случаев.

Исключается всякая ответственность за травмы и материальный ущерб, нанесенный при использовании неразрешенных приспособлений.

Носите надлежащую одежду и снаряжение



Одежда должна быть прочной и плотно прилегающей, но обеспечивать полную свободу движений. Рекомендуются использовать защитный комбинезон.



Избегайте свободных пиджаков, шарфов, галстуков, украшений, расклешенных или облегающих брюк, не уложенных длинных волос и всего, что может попасть в воздухозаборник.



Носите прочные ботинки с нескользящей подошвой. Рекомендуется использовать защитные ботинки со стальными носками.



Надевайте обычные защитные очки, очки закрытого типа или защитную маску.

Для защиты слуха используйте звукоизолирующие приспособления (беруши или наушники).



Надевайте прочные нескользящие перчатки, желательно из хромовой кожи.

Перед заправкой всегда выключайте двигатель.



Бензин — это крайне огнеопасное топливо. Не курите и не используйте открытый огонь рядом с топливом.

Не заправляйте горячий двигатель — топливо может пролиться и вызвать пожар.

Осторожно снимите крышку топливного бака устройства, чтобы скопившееся в баке давление медленно сбрасывалось.

Заправляйте воздуходувку только на открытом воздухе, в условиях хорошей вентиляции. Перед запуском вытрите пролитое топливо и проверьте, нет ли утечки. Не допускайте попадания топлива на одежду. Если это произойдет, нужно незамедлительно переодеться.



Если крышка топливного бака недостаточно затянута, то под действием вибраций, создаваемых устройством, она может отвинтиться, что приведет к разливу топлива.

Чтобы снизить риск разлива топлива и возгорания, затяните крышку топливного бака в соответствии с инструкцией.

На устройствах с завинчивающейся крышкой: Затяните крышку вручную с максимальным усилием. На устройствах с откидной ручкой на крышке топливного бака: Затяните крышку, как описано в главе «Заправка топливом».

Проверьте, нет ли утечки топлива при заправке и во время работы. Если обнаружена утечка топлива, не запускайте двигатель и не допускайте его работу до устранения утечки.

Храните бензин и масло в промаркированных утвержденных канистрах безопасного

типа.

Перед запуском

Проверьте следующие условия:

- Рычаг управления дроссельной заслонкой должен свободно перемещаться и при отпускании возвращаться в положение холостого хода.
- Выключатель должен легко перемещаться в положение выключения «OFF»
- Затяните колпачок свечи зажигания. Если колпачок не затянут, искры могут вылететь и воспламенить выходящие пары топлива!

Запуск

- Запускайте двигатель на расстоянии не менее 3 м от места заправки и только на открытом воздухе.
- Чтобы снизить риск вдыхания токсичных паров, никогда не запускайте устройство и не производите работу с ним в замкнутом пространстве.
- Установите устройство на твердой поверхности на открытом месте.
- Убедитесь, что вы хорошо держите равновесие и надежно стоите на ногах.
- Держите устройство крепко.

Ваша воздуходувка — это инструмент, с которым должен работать один человек. Не позволяйте посторонним находиться рядом с работающим устройством, даже во время запуска.

Особые указания по запуску см. в главе «Запуск» руководства пользователя.

Во время работы



Предупреждение!

Ваша воздуходувка начинает выделять токсичные выхлопные газы сразу после запуска двигателя. Эти газы (например, угарный газ) могут быть бесцветными и не иметь запаха.

Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм в результате вдыхания токсичных газов, никогда не запускайте воздуходувку в помещениях или в плохо проветриваемых местах.

Обеспечьте надлежащую вентиляцию при работе в траншеях, ямах и других замкнутых пространствах.



Чтобы снизить риск возгорания паров легковоспламеняющегося топлива и возникновения пожара, никогда не курите, работая с воздуходувкой или находясь рядом с ней.

Всегда держите устройство крепко. Убедитесь, что вы всегда твердо и надежно стоите на ногах.

Осмотрите рабочую зону: не направляйте

воздушную струю на находящихся поблизости людей,

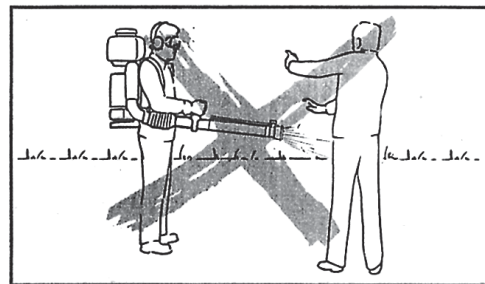
так как поток воздуха может быстро и далеко раздуть мелкий мусор.

Соблюдайте осторожность на скользких участках

- На льду, на мокрых участках, на снегу
- На склонах или на неровной поверхности

Остерегайтесь препятствий:

Корни, канавы, ямы или мусор, из-за которых вы можете споткнуться или оступиться.



Приспособление для распыления

△ В интересах общества и окружающей среды необходимо соблюдать все общие правила безопасности при использовании средств защиты растений и других химических веществ.

Соблюдайте меры предосторожности и инструкции, предоставленные производителем средств защиты растений.

Незамедлительно смените одежду, если она пропиталась химикатами для защиты растений или другим распыляемым раствором.

△ Чтобы снизить риск вдыхания ядовитых паров химических веществ и выхлопных газов, не работайте с аэрозольным опрыскивателем в замкнутых пространствах. Всегда надевайте респиратор при работе в хорошо проветриваемых теплицах, в густых, высоких насаждениях и при выполнении любых работ с опасными распыляемыми химикатами. Следите за направлением ветра. Не распыляйте против ветра.

Продвигайтесь вперед только при работающем устройстве.

После окончания работы слейте содержимое и очистите емкость. Не сливайте остатки раствора или промывочные жидкости в водоемы, овраги, раковины, дренажные канавы или колодцы. Утилизируйте их надлежащим образом в соответствии с местными правилами утилизации отходов.

Перед транспортировкой аэрозольного опрыскивателя в автомобиле всегда сливайте его содержимое и очищайте емкость.

△ В экстренной ситуации расстегните быстроразъемные пряжки, выскользните из ремней и сбросьте устройство.

Вибрации

Длительное использование устройства может привести к нарушению кровообращения в руках, вызванному вибрацией (болезнь белых пальцев).

Невозможно дать общие рекомендации по длительности использования, поскольку это зависит от нескольких факторов.

Срок использования продлевается в случае:

- обеспечения защиты рук (ношение теплых перчаток);
- наличия перерывов.

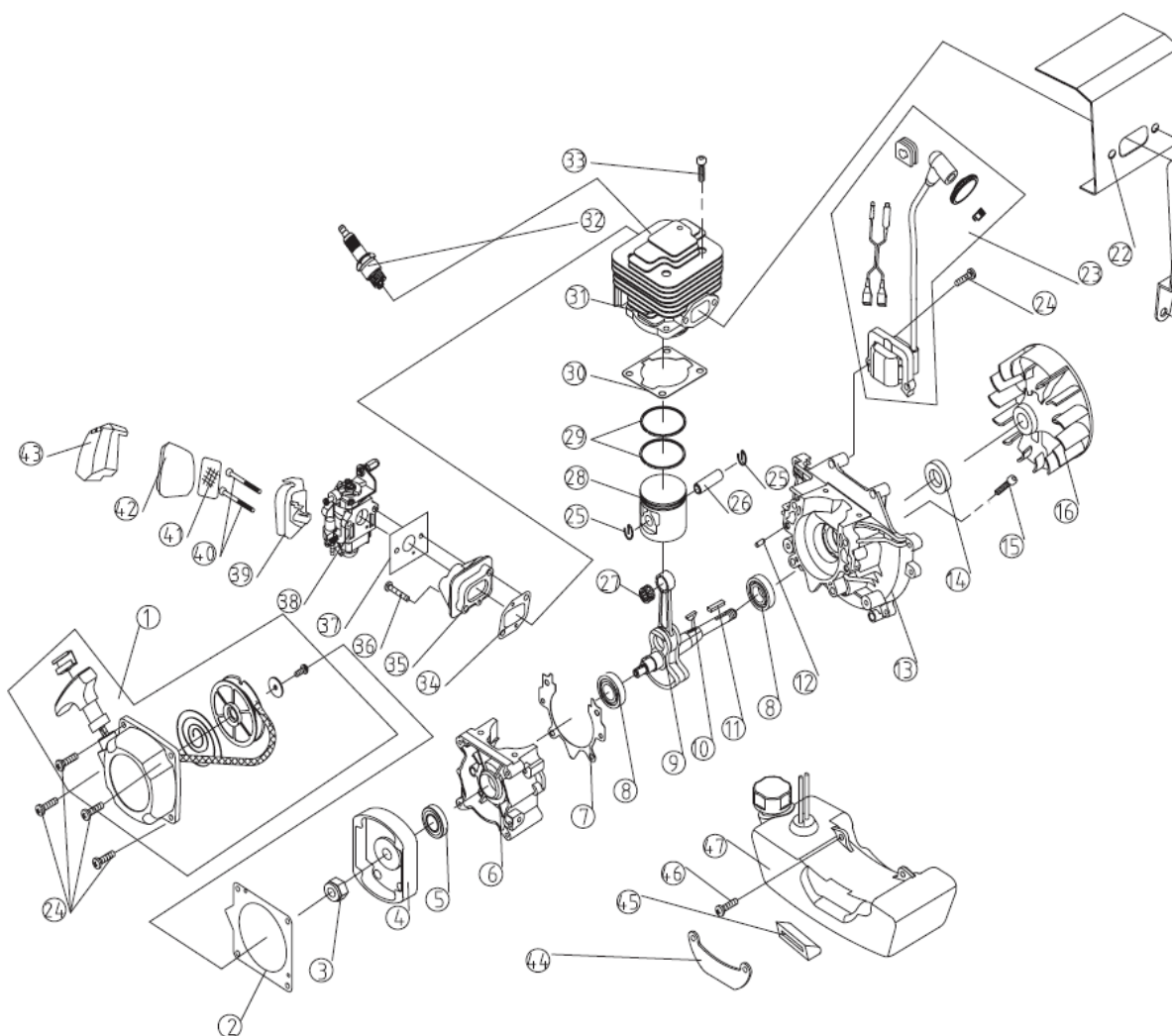
Срок использования сокращается в случае:

- любой склонности к нарушению кровообращения (симптомы: часто холодные пальцы, зуд);
- низких температур окружающего воздуха;
- определенной силы захвата (плотный захват затрудняет кровообращение).

При регулярной и продолжительной работе с устройством пользователь должен внимательно следить за состоянием своих рук и пальцев. При обнаружении одного из описанных выше симптомов обратитесь за медицинской помощью.

КОМПОНЕНТЫ

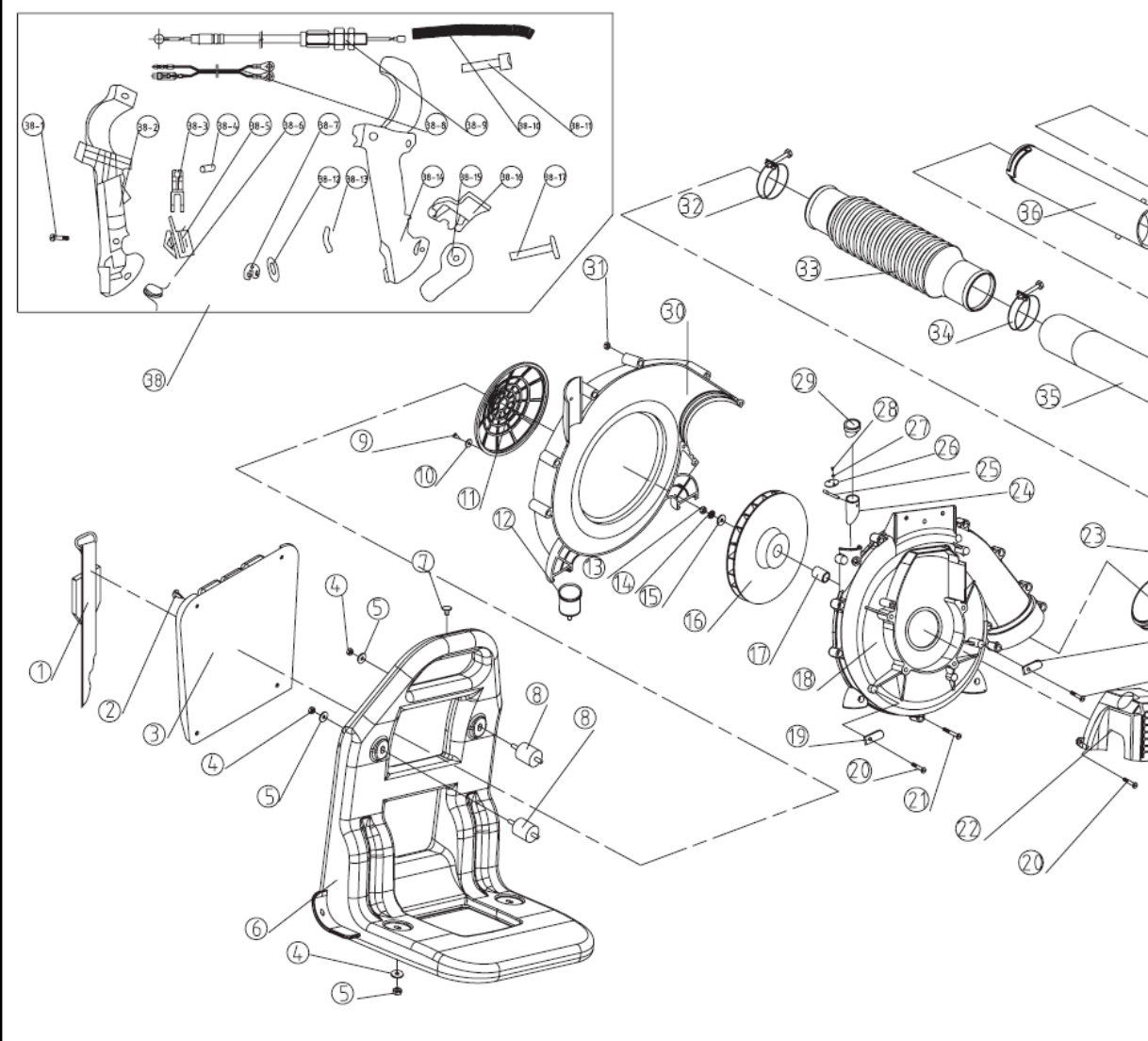
РИС. 1: 1E40F-5B
ПОКОМПОНЕНТНОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ
ДВИГАТЕЛЯ



Поз. №	Номер детали	Название детали	Кол-во	Поз. №	Номер детали	Название детали	Кол-во
1	3WF-808.14.1	стартер для легкого запуска	1	24	GB/T9074.4-M5X20	винт в сборе	4
2	1E40F-5-10	прокладка	1	25	1E40F.3.2-2	кольцо	2
3	GB/T6170-M8	гайка	1	26	JA1E40F-5A	поршневой палец	1
4	3WF-808.14.2	шкив стартера	1	27	1E40F-5.4-2	(10X13X15.5) подшипник	1
5		(12X22X7) уплотнение	1	28	1E40F-5.4-1	поршень	1
6	1E40F-5.8-2	задний картер	1	29	1E40FP-3Z.3-5	поршневое кольцо	1
7	1E40F-5.8-4	прокладка картера	1	30	1E40F-5-6	прокладка цилиндра	1
8	GB/T276-6202/P5	подшипник	2	31	1E40F-5-4	цилиндр	1
9	1E40F-5P.1	коленчатый вал	1	32	L7T	свеча зажигания	1
10	GB/T1099-3X5x13	шпонка	1	33	70.1PS-M5X20	винт	4
11	3x18	шпонка	1	34	1E40F-5-2	прокладка на впуске	1
12	GB/T119-B4X10	палец	A	35	1E40F-5A.2	фланец на впуске	1
13	1E40F-5P.8-1	передний картер	2	36	GB/T9074.4-M5X25	винт в сборе	2

14		15X30X7 уплотнение	1	37	1E40F-5A-1	прокладка карбюратора	1	
15	70.1PS-M5X30	винт в сборе	1	38	1E40F-5A.8	карбюратор	1	
16	40F-5P.6-01	маховик	1	39	1E36F-8A.2.1	внутренняя крышка	1	
17	GB/T9074.4-M5X12	винт в сборе	1	40	GB/T9074.4	винт M5X50	2	
18	1E40F-5.2	глушитель	1	41	1E36F-8A.2-3	сетевая плата	1	
19	GB/T95-6	шайба	2	42	1E36F-8A.2-2	фильтр	1	
20	GB/T93-6	шайба	2	43	1E36F-8A.2-1	наружная крышка	1	
21	GB/T70.1-M6X55	винт	2	44	1E40F-5A-4	стойка	1	
22	1E40F-5P.3	прокладка глушителя	1	45	1E40F-5A-2	резиновая крышка	1	
23	1E40F-5.3A	катушка	1	46	GB/T9074.4-M5X16	винт в сборе	2	
				47	1E40F-7A.1	топливный бак в сборе	1	

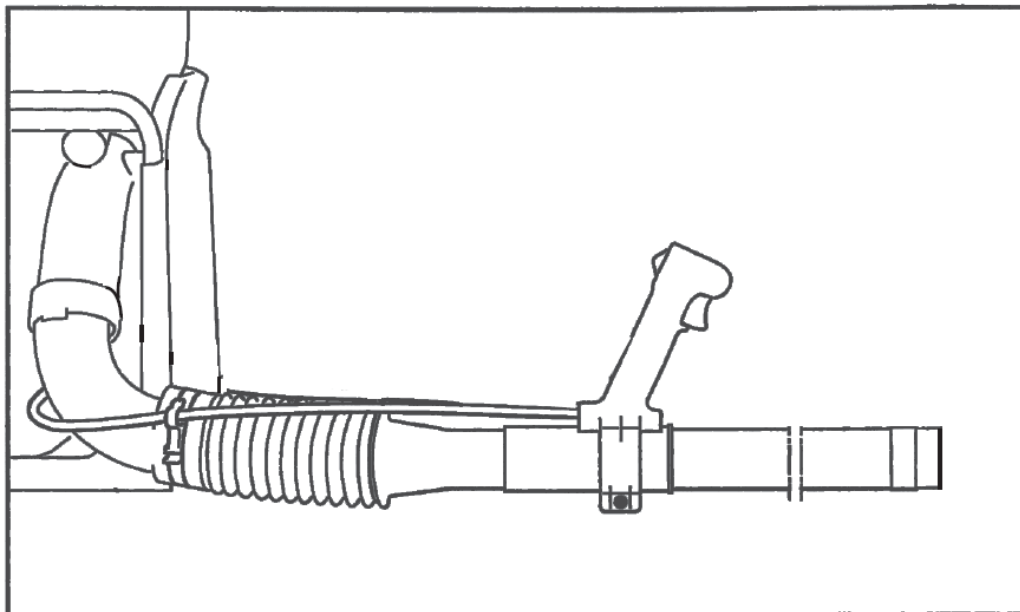
РИС. 2 EB808 ПОКОМПОНЕНТНОЕ
ИЗОБРАЖЕНИЕ ВОЗДУХОДУВКИ



Поз. №	Номер детали	Название детали	Кол-во	Поз. №	Номер детали	Название детали	Кол-во
1	3WF18-3-05-04	комплект ремней	1	31	GB/T6170-M5	гайка	15
2	3WF-2.6B-2	фиксатор	5	32	3WF-3.19.5	фиксатор в сборе	1
3	3WF-3.11	задний амортизатор	1	33	ZB4-5-2	шланг	1
4	GB/T6177.1-M6	гайка	4	34	3WF-2.6A.4.1	фиксатор в сборе	1
5	GB/T96.2-6	шайба	4	35	3WF-2.6	труба	1
6	EB808-2	рама	1	36	3WF-2.6	труба	2

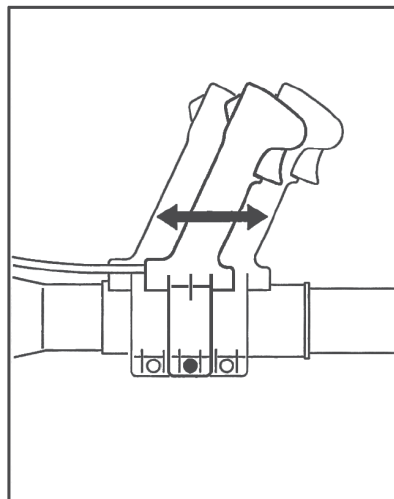
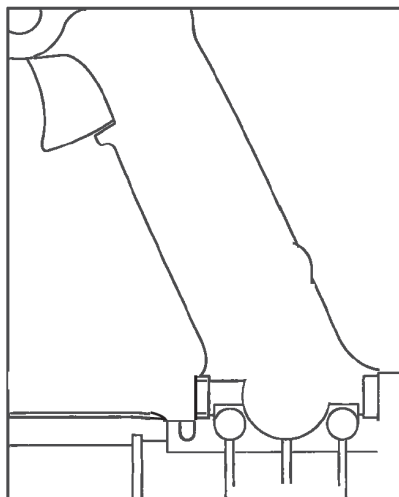
7	3WF18-3-2	резиновая заглушка	1		37	EB808-3	труба	1	
8	3WF-2.6A.6	резиновый стержень	2		38	EB808	рукоятка в сборе	1	
9	GB/T845-ST4.2X13	винт	3		38-1	GB/T845-ST4.2X19	винт	5	
10	GB/T96.2-4	шайба	3		38-2	3WF-808.15-1	правый кожух	1	
11	3WF-2.6.9-1	сетчатая крышка	1		38-3	3WF-808.15-8	пружина	1	
12	3WF-808.4	резиновая опора	2		38-4	3WF-808.15-9	труба	1	
13	GB/T6170-M10	гайка	1		38-5	3WF-808.15-7	выключатель	1	
14	GB/T93-10	шайба	1		38-6	3WF-808.15-6	пружина	1	
15	GB/T97.1-12	шайба	1		38-7	GB/T889.1-6	контргайка	1	
16	3WF-808.6-03	маховик	1		38-8	3WF-808.17	провод	1	
17	1E40F-5P.4	трубка	1		38-9	EB808.CE-1A	топливный дроссель	1	
18	3WF-808.6-02	корпус улитки	1		38-10		труба	0,9 м	
19	1E40F-3A.9	фиксатор	2		38-11	GB/T9074.4-M4x30	винтовое соединение	1	
20	GB/T845-ST4.8X20-F-H	винт	6		38-12	GB/T96.2-6	шайба	5	
21	GB/T818-M5x30	винт	14		38-13	GB/T97.1-5	шайба	1	
22	3WF-808.1	Крышка	1		38-14	3WF-808.15-2	левый кожух	1	
23	3WF-2.6	узел вентилятора	1		38-15	3WF-808.15-4	блокировочный вал	1	
24	3WF18-3	труба	1		38-16	3WF-808.15-10	рукоятка	1	
25	3WF18-3	вал	1		38-17	3WF-808.15-3	вал	1	
26	3WF18-3	пластина	1						
27	GB/T97.1	шайба $\varnothing 3$	2						
28	GB/T845	винт 3x8	2						
29	EB808-1	заглушка	1						
30	3WF-808	корпус улитки	1						

Сборка



Установка насадки для распыления

- Вставьте удлинительную трубку в гофрированный шланг до упора.
- Поверните трубку влево (против часовой стрелки) до упора и оставьте ее в таком положении до завершения последующих регулировок.
- Поверните рукоятку управления против часовой стрелки в горизонтальное положение.
- Теперь поверните удлинительную трубку против часовой стрелки, пока дозирующий блок не будет направлен в ту же сторону, что и рукоятка управления.
- Затяните прижимной винт (см. раздел «Регулировка рукоятки управления»).
- Прикрепите шланг для жидкости к гофрированному шлангу с помощью фиксатора.

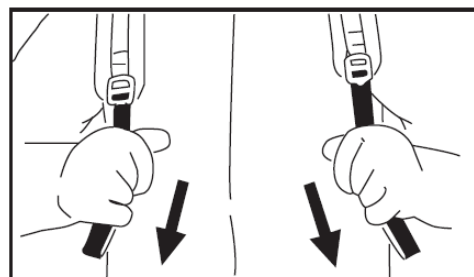


• **Наденьте свободный конец шланга для жидкости на муфту запорного крана и закрепите его хомутом для шланга.**

- Закройте запорный кран (переведите рычаг в вертикальное положение).
- Залейте воду и проверьте все соединения шлангов на герметичность.

Регулировка рукоятки управления

- Наденьте устройство на спину.
- Ослабьте зажимной винт.
- Передвиньте рукоятку управления вдоль гофрированного шланга в наиболее удобное положение.
- Снова затяните прижимной винт.



Регулировка ремней безопасности

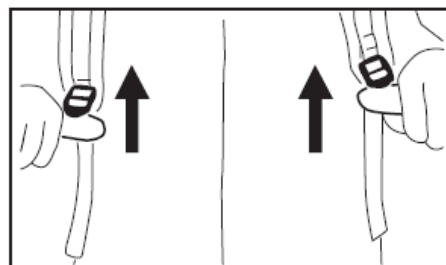
- Потяните концы ремней вниз, чтобы затянуть ремни.

Топливо

Для вашего двигателя требуется смесь бензина и моторного масла. Качество этих компонентов и соотношение в смеси оказывают решающее влияние на работу и срок службы двигателя.

Ослабление ремней безопасности

- **Поднимите фиксаторы двух раздвижных регуляторов.**
- **Отрегулируйте ремни так, чтобы задняя пластина плотно и комфортно прилегала к**



спине.

- ☼ Неподходящие горюче-смазочные материалы или соотношение смесей, отличное от указанного, могут привести к серьезным повреждениям двигателя (заклинивание поршня, быстрый износ и т.д.).

Бензин

Используйте только обычный бензин с октановым числом не ниже 90. Если октановое число обычного бензина в вашем регионе ниже, используйте топливо премиум-класса — этилированное или неэтилированное.

- ✿ По соображениям охраны здоровья и окружающей среды следует отдавать предпочтение неэтилированному бензину.

Если ваше устройство оснащено каталитическим преобразователем, вы должны использовать неэтилированный бензин.

- ☼ Несколько баков этилированного бензина значительно снижают эффективность работы каталитического преобразователя.

Моторное масло

Используйте только качественное масло для двухтактных двигателей.

Другие масла для двухтактных двигателей должны соответствовать классификации ТС.

- ☼ Некачественный бензин или моторное масло могут повредить двигатель, уплотнительные кольца, шланги и топливный бак.

Смешивание топлива

- ⚠ Избегайте прямого контакта бензина с кожей и не вдыхайте пары бензина.

- **Используйте канистру, разрешенную для хранения топлива. Сначала залейте в канистру масло (1), затем добавьте бензин (2) и тщательно перемешайте.**

Соотношение компонентов в смеси

Масла для двухтактных двигателей (классификация ТС): 25 частей бензина к 1 части масла

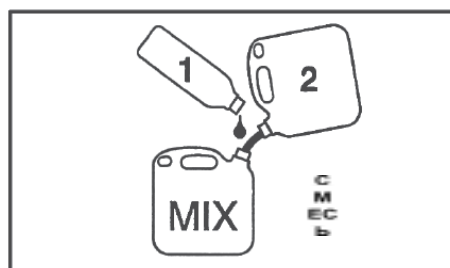
Заправка

топливом



Хранение

топлива



Топливная смесь подвергается старению:

Смешивайте достаточное количество топлива только для работы в течение нескольких месяцев. Храните топливо в канистрах утвержденного безопасного типа в сухом и безопасном месте.

- Тщательно взболтайте смесь в канистре перед заправкой устройства.

⚠ В канистре может образоваться давление — открывайте ее осторожно.

- Время от времени очищайте топливный бак и канистру.

♻ Утилизируйте чистящую жидкость надлежащим образом в разрешенных местах.

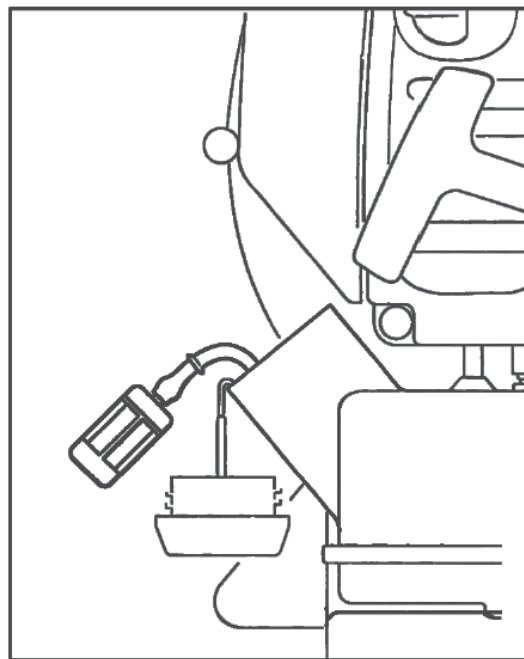
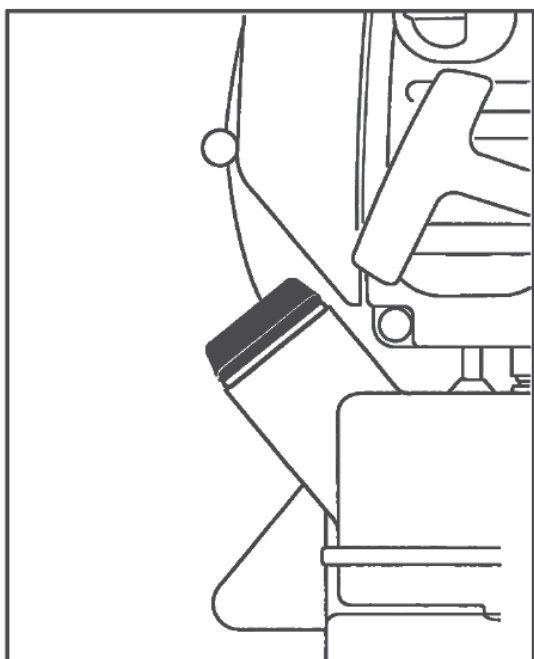
- Перед заправкой очистите крышку заливной горловины и область вокруг нее, чтобы в бак не попала грязь.
- Расположите устройство так, чтобы крышка заливной горловины была направлена вверх.

Следите за тем, чтобы не пролить топливо при заправке, и не переполняйте бак.

⚠ После заправки топливом затяните крышку заливной горловины рукой как можно сильнее.

Меняйте корпус топливозаборника раз в год.

- Слейте содержимое топливного бака.
- С помощью крюка вытащите корпус топливозаборника из бака и выньте его из шланга.
- Протолкните новый корпус топливозаборника в шланг.
- Установите корпус топливозаборника в бак.



См. «Инструкцию по использованию данного руководства».

Запуск/остановка двигателя



Соблюдайте меры предосторожности — см. раздел «Меры предосторожности».

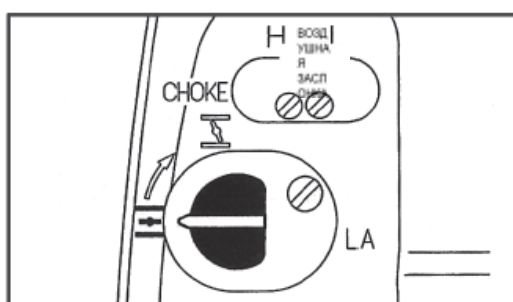
- Переведите выключатель (1) в положение ON («ВКЛ.»).
- Переместите рычаг настройки (2) в центральное положение — **это начальное положение дроссельной заслонки**

Примечание:

С помощью рычага настройки можно выбрать любое открытие дроссельной заслонки между холостым ходом (нижний упор) и полным ходом (верхний упор).

Перед выключением двигателя установите рычаг в положение холостого хода.

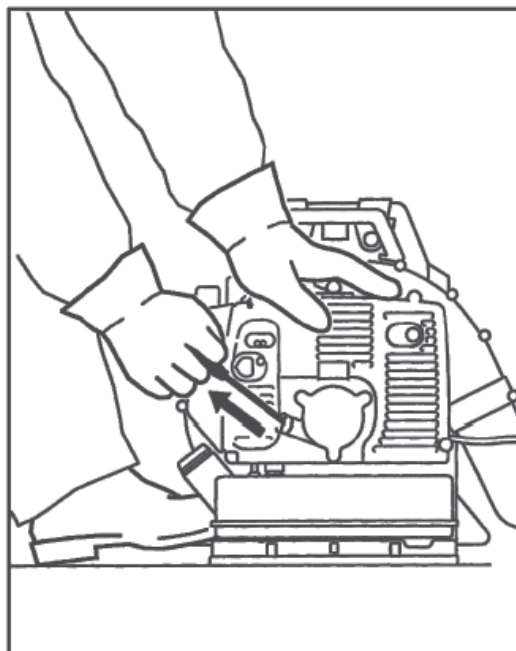
Перед запуском



- Если двигатель холодный, повернуть рукоятку воздушной заслонки в положение $\overline{\text{I}}$
- Если двигатель горячий, повернуть рукоятку воздушной заслонки в положение $\overline{\text{II}}$

Также используйте это положение, если двигатель некоторое время уже работает, но еще холодный.

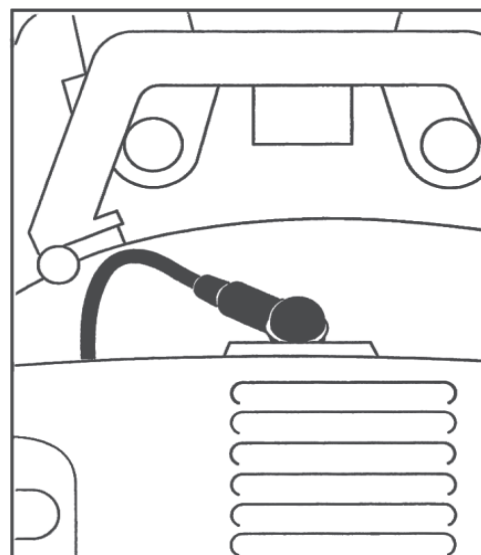
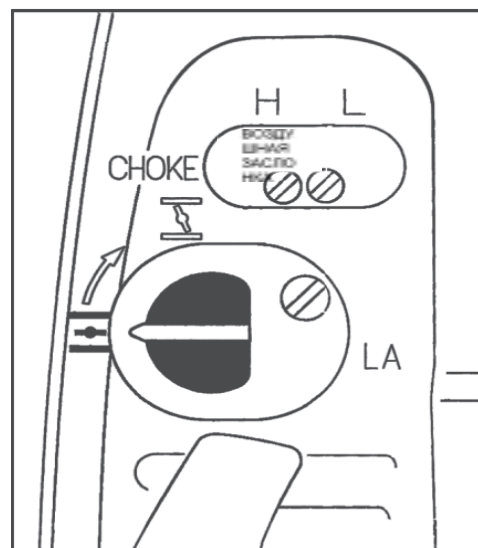
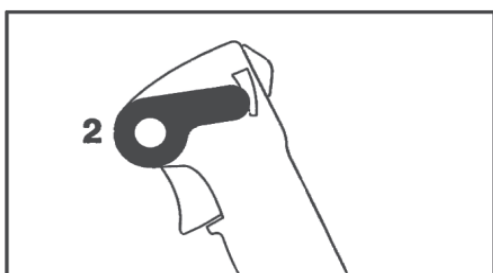
- Положите устройство на землю. Убедитесь, что посторонние лица находятся далеко от общей рабочей зоны и сопла.
- Убедитесь, что вы твердо стоите на ногах. Держите устройство левой рукой за корпус и упритесь одной ногой в основание, чтобы предотвратить скольжение.
- Медленно потяните правой рукой за рукоятку стартера, пока не почувствуете, что она зацеплена, и резко потяните ее на себя. Не вытягивайте трос стартера до конца, иначе он может оборваться.
- Не бросайте рукоятку стартера.



- Медленно верните ее обратно в корпус, чтобы пусковой трос мог правильно намотаться.

Когда двигатель начинает работать:

- Если двигатель **холодный**:
Поверните рукоятку воздушной заслонки в положение Ξ и продолжайте запуск, пока двигатель не заработает.
- Если двигатель **горячий**:
Продолжайте запускать двигатель до тех пор, пока он не заработает.



Как только двигатель заработает:

- Переместите рычаг регулировки (2) до нижнего упора, чтобы задать двигателю холостые обороты.

Для выключения двигателя:

- Переведите выключатель (1) в положение **OFF** («ОТКЛ.»).

При очень низких температурах наружного воздуха: дайте двигателю прогреться.

Как только двигатель заработает:

- Переместите рычаг регулировки до нижнего упора, чтобы задать двигателю холостые обороты.
- Слегка приоткройте дроссельную заслонку — прогрейте двигатель в течение короткого времени.

Если двигатель не запускается:

Если вы не повернули ручку воздушной заслонки в положение Ξ достаточно быстро после того, как двигатель начал работать, камера сгорания окажется залитой водой.

- Снимите колпачок свечи зажигания.
- Выкрутите и вытрите насухо свечу зажигания.
- Установите выключатель в положение «OFF» (ОТКЛ.).
- Полностью откройте дроссельную заслонку.
- Дерните за трос стартера несколько раз, чтобы очистить камеру сгорания.
- Установите свечу зажигания и заново поставьте колпачок свечи зажигания.
- Переведите выключатель в положение ON («ВКЛ.»).
- Если двигатель холодный, поверните рукоятку воздушной заслонки в положение Ξ .
- Теперь запустите двигатель.

Прокачайте топливный бак до полного высыхания, а затем снова заправьте его топливом.

- Дерните за трос стартера несколько раз, чтобы заполнить топливопровод.

Эксплуатация устройства

Во время периода обкатки

Новое устройство сразу после завода не должно работать на высоких оборотах (полный газ без нагрузки) в течение первых трех заправок бака. Это позволяет избежать ненужных высоких нагрузок в период обкатки. Поскольку все движущиеся части должны приспособиться к работе в период обкатки, сопротивление трения в двигателе в этот период выше. Двигатель развивает максимальную мощность примерно после 5-15 заправок бака.

Во время работы

После длительной работы на полную мощность дайте двигателю поработать некоторое время на холостых оборотах, чтобы тепло в двигателе могло быть рассеяно потоком охлаждающего воздуха. Это защищает компоненты двигателя (зажигание, карбюратор) от тепловой перегрузки.

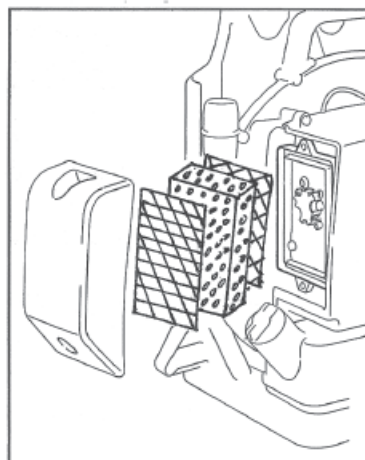
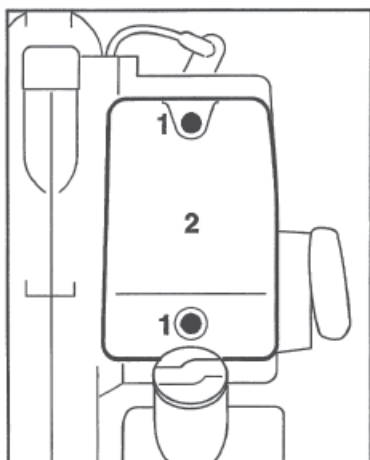
После завершения работы

Краткосрочное хранение:

Подождите, пока двигатель остынет. Чтобы избежать образования конденсата, заполните топливный бак и храните устройство в сухом месте до тех пор, пока оно вам не понадобится снова. Долгосрочное хранение: информацию см. в разделе

«Хранение устройства».

Очистка воздушного фильтра



Загрязненные воздушные фильтры снижают мощность двигателя, увеличивают расход топлива и затрудняют запуск.

Если значительно снизилась мощность двигателя

- Поверните рукоятку дроссельной заслонки в положение $\overline{\text{I}}$
- Открутите винты (1) и снимите крышку фильтра (2).
- Снимите фильтр с крышки и осмотрите его — если он загрязнен или поврежден, очистите его или установите новый.
- Установите основной фильтр и элементы предварительного фильтра в крышку фильтра.
- Установите крышку на основание фильтра и плотно затяните ее.

Карбюратор

Общие сведения

Ваш карбюратор поставляется с завода со стандартными настройками.

Эти настройки обеспечивают оптимальную топливно-воздушную смесь в большинстве рабочих условий.

Винт высоких оборотов изменяет мощность двигателя и максимальные обороты двигателя в режиме холостого хода.

 **Если настройка слишком низкая, существует риск повреждения двигателя из-за недостаточной смазки и перегрева.**

Стандартная настройка

Карбюратор с ограничительными колпачками

- Выключите двигатель.
- Закрутите винт высоких оборотов (H) и винт низких оборотов (L) против часовой стрелки до упора (не более чем на 1/4 оборота).

Карбюратор без ограничительных колпачков

- Выключите двигатель.
- Осторожно закрутите оба регулировочных винта на свои места (по часовой стрелке).
- Открутите винт высоких оборотов (H) на один полный оборот.
- Открутите винт низких оборотов (L) на один полный оборот.

Регулировка оборотов холостого хода

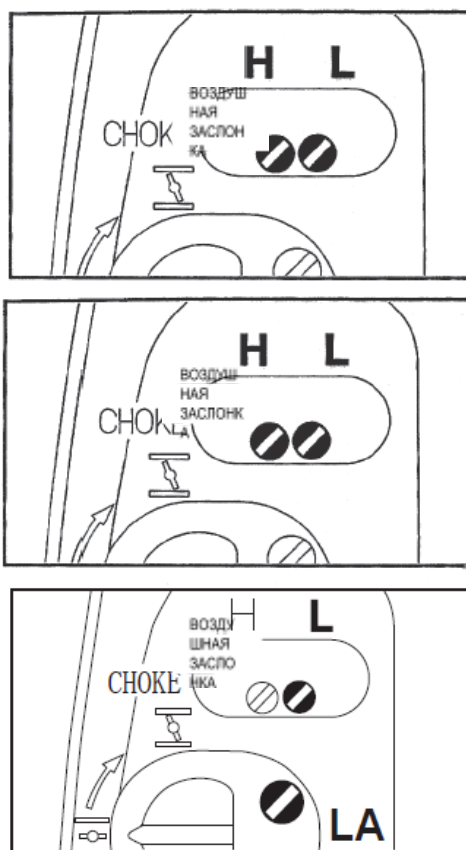
Двигатель глохнет во время работы на холостом ходу

- Выполните стандартную настройку на винте низких оборотов.
- Поворачивайте винт холостого хода (LA) по часовой стрелке, пока двигатель не начнет работать плавно.

Нестабильная работа на холостом ходу, плохое ускорение

- Выполните стандартную настройку на винте низких оборотов.
- Поворачивайте винт низких оборотов (L) против часовой стрелки до тех пор, пока двигатель не начнет плавно работать и разгоняться.

Обычно необходимо изменять настройку винта холостого хода (LA) после каждой коррекции винта низких оборотов (L).



Тонкая настройка для работы на большой высоте

Небольшая корректировка настройки может потребоваться, если мощность двигателя не удовлетворяет требованиям при работе на большой высоте:

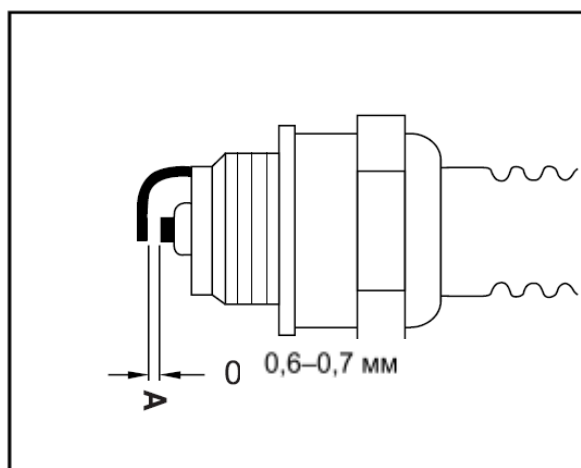
- Проверьте стандартную настройку.
- Прогрейте двигатель.
- Слегка поверните винт высоких оборотов (**H**) по часовой стрелке (более низкая скорость). В моделях с ограничительными колпачками поверните винт высоких оборотов (**H**) на 1/4 оборота, но не более чем до упора.

⚙ Если **настройка слишком низкая**, существует **риск повреждения двигателя** из-за недостаточной смазки и перегрева.

Проверка свечи зажигания

Если двигатель теряет мощность, с трудом запускается или плохо работает на холостых оборотах, сначала проверьте свечу зажигания.

- Снимите свечу зажигания — см. раздел «Запуск / остановка двигателя».
- Проверьте зазор между электродами (A) и при необходимости отрегулируйте его — см. раздел «Технические характеристики».

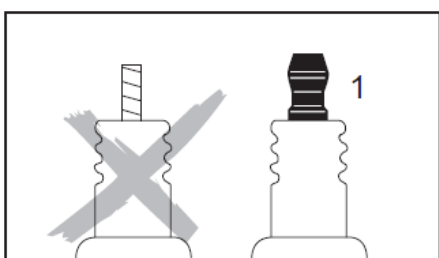


Устраните проблемы, которые привели к засорению свечи зажигания:

- Слишком много масла в топливной смеси.
- Загрязнен воздушный фильтр.
- Неблагоприятные рабочие условия.

Устанавливайте новую свечу зажигания примерно через 100 часов работы или раньше, если электроды подверглись сильной эрозии.

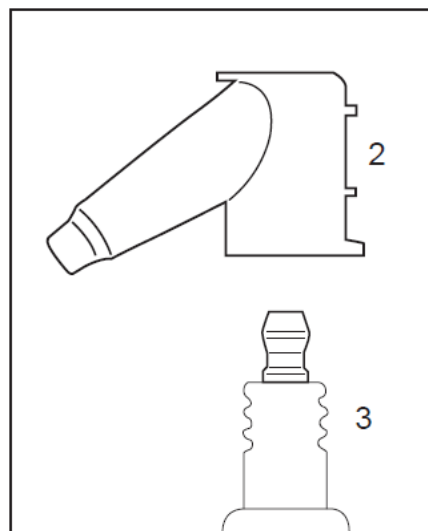
Для снижения риска возникновения дуги и пожара:



Если свеча зажигания поставляется со съемной контактной гайкой (1), плотно закрутите ее.

На всех свечах зажигания:

- Всегда плотно прижимайте колпачок (2) к свече зажигания (3).

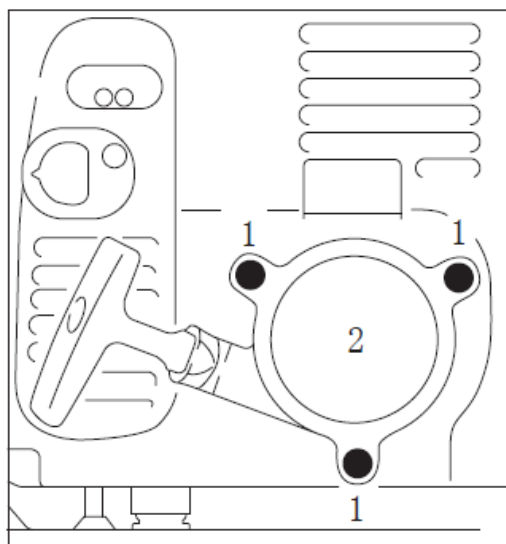


ХАРАКТЕР РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

Если работа двигателя неудовлетворительна, несмотря на чистый воздушный фильтр и правильно отрегулированный карбюратор, причина может быть в глушителе.

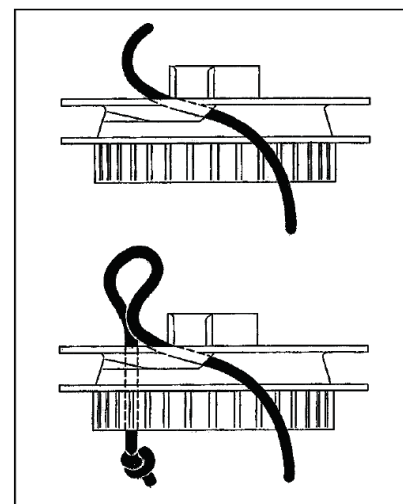
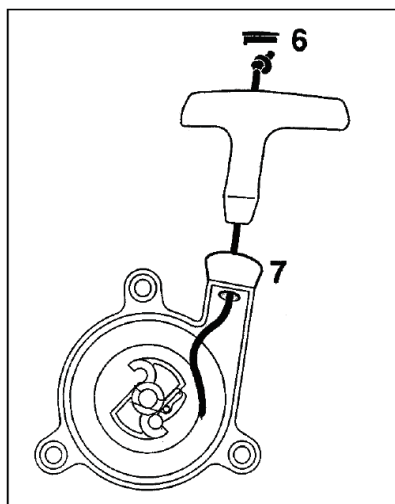
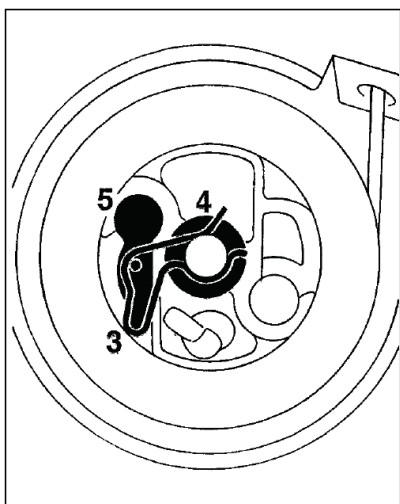
Обратитесь к дилеру для проверки глушителя на наличие загрязнений (коксования).

ЗАМЕНА ТРОСА СТАРТЕРА И ПРУЖИНЫ ПЕРЕМОТКИ



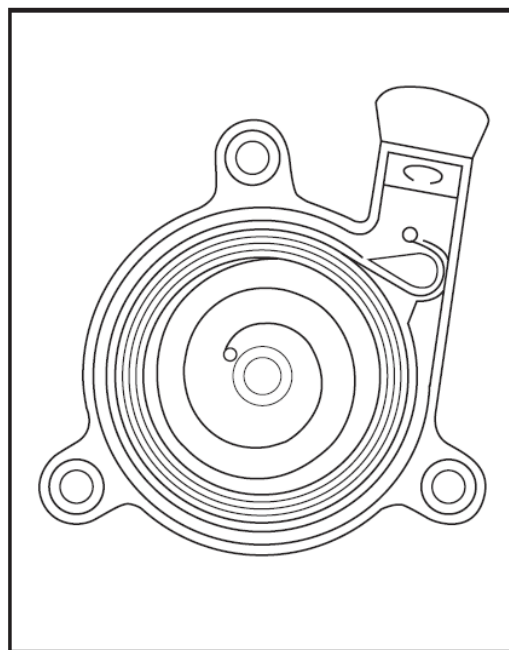
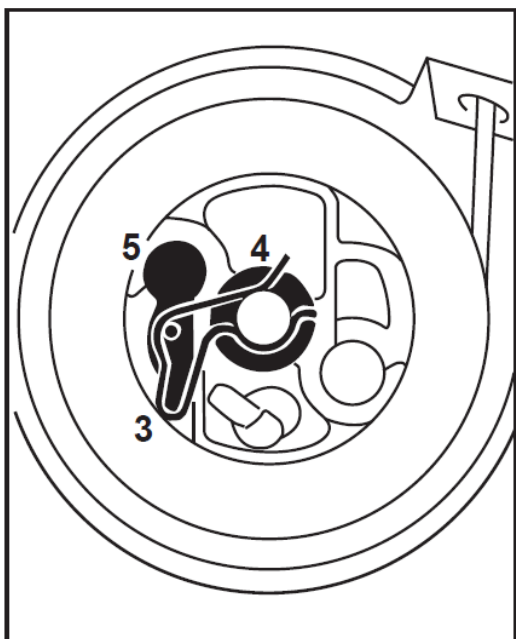
Замена троса стартера

- Удалите винты (1).
- Снимите крышку стартера (2) с двигателя.



Снимите пружинный хомут (3).

- Снимите ротор с тросом вместе с шайбой (4) и фиксатором (5).
- Извлеките колпачок (6) из рукоятки стартера.
- Снимите оставшийся трос с ротора и рукоятки.
- Завяжите простой узел на конце нового троса стартера (см. «Технические характеристики»), а затем проденьте трос через верхнюю часть рукоятки и втулку троса (7).
- Установите колпачок в рукоятку.
- Проденьте трос через ротор и закрепите его в роторе простым узлом.



- Установите фиксатор (5) в ротор и наденьте шайбу (4) на стержень стартера.
- С помощью отвертки или подходящих плоскогубцев установите пружинный зажим (3) на стержень стартера и на штифт на фиксаторе. Пружинный зажим должен быть направлен по часовой стрелке — см. рисунок.

Перейдите к разделу «Натяжение пружины перемотки».

Замена сломанной пружины перемотки

- Смажьте новую пружину несколькими каплями масла, не содержащего смолистых веществ.
- Снимите ротор троса, как описано в разделе «Замена троса стартера».
- Удалите части старой пружины.
- Установите новый корпус пружины - нижняя пластина должна быть обращена вниз. Зафиксируйте внешнюю петлю пружины на проушине.
- Установите на место ротор с тросом.

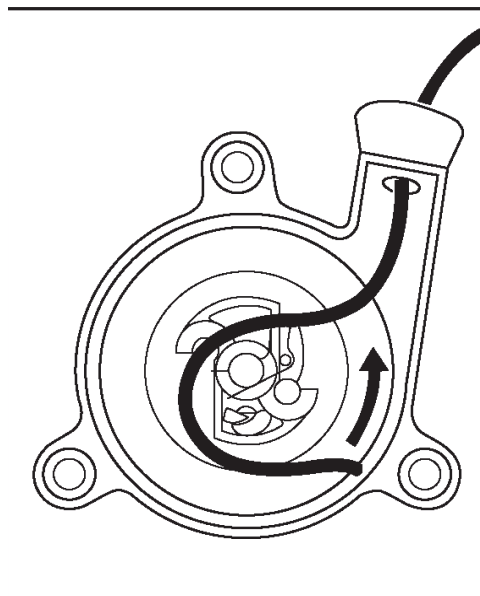
Перейдите к разделу «Натяжение пружины перемотки».

Если во время установки пружина выскочила и размоталась, установите ее на место в корпус пружины в направлении против часовой стрелки — начните снаружи и двигайтесь внутрь.

Натяжение пружины перемотки

Сделайте петлю на размотанном тросе стартера и с ее помощью поверните ротор троса на шесть полных оборотов в направлении, указанном стрелкой (см. рисунок).

- Сделайте петлю на размотанном тросе стартера и с ее помощью поверните ротор троса на шесть полных оборотов в направлении, указанном стрелкой (см. рисунок).
- Держите ротор ровно. Выпрямите скрученный трос.
- Отпустите ротор и медленно отпустите трос, чтобы он намотался на ротор.
- Рукоятка стартера должна плотно сидеть в направляющей втулке троса. Если рукоятка отклоняется в одну сторону: увеличьте натяжение пружины еще на один оборот.



При полностью вытянутом тросе стартера ротор должен иметь возможность повернуться еще как минимум на половину оборота. Если это невозможно, пружина перетянута и может сломаться. Снимите один виток троса с ротора.

- Установите крышку стартера на двигатель.
- Крепко затяните винты.
- Переведите выключатель в положение **OFF** («ОТКЛ. »).

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Приведенные ниже интервалы технического обслуживания относятся только к нормальным условиям эксплуатации. Если ежедневная продолжительность работы превышает норму или условия эксплуатации сложны (очень пыльная рабочая зона и т.д.), сократите указанные интервалы соответствующим образом.		перед началом работы	после завершения работы или ежедневно	после каждой остановки и на дозаправку	ежедневно	ежемесячно	каждые 12 месяцев	при наличии проблемы	в случае повреждения	при необходимости
Устройство в целом	Визуальный осмотр (состояние, утечки)	x		x						
	Очистить		x							
Рукоятка управления	Проверить функционирование	x		x						
Воздушный фильтр	Очистить							x		
	Заменить								x	
Фильтр в топливном баке	Проверить							x		

	Заменить						x			x
Топливный бак	Очистить					x				
Карбюратор	Проверить настройку холостого хода	x		x						
	Отрегулировать работу на холостом ходу									x
Свеча зажигания	Отрегулировать зазор между электродами							x		
Впуск охлаждающего воздуха	Очистить				x					
Экран искрогасителя в глушителе	Проверить									x
	Очистить или заменить							x		
Все доступные винты и гайки (кроме регулировочных винтов)	Затянуть									x
Контейнер со шлангом	Визуальный осмотр (состояние, утечки)	x								
Дозирующий блок	Проверить							x		
Антивибрационные элементы	Визуальный осмотр	x								
	Замену производит дилер							x	x	

Сведение к минимуму износа и предотвращение повреждения

Соблюдение инструкций, приведенных в данном руководстве, поможет снизить риск ненужного износа и повреждения электроинструмента.

Эксплуатация, техническое обслуживание и хранение электроинструмента должны осуществляться с должной осторожностью и вниманием к деталям, описанным в данном руководстве пользователя.

Пользователь несет ответственность за все повреждения, вызванные несоблюдением мер предосторожности, инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию, приведенных в данном руководстве. В частности, это касается следующих ситуаций:

- Изменения или модификации изделия, не одобренные дилером.
- Использование приспособлений, насадок для электроинструмента или режущих инструментов, не одобренных дилером.
- Использование изделия в целях, для которых оно не предназначено.
- Использование изделия для занятий спортом или участия в соревнованиях.
- Последующее повреждение, вызванное продолжением использования изделия с неисправными компонентами.

Работы по техническому обслуживанию

Все операции, описанные в «Графике технического обслуживания», должны выполняться регулярно. Если эти операции по обслуживанию не могут быть выполнены владельцем, они должны быть выполнены авторизованным дилером.

Если эти операции выполняются не так, как указано, пользователь берет на себя ответственность за возможные повреждения. Среди прочего, это касается следующих ситуаций:

- Повреждение двигателя в результате небрежного или недостаточного технического обслуживания (например, воздушного и топливного фильтров), неправильной регулировки карбюратора или недостаточной очистки впускных отверстий для охлаждающего воздуха (впускные отверстия, ребра цилиндров).
- Коррозия и другие последующие повреждения, вызванные неправильным хранением.
- Повреждение и последующее повреждение, возникшие в результате использования компонентов, отличных от оригинальных запасных частей.
- Повреждения, возникшие в результате технического обслуживания или ремонта, выполненного авторизованными дилерами.

Детали, подверженные износу

Некоторые детали электроинструмента подвержены нормальному износу даже при регулярной эксплуатации в соответствии с инструкциями и, в зависимости от типа и продолжительности использования, подлежат своевременной замене.

Среди прочего, это касается следующих компонентов:

- Фильтры (воздушный, топливный)
- Рабочее колесо вентилятора
- Механизм стартера
- Свеча зажигания
- Компоненты антивибрационной системы

Техническое обслуживание и ремонт

Не пытайтесь выполнять работы по техническому обслуживанию или ремонту, не описанные в руководстве пользователя.

Такие работы должны выполняться только в сервисном центре.

Никогда не вносите никаких изменений в электроинструмент, это может привести к серьезным травмам.

Всегда останавливайте двигатель и отсоединяйте колпачок свечи зажигания перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию, ремонту или очистке устройства.

Исключение: Регулировка карбюратора и оборотов холостого хода.

После окончания работы всегда очищайте устройство от пыли и грязи.

Не обслуживайте и не храните устройство вблизи огня или пламени!

- Регулярно проверяйте крышку топливного бака на предмет утечек.
- Используйте только сертифицированную свечу зажигания (см. «Технические характеристики») и убедитесь, что она находится в хорошем состоянии.
- Осмотрите провод зажигания (изоляция в хорошем состоянии, надежное соединение).
- Чтобы снизить риск возгорания из-за воспламенения вне цилиндра, переведите выключатель в положение **OFF** (ОТКЛ.) или **ON** (ВКЛ.) перед тем, как повернуть двигатель с помощью стартера со снятым колпачком свечи зажигания или выкрученной свечой зажигания.
- Периодически проверяйте состояние глушителя.
- Во избежание **риска возгорания или потери слуха** не эксплуатируйте устройство, если глушитель поврежден или отсутствует.

Никогда не прикасайтесь к горячему глушителю, иначе можете получить ожог.

Хранение и транспортировка

Хранение устройства

В течение примерно 3 месяцев или дольше

- Слейте содержимое топливного бака и очистите бак в хорошо проветриваемом месте.
- Слейте содержимое и очистите контейнер.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока карбюратор не высохнет. Это поможет избежать залипания мембраны карбюратора.
- Тщательно очистите устройство, особое внимание уделите ребрам цилиндра и воздушному фильтру.
- Храните устройство в сухом, закрытом месте или на возвышении — в недоступном для детей и других посторонних лиц месте.
- Не подвергайте контейнер воздействию прямых солнечных лучей в течение неоправданно долгого времени. Ультрафиолетовые лучи могут сделать материал контейнера хрупким, что может привести к протечкам или поломке.

Транспортирование устройства

Всегда останавливайте двигатель при транспортировке.

Транспортировка в автомобиле: правильно закрепите устройство во избежание переворачивания, пролива топлива и повреждений. Когда устройство не используется (перерыв в работе), уберите его так, чтобы оно не представляло опасности для окружающих.

ТЕХПОДДЕРЖКА И ГАРАНТИЯ

Импортёр: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Электронная почта для официальных претензий: op@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: CHONGQING LIFAN SUZHUI FOREIGN TRADE CO. LTD.

Дата производства изделия: указана на изделии

Подробная информация о сервисных центрах по РФ доступна на сайте
ВсеИнструменты.ру