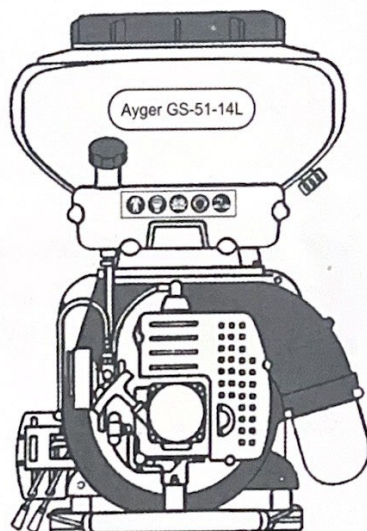
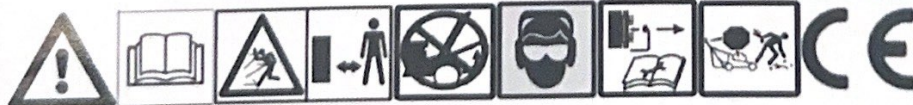


РАНЦЕВЫЙ ОПРЫСКИВАТЕЛЬ GS-51-14L



GB Original instructions

MADE IN P.R.C



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ

- Двигатель работает на топливной смеси. Соотношение бензина и масла определяется в соответствии с правилами использования масла, марка бензина 93, масло моторное для двухтактных двигателей (строго запрещается использовать иные марки масел).
- Двигатель должен отработывать без нагрузки по 3-5 минут после старта и перед остановкой. Строго запрещается запускать двигатель на высоких оборотах без нагрузки чтобы избежать повреждения частей двигателя и получения травм. Также строго запрещается резко останавливать двигатель на высоких оборотах.
- Во избежание воспламенения, во время заправки двигатель должен быть остановлен и находиться далеко от источников огня. Курение строго воспрещается!

СОДЕРЖАНИЕ

Техническое описание.....	
Применение.....	
Основные характеристики.....	
Сборка различных рабочих режимов.....	
Включение.....	
Опрыскивание/Опыление.....	
Техника безопасности.....	
Неполадки и их решение.....	
Техническая эксплуатация.....	
Хранение.....	

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

Наименование/Характеристика		GS-51-14L
Вес нетто/брутто, кг		9.5/13
Емкость бака (л)		14
Скорость истечения вещества	Жидкость для распыления (л/мин)	≥2.5
	Порошок (кг/мин)	≥6.5
Дальнобойность (м)		≥12
Объемное отношение бензин – моторное масло в топливной смеси		Определяется в соответствии с правилами использования масла
Скорость вращения вентилатора (об/мин)		2.13/7500
Модель двигателя		1E40FP-3Z
Способ зажигания		CDI
Стартер		Барабанный стартер
Способ останова		Полное перекрытие топливной дроссельной заслонки

ПРИМЕНЕНИЕ

Ранцевый опрыскиватель – это мобильное, легко приспособляемое и высокоэффективное устройство для защиты растений. Оно подходит для профилактики заболеваний растений и борьбы с вредителями на больших плантациях плодовых деревьев, полях хлопка, пшеницы и т. д. Оно также может применяться для обработки растений гербицидами, оздоровления популяции, предотвращения эпидемий, распыления гранулированных удобрений и гранулированных химикатов. Этот аппарат также может применяться для тушения очагов возгорания.

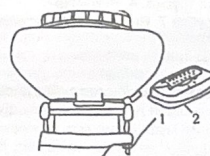
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Все детали устройства изготовлены из пластмассы, и оно имеет малый вес.
- Устройство сконструировано по оригинальному проекту. Детали, находящиеся в контакте с химическими веществами изготовлены из упрочнённых пластмасс или нержавеющей стали, таким образом они не подвержены коррозии и долговечны в эксплуатации.
- Размеры входного раструба бака для химикатов велики, так что бак с легкостью можно заполнять веществами напрямую через отверстие.
- Габариты нижней части конструкции больше верхней, центр тяжести устройства приземлен, что делает его устойчивым.
- Барабанный стартер двигателя модифицирован, им легко пользоваться.
- Предусмотрена система защиты от компонентов с высокой температурой, так что устройство безопасно в эксплуатации.
- Шланг соединяется с корпусом вентилатора при помощи заворачивающегося сочленения, его легко использовать. Шланг долговечен в использовании.

СБОРКА ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ РАБОЧИХ РЕЖИМОВ

Сборка для распыления.

- Открутите две крыльчатые гайки с бака для химикатов и разберите бак. Смените насадку для опыления на насадку для распыления жидкостей, затем соберите бак и закрутите крыльчатые гайки как указано на рис.1.



1. Гайка 2. Насадка для опыления.

Рис. 1

Сборка бака для химикатов.

- 1) Снимите нижнюю крышку кожуха бака для химикатов, замените ее на стягивающий колпачок, соединяющийся с резиновой трубкой (не забудьте надеть уплотнительное кольцо, как изображено на Рис. 3. Присоедините колпачок к резиновой трубке как изображено на Рис. 2.

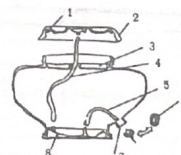


Рис. 2

1. Регулирующая шайба.
2. Крышка
3. Фильтр
4. Трубка
5. Резиновая трубка.
6. Нижняя крышка
7. Выпускное отверстие.
8. Распыляющая шайба.



1. Уплотнительная шайба.
2. Штуцер.
3. Стягивающий колпачок.

Рис. 3

2) Соедините орошающую трубу с устройством как показано на Рис. 4.

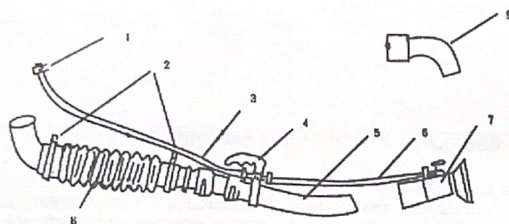


Рис. 4

1. Зажим (А) 2. Зажим (В) 3. Пластиковая трубка. 4. Рукоятка 5. Коленчатый патрубок. 6. Пластиковая трубка. 7. Выпускная форсунка. 8. Шланг. 9. Трубка.

Сборка для опыления.

Снимите бак для химикатов, снимите внутреннюю резиновую трубку, внешнюю резиновую трубку, сетчатый фильтр на всасывающей линии, распыляющую шайбу, стягивающий колпачок и соединительную муфту, смените нижнюю крышку бака и подсоедините распыляющую трубку как показано на Рис. 5 и 6.

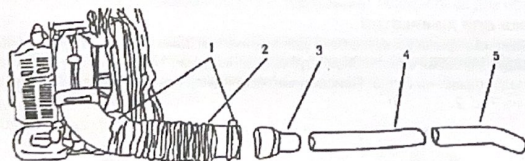


Рис. 5

1. Зажим. 2. Шланг. 3. Соединительная муфта. 4. Соединительная трубка. 5. Распыляющая трубка.

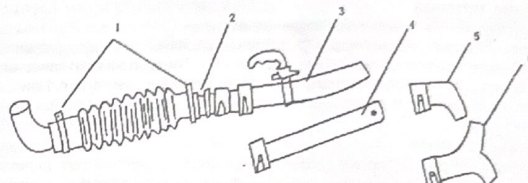


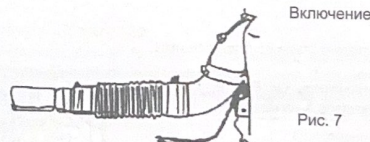
Рис. 6

1. Зажим (В). 2. Штуцер. 3. Изогнутая трубка. 4. Соединительная трубка. 5. Г-образная-трубка. 6. Вильчатая трубка.

Сборка, предотвращающая образование статических зарядов.

Опыление или распыление гранулированных веществ могут вызывать образование электростатического заряда. Этот эффект определяется такими факторами, как тип распыляемого вещества, температура воздуха, влажность воздуха и т. д. Для предотвращения образования статических зарядов, пожалуйста, используйте насадку безопасности. Когда воздух становится сухим, образование статических зарядов увеличивается, в частности когда используется длинная мембранная трубка для опыления и распыления порошков, обычно образуется статический заряд. Пожалуйста, уделяйте этому внимание.

Сборка по схеме Рис. 7. Один конец насадки безопасности воткните в инъекционную трубку так, чтобы она имела свободный ход и касалась земли. Другой конец соедините с проводящим проводом, затем закрепите провод и насадку безопасности на изогнутой трубке винтом.



Включение

Рис. 7

1. Проверка

- Проверьте наличие свечи зажигания и т. д.
- Проверьте, не закрыто ли вентиляционное отверстие, это может привести к перегреву во время работы.
- Проверьте, нет ли загрязнения на фильтре во избежание низкой тяги и растраты топлива из-за качества поступающего газа.
- Проверьте, что зазор в свече зажигания составляет 0.6- 0.7 мм.
- Потяните за стартер 2 - 3 раза для того, чтобы убедиться, что двигатель работает нормально.

2. Добавление топлива

- Добавлять топливо можно только в выключенном режиме.
- Разрешается использовать бензин марки 93, масло – машинное для двухтактных двигателей. Объемное соотношение бензин – масло 25:1. Топливо низкого качества повлияет на производительность двигателя и приведет к поломке двигателя. При заправке, топливный фильтр не должен удаляться для предотвращения попадания грязи в топливный бак.

3.Добавление химиката

- При распылении жидкостей, во время добавления химиката переключатель должен быть закрыт, см. Рис. 8. При опылении, дроссельный клапан и топливный регулятор должны быть в нижнем положении, в противном случае выхлоп опылителя будет содержать химикаты.
- Так как порошковые вещества легко ссыхаются, химикаты не должны находиться в баке в течение длительного времени.
- Во время распыления жидкостей, крышка бака для химикатов должна быть плотно прикручена. После добавления порошкообразного вещества, пожалуйста, прочищайте резьбу входного раструба бака, а затем плотно надевайте крышку.

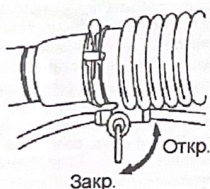


Рис. 8

4.Холодный старт

Пожалуйста, действуйте в соответствии со следующими процедурами.

- Откройте топливный переключатель, см. Рис. 9
- Переведите топливный регулятор в начальное положение.
- Переведите дроссельную заслонку в полностью открытое положение.
- Потяните стартер несколько раз и медленно верните в начальное положение. Не позволяйте рукоятке свободно вращаться. Это может привести к повреждению стартера.
- Закройте дроссель и потяните рукоятку стартера до тех пор, пока двигатель не заведется.
- После полного старта, полностью откройте дроссель.
- Дайте двигателю отработать 2-3 минуты, затем запустите распылитель/опылитель.

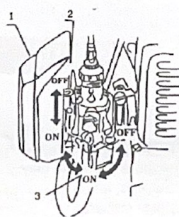


Рис. 9

5.Запуск разогретого двигателя.

- Оставьте дроссель в полностью открытом положении.
- Если двигатель потребляет слишком много топлива. Оставьте топливный регулятор полностью закрытым, запустите стартер 5-6 раз. Затем запустите двигатель, как указано выше.

6.Подстройка скорости.

Скорость вращения не может быть задана с помощью топливного регулятора в рабочем положении, а также двигатель не может быть остановлен выставлением рукоятки в нижнее положение. Способ регулирования изображен на Рис. 10.

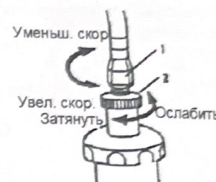


Рис. 10

1. Ослабьте стопорную гайку.
2. Поверните регуляторный винт вправо чтобы уменьшить.
3. Вращение в противоположную сторону увеличит скорость.
4. После того, как настройка завершена, затяните стопорную гайку.

7.Остановка двигателя.

1. Во время работы в режиме распыления жидкости сначала выключите подачу химиката переключателем, затем остановите двигатель.
2. Во время работы в режиме опыления, переведите топливную рукоятку и рукоятку опылителя в закрытое положение.
3. После завершения предыдущих действий, закройте регулятор топлива, так как это может привести к проблемам при старте в следующий раз.

Замечание: Во время работы двигателя, шланг должен быть присоединен к устройству, в противном случае вентилирующий поток воздуха может уменьшиться, и двигатель может быть поврежден.

Распыление/Опыление

1. Распыление жидкостей. Ослабьте стягивающий колпачок, отрегулируйте длину форсунки, подобрав нужные условия распыления. Вращайте регулирующую рукоятку для изменения количества распыляемого вещества. См. Рис.11.

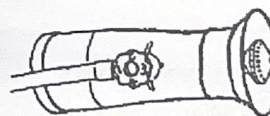


Рис. 11

Положение	Расход (л/мин)
1	1
2	1,5
3	2
4	3

2. Опыление. Отрегулируйте скорость расхода, меняя положение рычажка опылителя в коромысле. См. Рис. 12.



Рис. 12

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Прочтите это руководство внимательно. Удостоверьтесь в том, что знаете, как правильно управлять устройством перед работой

2. Защитная одежда (Рис. 13)

1. Используйте головной убор с полями.
2. Используйте пылезащитные/водозащитные очки.
3. Используйте респиратор.
4. Используйте длинные перчатки.
5. Используйте защитный костюм во избежание отравления.
6. Надевайте сапоги.



Рис. 13

3. Следующим лицам запрещается использовать данное устройство:

1. Душевнобольным.
2. В состоянии алкогольного опьянения.
3. Лицам преклонного возраста.
4. Лицам, не умеющим обращаться с устройством.
5. Лицам, находящимся в состоянии физиологического истощения а также тем, кто не в состоянии должным образом управлять устройством.
6. Не выспавшимся лицам, а также сразу после тяжелой физической нагрузки.
7. Беременным и кормящим женщинам.

4. Предотвращение воспламенения.

- Не разводите костер и не курите рядом с устройством.
- Никогда не заправляйте устройство во включенном режиме или когда двигатель разогрет.
- Никогда не проливайте топливо на устройство. Если это произошло, очистите его.
- Всегда плотно закрывайте крышку топливного бака.
- Всегда уносите топливный контейнер минимум на 10 метров от устройства перед включением.

5. Запуск двигателя (Рис. 14).

Переведите рукоятку подачи порошка в нижнее положение перед стартом двигателя. Если этого не сделать, порошок будет распыляться при старте двигателя.

Запрещается находиться непосредственно перед форсункой. Несмотря на то, что заслонка для порошка закрыта, остатки порошка из трубы будут выброшены наружу. См. Рис. 14.



Рис. 14

6. Распыление жидкости/опыление.

Оптимально использовать устройство в холодную погоду при слабом ветре.

К примеру, рано утром или поздно вечером. Так можно уменьшить испарение и перенос химикатов и увеличить защитный эффект.

• Необходимо двигаться в сторону против ветра.

• Если ваш рот или глаза окажутся забрызганными, промойте их чистой водой, а затем обратитесь к врачу.

• Если у вас начинается головная боль или головокружение, немедленно останавливайте работу и обратитесь к врачу.

• Опыление/орошение должно проводиться в соответствии с инструкцией, прилагаемой к химикатам и сельскохозяйственным нормами.

• Необходимо следовать инструкциям на упаковке химикатов во время приготовления раствора пестицидов.

• Запрещено использовать специальные жидкости, такие как сильные кислоты или щелочи и т. д.

НЕПОЛАДКИ И СПОСОБЫ ИХ РЕШЕНИЯ

1. Двигатель стартует с трудностями или вообще не запускается.

Проверьте, проскакивает ли искра в свече зажигания. Завинтите свечу зажигания, сомкните контакт свечи с цилиндром. Потяните стартер и пронаблюдайте, есть ли искры между контактами.

Тяните стартер осторожно, не касаясь металлических частей свечи зажигания во избежание поражения электрическим током, см. Рис. 15.

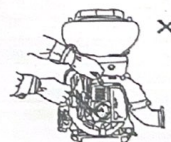


Рис. 15 НЕБЕЗОПАСНО!

2. Мощность двигателя недостаточна

Неполадка	Причина	Решение
Нет искры	Устройство зажигания отсырело	Просушка устройство зажигания
	Сажа закоптила свечу зажигания	Очистка от копоти
	Зазор между контактами свечи слишком велик или слишком мал	Подстройка зазор до величины 0.6-0.7 мм.
	Изоляция свечи повреждена	Замена свечи зажигания
	Сгорели контакты свечи	Замена свечи зажигания
	Оплетка провода повреждена	Замена или починка
Индуктор	Плохая изоляция обмотки	Замена
	Провод обмотки разорван	Замена
	Повреждено устройство зажигания	Замена
Норма	Компрессионное отношение в норме и подача топлива в норме.	Засасывается избыточное количество топлива Уменьшение подачи топлива
	Топливо низкого качества, смешанное с водой или загрязненное.	Смена топлива
	Подача топлива в норме, но компрессионное отношение мало.	Цилиндр или поршневое кольцо сточились и изношены Замена цилиндра или поршневого кольца
	Не поступает топливо от карбюратора	Ослабилась свеча зажигания Затяжка свечи
		В баке закончилось топливо Заправка
		Загрязнился топливный фильтр Прочистка фильтра

Неполадка	Причина	Решение
Уровень компрессии и зажигание в норме	Забилась пластина фильтра	Промывка
	Топливо смешано с водой	Смена топлива
	Двигатель перегревается	Отключение и остужение
	Сажа осажается на глушителе	Прочистка
Перегрев двигателя	Топливо слишком жидкое	Подстройка карбюратора
	Сажа осажается на цилиндре	Прочистка
	Плохое машинное масло	Замена на специальное машинное масло
	Нет соединения со шлангом	Подсоединение шланга
Стучащие звуки	Плохое топливо	Замена
	Сажа осажается в камере сгорания	Прочистка
	Ходовые части истощились и изношены	Проверка и замена

3. Двигатель отключается во время работы

Неполадка	Причина	Решение
Двигатель отключается внезапно	1. Подводящий провод к свечам зажигания ослаблен	Подключить его надежно
	2. Поршень поврежден	Замена поршня или починка
	3. Свеча зажигания закоптилась или закоротилась	
	4. Топливо закончилось	Заправка топливного бака
Двигатель отключается медленно	1. Карбюратор засорился изнутри	Прочистка карбюратора
	2. Засорилась щель в топливном баке	Прочистить щель
	3. Топливо содержит примеси воды	Заменить топливо

4. Проблема при отключении двигателя.

Проблема	Причина	Решение
Ручка подачи топлива в нижнем положении, но двигатель все равно работает.	Пусковой шнур стартера слишком короткий (число оборотов на холостом ходу больше)	Подстроить длину шнура

5. Распыление жидкости

Проблема	Причина	Решение
Нет распыляемой струи или она прерывается	1. Насадка-выключатель или регулирующий вентиль загрязнены.	Прочистка
	2. Подводящая труба для жидкости загрязнена	Прочистка
	3. Нет давления или давление мало	Подтянуть заглушку и закрутить обе крыльчатые гайки
Утечка распыляемой жидкости	1. Распыливающая шайба плохо подогнана	Подгонка шайбы
	2. Ослаблены резьбовые сочленения	Затяжка сочленений

6. Опыление

Проблема	Причина	Решение
Нет выброса струи порошка или она прерывается	Затвор для порошка не может открыться	Подстройка натяжного стержня задвижки для порошка
	Порошок гранулированного вещества содержит посторонние объекты	Прочистка
	Порошок гранулированного вещества образовал ком.	Удаление засора
	Гранулы вещества сырые	Просушка порошка
Задвижка для порошка работает не должным образом	1. Задвижка не закрывается	Подстройка натяжного стержня задвижки для порошка.
	2. Задвижка для порошка заблокирована посторонним предметом	Прочистка
Утечка порошка	1. Зажимная планка бака для химикатов ослаблена	Затяжка планки
	2. Прокладка дозатора порошка повреждена.	Замена прокладки

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ

•Техническая эксплуатация при распылении жидкостей.

1. После распыления прочищайте бак для химикатов от остатков смеси или порошка. Промывайте бак и все другие части.
2. После опыления или распыления гранулированного вещества, прочищайте затворку для порошка и бак для химикатов снаружи и изнутри.
3. После использования ослабляйте заглушку бака для химикатов.
4. После прочистки запускайте устройство на 2-3 минуты на низких оборотах холостую.

•Эксплуатация топливной системы.

1. Загрязнение топливной смеси порошком или попадание в него воды являются основными причинами проблем с двигателем, так что топливная система должна прочищаться очень часто.
2. Если в топливном баке и карбюраторе остается топливо в течение долгого времени, оно затвердевает и приводит к засору, что вызывает ненадлежащую работу двигателя. Если устройство не используется в течение недели, все топливо необходимо слить.

•Эксплуатация воздушного фильтра и свечи зажигания.

1. После каждодневного использования, промывайте воздушный фильтр. Налипание химикатов на губке фильтра приводит к понижению мощности двигателя. Пожалуйста, обратите на это особое внимание.
2. Промойте губку бензином, отожмите бензин и вставьте губку обратно.
3. Рабочий клиренс для свечи зажигания 0.6-0.7 мм. Пожалуйста,

проверяйте клиренс регулярно; если он слишком мал или слишком велик, подстройте его как изображено на Рис. 16.

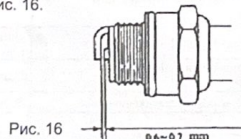


Рис. 16

Модель свечи зажигания в этой модели 4106J. Не используйте другие модели.

ХРАНЕНИЕ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

- Прочистите внешние части устройства. Нанесите антикоррозийное масло на поверхность металлических частей.
- Снимите свечу зажигания. Залейте 15-20 г. машинного масла в цилиндр. Используйте специальное масло для двухтактных двигателей. Поднимите поршень в верхнее положение, затем укрепите свечу.
- Скрутите две крыльчатые гайки. Снимите бак для химикатов. Прочистите заслонку для порошка и поверхность внутри и снаружи бака. Если в заслонке останутся химические вещества, она не будет работать надлежащим образом и возникнет сильная утечка порошка. Затем наденьте бак для химикатов и ослабьте заглушку бака.
- Снимите распылительную секцию и вымойте; затем храните ее отдельно.
- Необходимо слить все топливо из бака и карбюратора.
- Накройте устройство и храните в сухом проветриваемом месте

