

Руководство по эксплуатации

Бензопила YD-KW05-52, YD-KW11-58

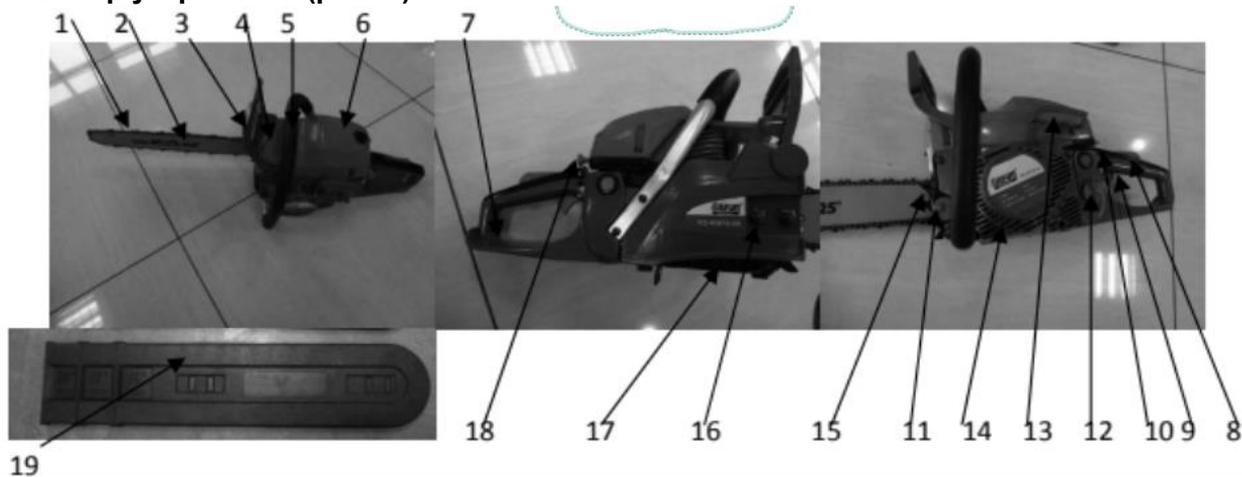
ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией устройства ознакомьтесь с руководством.

1. Введение	2
2. Обзор устройства (рис. 1).....	2
3. Надлежащее использование	3
4. Технические характеристики и комплектация.....	3
5. Перед запуском оборудования.....	4
6. Эксплуатация	9
7. Чистка, техническое обслуживание, хранение	13
8. Утилизация и переработка	19
9. Руководство по устранению неисправностей	19
10. Информация об импортере	20

1. Введение

Важно! При использовании оборудования необходимо соблюдать некоторые меры предосторожности, чтобы избежать травм и повреждений. Внимательно прочитайте полное руководство по эксплуатации. Храните это руководство в надежном месте, чтобы информация всегда была под рукой. Если вы передаете оборудование другому лицу, передайте ему также данное руководство по эксплуатации. Мы не несем ответственности за ущерб или несчастные случаи, возникшие несоблюдения данной инструкции и правил техники безопасности.

2. Обзор устройства (рис. 1)



1. Пильная цепь
2. Цепная шина
3. Рычаг цепного тормоза
4. Передняя ручка
5. Крышка воздушного фильтра
6. Свеча зажигания
7. Задняя ручка
8. Предохранительный замок
9. Рычаг дроссельной заслонки
10. Стоп-переключатель
11. Крышка масляного бака
12. Крышка топливного бака
13. Стартовая линия
14. Корпус вентилятора
15. Винт натяжения цепи
16. Ловитель цепи
17. Гайка крепления шины
18. Дроссель
19. Защитный кожух цепи

1 ПИЛЬНАЯ ЦЕПЬ с НИЗКИМ КОЭФФИЦИЕНТОМ ОТДАЧИ помогает значительно снизить отдачу, или интенсивность отдачи, благодаря специально разработанным датчикам глубины и защитным звеньям.

3 РЫЧАГ ТОРМОЗА ЦЕПИ / ЗАЩИТА для РУК защищают левую руку оператора на случай, если она соскользнет с передней рукоятки во время работы пилы.

3 ТОРМОЗ ЦЕПИ — это функция безопасности, предназначенная для снижения вероятности получения травм из-за отдачи, поскольку она останавливает движущуюся пильную цепь за миллисекунды. Она активируется рычагом ТОРМОЗА ЦЕПИ.

10 ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ STOP при срабатывании немедленно останавливает двигатель.

Для запуска или перезапуска двигателя необходимо перевести стоп-сигнал в положение ON.

8 ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ СПУСКОВОЙ КРЮЧОК предотвращает случайное включение двигателя. Рычаг дроссельной заслонки (19) нельзя нажать, если не нажата предохранительная защелка.

17 УСТРОЙСТВО для УЛАВЛИВАНИЯ ЦЕПИ снижает опасность получения травм в случае обрыва или схода с рельсов пильной цепи во время работ. Цепеуловитель предназначен для перехвата вращающейся цепи.

Примечание: изучите свою пилу и ознакомьтесь с ее деталями.

3. Надлежащее использование

Этот инструмент представляет собой ручную бензиновую цепную пилу, предназначенную только для использования одним оператором и предназначенную для лесных работ. Этот инструмент предназначен только для работы правой рукой на задней рукоятке и левой рукой на передней рукоятке. Оператор должен прочитать и понять требования безопасности в руководстве по эксплуатации и использовать соответствующие средства индивидуальной защиты (СИЗ) перед работой с этим инструментом.

Этот инструмент не предназначен для резки непреднамеренных материалов, таких как резина, камень, металлы или изделия из дерева, не очищенные от посторонних предметов.

Цепь предназначена исключительно для распиловки древесины. Вы можете валить деревья только в том случае, если вы прошли соответствующее обучение. Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный неправильным или неправильным использованием. Машину следует использовать только по назначению. Любое другое использование считается случаем ненадлежащего использования. Пользователь/оператор, а не производитель, будет нести ответственность за любой ущерб или травмы любого рода, вызванные в результате этого. Обратите внимание, что наше оборудование не было разработано для использования в коммерческих, торговых или промышленных целях. Наша гарантия аннулируется, если устройство используется в коммерческих, торговых или промышленных целях или в аналогичных целях.

4. Технические характеристики и комплектация

Модель	YD-KW11-58	YD-KW05-52
Рабочий объем двигателя	54,6 см ³	54,6 см ³
Максимальная мощность двигателя	2,1 кВт	1,8 кВт
Применяемая длина резки	20"	18"
Шаг цепи	.325"	.325"
Толщина цепи	(0,058"), 1,5 мм	(0,052"), 1,32 мм
Скорость холостого хода	3000 +- 200	3000 +- 200
Максимальная скорость при резке оборудование	10 500 +- 500 об/мин	10 500 +- 500 об/мин
Емкость резервуара	560 мл	550 мл
Емкость масляного бака	260 мл	260 мл
Функция антивибрации	Да	Да
Зубья цепного колеса	7Т	7Т
Цепной тормоз	Да	Да
Сцепление	Да	Да
Автоматическая смазка цепи	Да	Да
Цепь с низкой отдачей	Да	Да

Вес нетто без цепи и цепной шины	5,1 кг	4,8 кг
Расход топлива (удельный)	0.83	0.83
Lpa рычаг звукового давления	103,8 дБ(А)	103,8 дБ(А)
Lwa рычаг громкой связи	110,9 дБ(А)	110,9 дБ(А)
K неопределенность	3 дБ(А)	3 дБ(А)
Вибрация ahv(передняя рукоятка)	9,08 м/с ²	9,08 м/с ²
Вибрация ahv(задняя рукоятка)	8,22 м/с ²	8,22 м/с ²
Khv неопределенность	1,5 м/с ²	1,5 м/с ²
Тип цепи	JL 8-5*76.325/.058	JL 8-5*76.325/.052
Тип бара	BE20-76-5812P	BE20-76-5812P
Свеча зажигания	L7T	L7T

Комплектация

1. Устройство - 1 шт.
2. Руководство пользователя - 1 шт.
3. Направляющая шина - 1 шт.
4. Пильная цепь - 1 шт.
5. Крышка шины - 1 шт.
6. Отвертка - 1 шт.
7. Торцевой ключ - 1 шт.
8. Отбойник - 1 шт.
9. Винт - 2 шт.
10. Шестигранный ключ - 2 шт.
11. Топливный баллон - 1 шт.

5. Перед запуском оборудования

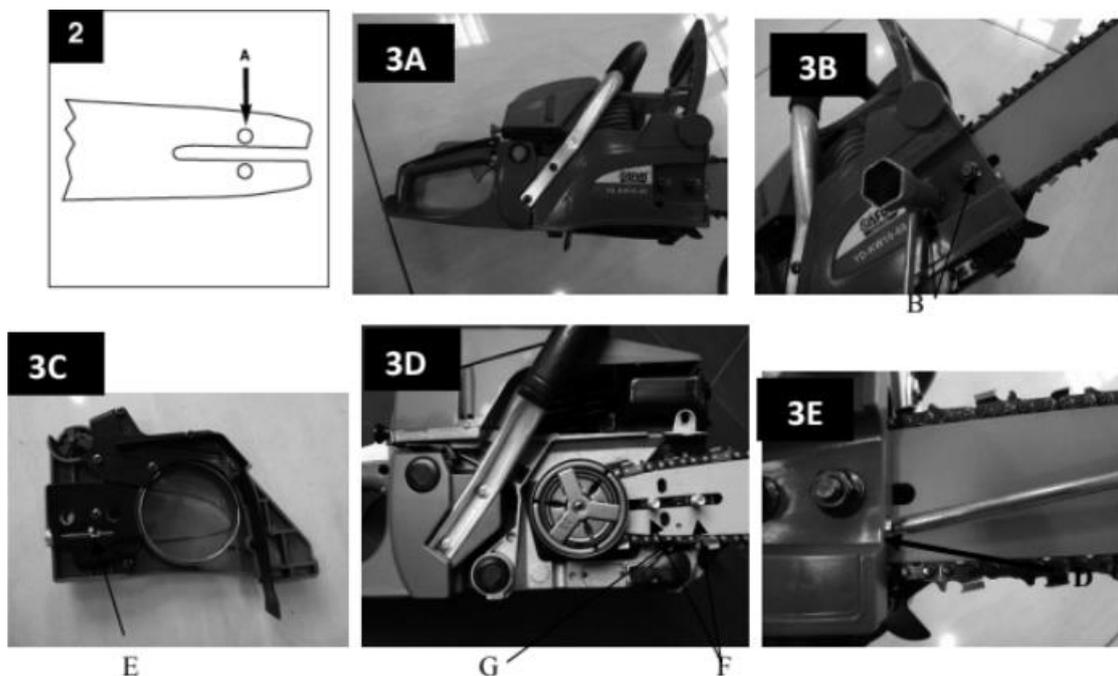
Важно: не запускайте двигатель, пока пила не будет полностью собрана.

Важно: при работе с цепью всегда надевайте защитные перчатки.

5.1 Установка шины цепи

Чтобы шина и цепь были смазаны, ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНУЮ ШИНУ. Отверстие для смазки (рис. 2/элемент А) должно быть чистым от грязи и любых отложений.

1. Убедитесь, что рычаг тормоза цепи оттянут в положение ОТКЛЮЧЕНО (рис. 3А)
2. Снимите две гайки крепления шины (В). Снимите крышку (рис. 3В).
3. С помощью отвертки вращайте регулировочный винт (D) ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ, пока ХВОСТ (Е) (выступающий зубец) не достигнет конца своего хода в направлении барабана сцепления и звездочки (рис. 3В/3С).
4. Установите открытый конец шины цепи на штифты плашки шины (F) (рис. 3С/3D).

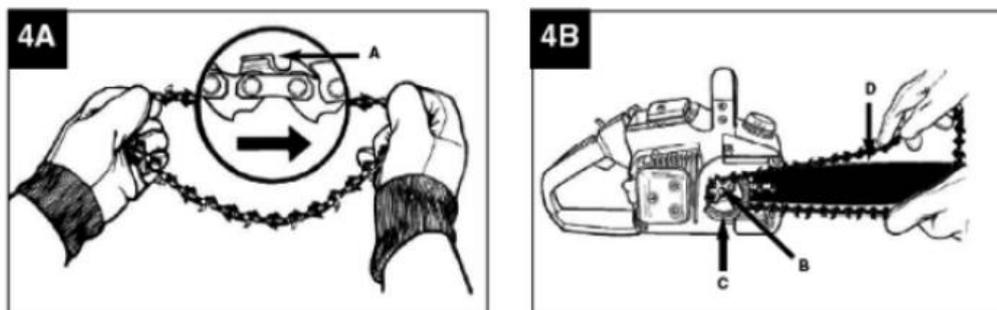


5.2 Установка пильной цепи

1. Растяните цепь в петлю с режущими кромками (А), направленными ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ вокруг петли (рис. 4А).
2. Наденьте цепь на звездочку (В) за сцеплением (С). Убедитесь, что звенья входят между зубьями звездочки (рис. 4В).
3. Направьте приводные звенья в паз (D) и вокруг конца шины (рис. 4В).

ПРИМЕЧАНИЕ: Пильная цепь может слегка провисать на нижней части шины. Это нормально.

4. Тяните цепную шину вперед, пока цепь не будет плотно сесть. Убедитесь, что все приводные звенья находятся в пазу шины.
5. Установите крышку сцепления и закрепите ее 2 винтами. Убедитесь, что шарнир (рис. 3С/элемент Е) входит в цепную шину (рис. 3D/элемент G). Цепь не должна соскальзывать с шины, когда вы это делаете. Затяните две гайки вручную, а затем следуйте инструкциям по регулировке натяжения в разделе РЕГУЛИРОВКА НАТЯЖЕНИЯ ЦЕПИ.



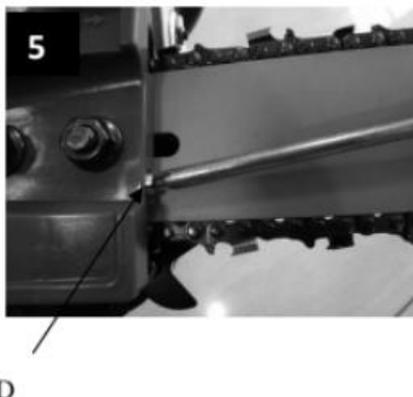
5.3 Регулировка натяжения пильной цепи

Правильное натяжение пильной цепи крайне важно и должно проверяться перед началом работы, а также во время любой операции по резке. Уделение времени выполнению необходимых регулировок пильной цепи приведет к улучшению производительности резки и продлению срока службы цепи.

Предупреждение: всегда надевайте прочные перчатки при работе с пильной цепью или выполнении регулировок.

1. Держите носовую часть направляющей шины вверх и поворачивайте регулировочный винт (D) **ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ**, чтобы увеличить натяжение цепи.

Поворот винта **ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ** уменьшит натяжение цепи. Убедитесь, что цепь плотно прилегает по всей длине к направляющей шине (рис. 5).



2. После регулировки и удерживая носовую часть шины в самом верхнем положении, надежно затяните гайки крепления шины. Цепь имеет правильное натяжение, когда она плотно прилегает по всему периметру и ее можно протянуть рукой в перчатке.

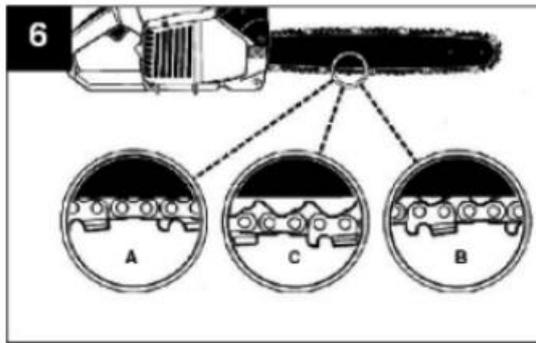
ПРИМЕЧАНИЕ: если цепь трудно вращается на направляющей шине или если она застревает, натяжение слишком велико. Это требует незначительной регулировки следующим образом:

A. Ослабьте гайку крепления шины так, чтобы они были затянуты вручную. Уменьшите натяжение, медленно поворачивая винт регулировки шины **ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ**. Двигайте цепь вперед и назад по шине. Продолжайте регулировать, пока цепь не будет свободно вращаться, но плотно прилегать. Увеличьте натяжение, поворачивая винт регулировки шины **ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ**.

B. Когда пильная цепь будет иметь надлежащее натяжение, удерживайте носовую часть шины в самом верхнем положении и надежно затяните гайку крепления шины.

Внимание: новая пильная цепь растягивается, требуя регулировки уже после 5 резов. Это нормально для новой цепи, и интервал между будущими регулировками будет быстро увеличиваться.

Внимание: если пильная цепь **СЛИШКОМ СЛАБАЯ** или **СЛИШКОМ НАТЯНУТАЯ**, приводное колесо, шина цепи, цепь и подшипник коленчатого вала будут подвергаться преждевременному износу. На рис. 6 показано правильное натяжение А (в холодном состоянии) и натяжение В (в теплом состоянии). На рис. 6 показана слишком слабая цепь.



5.4 Механический тест на разрыв цепи

Ваша цепная пила оснащена тормозом цепи, который снижает вероятность получения травмы из-за отдачи. Тормоз активируется, если на рычаг тормоза оказывается давление, когда, как в случае отдачи, рука оператора ударяет по рычагу. Когда тормоз активируется, движение цепи резко останавливается.

Предупреждение: Целью тормоза цепи является снижение вероятности получения травмы из-за отдачи; однако он не может обеспечить предполагаемую меру защиты, если пила эксплуатируется небрежно.

Всегда проверяйте тормоз цепи перед использованием пилы и периодически во время работы. Для проверки цепного тормоза

1. Цепной тормоз ОТКЛЮЧЕН (цепь может двигаться), когда ТОРМОЗНОЙ РЫЧАГ ОТТЯНУТ НАЗАД И ЗАБЛОКИРОВАН (рис. 7А).
2. Цепной тормоз ВКЛЮЧЕН (цепь заблокирована), когда тормозной рычаг оттянут вперед и виден механизм (рис. 7В/элемент А). Цепь не должна перемещаться (рис. 7В).

ПРИМЕЧАНИЕ: тормозной рычаг должен защелкнуться в обоих положениях. Если ощущается сильное сопротивление или рычаг не перемещается ни в одно положение, не используйте пилу. Немедленно отвезите ее в профессиональный сервисный центр для ремонта.



5.5 Топливо и смазка

Топливо

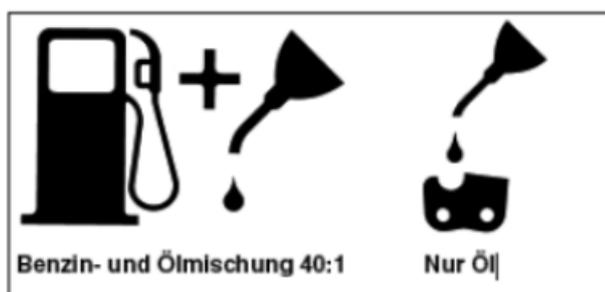
Для наилучших результатов используйте обычный неэтилированный бензин, смешанный с маслом для двухтактных двигателей 40:1.

Смешивание топлива

Смешайте топливо с двухтактным маслом в одобренной емкости. Встряхните емкость, чтобы обеспечить тщательное смешивание.

Предупреждение: никогда не используйте в своем устройстве чистый бензин. Это приведет к необратимому повреждению двигателя и аннулированию гарантии производителя на этот продукт. Никогда не используйте топливную смесь, которая хранилась более 90 дней.

Предупреждение: если будет использоваться 2-тактный смазочный материал, это должно быть масло высшего сорта для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением, смешанное в соотношении 40:1. Не используйте 2-тактный масляный продукт с рекомендуемым соотношением смешивания 100:1. Если причиной повреждения двигателя является недостаточная смазка, это аннулирует гарантию производителя на двигатель в этом случае.



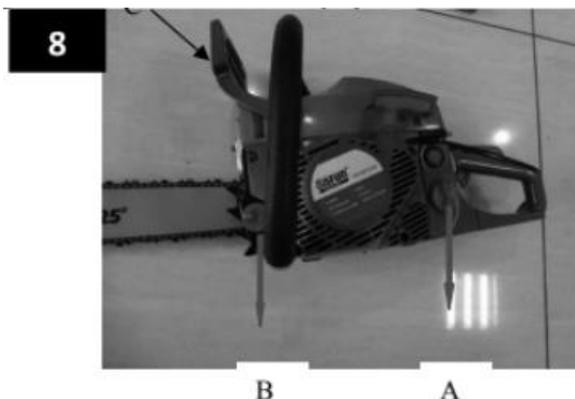
Смесь бензина и масла 40:1 Только рекомендуемое топливо

Некоторые обычные бензины смешиваются с оксигенатами, такими как спирт или эфирное соединение, чтобы соответствовать стандартам чистого воздуха. Ваш двигатель рассчитан на удовлетворительную работу на любом бензине, предназначенном для использования в автомобилях, включая оксигенированные бензины. Рекомендуется использовать неэтилированный бензин в качестве топлива. Смазка цепи и шины цепи Всякий раз, когда вы заливаете в топливный бак бензин, необходимо также доливать масло цепи в бак для масла цепи. Рекомендуется использовать стандартное масло цепи.

Проверки перед запуском двигателя

Предупреждение: никогда не запускайте и не эксплуатируйте пилу, если шина и цепь не установлены правильно.

1. Заполните топливный бак (A) правильной топливной смесью (рис. 8).
2. Заполните масляный бак (B) маслом цепи (рис. 8).
3. Перед запуском устройства убедитесь, что тормоз цепи отключен (C) (рис. 8). После того, как вы залили цепь и масло в бак, надежно затяните крышку бака вручную. Не используйте для этого инструменты.

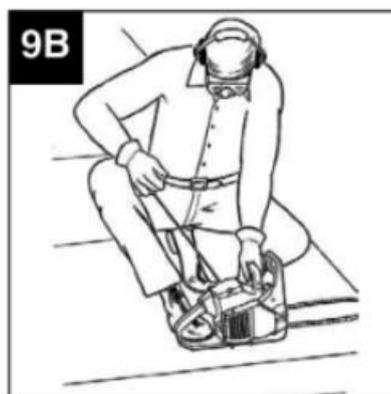


6. Эксплуатация

6.1 Запуск двигателя

1. Установите переключатель Вкл./Выкл. (A) в положение «Вкл. (I)», чтобы запустить машину (рис. 9A).
2. Вытяните рычаг дроссельной заслонки (B) (рис. 9A) до фиксации.
3. Положите пилу на твердую ровную поверхность. Крепко держите пилу, как показано на рисунке. Быстро потяните стартер 2 раза. Остерегайтесь движущейся цепи! (рис. 9A)
4. Нажмите на рычаг дроссельной заслонки (B) до упора (рис. 9A).
5. Крепко держите пилу и быстро потяните стартер 4 раза. Двигатель должен запуститься (рис. 9A).
6. Дайте двигателю поработать 10 секунд, чтобы прогреться. Кратковременно нажмите на рычаг дроссельной заслонки (C), двигатель перейдет на «холостой ход» (рис. 9A). Если двигатель не запустился, повторите эти инструкции.

Важно: всегда медленно тяните трос стартера, пока не почувствуете начальное сопротивление, прежде чем быстро потянуть его, чтобы запустить двигатель. Не позволяйте тросу стартера отскакивать назад самостоятельно.



6.2 Повторный запуск теплого двигателя

1. Убедитесь, что переключатель находится в положении ON.
2. Быстро потяните трос стартера 6 раз. Двигатель должен запуститься.

6.3 Остановка двигателя

1. Отпустите курок и дайте двигателю вернуться на холостой ход.
2. Переместите переключатель STOP вниз, чтобы остановить двигатель.

Примечание: чтобы остановить двигатель в экстренной ситуации, активируйте тормоз цепи и переведите переключатель ВКЛ/ВЫКЛ в положение «Стоп (0)».

6.4 Общие инструкции по резке

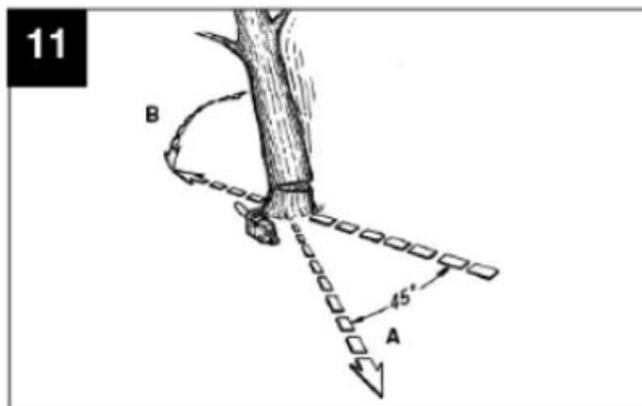
ВАЖНО: Валка деревьев запрещена без необходимой подготовки! Валка— это термин для рубки дерева. Небольшие деревья диаметром до 6-7 дюймов (15-18 см) обычно рубятся за один рез. Для более крупных деревьев требуются подрезы. Подрезы определяют направление падения дерева.

Предупреждение: перед началом резки следует спланировать и расчистить путь отступления (A) по мере необходимости.

Путь отступления должен проходить назад и по диагонали к задней части ожидаемой линии падения, как показано на рис. 11.

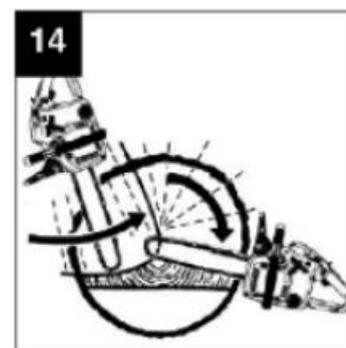
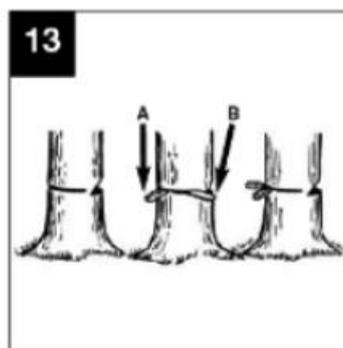
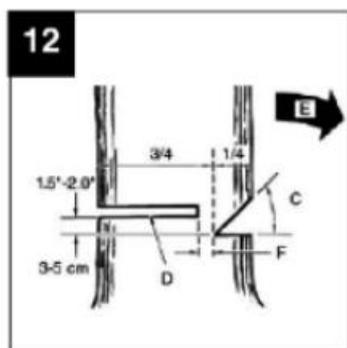
Предупреждение: при валке дерева на наклонной поверхности оператор цепной пилы должен оставаться на возвышенной стороне местности, так как дерево, скорее всего, покатится или скатится вниз по склону после того, как его срубят.

ПРИМЕЧАНИЕ: направление падения (В) контролируется надрезом. Перед выполнением любых надрезов рассмотрите расположение крупных ветвей и естественный наклон дерева, чтобы определить, как дерево упадет (рис.11).



Предупреждение: не рубите дерево при сильном или переменчивом ветре или если есть опасность для имущества.

Проконсультируйтесь со специалистом по деревьям. Не рубите дерево, если есть опасность задеть провода электросети; сообщите об этом коммунальной компании перед выполнением любых надрезов. Общие рекомендации по валке деревьев (рис. 12) Обычно ощущение состоит из 2 основных операций по резке: надрез (С) и выполнение валочного надреза (D). Начните делать верхний надрез (С) со стороны дерева, обращенной к направлению валки (Е). Убедитесь, что вы не делаете нижний пропил слишком глубоко в стволе. Выемка (С) должна быть достаточно глубокой, чтобы создать шарнир (F) достаточной ширины и прочности. Выемка должна быть достаточно широкой, чтобы направлять падение дерева как можно дальше.



Предупреждение: никогда не ходите перед деревом, на котором сделан надрез. Сделайте валочный пропил (D) с другой стороны дерева и на 1,5–2,0 дюйма (3–5 см) выше края надреза (C). Никогда не пилите полностью ствол. Всегда оставляйте шарнир. Шарнир направляет дерево. Если ствол полностью прорезан, контроль над направлением падения теряется. Вставьте клин или рычаг для валки в пропил задолго до того, как дерево станет неустойчивым и начнет двигаться. Это предотвратит застревание направляющей шины в валочном пропиле, если вы неправильно оценили направление падения. Убедитесь, что в зоне падения дерева нет посторонних, прежде чем вы его столкнете.

Предупреждение: перед тем, как сделать последний надрез, всегда проверяйте область на наличие посторонних, животных или препятствий.

Распил

1. Используйте деревянные или пластиковые клинья (А), чтобы предотвратить застревание шины или цепи (В) в разрезе. Клинья также контролируют валку (рис. 13).

2. Если диаметр распиливаемой древесины больше длины шины, сделайте 2 надреза, как показано (рис. 14).

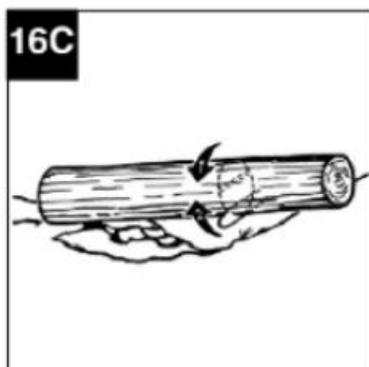
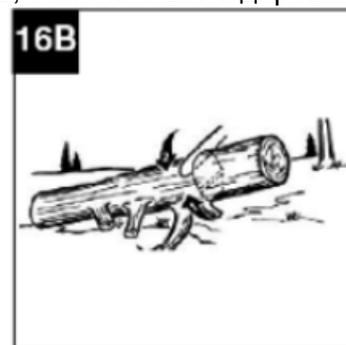
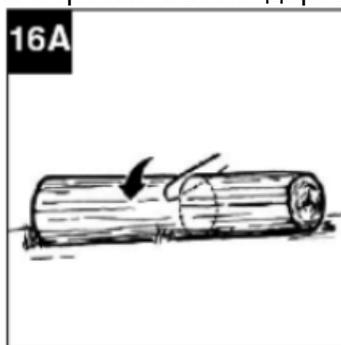
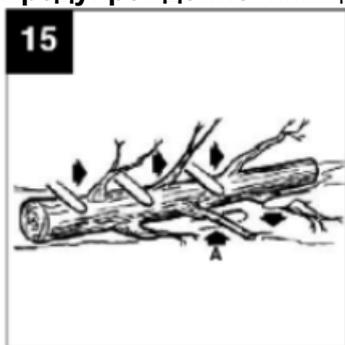
Предупреждение: когда распил приближается к шарниру, дерево должно начать падать. Когда дерево начнет падать, извлеките пилу из надреза, заглушите двигатель, положите цепную пилу и покиньте зону вдоль пути отступления (рис.

11).

Обрезка сучьев

Обрезка сучьев дерева — это процесс удаления веток с упавшего дерева. Не удаляйте поддерживающие ветки (А), пока бревно не будет распилено (разрезано) на длины (рис. 15). Ветки, находящиеся под напряжением, следует обрезать снизу вверх, чтобы избежать застревания цепной пилы.

Предупреждение: никогда не обрезайте ветки деревьев, стоя на стволе дерева.



Раскряжевка

Раскряжевка — это распиловка упавшего бревна на куски. Убедитесь, что у вас хорошая опора, и стойте на возвышенности бревна при распиловке на наклонной поверхности. Если возможно, бревно следует поддерживать так, чтобы отпиливаемый конец не опирался на землю. Если бревно поддерживается с обоих концов, и вам нужно распилить посередине, сделайте нисходящий пропил на полпути через бревно, а затем сделайте подрез. Это предотвратит защемление бревном шины и цепи. Будьте осторожны, чтобы цепь не врезалась в землю при раскряжевке, так как это приводит к быстрому затуплению цепи. При раскряжевке на склоне всегда стойте на стороне, обращенной вверх.

1. Бревно с опорой по всей длине: распил сверху (верхняя раскряжевка), будьте осторожны, чтобы не врезаться в землю (рис. 16А).

2. Бревно с опорой на 1 конец: сначала отрежьте снизу (нижняя раскряжевка) 1/3 диаметра бревна, чтобы избежать расщепления.

Во-вторых, распилите сверху (верхняя распиловка), чтобы соответствовать первому распилу и избежать защемления (рис. 16В).

3. Бревно должно поддерживаться с обоих концов: Во-первых, распилите сверху на 1/3 диаметра бревна, чтобы избежать расщепления. Во-вторых, нижняя распиловка, чтобы соответствовать первому распилу и избежать защемления (рис. 16С).

Примечание: лучший способ удерживать бревно при распиловке — использовать козлы. Если это невозможно, бревно следует поднять и поддерживать пнями ветвей или с помощью поддерживающих бревен. Убедитесь, что распиливаемое бревно надежно закреплено. Распиловка с использованием козлов (рис. 17) Для личной безопасности и простоты резки важно правильное положение для вертикальной распиловки (рис. 17).

А. Крепко держите пилу обеими руками и держите пилу справа от тела во время распиловки.

В. Держите левую руку как можно прямее.

С. Распределяйте вес на обе ноги.

Внимание: при работе с пилой всегда следите за тем, чтобы цепь и шина цепи были достаточно смазаны.

7. Чистка, техническое обслуживание, хранение

Отсоедините наконечник свечи зажигания перед выполнением любых работ по чистке и техническому обслуживанию!

7.1 Чистка

Содержите все защитные устройства, вентиляционные отверстия и корпус двигателя в чистоте и пыли, насколько это возможно.

Протрите оборудование чистой тканью или продуйте его сжатым воздухом под низким давлением.

Мы рекомендуем вам чистить устройство сразу после каждого использования.

Регулярно чистите оборудование влажной тканью и мягким мылом. Не используйте чистящие средства или растворители; они могут повредить пластиковые детали оборудования.

Убедитесь, что вода не может просочиться в устройство.

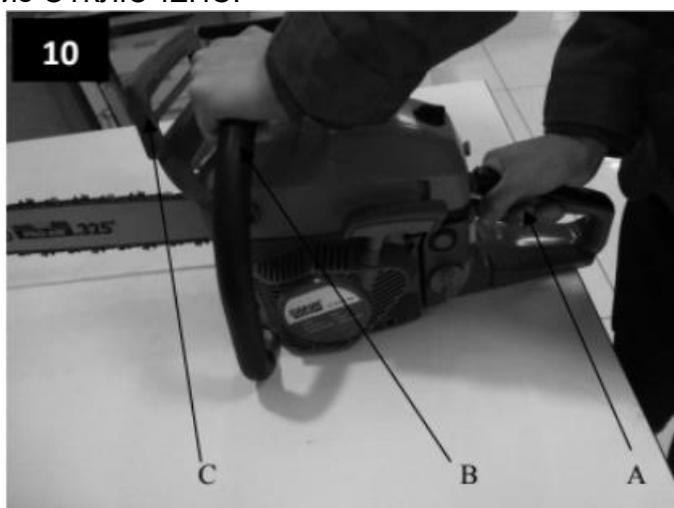
7.2 Техническое обслуживание

Предупреждение: все работы по техническому обслуживанию цепной пилы, кроме описанных в данном руководстве, могут выполняться только уполномоченным персоналом послепродажного обслуживания.

7.2.1 Проверка работоспособности тормоза цепи

Периодически проверяйте тормоз цепи, чтобы убедиться в его надлежащей работе. Проводите проверку тормоза цепи перед первой резкой, после интенсивной резки и обязательно после любого обслуживания тормоза цепи. Проверьте тормоз цепи следующим образом (рис. 10):

1. Положите пилу на чистую, твердую, ровную поверхность.
2. Запустите двигатель.
3. Возьмитесь за заднюю ручку (А) правой рукой.
- 4.левой рукой крепко держите переднюю ручку (В) [не рычаг тормоза цепи (С)].
5. Нажмите на курок дросселя на 1/3 дросселя, затем немедленно активируйте рычаг тормоза цепи (С).
6. **Предупреждение:** активируйте тормоз цепи медленно и осознанно. Не допускайте соприкосновения цепи с чем-либо; не допускайте, чтобы кончик пилы выступал вперед.
7. Цепь должна резко остановиться. Когда это произойдет, немедленно отпустите курок дросселя.
8. **Предупреждение:** если цепь не останавливается, выключите двигатель и отвезите устройство в ближайший авторизованный сервисный центр для обслуживания.
9. Если тормоз цепи работает правильно, выключите двигатель и верните тормоз цепи в положение ОТКЛЮЧЕНО.



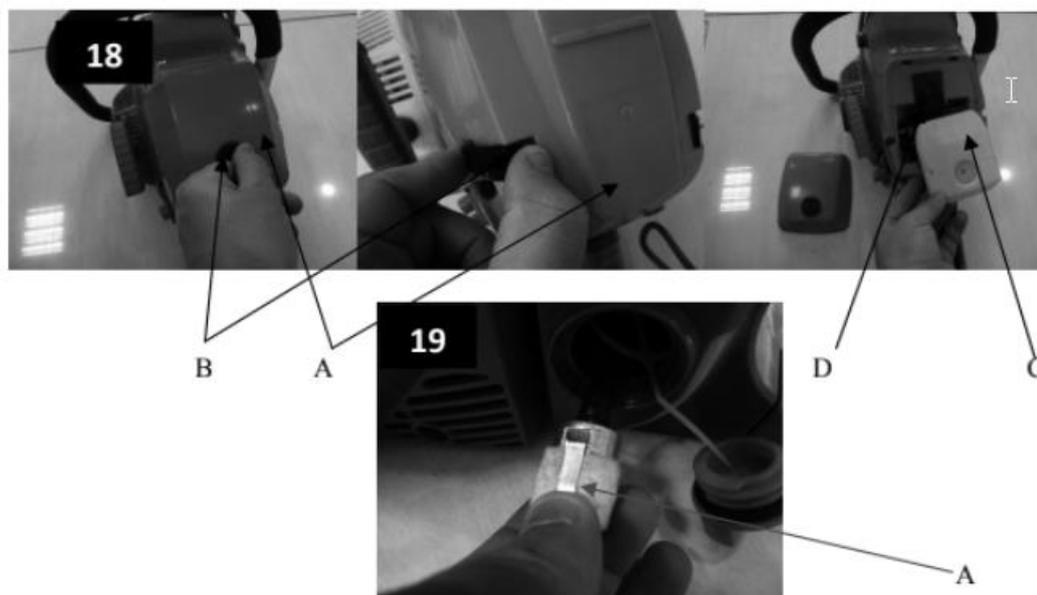
7.2.2 Воздушный фильтр

Предупреждение: никогда не работайте с пилой без воздушного фильтра. Пыль и грязь будут втянуты в двигатель и повредят его. Содержите воздушный фильтр в чистоте! Воздушный фильтр необходимо очищать или заменять каждые 20 часов работы. Очистка воздушного фильтра (рис. 18)

1. Снимите верхнюю крышку (А), открутив винт крепления крышки (В) на крышке. Затем вы можете снять крышку (рис. 18).
2. Выньте воздушный фильтр (С) (рис. 18).
3. Очистите воздушный фильтр. Промойте фильтр в чистой, теплой, мыльной воде. Прополощите в чистой, прохладной воде. Полностью просушите воздухом.

Примечание: рекомендуется иметь запас запасных фильтров.

4. Вставьте воздушный фильтр. Установите крышку на двигатель/воздушный фильтр. Убедитесь, что крышка идеально подходит, когда вы это делаете. Затяните крепежный винт крышки.



7.2.3 Топливный фильтр

Предупреждение: никогда не используйте пилу без топливного фильтра. После 100 часов работы топливный фильтр следует очистить или, в случае повреждения, заменить. **Обязательно опорожните топливный бак перед заменой фильтра.**

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкой проволоки.
3. Просуньте руку в отверстие топливного бака и зацепите топливную магистраль. Осторожно потяните топливную магистраль к отверстию, пока не сможете дотянуться до нее пальцами. **Примечание:** не вытягивайте шланг полностью из бака.
4. Поднимите фильтр (A) из бака (рис. 19).
5. Снимите фильтр, повернув его, и очистите; если фильтр поврежден, утилизируйте его.
6. Вставьте новый фильтр. Поместите один конец фильтра в отверстие бака. Убедитесь, что фильтр помещен в нижний угол бака. При необходимости используйте длинную отвертку, чтобы переместить фильтр в правильное положение, стараясь не повредить его в процессе.
7. Заполните бак свежей топливно-масляной смесью. Установите крышку топливного бака.

7.2.4 Свеча зажигания (рис. 18)

Предупреждение: чтобы двигатель пилы сохранял свою мощность, свеча зажигания должна быть чистой и иметь правильный зазор между электродами (0,6 мм). Свечу зажигания необходимо очищать или заменять каждые 20 часов работы.

1. Установите переключатель Вкл/Выкл в положение Стоп (0)".
2. Снимите верхнюю крышку (A), открутив винт крепления крышки (B) на крышке. снимите крышку (рис. 18).
3. Отсоедините кабель зажигания (D) от свечи зажигания, потянув и одновременно повернув его (рис. 18).
4. Снимите свечу зажигания с помощью свечного ключа. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ НИКАКИЕ ДРУГИЕ ИНСТРУМЕНТЫ.
5. Очистите свечу зажигания медной проволочной щеткой или установите новую.

7.2.5 Настройка карбюратора

Карбюратор был настроен на заводе-изготовителе на идеальную регулировку. Если требуется регулировка, отнесите пилу в ближайший авторизованный сервисный центр.

7.2.6 Техническое обслуживание цепной шины

Регулярная смазка цепной шины (направляющей для цепи и зубьев) имеет важное значение. Цепная шина требует технического обслуживания, описанного в следующем разделе, чтобы пила работала оптимальный уровень производительности.

Предостережение: наконечник звездочки на вашей новой пиле предварительно смазан на заводе. Не смазывание наконечника звездочки направляющей шины, как описано ниже, приведет к ухудшению производительности и заклиниванию, аннулируя гарантию производителя. Инструменты для смазки Смазочный пистолет (опция) рекомендуется для нанесения смазки на наконечник звездочки направляющей шины. Смазочный пистолет оснащен игольчатым наконечником, который необходим для эффективного нанесения смазки на наконечник звездочки. Для смазки наконечника звездочки

Смазку наконечника звездочки рекомендуется выполнять после 10 часов использования или один раз в неделю, в зависимости от того, что наступит раньше. Всегда тщательно очищайте наконечник звездочки направляющей шины перед смазкой.

Примечание: пильную цепь не нужно снимать, чтобы смазать зубья цепной шины.

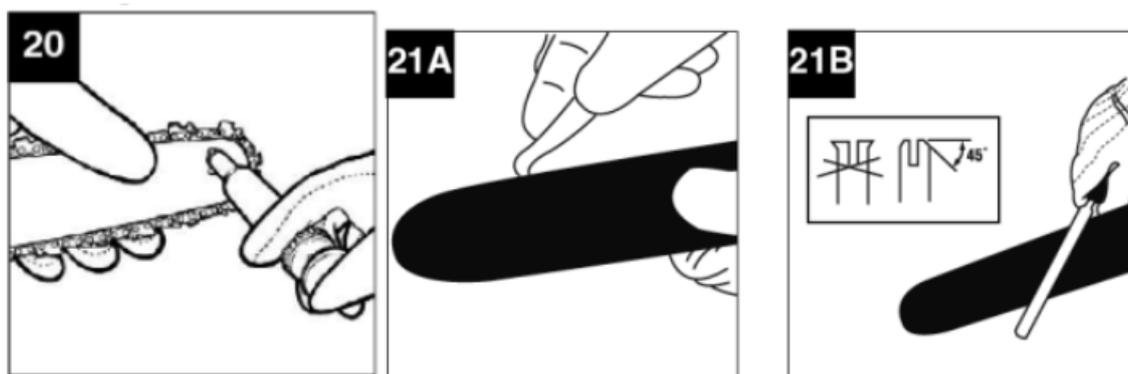
Смазка возможна во время работы при выключенном двигателе.

Предупреждение: при работе с шиной и цепью надевайте прочные рабочие перчатки.

1. Установите переключатель Вкл/Выкл в положение Стоп (0).
2. Очистите наконечник звездочки направляющей шины.
3. Используя смазочный пистолет (опция), вставьте игольчатый наконечник в смазочное отверстие и вводите смазку, пока она не появится на внешнем крае наконечника звездочки (рис. 20).
4. Вращайте цепь пилы вручную. Повторяйте процедуру смазки, пока весь наконечник звездочки не будет смазан. Большинство проблем с направляющей шиной можно предотвратить, просто поддерживая цепную пилу в хорошем состоянии. Недостаточная смазка направляющей шины и эксплуатация пилы со СЛИШКОМ ТУГО натянутой цепью способствуют быстрому износу шины. Чтобы минимизировать износ шины, рекомендуются следующие процедуры обслуживания направляющей шины.

Предупреждение: всегда надевайте защитные перчатки во время операций по техническому обслуживанию. Не выполняйте техническое обслуживание при горячем двигателе. Поворот цепи шины Шину следует переворачивать каждые 8 часов работы, чтобы обеспечить равномерный износ. Содержите канавку шины и смазочное отверстие в чистоте с помощью очиститель пазов шины поставляется опционально. (Рис. 21A) Регулярно проверяйте направляющие шины на предмет износа и, при необходимости, удаляйте заусенцы и подравнивайте направляющие с помощью плоского напильника. (Рис. 21B)

Предупреждение: никогда не устанавливайте новую цепь на изношенную шину цепи.



Масляные каналы

Масляные каналы на шине следует очищать, чтобы обеспечить надлежащую смазку шины и цепи во время работы.

Примечание: Состояние масляных каналов можно легко проверить. Если каналы чистые, цепь автоматически выпустит струю масла в течение нескольких секунд после запуска пилы. Ваша пила оснащена автоматической системой смазки.

Автоматическая смазка цепи.

Цепная пила оснащена автоматической системой смазки маслом с зубчатым приводом. Она автоматически подает на шину и цепь необходимое количество масла. В момент ускорения двигателя масло также начинает течь через пластину шины быстрее. Система смазки цепи отрегулирована на заводе на идеальную регулировку. Если требуется регулировка, отнесите пилу в ближайший авторизованный сервисный центр.

Регулировочный винт для регулировки смазки цепи (рис. 26/элемент А) расположен на нижней стороне цепной пилы. Поворот винта против часовой стрелки увеличивает смазку цепи, поворот по часовой стрелке уменьшает смазку цепи. Чтобы проверить смазку цепи, держите цепную пилу с цепью над листом бумаги и запустите ее на полной скорости в течение нескольких секунд. Вы сможете оценить установленное количество масла по бумаге.

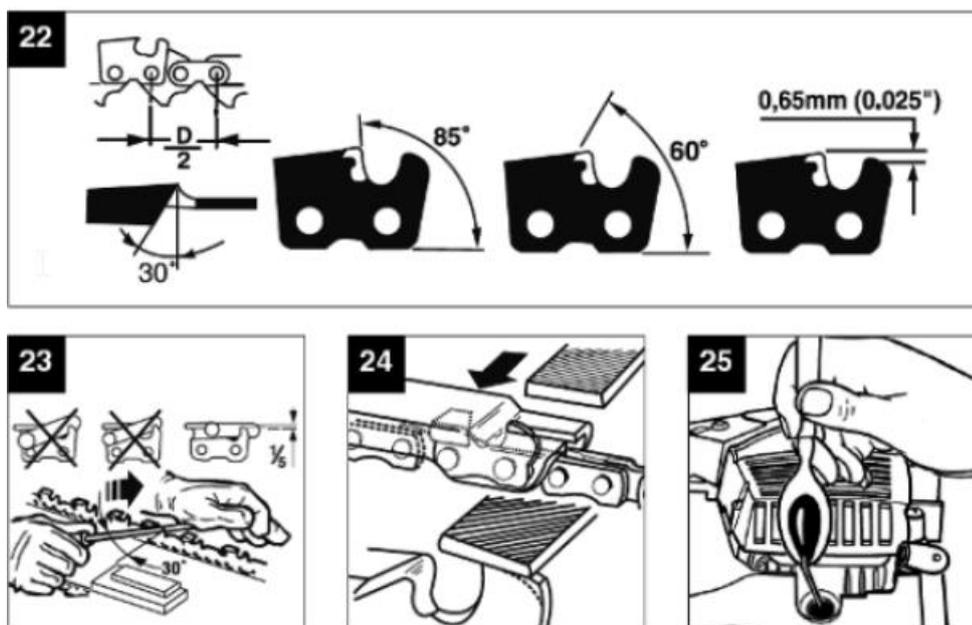
7.2.7 Техническое обслуживание цепи

Заточка цепи

Для заточки цепи требуются специальные инструменты, чтобы гарантировать, что лезвия затачиваются под правильным углом и на правильную глубину. Для неопытных пользователей цепной пилы мы рекомендуем профессиональную заточку цепи в ближайшем профессиональном сервисном центре. Если вы чувствуете себя уверенно при заточке пильной цепи самостоятельно, специальные инструменты можно приобрести в профессиональном сервисном центре. Заточка цепи (рис. 23)

Затачивайте цепь, используя защитные перчатки и круглый напильник 163/16" (4,8 мм). Всегда затачивайте резцы только внешними движениями (рис. 23), соблюдая значения, указанные на рис. 22. После заточки режущие звенья должны иметь одинаковую ширину и длину.

Предупреждение: острая цепь дает четко очерченные стружки. Когда ваша цепь начинает производить опилки, пора затачивать. После того, как лезвия будут заточены 3-4 раза, проверьте высоту ограничителя глубины и, если необходимо, опустите его плоским напильником, а затем закруглите передний угол (рис. 24).



Натяжение цепи

Часто проверяйте натяжение цепи и регулируйте его так часто, как это необходимо, чтобы цепь была плотно прилегала, но достаточно свободно, чтобы ее можно было протянуть рукой. (см. также пункт 5.3)

Обкатка новой пильной цепи

Новая цепь и шина потребуют повторной регулировки цепи всего через 5 разрезы. Это нормально в период обкатки, и интервал между будущими регулировками начнет быстро удлиняться.

Предупреждение: никогда не снимайте более 3 звеньев с петли цепи. Это может привести к повреждению звездочки.

Смазка цепи

Всегда проверяйте, что автоматическая система смазки работает правильно. Держите масляный бак заполненным маслом для цепи, шины и звездочки. Адекватная смазка шины и цепи во время операций резки имеет важное значение для минимизации трения с направляющей шиной. Никогда не оставляйте шину и цепь без смазочного масла. Работа пилы всухую или с недостаточным количеством масла снизит эффективность резки, сократит срок службы пильной цепи, вызовет быстрое затупление цепи и приведет к чрезмерному износу шины из-за перегрева. Слишком мало масла свидетельствует о дыме или изменении цвета шины.

7.3 Хранение

Внимание: никогда не оставляйте цепную пилу на хранение более чем на 30 дней, не выполнив

следующие шаги.

Хранение цепной пилы

Хранение цепной пилы дольше 30 дней требует обслуживания при хранении. Если не соблюдать инструкции по хранению, топливо, оставшееся в карбюраторе, испарится, оставляя смолоподобные отложения. Это может привести к трудностям при запуске и дорогостоящему ремонту.

1. Медленно снимите крышку топливного бака, чтобы сбросить давление в баке. Осторожно слейте топливо из бака.
2. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока агрегат не остановится, чтобы удалить топливо из карбюратора.
3. Дайте двигателю остыть (примерно 5 минут).
4. Снимите свечу зажигания (7.2.4).
5. Залейте 1 чайную ложку чистого 2-тактного масла в камеру сгорания. Несколько раз медленно потяните трос стартера, чтобы покрыть внутренние компоненты. Замените свечу зажигания (рис. 25).

Примечание: храните агрегат в сухом месте и вдали от возможных источников возгорания, таких как печь, газовый водонагреватель, газовая сушилка и т. д.

Повторный запуск пилы

1. Снимите свечу зажигания (см. также пункт 7.2.4).
2. Резко потяните трос стартера, чтобы удалить излишки масла из камеры сгорания.
3. Очистите свечу зажигания и проверьте правильность зазора между электродами.
4. Подготовьте агрегат к работе.
5. Заполните топливный бак правильной смесью топлива и масла.

8. Утилизация и переработка

Агрегат поставляется в упаковке, предотвращающей его повреждение при транспортировке. Эта упаковка является сырьем и, следовательно, может быть повторно использована или возвращена в систему переработки сырья. Агрегат и его принадлежности изготовлены из различных типов материалов, таких как металл и пластик. Неисправные компоненты специальных отходов для утилизации. Обратитесь к своему дилеру или в местный совет!

9. Руководство по устранению неисправностей

Проблема	Вероятная причина	Корректирующее действие
Агрегат не запускается или запускается, но не работает	Неправильный запуск двигателя.	Следуйте инструкциям в Руководстве пользователя.
	Неправильная настройка смеси в карбюраторе.	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре.
	Засорена свеча зажигания.	Очистите/устраните зазор или замените заглушку.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
Агрегат запускается, но двигатель имеет низкую мощность	Неправильное положение рычага на дроссельной заслонке.	Переведите в положение RUN.
	Загрязнен воздушный фильтр.	Снимите, очистите и переустановите фильтр.
	Неправильная настройка смеси в карбюраторе.	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре.
Двигатель колеблется	Неправильная настройка смеси в карбюраторе.	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре.
Нет мощности под нагрузкой	Неправильный зазор в свече зажигания.	Отрегулируйте карбюратор в сервисном центре.
Работает неравномерно	Неправильная настройка смеси в карбюраторе.	Очистите/устраните зазор или замените заглушку.

Сильно дымит	Неправильная топливная смесь.	Используйте правильно смешанное топливо (смесь 40:1).
Низкая производительность при эксплуатации	Затупленная цепь	Заточите или замените цепь
	Ослабленная цепь	Натяните цепь
Двигатель глохнет	Пустой бензобак	Заполните бензобак
	Топливный фильтр неправильно установлен в баке	Полностью заполните бензобак или переместите топливный фильтр в бензобак
Недостаточная смазка цепи (режущая рейка и цепь нагреваются)	Опорожните масляный бак для смазки цепи масляными отверстиями.	Заполните масляный бак для цепи
		Очистите отверстие для смазки маслом в режущем бруске (рис. 2/элемент А)
		Очистите канавку в режущем бруске

10. Информация об импортере

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру».

Адрес: 109451, Россия, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3.

Телефон: 8 800 550-37-70.

Сайт: <https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года.

Срок гарантии: 1 год.

Страна производства: Китай.

Изготовитель: ZHEJIANG SAFUN INDUSTRIAL CO.,LTD

Дата производства изделия: указана на изделии.