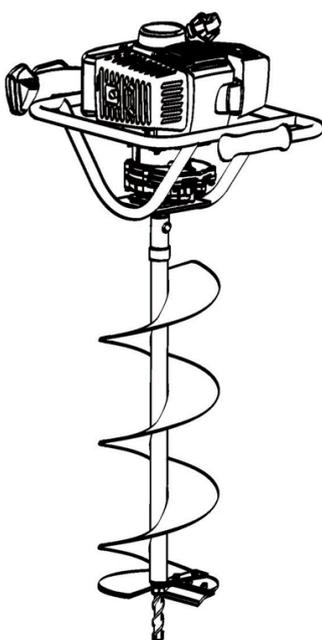


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ Земляной бур

3WT-200A, 3WT-300A



Внимание

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ С УСТРОЙСТВОМ
ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ ИНСТРУКЦИИ В
ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ

Содержание

Технические данные	3
Предупредительные таблички на инструменте	4
Меры предосторожности	5
Сборка и эксплуатация	8
Установка шнека	8
Правила работы	8
Остановка двигателя	11
Техническое обслуживание	12
Руководство по устранению неисправностей	15
Сбой запуска	15
Недостаток мощности	15
Двигатель останавливается во время работы	16
Двигатель останавливается с трудом	16
Прочее	16
Хранение	17
Гарантия	18
Техподдержка и гарантия	19

Технические данные

Наименование		ЗЕМЛЯНОЙ БУР	ЗЕМЛЯНОЙ БУР
Модель		3WT-200A	3WT-300A
Размер упаковки (см) ¹⁾		58·38·41	58·38·41
Масса нетто (кг) ²⁾		8,5 кг	9 кг
ЗЕМЛЯНОЙ БУР	Передаточное число	40:1	
	Тип переключения скоростей	Двухступенчатый редуктор	
	Режим трансмиссии	Центробежная фрикционная муфта	
	Шнеки (см) ³⁾	φ10/φ15/φ20	φ15/φ20/φ25
	Тип	Однозаходный	
ДВИГАТЕЛЬ	Тип	Двухтактный двигатель с воздушным охлаждением	
	Модель	1E44FA	1E48F
	Мощность (кВт / об/мин)	1,46/6500	2,2/7500
	Рабочий объем двигателя (см ³)	51,7	63,3
	Обороты холостого хода	(2800±150) об/мин	
	Частота вращения муфты	(4000±200) об/мин	
	Тип зажигания	Электронное зажигание (блок электронного зажигания)	
	Система зажигания	магнето	
	Тип карбюратора	Мембранный	
	Топливо	Смесь (бензин : масло=50:1~25:1)	
	Объем бака (л)	1	1,45

1) Указан размер упаковки только основного устройства.

2) Указана только масса основного устройства.

3) Подробные характеристики могут быть изменены.

 **Предупреждение** Характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ НА ИНСТРУМЕНТЕ

На данном устройстве используются следующие таблички:
убедитесь, что вы полностью понимаете значение каждой
таблички.



а. Пожар



б. Горячая поверхность



с. Токсичные газы

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

 **Предупреждение** При правильном использовании ЗЕМЛЯНОЙ БУР является мощным, быстрым, высокопроизводительным инструментом. При неправильном использовании или без должных мер предосторожности он может стать опасным инструментом. Чтобы работа приносила радость и была безопасной, всегда строго соблюдайте правила безопасности, приведенные ниже и в данном руководстве.



Важно прочитать, полностью понять и соблюдать следующие меры предосторожности и предупреждения. Неосторожное или неправильное использование данного устройства может привести к серьезным или смертельным травмам.

Предупреждение

Этим знаком отмечены указания, несоблюдение которых может привести к получению серьезных травм или летальному исходу в результате несчастного случая.

Важно

Этим знаком отмечены указания, несоблюдение которых может привести к механическим отказам, поломкам или повреждениям.

Примечание

Этим знаком отмечены подсказки и советы по использованию изделия.

Меры предосторожности:

- (1) — ЗЕМЛЯНОЙ БУР должен использоваться только взрослыми людьми в хорошей физической форме и со знанием инструкции по эксплуатации.
- (2) — Не производите работы с ЗЕМЛЯНЫМ БУРОМ, если вы устали, утомлены или находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков.
- (3) — Во время работы запрещается носить шарфы, браслеты или другие предметы, которые могут быть захвачены устройством или шнеком. Носите плотно прилегающую защитную одежду.
- (4) — Надевайте защитную нескользящую обувь, перчатки, очки, защиту для ушей и защитную каску.
- (5) — Не позволяйте посторонним находиться в зоне действия ЗЕМЛЯНОГО БУРА во время запуска, работы карбюратора и эксплуатации.
- (6) — Не начинайте работу, пока не расчистите рабочую зону. Не работайте рядом с электрическими кабелями.
- (7) — Используйте ЗЕМЛЯНОЙ БУР только в хорошо проветриваемых местах. Категорически запрещено эксплуатировать ЗЕМЛЯНОЙ БУР во взрывоопасной либо огнеопасной атмосфере, либо в закрытом пространстве.

- (8) — Переносите ЗЕМЛЯНОЙ БУР с остановленным двигателем и снятым шнеком.
(9) — При наличии трещин или других повреждений немедленно замените шнек.
(10) —Используйте смесь бензина с октановым числом не ниже 90 и моторного масла для двухтактных двигателей (50:1~25:1).
(11) —Заполняйте бак вдали от источников тепла и при остановленном двигателе. Никогда не курите во время заправки.



- (12) —Категорически запрещено снимать крышку с топливного бака при работающем двигателе. Если во время заправки топливо прольется, перед началом работы отодвиньте ЗЕМЛЯНОЙ БУР не менее чем на 3 метра в сторону от места пролива.
(13) —Рукоятки всегда должны быть сухими и чистыми.
(14) —Перед началом работы убедитесь, что шнек не заблокирован.
(15) —Всегда производите работы в устойчивом и безопасном положении.
(16) —Никогда не прикасайтесь к шнеку и не выполняйте техническое обслуживание при работающем двигателе.
(17) —Убедитесь, что шнек не вращается, когда двигатель работает на холостом ходу.
(18) —Крепко держите ЗЕМЛЯНОЙ БУР обеими руками таким образом, чтобы все части тела находились подальше от шнека и глушителя.
(19) —Никогда не пытайтесь выполнять обслуживание или ремонт, которые не являются частью планового технического обслуживания. Обращайтесь только в специализированные и авторизованные мастерские.
(20) —Храните ЗЕМЛЯНОЙ БУР в вертикальном положении в сухом месте и с пустым топливным баком.
(21) —Ежедневно проверяйте ЗЕМЛЯНОЙ БУР, чтобы убедиться в работоспособности всех его узлов и средств защиты.
(22) —Перевозите ЗЕМЛЯНОЙ БУР во время работы с одного места на другое с неработающим двигателем.
(23) —Категорически запрещено использовать переделанный, поврежденный, неправильно отремонтированный или собранный ЗЕМЛЯНОЙ БУР. Не снимайте, не повреждайте и не отключайте никакие предохранительные устройства. Используйте только шнек того типа, который указан в таблице.
(24) —Никогда не прикасайтесь к колпачку свечи зажигания или проводам во время работы двигателя. Это может привести к поражению электрическим током.
(25) —Не используйте ЗЕМЛЯНОЙ БУР до тех пор, пока не изучите все особенности работы с ним. При проведении технического обслуживания всегда следуйте инструкциям изготовителя.
(26) —После запуска двигателя или перед его остановкой дайте ему поработать 2~3

минуты на низкой скорости без нагрузки. Избегайте работы на полном ходу без нагрузки. Никогда не останавливайте двигатель внезапно на высокой скорости.

(27) — После запуска двигателя никогда не прикасайтесь к глушителю и цилиндру. В противном случае это может привести к серьезным ожогам.

(28) — Если ваш ЗЕМЛЯНОЙ БУР больше не пригоден для работы, то его следует утилизировать надлежащим образом, не нанося ущерба окружающей среде. Для этого вы можете сдать выведенный из эксплуатации инструмент местному дилеру.

(29) — Доверяйте свой ЗЕМЛЯНОЙ БУР только опытным пользователям, которые хорошо знакомы с принципами его работы и правилами эксплуатации. Не забудьте передать вместе с инструментом настоящее руководство, которое новый пользователь должен изучить до начала работы.

(30) — Любые операции по обслуживанию и ремонту земляного бура, кроме описанных в настоящем руководстве, должен выполнять специалист.

(31) — Держите данное руководство под рукой и изучайте его перед каждым использованием инструмента.

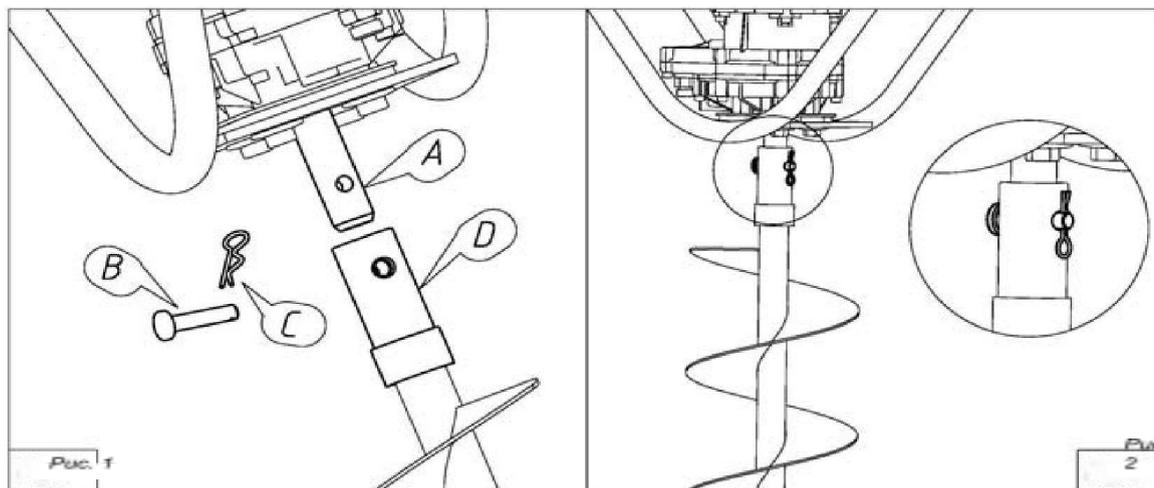
(32) — Регулярно проверяйте, регулируйте, ремонтируйте и очищайте устройство. При замене компонентов используйте инструменты, указанные нашей компанией.

Запрещается прикреплять к пиле устройства и приспособления, кроме указанных изготовителем.

Сборка и эксплуатация

УСТАНОВКА ШНЕКА

Вставьте выходной вал А (рис. 1) в гнездо на режущем шнеке (D) и закрепите его с помощью подходящего стопорного пальца (B, C).



⚠ Предупреждение: Не изменяйте передаточное число редуктора. Характеристики устройства могут измениться, и могут возникнуть непредвиденные реакции.

Правила работы

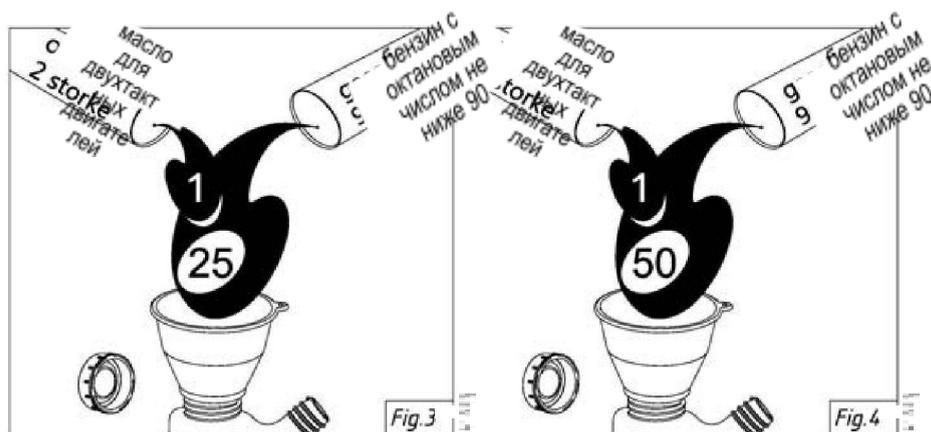
⚠ Предупреждение: всегда соблюдайте правила техники безопасности. Не фиксируйте ЗЕМЛЯНОЙ БУР на неподвижных опорах. Запрещается применять на ЗЕМЛЯНОМ БУРЕ инструменты и приспособления, отличные от указанных изготовителем

ЗАПУСК

Топливная смесь

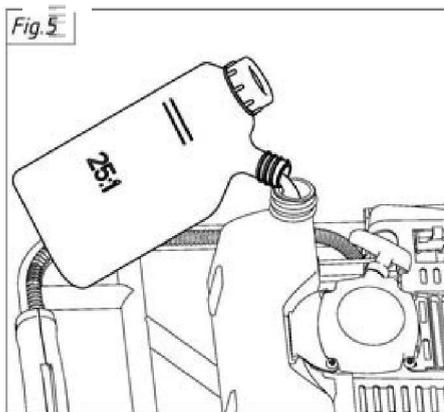
Используйте 2%- или 4%-ную смесь бензина и масла (50:1 или 25:1) (рис. 3, 4)

(Используйте топливо в соотношении 25:1 (бензин : масло) в случае, когда до запуска устройства имеется 20 часов).



⚠ Предупреждение: 2-тактные двигатели имеют высокую удельную мощность, поэтому мы рекомендуем использовать хорошо известный, обычный или премиум бензин, этилированный или неэтилированный, с октановым числом не ниже 90.

При приготовлении смеси используйте только масло для двухтактных двигателей. Перед заправкой встряхните емкость с топливом (рис. 5).



Заливайте топливо при выключенном двигателе и вдали от открытого огня.

Перед тем как открутить крышку топливного бака, установите ЗЕМЛЯНОЙ БУР на ровную и твердую поверхность, чтобы избежать пролива топлива.

Бензин чрезвычайно огнеопасен. Выбирайте для заправки открытый грунт.

Никогда не добавляйте и не заменяйте топливо во время работы двигателя или перед его остановкой.

Не оставляйте смесь в топливном баке или в канистре с топливом на длительное время.

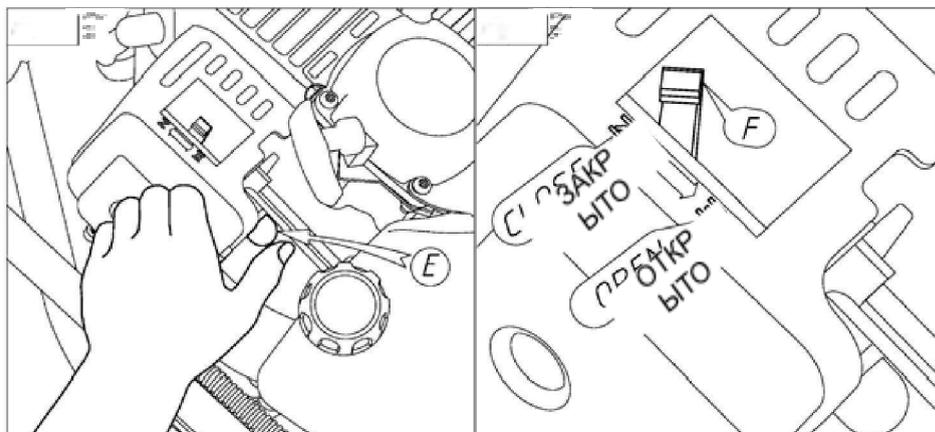
Не запускайте двигатель при обнаружении утечки топлива. Запускайте двигатель, только когда утечка будет устранена.

Запуск двигателя

- Установите переключатель G (рис. 8) в положение «START» («ПУСК»).
- Нажмите на предохранительный рычаг J и рычаг управления дросселем K,

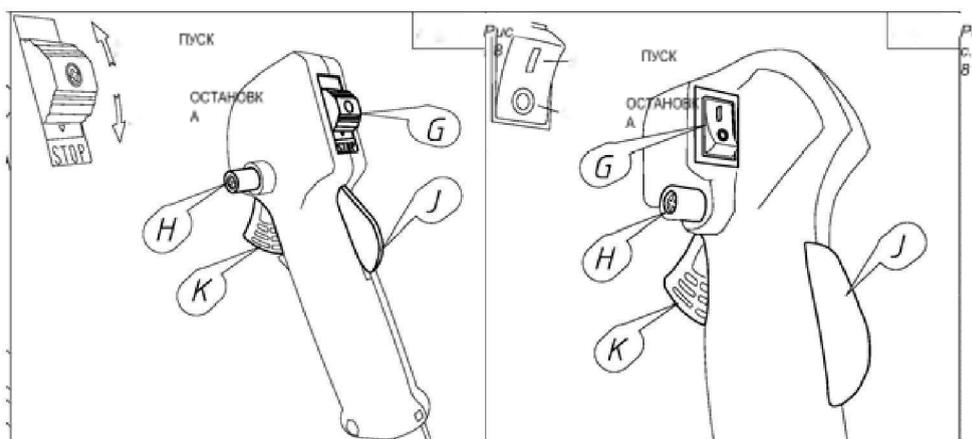
заблокируйте его, нажав кнопку Н.

с) Отпустите рычаг J и K.



d) Установите рычаг воздушной заслонки (F, рис.7) в положение «CLOSE» («ЗАКРЫТО»).

e) Несколько раз нажмите на колпачок ручной подкачки топлива (E, рис. 6), пока топливо не начнет выходить из топливной трубки.



f) Потяните за трос стартера несколько раз, пока двигатель не запустится.

g) Верните рычаг воздушной заслонки (F, рис. 10) в исходное положение «ОТКРЫТО» («OPEN»).

После запуска двигателя нажмите на рычаг управления дросселем (K, рис. 8), чтобы отпустить кнопку Н (рис. 8), и дайте двигателю поработать на холостом ходу.

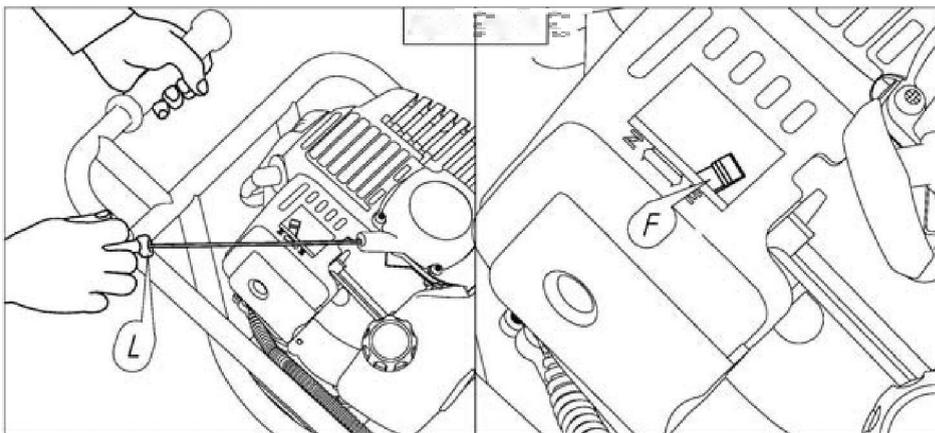
Примечание: Не используйте воздушную заслонку (F, рис. 7) при запуске горячего двигателя. Когда двигатель работает на холостом ходу, шнек не должен вращаться.

⚠ Предупреждение: если шнек заклинило, немедленно остановите

двигатель.

Примечание: При вытягивании троса стартера

- a) Не бросайте рукоятку стартера.
- b) Не вытягивайте трос стартера до конца, иначе он может оборваться (рис. 9).
- c) Медленно верните ее обратно в корпус, чтобы пусковой трос мог правильно намотаться.



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ГЛУШЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

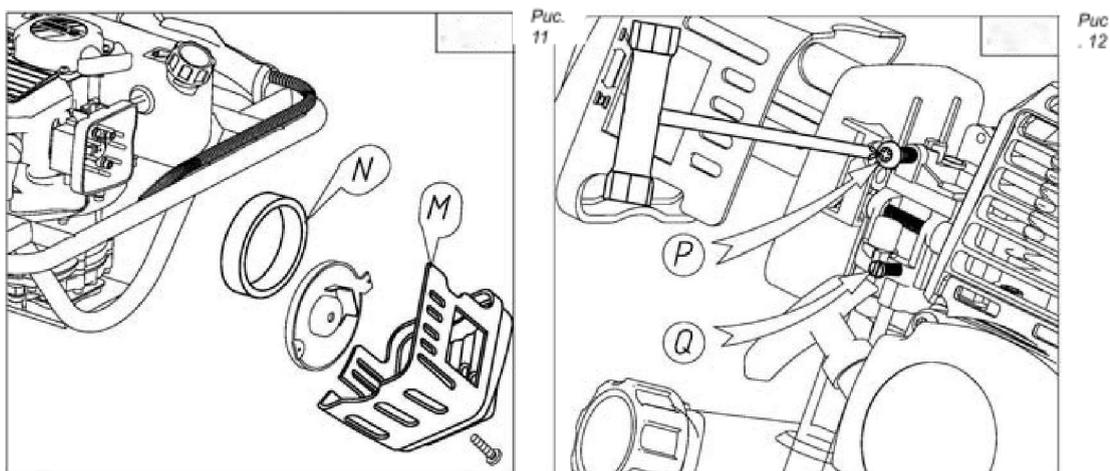
- a) Переведите дроссельную заслонку в положение холостого хода (К, рис. 8) и поработайте в течение 2~3 минут на низких оборотах, пока двигатель не остынет.
- b) Выключите двигатель, установив выключатель (G, рис. 8) в положение «STOP» («ОСТАНОВКА»).
- c) Снимите шнек, очистите устройство.

Внимание Не допускайте резкой остановки двигателя на высокой скорости.

Это может привести к повреждению устройства.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр — Каждые 25 часов снимайте крышку (М, Рис. 11) и фильтр (N, Рис. 11). Перед установкой обратно фильтр следует промыть бензином и высушить.

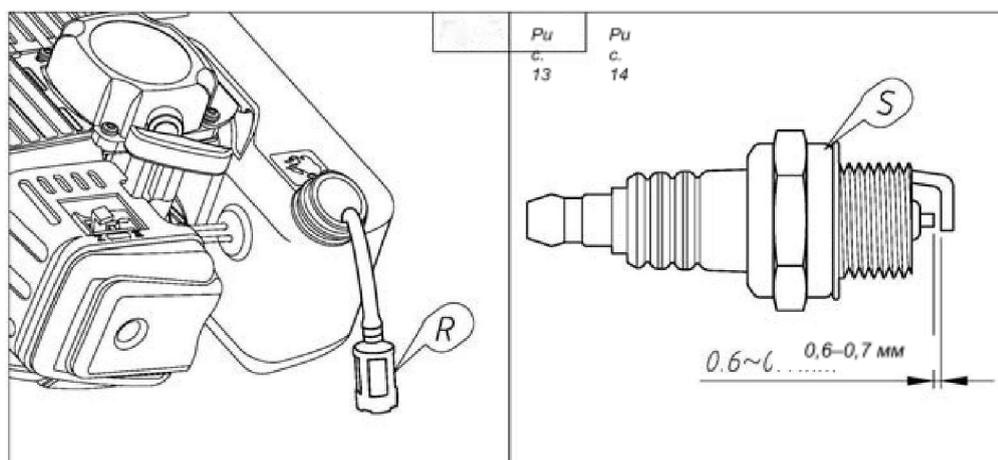


КАРБЮРАТОР

Винт Q (рис. 12) должен быть отрегулирован таким образом, чтобы двигатель быстро реагировал на резкие ускорения, хорошо работал на холостом ходу и выдавал максимальную мощность на этапе бурения.

Винт холостого хода P (рис. 12) регулируется таким образом, чтобы обеспечить хороший запас прочности между холостым ходом и включением муфты.

Важно — Погодные условия и высота над уровнем моря могут повлиять на работу карбюратора.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР — Периодически проверяйте топливный фильтр (R, рис. 13). Замените его, если он слишком загрязнен. Загрязненный фильтр может привести к затрудненному запуску и снижению производительности двигателя.

ДВИГАТЕЛЬ — Периодически очищайте ребра цилиндра сжатым воздухом или щеткой. Из-за загрязнений на цилиндре может возникнуть опасный перегрев двигателя.

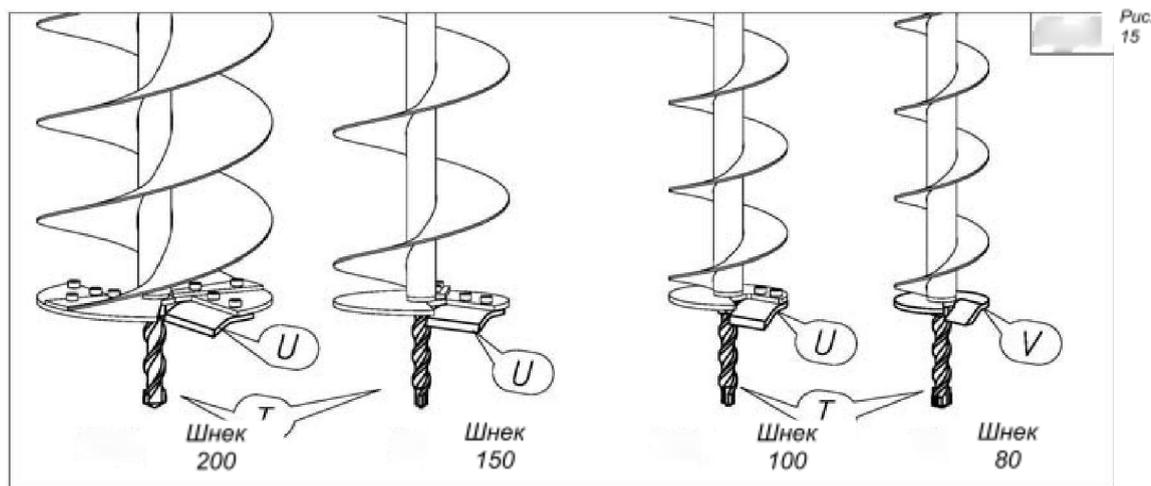
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ — Снимите колпачок свечи зажигания, выкрутите свечу зажигания.

При обнаружении углеродистых отложений очистите свечу зажигания.

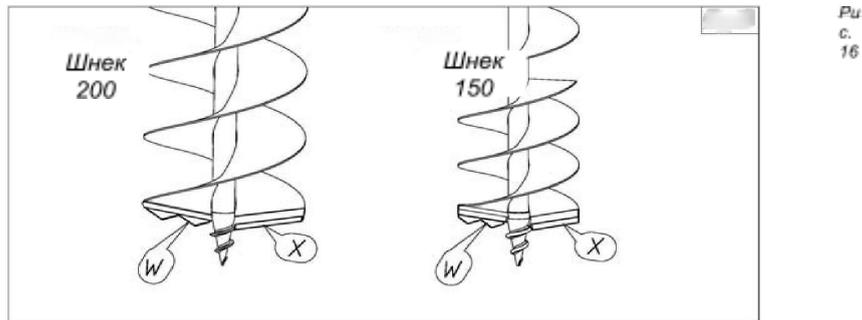
Отполируйте электрод наждачной бумагой и отрегулируйте зазор между электродами до 0,6-0,7 мм (рис. 14).

ШНЕК — Всегда проверяйте буровой шнек. Заточите или замените его при необходимости.

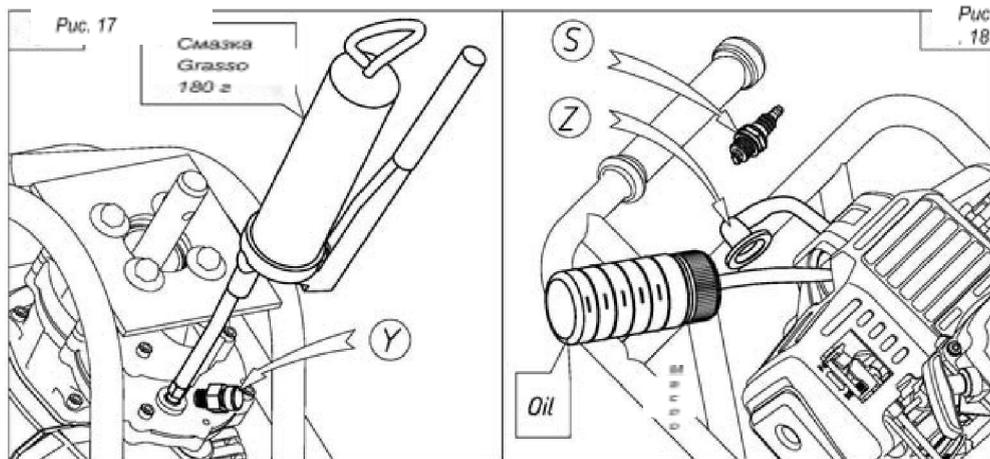
Съемный ударный шнек (Т, рис. 15) и несъемное лезвие (U, рис. 15) можно купить у изготовителя.



Регулярно проверяйте и ремонтируйте лезвие (W, X, рис. 16) или обратитесь к дилеру для замены.



РЕДУКТОР — Каждые 100 часов работы меняйте смазку в редукторе (рис. 17).



РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

1) Сбой запуска

Неисправность		Причины	Устранение
Зажигание (отсутствие искры)	Свеча зажигания	1. Загрязнена / залита свеча зажигания.	Очистить и высушить
		2. Образование нагара на свече зажигания	Очистить
		3. Слишком большой или малый зазор между электродами	Отрегулировать зазор до значений 0,6–0,7 мм
		4. Выгорел электрод	Заменить
		5. Повреждена изоляция	Заменить
	Магнето	1. Поврежден или оборван провод	Затянуть или заменить
		2. Плохая изоляция катушки	Заменить
		3. Слишком большой зазор между статором и ротором	Отрегулировать зазор до значения 0,4 мм
Свеча зажигания работает нормально	Компрессия в норме, топливо подается нормально.	1. Избыточное всасывание топлива	Уменьшить подачу топлива
		2. Топливо низкого качества / грязное или смешано с водой	Заменить
	Подача топлива в порядке, однако компрессия недостаточна	Изношены цилиндр и поршневые кольца	Заменить
	В карбюраторе нет топлива	1. Отсутствует топливо в баке	Заполнить бак
		2. Топливный кран не открыт	Открыть
		3. Засорился клапан крышки топливного бака	Очистить

2) Недостаток мощности

Неисправность	Причины	Устранение
Компрессия в норме, и имеется искра	1. Топливная трубка всасывает воздух	Затянуть
	2. Соединение карбюратора всасывает воздух	Заменить прокладку или подтянуть ее
	3. В топливо попала вода	Заменить топливо
	4. Засорена фильтрующая пластина	Очистить
	5. Отложения сажи забились глушитель, цилиндр	Очистить
Двигатель перегревается	1. Слишком бедная топливная смесь	Отрегулировать карбюратор
	2. Цилиндр покрыт нагаром	Очистить
Двигатель шумит или стучит	1. Топливо низкого качества	Заменить
	2. Камера сгорания покрыта нагаром	Очистить
	3. Изношены механизмы	Проверить и заменить

3) Двигатель останавливается во время работы

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель внезапно останавливается	1. Заклинивание поршня	Отремонтировать или заменить
	2. Образование нагара на свече зажигания и короткое замыкание	Очистить
	3. Поврежден магнето	Заменить или отремонтировать
Двигатель останавливается постепенно	1. Недостаточное количество топлива	Заполнить бак
	2. Загрязнен карбюратор	Очистить
	3. Вода в топливе	Залить свежее топливо

4) Двигатель останавливается с трудом

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель	Перегрев цилиндра и поршня приводит к самовоспламенению	Очистить от сажи
Соответствующая цепь	1. Перегрев электрода свечи	Очистить свечу и проверить зазор
	2. Неисправна кнопка остановки	Проверить и исправить

5) Прочее

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель работает, но шнек не вращается	1. Повреждена муфта	Заменить
	2. Нарушение посадки с натягом между приводным и выходным валами	Заменить соответствующую часть
Стук в редукторе	1. Износ шестерен	Заменить соответствующую часть
	2. Смазка низкого качества	Очистить и смазать
	3. Загрязнение в редукторе	Очистить и смазать

Внимание — Процедуры технического обслуживания, не описанные в данном руководстве, должны выполняться только уполномоченным персоналом.
Следует использовать только **ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПАСНЫЕ ДЕТАЛИ!**

ХРАНЕНИЕ

- a) Выполните все описанные ранее процедуры технического обслуживания.
- b) При длительном хранении полностью очистите ЗЕМЛЯНОЙ БУР и смажьте металлическую часть.
- c) Снимите, очистите и смажьте шнек, чтобы предотвратить появление ржавчины.
- d) Слейте топливо из топливного бака и установите крышку на место.
- e) Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр немного масла (рис. 18).
- f) Потяните за пусковой трос несколько раз, поверните коленчатый вал, чтобы распределить масло. Установите свечу зажигания на место.
- g) Заверните двигатель в полиэтиленовую пленку.

Храните ЗЕМЛЯНОЙ БУР в сухом месте, предпочтительно выше уровня земли и вдали от источников тепла.

ГАРАНТИЯ

Ограниченная гарантия

Изготовитель, действуя через сеть продаж и технической поддержки, обязуется бесплатно заменить любые детали, в которых обнаружен дефект материала, обработки или изготовления. Гарантия не затрагивает права покупателя, установленные законодательством, регулирующим последствия дефектов устройства.

Гарантийный срок начинается со дня покупки.

Для предъявления претензий по гарантии этот гарантийный сертификат, полностью заполненный, с печатью дилера и сопровождаемый счетом-фактурой или чеком с указанием даты покупки, должен быть предъявлен персоналу, уполномоченному утверждать выполненную работу.

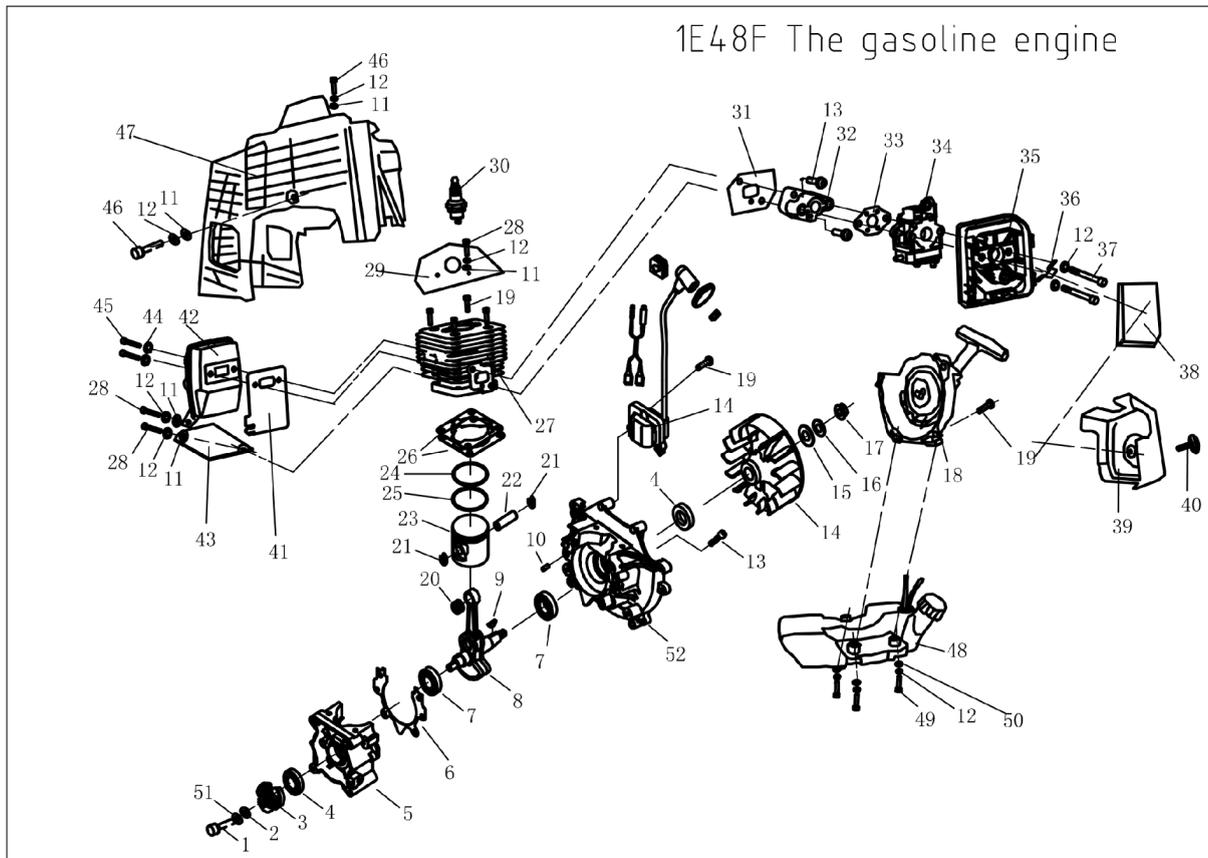
Гарантия теряет силу в следующих случаях:

1. Очевидно, что устройство не обслуживалось должным образом.
2. Устройство использовалось не по назначению или подвергалось каким-либо изменениям.
3. Использовались неподходящие смазочные материалы и топливо.
4. Были установлены неоригинальные запасные части и принадлежности.
5. Работы на устройстве выполнялись неуполномоченным персоналом.
6. Повреждены части, подверженные нормальному износу.
7. Повреждения, возникшие во время транспортировки, должны быть немедленно доведены до сведения перевозчика; в противном случае гарантия считается недействительной.
8. Отсутствуют счет-фактура, гарантийный талон, или не соответствует номер детали в гарантийном талоне реальному объекту.

При поломке устройства проконсультируйтесь с дилером или свяжитесь с нашей компанией напрямую. Мы предоставим вам лучшее обслуживание.

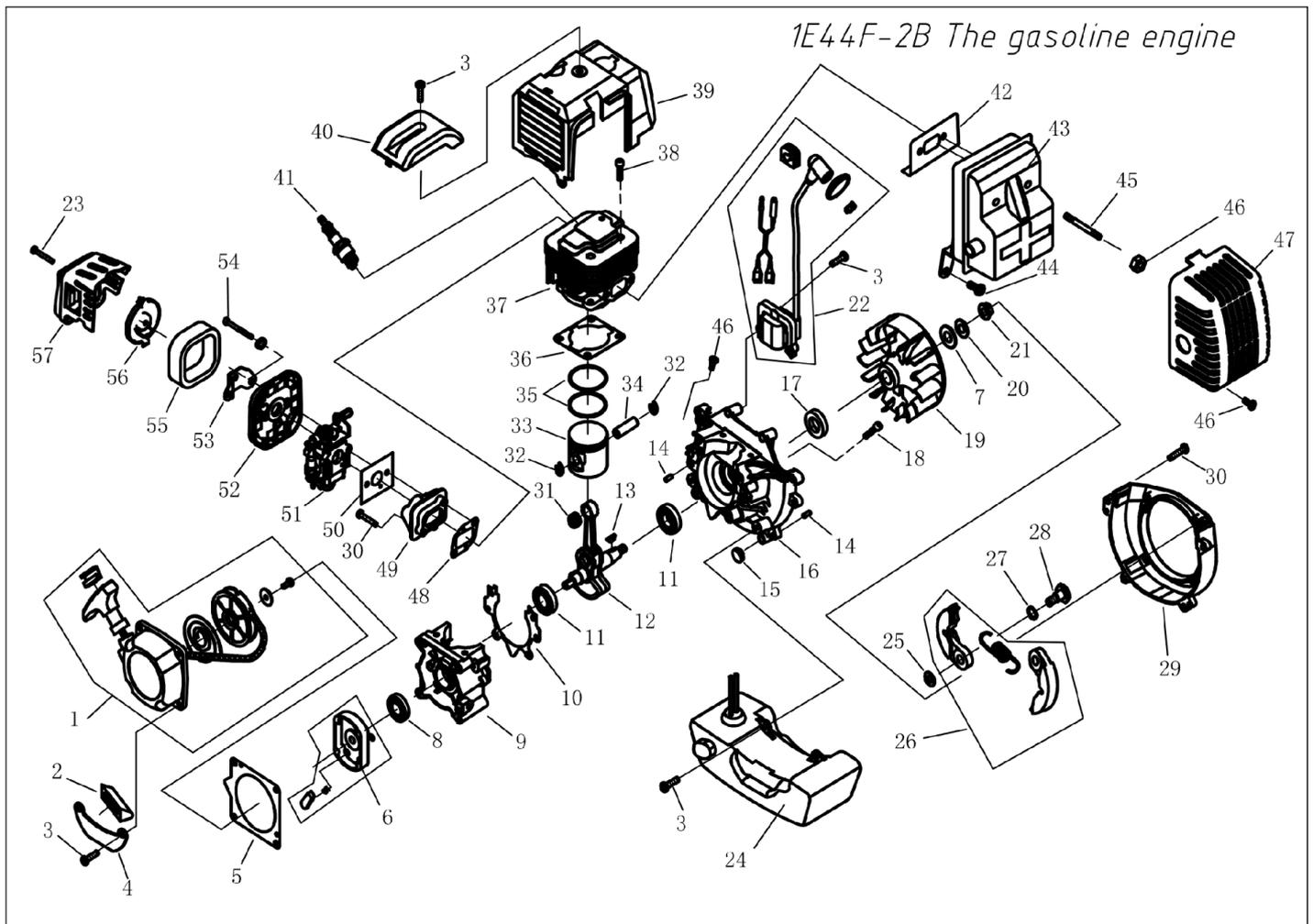
Дополнительные материалы

3WT-300A



序号	代号	名称	数量	序号	代号	名称	数量	序号	代号	名称	序号
1	1E48F-10	离合器螺钉 Bolt	1	24	1E48F.4-3	第一道环 The first line of piston ring	1	47	1E48F.6	缸体护罩 cylinder Cover	1
2	1E34F-11	垫圈 Flat washer	1	25	1E48F.4-4	第二道环 The second line of piston ring	1	48	1E48F.5.1	油箱 fuel tank	1
3	1E40F-6.11	离合器 Clutch	1	26	1E48F-2	缸垫 Cylinder gasket	2	49	GB70+93+97-M5×25	螺钉 Bolt	3
4	1E40FP-3Z-11	油封 15X25X7 Oil seal	2	27	1E48F-1	缸体 Cylinder block	1	50			
5	1E48F.8-1	前半曲轴箱 Crankcase FW	1	28	GB70+93+97-M5×12	螺钉 Bolt	3	51	GB/T93-6	垫圈 Spring washer	1
6	1E48F.8-3	曲轴箱 Crankcase gasket	1	29	1E48F-7	导风板 Wind deflector	1	52	1E48F.8-2	后半曲轴箱 Crankcase_ST	1
7	GB/T276-6202/P5	轴承 Bearing	2	30	L8RTC	火花塞 Spark plug	1				
8	1E48F.4.2	曲轴连杆 Crankshaft ass'y	1	31	1E48F-4	进气管垫 seeling gasket	1				
9	GB/T1099.1-3X5X13	半圆键 Woodruff key	1	32	1E48F.9	进气管 flange	1				
10	GB/T119-B4X10	销 Pin	2	33	1E48F-3	化油器垫 Carburetor gasket	1				
11				34	1E48F.2	化油器 Carburetor	1				
12				35	1E48F.7.1	空滤器内罩组 Cleaner base	1				
13	GB70+93+97-M5×30	螺钉组合件 Bolt	6	36	1E48F.7.3	挡油板 Baffle	1				
14	1E48F.3	磁电机 Magneto	1	37	GB9074.4-M5×55	螺钉 Bolt	2				
15	GB/T97.1-10	垫圈 Flat washer	1	38	1E48F.7-4	空滤器滤芯 Cleaner element	1				
16	GB/T93-10	垫圈 Spring washer	1	39	1E48F.7-1	空滤器外罩 Cleaner cover	1				
17	1E40FP-3Z-16	螺母 M10X1 Nut	1	40	1E48F.7.2	大头螺钉 screw	1				
18	1E48F.11	起动器组合 Starter	1	41	1E48F-5	消音器垫 Muffler gasket	1				
19	GB70+93+97-M5×20	螺钉组合件 Bolt	10	42	1E48F.1	消音器 Muffler	1				
20	1E48F.4.1	衬套 Needle roller bearing	1	43	1E48F-8	消音器护板 Muffler guard	1				
21	1E40F.3.2-2	活塞销挡环 Circlip	2	44	GB/T93-8	垫圈 Spring washer	2				
22	1E48F.4-2	活塞销 Piston pin	1	45	GB/T70.1-M8×30	螺钉 Bolt	2				
23	1E48F.4-1	活塞 Piston	1	46	GB70+93+97-M5×16	螺钉 Bolt	2				

3WT-200A



序号	代号	名称	数量	序号	代号	名称	数量	序号	代号	名称	序号
1	1E40F-5.11	起动机 Starter	1	23	GB70+93+97-M5X16	螺钉组合件 Bolt	1	46	GB/T6177.1-M6	螺母 Nut	2
2	1E40F-5A-2	橡胶套 Rubber plug	1	24	1E44F-2B.1	油箱组合 fuel tank	1	47	1E40F-5-7	消音器罩/侧排 Muffler cover	1
3	GB70+93+97-M5X20	螺钉组合件 Bolt	9	25	1E36F-3	垫圈(8.2X18X1.2) Flat washer	2	48	1E40F-5-2	进气管垫 sealing gasket	1
4	1E40F-5A-4	油箱挂架 fuel tank rack	1	26	1E40F-5.6	液泵块组合 Clutch	1	49	1E40F-5A.2	进气管 flange	1
5	1E40F-5-10	起动机垫 Starter mat	1	27	1E40F-5-11	波形垫圈 Wave washer	2	50	1E40F-5A-1	化油器垫 Carburetor gasket	1
6	1E40F-5.7	起动机组合 Ratchet	1	28	1E40F-5-12	螺钉轴 Clutch bolt	2	51	1E44F-2A.1	化油器 Carburetor	1
7	GB/T97.1-8	垫圈 Flat washer	1	29	1E40F-5-9	磁电机罩壳 Fan cover	1	52	1E40F-5A.1.1	空滤器罩壳 Cleaner base	1
8	12X22X7	油封 Oil seal	1	30	GB70+93+97-M5X25	螺钉组合件 Bolt	6	53	1E40F-5A.1.2	挡油板焊合 Oil baffle plate	1
9	1E40F-5.8-2	后半曲轴箱 Crankcase_ST	1	31	1E44F-2A.2-3	小头滚针轴承 Needle roller bearing	1	54	GB/T9074.4-M5X55	螺钉 Bolt	2
10	1E40F-5.8-4	曲轴垫 Crankcase gasket	1	32	1E40F-03.02.01	活塞销挡环 Circlip	2	55	1E34F.1-1	滤芯 Cleaner element	1
11	GB/T276-6202/P5	轴承 Bearing	2	33	1E44F-2A.2-1	活塞 Piston	1	56	1E40F-5A.1-2	空滤器内盖 Cleaner cover	1
12	1E44F-2A.2.1	曲轴连杆组合 Crankshaft ass'y	1	34	1E44F-2A.2-2	活塞销 Piston pin	1	57	1E40F-5A.1-1	空滤器外罩 Cleaner cover	1
13	GB/T1099-3X5x13	半圆键 Woodruff key	1	35	1E44F-2A.2-4	活塞环 Piston ring	2				
14	GB/T119-B4X10	销 Pin	4	36	1E40F-5-6	缸体垫 Cylinder gasket	1				
15	1E40F-5A-3	橡胶垫 Rubber plug	2	37	1E44F-2A-1	缸体 Cylinder block	1				
16	1E40F-5.8-1	前半曲轴箱 Crankcase_FW	1	38	GB70+93+848-M5X20	螺钉组合件 Bolt	4				
17	15X30X7	油封 Oil seal	1	39	1E40F-5.5	缸体护罩组合 cylinder Cover	1				
18	GB70+93+97-M5X30	螺钉组合件 Bolt	4	40	1E40F-5-8	上压盖 The gland	1				
19	1E40F-5.3.2	磁电机转子 Magneto rotor	1	41	L77	火花塞 Spark plug	1				
20	GB/T93-8	垫圈 Spring washer	1	42	1E40F-5-5	消音器垫 Muffler gasket	1				
21	GB/T6170-M8	螺母 Nut	1	43	1E40F-5.2	消音器/侧排 Muffler	1				
22	1E40F-5A.3.1	磁电机定子 Magneto stator	1	44	GB70+93+97-M5X12	螺钉组合件 Bolt	3				
				45	1E40F-5-13	消音器连接螺栓 stud	2				

ТЕХПОДДЕРЖКА И ГАРАНТИЯ

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру»

Адрес: Россия, 109451, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп.1, пом. 3

Телефон: 8 800 550 37 70

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Электронная почта для официальных претензий: op@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года

Срок гарантии: 1 год

Страна производства: Китай

Изготовитель: CHONGQING LIFAN SUZHUI FOREIGN TRADE CO. LTD.

Дата производства изделия: указана на изделии

Подробная информация о сервисных центрах по РФ доступна на сайте

ВсеИнструменты.ру