

## Уважаемый покупатель!

При покупке ручной лебёдки рычажной, требуйте проверки её работоспособности: накручивание/скручивание троса с барабана, фиксация храпового колеса.

Перед использованием внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование рычажной лебёдки и продление срока её службы.

Приобретённая Вами рычажная лебёдка может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, не влияющие на условия её эксплуатации.

### 1. Основные сведения об изделии

1.1 Ручная лебёдка рычажная (далее по тексту - лебёдка) предназначена для вытягивания застрявших транспортных средств, использования для горизонтального перемещения различных грузов, а также для выполнения других работ, где необходимо создание тяговых усилий. Двойной храповый механизм лебёдки позволяет использовать её для перемещения груза под углом до 60°.

Принцип работы лебёдки основан на использовании рычага, когда незначительное механическое усилие, прилагаемое человеком к рычагу (рукоятке) лебёдки, преобразуется в усилие по перемещению груза со значительной массой. Тяговое усилие рычага лебёдки преобразуется двойным храповым механизмом во вращение барабана. Стальной многожильный трос, наматываясь на барабан, подтягивает к лебёдке груз подвижным крюком из закалённой стали. Неподвижный крюк крепит лебёдку к надёжному основанию (опорная балка, толстый ствол дерева и т.п.). Основание (опора) должна выдержать не менее 125% максимального тягового усилия лебёдки.

### 2. Технические характеристики

2.2 Технические характеристики представлены в таблице ниже:

Максимальное тяговое усилие, т	1,5
Длина троса, м	2,0
Диаметр троса, мм	6,0
Храповый механизм	Двойной
Длина рычага, мм	500
Минимальное расстояние между крюками, мм	580
Ширина корпуса, мм	80
Вес (брутто), кг	1,9
Размеры в упаковке (Д/Ш/В), мм	500/100/70

### 3. Комплектация

3.1 Лебёдка поставляется в продажу в следующей комплектации:

Лебёдка	1
Руководство по эксплуатации	1
Упаковка	1

*\* в зависимости от поставки комплектация может меняться*

### 4. Общий вид и устройство

4.1 Общий вид лебёдки представлен на рис. 1

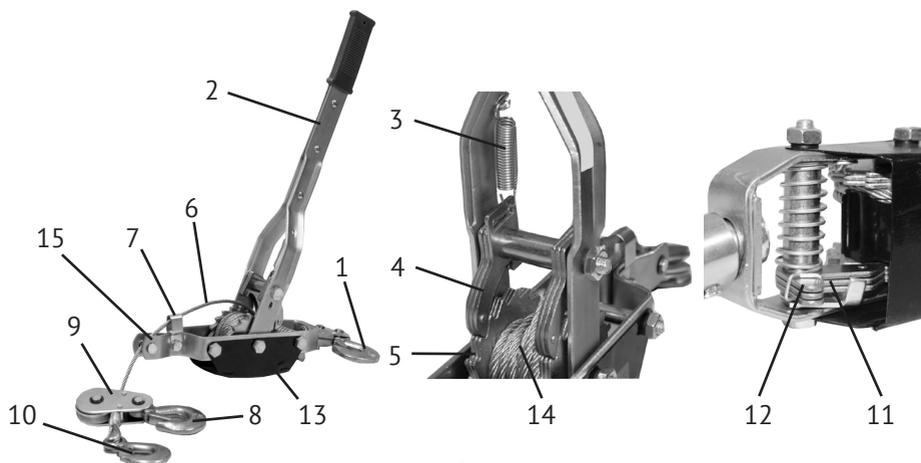


рис. 1

1 – неподвижный крюк; 2 – рычаг (рукоятка); 3 – пружина толкателя; 4 – толкатель; 5 – храповое колесо; 6 – трос; 7 – направляющая троса; 8 – крюк полиспаста; 9 – блок полиспаста; 10 – крюк подвижный; 11 – фиксатор (стопор); 12 – рычаг фиксатора; 13 – корпус; 14 – барабан с тросом; 15 – ось крепления.

#### 4.2 Устройство лебёдки

Барабан с тросом (рис.1 поз.14), с двойным храповым механизмом и фиксатором (рис.1 поз.11) закреплены на осях, внутри прочного металлического корпуса (рис.1 поз.13). Толкатель (рис.1 поз.4) с пружиной (рис.1 поз.3) закреплены на оси в нижней части рычага (рис.1 поз.2). Пружина имеет два фиксированных положения: сдвинута по дуговому пазу к неподвижному крюку – свободный ход толкателя, сдвинута в противоположную сторону – толкатель входит в зацепление с храповым колесом для передачи тягового усилия на барабан. Блок полиспаста (рис.1 поз.9) свободно перемещается вдоль троса (рис.1 поз.6).

## 5. Инструкция по технике безопасности



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом работы внимательно изучите и неукоснительно соблюдайте меры безопасности, изложенные в данном руководстве.

5.1 Масса груза не должна превышать грузоподъёмность лебёдки.

5.2 Убедитесь, что все опорные конструкции (основания, балки и т.п.) и устройства для фиксации груза (канаты, стропы, крюки), используемые с лебёдкой, достаточно прочные, чтобы выдержать массу груза и оборудования. Если Вы сомневаетесь, проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом.



**ВНИМАНИЕ!** Не используйте удлинители для рычага: увеличение передаточного отношения рычага может привести к поломке храпового механизма.

5.3 При подтягивании груза следите за тем, чтобы на барабане оставалось три оборота троса.

5.4 Следите, чтобы трос (канат, стропы) не соприкасались с острыми краями.

5.5 Перед каждым использованием проверяйте рычажную лебёдку на наличие повреждений.

5.6 Для работы с тросом надевайте защитные перчатки.

5.7 Не надевайте широкую одежду, которую могут защемить подвижные части лебёдки.

5.8 Будьте аккуратны при работе с пружиной толкателя и фиксатором, избегайте травмирования рук (защемление, ушиб, порез).

При работе с лебёдкой ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- работа с перекрученным или повреждённым тросом;
- использование неисправной или повреждённой лебёдки;
- перемещать людей, располагаться сзади перемещаемого груза;
- работать лебёдкой, если крюки деформированы или без замка;
- оставлять без присмотра не закреплённый груз;
- вносить любые изменения в конструкцию, предусмотренную заводом-изготовителем.

## 6. Инструкция по использованию

6.1 Крепление лебёдки и груза:

- переместить нижний конец пружины (рис.1 поз.3) по пазу в сторону неподвижного крюка (рис.1 поз.1), при этом толкатель (рис.1 поз.4) выйдет из зацепления с храповым колесом (рис.1 поз.5) – холостой ход рычага;

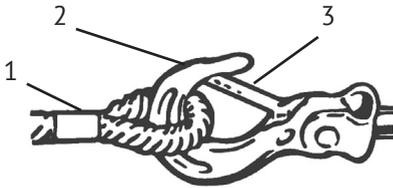
- удерживая лебёдку с рычагом в верхнем положении, нажать (снизу – вверх) рычаг (рис.1 поз.12), чтобы вывести зуб фиксатора (рис.1 поз.11) из зацепления с храповым колесом;

- вытянуть (возможно с посторонней помощью) трос (рис.1 поз.6), раскручивая его с барабана (рис.1 поз.14) на нужную длину и отпустить рычаг фиксатора;

- закрепить неподвижный крюк (рис.1 поз.1) на основании, а подвижный (рис.1 поз.10) на перемещаемом грузе.



**ВНИМАНИЕ!** Кольцо троса (каната, стропы) должно находиться на основании крюка, замок крюка – закрыт (см. рис.2).



- 1 – трос (канат, стропа);
- 2 – крюк лебёдки;
- 3 – замок крюка.

рис. 2

### 6.2 Перемещение груза:

- переместить нижний конец пружины толкателя в положение, противоположное неподвижному крюку (как показано на рис.1). При этом зуб толкателя (рис.1 поз.4) войдёт в зацепление с храповым колесом (рис.1 поз.5);
- при движении рычага (рис.1 поз.2) к неподвижному крюку (рис.1 поз.1), толкатель вращает храповое колесо с барабаном, и трос перемещает груз к лебёдке;
- при обратном ходе рычага, зуб фиксатора (рис.1 поз.11) входит в зацепление с храповым колесом и стопорит барабан и груз. Толкатель рычага перемещается по храповому колесу с характерными щелчками.

Движение рычага «вперёд – назад» продолжать до перемещения груза к лебёдке.

### 6.3 Ослабление натяжения груза:

- переместить нижнюю часть пружины толкателя в положение (как описано в п.6.1) для холостого хода рычага;
- повернуть рычаг в сторону неподвижного крюка до касания его зуба скобы фиксатора;
- нажать на рычаг до вывода из зацепления зуба фиксатора с храповым колесом;
- храповое колесо прокрутится на один зуб, опуская трос на такое же расстояние;
- повторять операцию до тех пор, пока груз не окажется в нужном положении.

После перемещения груза, закрепить его в выбранном положении. Выполнить действия, описанные в п.6.3, для ослабления троса и крюков.

Отсоединить крюки от груза и основания.

### 6.4 Использование полиспаста

#### 6.4.1 Крепление груза при максимальном тяговом усилии (см.рис.3):

При креплении груза, как описано в п.6.2 (рис.3 схема 1), тяговое усилие лебёдки составляет 2т.

Крепление груза с использованием блока полиспаста (рис.3 схема 2):

- закрепить подвижный крюк (рис.1 поз.10) на оси крепления (рис.1 поз.15);
- крюк полиспаста закрепить на грузе.

При таком способе креплении груза тяговое усилие лебёдки достигает максималь-

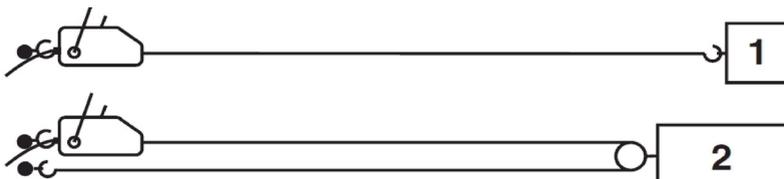


рис. 3

ного – 4т. Однако расстояние от лебёдки до груза сокращается вдвое.

6.4.2 Крепление груза, находящегося не на одной линии с лебёдкой (см. рис.4):

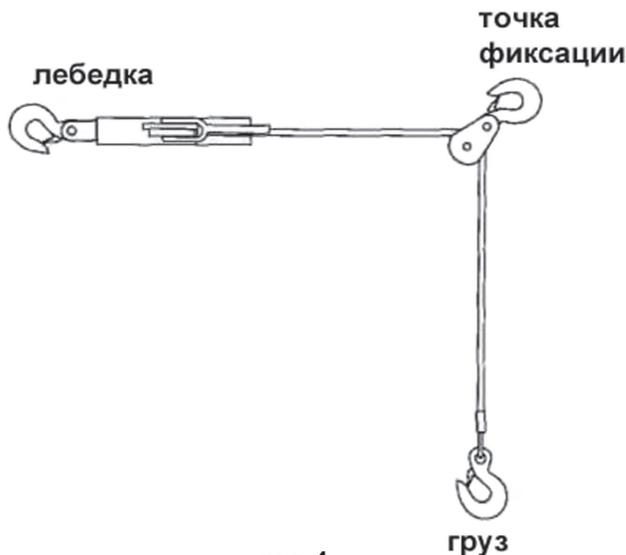


рис. 4

При данной схеме перемещения груза, полиспаст должен быть надёжно закреплён в «точке фиксации», как показано на рис.4. Перемещение груза происходит так же, как описано в п.6.2.

## 7. Техническое обслуживание

7.1 Перед началом работы убедитесь, что лебёдка в исправном состоянии.

7.2 Все подвижные части (фиксатор, крепления крюков, храповое колесо и трос) должны быть смазаны.

7.3 Проверяйте трос на сгибы, коррозию и износ. При обрыве хотя бы одной из жил, трос необходимо заменить.

7.4 Проверяйте крюки и их замки на наличие повреждений и износ. Замените крюки при обнаружении повреждений.

7.5 После работы удалите остатки грязи и влаги, тщательно протрите инструмент ветошью, при необходимости произведите дополнительную смазку.

## 8. Срок службы и хранение и утилизация

8.1 Срок службы лебёдки – 5 лет.

8.2 Лебёдка до начала эксплуатации должна храниться законсервированной в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от 0 до +40°С.

8.3 Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований

**Приложение 1**

Применяемые предупреждающие и предписывающие знаки по ГОСТ Р 12.4.026-2015

Предупреждающие знаки		
	Осторожно! Возможно травмирование рук	На оборудовании, узлах оборудования, крышках и дверцах, где возможно получить травму рук
	Внимание! Опасность (прочие опасности)	Применять для привлечения внимания к прочим видам опасности, не обозначенной настоящим стандартом. Знак необходимо использовать вместе с дополнительным знаком безопасности с поясняющей надписью
	Осторожно! Возможно затягивание между вращающимися элементами	На рабочих местах и оборудовании, имеющем вращающиеся элементы
Предписывающие знаки		
	Работать в защитных перчатках	На рабочих местах и участках, где требуется защита рук от воздействия вредных или агрессивных сред, защита от возможного поражения электрическим током
	Работать в защитной каске (шлеме)	На рабочих местах и участках, где требуется защита головы