

Руководство по эксплуатации

Бензиновый триммер CG-KW13-430, CG-KW13-520

ВНИМАНИЕ! Перед эксплуатацией устройства ознакомьтесь с руководством.

ВВЕДЕНИЕ	2
1. ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	2
2. ОБЪЯСНЕНИЕ ЗНАКОВ НА УСТРОЙСТВЕ	2
3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	3
4. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА	5
5. СБОРКА	6
6. СМЕШИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ	9
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ	10
8. ЗАПУСК ТРИММЕРА	10
9. РЕЗКА	12
10. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	14
11. РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	15
12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ	17
13. УТИЛИЗАЦИЯ	18
14. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРЕ	19

ВВЕДЕНИЕ

В этом руководстве содержится информация о безопасном использовании и обслуживании данного продукта.

Мы приложили все усилия для обеспечения точности информации, содержащейся в этом руководстве.

Это руководство должно храниться в распоряжении всех пользователей на протяжении всего срока службы оборудования.

1. ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Важное уведомление по безопасности

Осторожно распакуйте изделие и не выбрасывайте никакую часть упаковки, пока не найдете все части изделия.

Храните изделие в сухом месте, недоступном для детей.

Прочтите все предупреждения и инструкции. Несоблюдение предупреждений или инструкций может привести к поражению электрическим током, пожару и/или серьезным травмам.

Упаковка

Изделие упаковано в упаковку, которая предотвращает повреждение во время транспортировки. Эта упаковка является ресурсом и поэтому может быть передана на переработку.

Руководство пользователя

Перед началом работы с машиной прочитайте следующие инструкции по безопасности и эксплуатации. Ознакомьтесь с рабочими элементами и правильным использованием машины. Храните руководство пользователя в надежном месте, где его можно будет легко извлечь для дальнейшего использования. Сохраните оригинальную упаковку, включая внутренний упаковочный материал, гарантийный талон и подтверждение покупки как минимум на весь срок гарантии. Если вам необходимо перевезти эту машину, упакуйте ее в оригинальную картонную коробку, чтобы обеспечить максимальную защиту во время доставки или транспортировки (например, при переезде или когда вам нужно отправить этот продукт на ремонт).

Примечание: если вы передаете машину кому-то другому, сделайте это вместе с руководством пользователя.

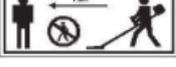
Соблюдение инструкций в прилагаемом руководстве пользователя является обязательным условием для надлежащего использования машины.

Руководство пользователя также содержит инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту.

Производитель не несет ответственности за несчастные случаи или ущерб, возникшие в результате несоблюдения инструкций в этом руководстве.

2. ОБЪЯСНЕНИЕ ЗНАКОВ НА УСТРОЙСТВЕ

	Внимательно прочтите руководство перед использованием
---	---

	<p>Во время работы используйте защитные средства</p>
	<p>Общие предупреждения об опасности!</p>
	<p>Осторожно, отдача!</p>
	<p>Не допускайте других лиц (особенно детей) и животных в зону действия, не менее 15 м от рабочей зоны.</p>

3. ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Инструкции по безопасности

Внимательно прочитайте!

А. При использовании триммера вы должны надевать соответствующую одежду и защитное снаряжение, как указано ниже:

- (1). Шлем
- (2). Защитные очки или защитная маска
- (3). Толстые рабочие перчатки
- (4). Рабочие ботинки с нескользящей подошвой
- (5). Средства защиты органов слуха

В. И вы должны иметь при себе следующие вещи:

- (1). Прикрепленные инструменты и напильники
- (2). Зарезервированное топливо
- (3). Запасное лезвие
- (4). Вещи для обозначения рабочей зоны (веревка, предупреждающие знаки)
- (5). Свисток (для работы в режиме «лиса» или аварийной ситуации)
- (6). Топор или пила (для устранения препятствий)

С. Никогда не пользуйтесь триммером в брюках со свободными манжетами, в сандалиях или босиком.

- Держите устройство в недоступном для детей месте.
- Никогда не запускайте двигатель, если в бензобаке только бензин.
- Никогда не заливаете топливо, если двигатель работает или если он еще горячий. Заправляйте только когда он холодный.
- Храните топливо в закрытой емкости в сухом и прохладном месте.
- Соблюдайте правила техники безопасности.

- Проверяйте рабочую зону перед каждым использованием. Уберите предметы, которые могут отклониться или застрять в устройстве.
- Во время работы все остальные люди должны находиться на расстоянии не менее 15 метров.
- Никогда не используйте машину без установленного защитного кожуха (режущего лезвия).
- Никогда не заправляйте бензобак так, чтобы он был полностью заполнен.
- Крышка бензобака должна быть плотно затянута, чтобы предотвратить утечку топлива.
- Не допускайте работы машины на полной скорости, если бензобак пуст.
- Никогда не выключайте машину резко, если она работает на полной скорости.
- Не используйте машину, если она каким-либо образом повреждена. Обратитесь в квалифицированный сервисный центр.
- При переноске держите всю машину, так как удерживать ее только за топливный бак опасно и может привести к повреждению бензобака и пожару.
- Всегда держите устройство обеими руками. Никогда не кладите горячее устройство на сухую траву.
- Запрещается курить во время работы с устройством.
- Во время транспортировки топливный бак устройства должен быть пустым. Перевозите топливо только в одобренных канистрах.
- Регулярно проверяйте крышку топливного бака. Она должна быть затянута, и топливо не должно вытекать.
- Защищайте окружающую среду: будьте осторожны, чтобы не допустить разлива топлива и загрязнения почвы. Запускайте машину на расстоянии не менее 3 метров от места, где вы заправляли ее топливом.
- Никогда не заправляйте топливо в закрытых помещениях. В помещении должна быть достаточная вентиляция, риск взрыва. Не вдыхайте пары топлива. Надевайте защитные перчатки при заливке топлива. Регулярно заменяйте и чистите защитную одежду.



1. При установке режущего инструмента проверьте состояние лезвия. Если оно повреждено (трещиновато, погнуто, сломано и т. д.), замените его.



2. После установки лезвия еще раз проверьте, чтобы отверстие в лезвии



находилось на одном уровне с плечом хвостовика лезвия. Проверните лезвие, еще раз проверьте, что лезвие не имеет тенденции вращаться неравномерно.



3. Проверьте, что лезвие установлено острым краем в направлении вращения. Никогда не устанавливайте его наоборот.

4. Проверьте, что режущий инструмент правильно собран, повернув его без нагрузки (достаточно 1 минуты).

5. Необходимо выбрать подходящее лезвие для материала, который будет резать.

6. Никогда не толкайте лезвие о предметы во время работы. Материал должен резаться с разумной скоростью.

7. Если вы слышите необычный шум или триммер ненормально вибрирует, прекратите работу и выясните причину.

8. Не останавливайте устройство, пока лезвие режет материал. Существует опасность повреждения устройства.

9. Режущий инструмент должен быть оснащен соответствующим защитным кожухом.

ВНИМАНИЕ! Если инструкции не соблюдаются, существует опасность получения серьезной или даже смертельной травмы!

Ознакомьте всех лиц, работающих с этой машиной, с работой машины и правилами техники безопасности.

4. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

Компоненты (для справочного изображения)



1. Двигатель
2. Топливный бак
3. Крышка бензобака
4. Крышка сцепления
5. Вал кожуха
6. Защита режущего оборудования
7. Лезвие/катушка
8. Управление дроссельной заслонкой
9. Блокировка дроссельной заслонки
10. Кнопка удержания рычага дроссельной заслонки
11. Выключатель вкл./выкл.
12. Рукоятка ручного стартера
13. Трос дроссельной заслонки
14. Стартер
15. Плечевой ремень

В комплект входят:

Головка триммера, металлическое трехзубое лезвие, плечевой ремень, калиброванный контейнер для смешивания топлива, шестигранный ключ 4 мм,

шестигранный ключ 5 мм, 4 шестигранных винта 5 мм, 2 шестигранных винта 4 мм с гайкой (установлены на пластиковом креплении защитного кожуха), 2 стяжных хомута, отвертка, гаечный ключ 8/10, торцевой ключ

5. СБОРКА

Использование четырех прилагаемые винты, прикрепите двигатель триммера к валу (см. рис. 2).

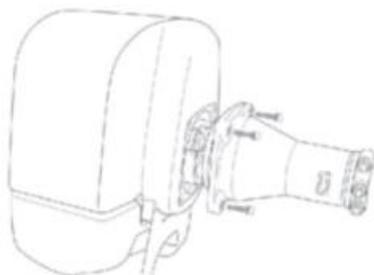


Рис.2

Установите защитный кожух на вал с помощью прилагаемых винтов и гаек (см. рис. 3)

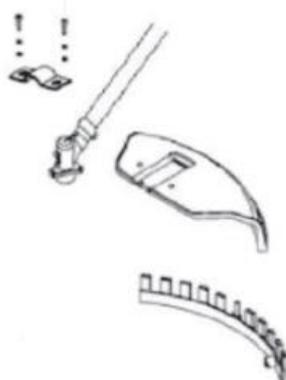


Рис.3

Установите ручку в крепление (см. рис. 4).



Рис.4

Ручка может перемещаться вдоль вала. Таким образом, каждый может выбрать идеальное удобное рабочее положение. После выбора идеального рабочего положения затяните винты.

Прикрепите кабель управления к валу с помощью прилагаемых стяжных ремней.

Установка головки триммера

Зафиксируйте вал на месте, вставив шестигранный ключ 4 мм (см. рис. 5). Для этого необходимо совместить отверстие в защитном кожухе с отверстием в валу и вставить шестигранный ключ. Совместите отверстия, повернув защитный кожух.

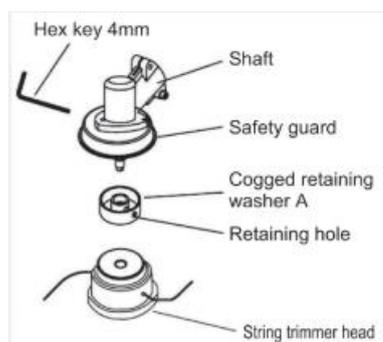


Рис. 5

Установите отдельные компоненты в следующем порядке:

1. Зубчатая стопорная шайба А (также оснащена стопорным отверстием)
2. Головка триммера

Пожалуйста, прикрутите головку триммера к валу, поворачивая ее против часовой стрелки (обратите внимание на обратную резьбу), и затяните должным образом.

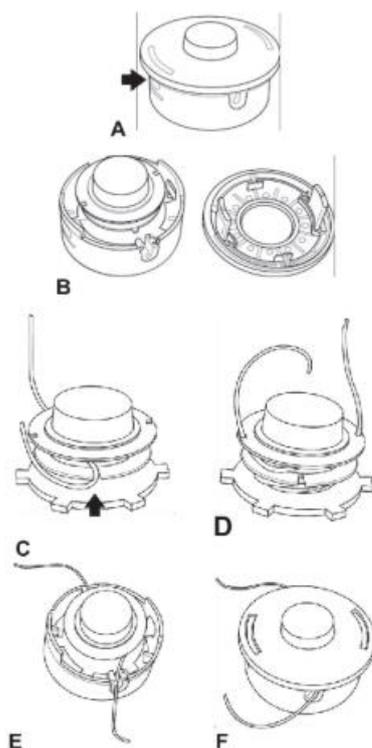
Выньте шестигранный ключ из стопорного отверстия.

Намотка лески триммера на головку триммера

1. Нажмите на фиксирующие защелки сбоку головки и снимите крышку (см. рис. А и В)
2. Выньте катушку из головки триммера.

Подготовьте около 2-3 м лески триммера диаметром 2,4 мм.

3. Согните леску триммера посередине, закрепите изгиб в канавке (см. рис. С)
4. Намотайте оба конца параллельно на катушку по часовой стрелке. Закрепите концы намотанных на леску триммера в подготовленных отверстиях (см. рис. D)
5. Верните катушку обратно в головку триммера и закрепите на месте крышкой (см. рис. Е и F)



ВНИМАНИЕ!

Используйте только высококачественную нейлоновую леску триммера диаметром 2,4 мм. Никогда не используйте проволочную или армированную проволокой леску триммера вместо нейлоновой лески триммера. Используйте только оригинальную головку триммера.

Установка металлического трехзубчатого лезвия

Зафиксируйте вал на месте, вставив шестигранный ключ 4 мм (см. рис. 6). Для этого необходимо совместить отверстие в защитном кожухе с отверстием в валу и вставить шестигранный ключ. Совместите отверстия, повернув защитный кожух.

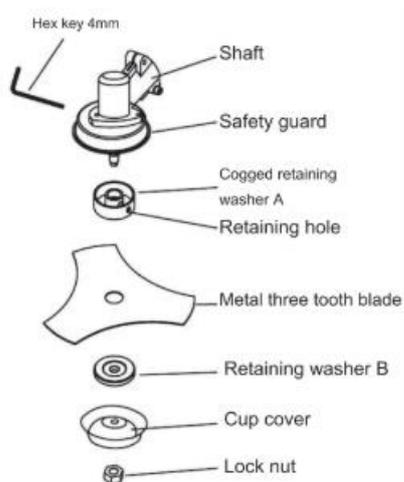


Рис.6

Установите отдельные компоненты в следующем порядке:

1. Зубчатая стопорная шайба А (также оснащена стопорным отверстием)
2. Металлическое трехзубое лезвие

3. Стопорная шайба В
4. Крышка чашки
5. Стопорная гайка

Убедитесь, что лезвие правильно установлено в дистанционную часть зубчатой стопорной шайбы А

Используя прилагаемый торцевой ключ, поверните фиксирующую гайку ножа против часовой стрелки (обратите внимание на обратную резьбу) до надежной затяжки.

Выньте шестигранный ключ из стопорного отверстия.

ВНИМАНИЕ!

В СЛУЧАЕ ЧРЕЗМЕРНЫХ ВИБРАЦИИ - НЕМЕДЛЕННО ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ

- Чрезмерные вибрации лезвия означают, что это лезвие установлено неправильно.
- Немедленно выключите двигатель и проверьте лезвие.
- Неправильно установленное лезвие может привести к травмам.
- Используйте только оригинальные принадлежности при выполнении технического обслуживания или ремонта этого продукта.

6. СМЕШИВАНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

ВНИМАНИЕ!

- Никогда не заливайте топливо в топливный бак в закрытом и непроветриваемом месте.
- Не заливайте топливо вблизи открытого огня или источника искр.
- Не переполняйте бензобак. Перед запуском двигателя убедитесь, что все пролитое топливо вытерто.
- Если двигатель горячий, НЕ ЗАЛИВАЙТЕ ТОПЛИВО.
- Для этого типа двухтактного двигателя используется смесь неэтилированного бензина и масла для двухтактных двигателей в соотношении 40:1.

ВНИМАНИЕ! Топливная смесь, смешанная в соотношении, отличном от 40:1, может повредить двигатель. Убедитесь, что эта топливная смесь смешана правильно.

При смешивании бензина с маслом для двухтактных двигателей используйте только бензин, НЕ СОДЕРЖАЩИЙ ЭТАНОЛА или МЕТАНОЛА (виды спиртов).

Используйте качественный бензин с октановым числом 95 или выше. Это поможет предотвратить возможное повреждение топливной системы и других частей двигателя.

Мы рекомендуем использовать калиброванный контейнер, поставляемый с триммером, для смешивания топливной смеси.

НЕ СМЕШИВАЙТЕ БЕНЗИН И МАСЛО НЕПОСРЕДСТВЕННО В ТОПЛИВНОМ БАКЕ.

Хранение топлива

Храните топливо только в прозрачной, безопасной и одобренной канистре. Ознакомьтесь с местными директивами, касающимися типа и хранения канистр, заполненных топливом, и соблюдайте их.

ВАЖНО

Топливо для двухтактных двигателей может разделиться. Перед каждым использованием тщательно встряхните канистру с топливом.

Хранящееся топливо стареет. Не смешивайте больше топлива, чем вы ожидаете израсходовать в течение одного месяца.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВАЖНО:

Соблюдайте инструкции по приготовлению топливной смеси! Несоблюдение этих инструкций может повредить двигатель!

Не используйте топливо, которое хранилось более двух месяцев. Топливная смесь, хранившаяся более двух месяцев, вызовет проблемы при запуске и снизит производительность двигателя. Если топливная смесь хранилась более двух месяцев, ее следует удалить и использовать новое топливо.

Что следует проверить перед началом работы

1. Проверьте, не ослаблены ли винты, гайки и элементы установки. Затяните все ослабленные винты.
2. Проверьте, не загрязнен ли воздушный фильтр. Перед началом работы удалите всю грязь с воздушного фильтра.
3. Убедитесь, что пластиковый защитный кожух и лезвие надежно закреплены на месте.
4. Проверьте топливный бак на наличие утечек.
5. Проверьте лезвие или головку триммера на наличие повреждений.

8. ЗАПУСК ТРИММЕРА

ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя убедитесь, что режущее лезвие/головка триммера может свободно вращаться и не касается посторонних предметов.

Когда двигатель работает на холостом ходу, режущий инструмент не должен вращаться. В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения проверки и устранения проблемы.

Перед запуском двигателя убедитесь, что дроссельный курок свободно вращается.

ВНИМАНИЕ: Крепко держите триммер обеими руками. Всегда стойте так, чтобы ваше тело находилось слева от трубы вала. Никогда не держите рукоятку скрещенными руками. Эти инструкции также применимы к левшам.

ВНИМАНИЕ: Воздействие вибраций может нанести вред здоровью людей, страдающих от проблем с кровообращением или нервной системой. Если проявляются какие-либо физические проблемы, такие как

десенсибилизация, потеря чувствительности, потеря обычной силы или изменение цвета кожи, обратитесь к врачу. Эти системы обычно проявляются на пальцах, руках или запястьях.

ПРОЦЕДУРЫ ЗАПУСКА И ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Запуск холодного двигателя

1. Установите выключатель питания в положение «ПУСК». (см. рис. 7)



Рис.7

2. Несколько раз нажмите на грушу подкачки топлива (от 5 до 10 нажатий), пока топливо не попадет в карбюратор. (см. рис. 8)

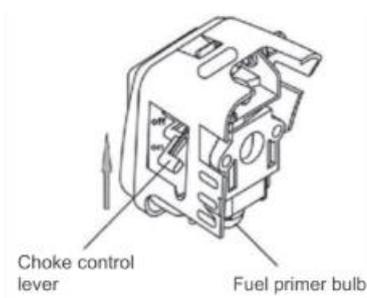


Рис.8

3. Переместите рычаг воздушной заслонки вверх в положение «ВЫКЛ» (= подача воздуха отключена, т. е. воздушная заслонка включена). (см. рис. 8)

4. Прислоните триммер к земле так, чтобы он стоял устойчиво, и потяните за ручку пускового шнура, пока двигатель не начнет вращаться (двигатель покажет признаки попытки запуска).

5. В этот момент нажмите рычаг воздушной заслонки вниз в положение «ВКЛ» (= подача воздуха включена, т. е. воздушная заслонка выключена) и запустите двигатель, несколько раз потянув за пусковой шнур.

ВНИМАНИЕ! Слишком долгое вращение двигателя с рычагом воздушной заслонки в положении ВЫКЛ приведет к затоплению двигателя и проблемам с его запуском.

6. Перед началом работы дайте двигателю прогреться в течение нескольких минут, чтобы он достиг рабочей температуры.

Запуск теплого двигателя

1. Установите выключатель питания в положение «ПУСК».

2. Потяните за ручку пускового шнура, пока двигатель не запустится. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВОЗДУШНУЮ ЗАСЛОНКУ!**

ВНИМАНИЕ! В случае, если топливо в топливном баке полностью израсходовано, после заливки топлива повторите шаги ЗАПУСКА ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ.

Управление скоростью головки триммера/металлического трехзубчатого лезвия

Чтобы увеличить скорость, сначала нажмите ладонью вниз предохранительный выключатель дроссельной заслонки, а затем пальцем потяните курок дроссельной заслонки (см. рис. 7)

Курок дроссельной заслонки можно зафиксировать на месте с помощью фиксатора полудроссельной заслонки (рис. 1, корпус 6)

Чтобы снизить скорость, отпустите курок дроссельной заслонки

Остановка двигателя

Переведите выключатель питания в положение STOP.

ВНИМАНИЕ!

Выхлопные газы двигателя содержат химические вещества, вредные для здоровья. Никогда не вдыхайте эти пары.

Всегда запускайте триммер на открытом воздухе.

9. РЕЗКА

ВНИМАНИЕ!

При работе с любой моделью триммера или кустореза существует опасность отбрасывания камней, металла или мелких предметов и срезанного материала. Внимательно прочтите все правила техники безопасности.

Соблюдайте все инструкции, приведенные в этом руководстве пользователя.

ВНИМАНИЕ!

Используйте средства защиты головы, глаз, лица и органов слуха. Используйте подходящую обувь, которая защитит ваши ноги и обеспечит устойчивое положение на скользких поверхностях. Не надевайте галстуки, украшения или свободную одежду, которые могут попасть в движущиеся части инструмента. Не надевайте обувь с открытым носком. Не работайте босиком или с голыми ногами. В определенных ситуациях необходимо использовать полную защиту лица и головы.

Соблюдайте осторожность, чтобы избежать отдачи и заклинивания лезвия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда используйте плечевой ремень.

Установите плечевой ремень и его сцепку на инструменте так, чтобы триммер был подвешен на несколько сантиметров над землей. Головка триммера и металлический кожух должны быть выровнены во всех направлениях. Повесьте триммера с правой стороны тела.

ОПАСНАЯ ЗОНА

НИКТО, КРОМЕ ОПЕРАТОРА, НЕ МОЖЕТ ВХОДИТЬ В ОПАСНУЮ ЗОНУ РАДИУСОМ 15 МЕТРОВ, ОПЕРАТОР ДОЛЖЕН ИСПОЛЬЗОВАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ГЛАЗ, СЛУХА, ЛИЦА, СТОП, НОГ И ТЕЛА. ЛИЦА, НАХОДЯЩИЕСЯ В ОПАСНОЙ ЗОНЕ ИЛИ В ЗОНЕ РИСКА ПОСЛЕ ОПАСНОЙ ЗОНЫ, ДОЛЖНЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЗАЩИТУ ГЛАЗ ОТ ОТКЛОНЯЮЩИХСЯ ОБЪЕКТОВ. РИСК СНИЖАЕТСЯ С УВЕЛИЧЕНИЕМ РАССТОЯНИЯ ОТ ОПАСНОЙ ЗОНЫ.

РЕЗКА С ПОМОЩЬЮ НЕЙЛОНОВОЙ СТРУНЫ

Струна триммера вращается ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ.

Леска триммера выдвигается полуавтоматически. Во время стрижки просто слегка постучите головой по земле, что нажмет кнопку на нижней стороне головки и леска триммера выдвинется. Затем леска триммера укорачивается до максимально допустимой длины на лезвии, встроенном в пластиковый кожух.

Стрижка травы

Во время этого действия осторожно перемещайте триммер в материал, который вы хотите обрезать. Медленно наклоняйте головку, чтобы срезанный материал выбрасывался от вас. Если вы обрезаете траву до самых препятствий, таких как заборы, стены и деревья, то подходите под таким углом, чтобы весь материал выбрасывался от вас. Медленно перемещайте головку с нейлоновой леской триммера справа налево, пока трава не будет обрезана до самого препятствия, но избегайте соприкосновения лески триммера с препятствием.

При обрезке вблизи проволочного забора или ограждения действуйте осторожно, чтобы не соприкоснуться с проволокой. Если вы превысите минимальное расстояние от забора, леска триммера укоротится после удара.

При стрижке сорняков можно срезать по одному стеблю за раз. Поместите головку триммера с леской триммера в нижнюю часть сорняка - никогда не в верхнюю, потому что стебель может начать дрожать, и леска триммера может застрять в ней. Вместо того, чтобы пытаться срезать сорняк напрямую, лучше использовать только конец лески триммера и медленно резать стебель.

Очистка и обрезка краев

Обе эти задачи выполняются с помощью головки с нейлоновой леской, наклоненной под большим углом. Очистка означает удаление верхней растительности, после чего остается только почва.

Обрезка краев означает обрезку травы по краю газонов, которая простирается до пешеходных дорожек и дорог.

При очистке и обрезке краев держите инструмент под острым углом и в положении, в котором грязь, срезанный материал и камни не будут отбрасываться назад к вам в случае их рикошета от твердой поверхности. Несмотря на рисунки, показывающие, как выполнять очистку и обрезку краев, каждый пользователь должен найти свое собственное положение, которое будет соответствовать его размерам тела и условиям работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если используется головка с нейлоновой леской, необходимо установить правильный защитный кожух. Если нейлоновая леска выступает слишком далеко, она может начать трепетать. Если вы используете головку с нейлоновой леской, всегда используйте защитный пластиковый кожух с лезвием резака.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте очень осторожны при работе над почвой или гравием, поскольку нейлоновая леска может отражать мелкие камни с очень высокой скоростью.

Защитный кожух на этом инструменте не может остановить предметы, которые рикошетят от твердых поверхностей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не производите обрезку в местах, где есть провода и проволочная сетка. Используйте защитные средства.

Не подстригайте траву в местах, где вы не видите, что именно подстригает триммер.

РЕЗКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛЕЗВИЯ

Обрезка сорняков

Это резка, выполняемая маятниковым движением лезвия в форме дуги. Таким образом, вы можете быстро очистить большую площадь от густой травы и сорняков. Триммер следует использовать для обрезки крупных и жестких сорняков или древесной растительности.

Триммер может выполняться в обоих направлениях или только в одном направлении, что будет означать, что срезанный материал будет выбрасываться от вас. При этом типе резки часть лезвия, движущаяся от вас, будет выполнять работу. Слегка наклоните лезвие вниз в ту же сторону.

Если вы будете обрезать кусты в обоих направлениях, вы будете попадать под часть отклоненного материала.

Примечание: не используйте лезвие триммера для обрезки деревьев диаметром более 12 мм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕ КАСАЙТЕСЬ ЛЕЗВИЕМ СЛЕДУЮЩИХ ОБЪЕКТОВ:

МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ СТОЛБЫ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРОВОДА, РЕЗИНА, КЛАДКА, КАМНИ, ЗАБОРЫ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не режьте, если металлическое лезвие затупилось, треснуло или повреждено.

Перед началом резки убедитесь, что в рабочей зоне нет препятствий, таких как камни, металлические столбы или намотанные провода. Если вы не можете удалить эти препятствия, разметьте их так, чтобы они не соприкасались с лезвием.

Камни или металлические предметы затупят или повредят лезвие. Провода могут намотаться на головку лезвия или могут отклониться и стать причиной травм.

10. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Обслуживание устройства

Перед каждым использованием:

- Проверьте, затянуты ли все гайки и болты.
- Проверьте, нет ли утечки топлива из топливного бака.
- Смажьте коробку передач смазкой.

Через каждые 20 часов работы (для этого мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр):

- Очистите воздушный фильтр.
- Очистите топливный фильтр.

После каждых 50 часов работы (для этого мы рекомендуем вам обратиться в авторизованный сервисный центр):

- Очистите свечу зажигания и отрегулируйте зазор между электродами на расстояние 0,6-0,7 мм.
- Очистите отложения из выхлопной трубы и глушителя.
- Отсоедините вал и смажьте качественной смазкой.

Проверьте установку после выполнения технического обслуживания и убедитесь, что все гайки и болты затянуты.

Обслуживание

В случае, если после покупки продукта вы обнаружите какой-либо дефект, обратитесь в сервисный отдел. При использовании продукта следуйте инструкциям, содержащимся в прилагаемом руководстве пользователя.

Жалоба не будет принята, если вы модифицировали продукт или не следовали инструкциям в руководстве пользователя.

Гарантия не распространяется на:

- Нормальный износ рабочих частей машины в результате ее использования
- Задачи по обслуживанию, связанные со стандартным обслуживанием машины (например, чистка, смазка, настройка и т. д.)
- Дефекты, вызванные внешними воздействиями (например, климатическими условиями, запыленностью, ненадлежащим использованием и т. д.)
- Механические повреждения в результате падения машины, удара и т. д.
- Повреждения, вызванные непрофессиональным обращением, перегрузкой, использованием неправильных деталей, неподходящих инструментов и т. д. В случае возвращенных продуктов, которые не были должным образом защищены от механических повреждений во время транспортировки, риск возможного повреждения несет исключительно владелец.

Хранение

ВНИМАНИЕ! Если вы не будете использовать машину в течение длительного периода времени, храните ее в соответствии со следующими инструкциями. Это продлит срок службы машины.

Полностью слейте топливо из топливного бака и карбюратора. Закройте воздушную заслонку и потяните за шнур 3–5 раз. Выкрутите свечу зажигания и залейте небольшое количество моторного масла в гнездо. Аккуратно потяните за шнур 2–3 раза.

Используйте чистую ткань для очистки внешних поверхностей. Храните устройство в чистом сухом месте.

11. РУКОВОДСТВО ПО УСТРАНЕНИЮ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Двигатель запускается	не	Возможная причина	Решение
1. Проверьте топливо.		<ul style="list-style-type: none">• В топливном баке или карбюраторе нет топлива.• В топливе есть вода.	<ul style="list-style-type: none">• Добавьте топливо.

	<ul style="list-style-type: none"> • Неправильное соотношение топливной смеси. 	<ul style="list-style-type: none"> • Слейте топливо из бака и карбюратора. • Заполните топливный бак новым топливом.
2. Снимите и проверьте свечу зажигания.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправная или грязная свеча зажигания. • Неправильный зазор между электродами. • Свеча зажигания слишком влажная, контактирует с бензином (залитый двигатель). 	<ul style="list-style-type: none"> • Замените свечу зажигания • Выньте свечу зажигания и установите ее заново.
3. Отвезите двигатель в квалифицированный сервисный центр или к продавцу.	<ul style="list-style-type: none"> • Засоренный топливный фильтр, неисправность карбюратора, неисправность запуска, засоренные клапаны и т. Д. 	<ul style="list-style-type: none"> • Замените или отремонтируйте неисправные детали.

Производительность двигателя недостаточна	Причина неисправности	Решение
1. Проверьте воздушный фильтр.	<ul style="list-style-type: none"> • Грязный воздушный фильтр. 	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите или замените вставку воздушного фильтра.
2. Проверьте топливо.	<ul style="list-style-type: none"> • В топливе содержится вода. • Неправильное соотношение топливной смеси. 	<ul style="list-style-type: none"> • Слейте топливо из бака и карбюратора. • Заполните топливный бак новым топливом.
3. Проверьте настройку воздушной заслонки и органы управления дроссельной заслонкой.	<ul style="list-style-type: none"> • Дроссельная заслонка не полностью открыта. • Плохо отрегулирован трос дроссельной заслонки. 	<ul style="list-style-type: none"> • Отрегулируйте настройки.
4. Отвезите двигатель в квалифицированный сервисный центр или к продавцу.	<ul style="list-style-type: none"> • Засоренный топливный фильтр, неисправность карбюратора, • неисправность запуска, засоренные клапаны и т. Д. 	<ul style="list-style-type: none"> • Замените или отремонтируйте неисправные детали.

Двигатель запускается и немедленно выключается	Возможная причина	Решение
1. Проверьте уровень топлива.	<ul style="list-style-type: none"> • Топливо закончилось. • В топливе есть вода. • Неправильное соотношение топливной смеси. 	<ul style="list-style-type: none"> • Добавьте топливо.

2. Извлеките и проверьте свечу зажигания.	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправная или грязная свеча зажигания. • Неправильный зазор между электродами. 	<ul style="list-style-type: none"> • Слейте топливо из топливного бака и карбюратора. • Заполните топливный бак новым топливом. • Замените свечу зажигания.
3. Проверьте воздушный фильтр.	<ul style="list-style-type: none"> • Загрязнен/Засорен воздушный фильтр. 	<ul style="list-style-type: none"> • Очистите или замените вставку воздушного фильтра.
4. Обратитесь за двигателем в квалифицированный сервисный центр или к поставщику.	<ul style="list-style-type: none"> • Засорен клапан выпуска воздуха. • Засорен топливный фильтр, неисправность карбюратора, • неисправность запуска, засоренные клапаны и т.д. 	<ul style="list-style-type: none"> • Замените или отремонтируйте неисправные детали.

12. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И КОМПЛЕКТАЦИЯ

Параметр	Единица	Значение	Значение
Модель	-	CG-KW13-430	CG-KW13-520
Двигатель	-	Бензин 2-тактный одноцилиндровый двигатель	Бензин 2-тактный одноцилиндровый двигатель
Модель двигателя	-	1E40F	1E44F
Объем цилиндра	см ³	43	52
Макс. мощность двигателя	Квт	1.3 при 7500 мин	1.4 при 7500 мин
Тип свечи зажигания		L7RTC	L7RTC
Обороты холостого хода	Мин	3000 +- 300	3000 +- 300
Скорость включения сцепления	Мин	4200	4200
Макс. скорость выходного вала	Мин	8500	8500
Система запуска	-	Ручной	Ручной
Соотношение смешивания бензин/двухтактное масло	-	40:1	40:1
Емкость топливного бака	мл	1200	1200
Ширина реза металлическим лезвием	см	25.5	25.5
Ширина реза кордом	см	44	44
Диаметр корда	мм	2.4	2.4
Длина корда	М	3	3
Диаметр трубы	Мм	26	26
Длина устройства	Мм	1850	1850
Вес	Кг	9.5	9.5
Эквивалентный уровень вибрации an (K=1,5 м/с ²)	м/с ²	Макс. 4,81	Макс. 4,81

Уровень звукового давления L _{Pa} (K=3 дБ(A))	дБ(A)	100	100
Уровень звуковой мощности L _{WA}	дБ(A)	113	113

Комплектация:

1. Устройство - 1 шт.
2. Руководство пользователя - 1 шт.
3. ЗТ лезвие - 1 шт.
4. Катушка - 1 шт.
5. Ремень - 1 шт.
6. Отвертка - 1 шт.
7. Торцевой ключ - 1 шт.
9. Винт - 2 шт.
10. Шестигранный ключ - 2 шт.
11. Топливный баллон - 1 шт.

Никогда не используйте этот инструмент или любое другое силовое оборудование, если вы устали, больны или находитесь под воздействием алкоголя, наркотиков или любого вещества, которое может повлиять на ваши способности или суждение.

Не прикасайтесь к твердым предметам, когда вы косите газон.

Держитесь на расстоянии не менее 15 м от других людей.

Опасность возгорания!

Бензин и пары легко воспламеняются.

Выхлопные газы токсичны и могут вызвать удушье.

Используйте режущую установку исключительно в сочетании с резьбонарезной головкой.

13. УТИЛИЗАЦИЯ

ИНСТРУКЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО УТИЛИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ УПАКОВОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

- Утилизируйте использованные упаковочные материалы на месте, предназначенном для отходов в вашем муниципалитете.
- Устройство и ее принадлежности изготовлены из различных материалов, например, металла и пластика.
- Отнесите поврежденные детали в центр переработки. Обратитесь в соответствующий государственный департамент.
- Этот продукт соответствует всем основным требованиям директив ЕС, которые к нему применяются.
- Изменения в тексте, дизайне и технических характеристиках могут быть внесены без предварительного уведомления, и производитель оставляет за собой право вносить эти изменения.

14. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИМПОРТЕРЕ

Импортер: ООО «ВсеИнструменты.ру».

Адрес: 109451, Россия, г. Москва, ул. Братиславская, д. 16, корп. 1, пом. 3.

Телефон: 8 800 550-37-70.

Сайт: <https://www.vseinstrumenti.ru/>

Электронная почта по общим вопросам: info@vseinstrumenti.ru

Назначенный срок службы: 3 года.

Срок гарантии: 1 год.

Страна производства: Китай.

Изготовитель: ZHEJIANG SAFUN INDUSTRIAL CO.,LTD

Дата производства изделия: указана на изделии.