

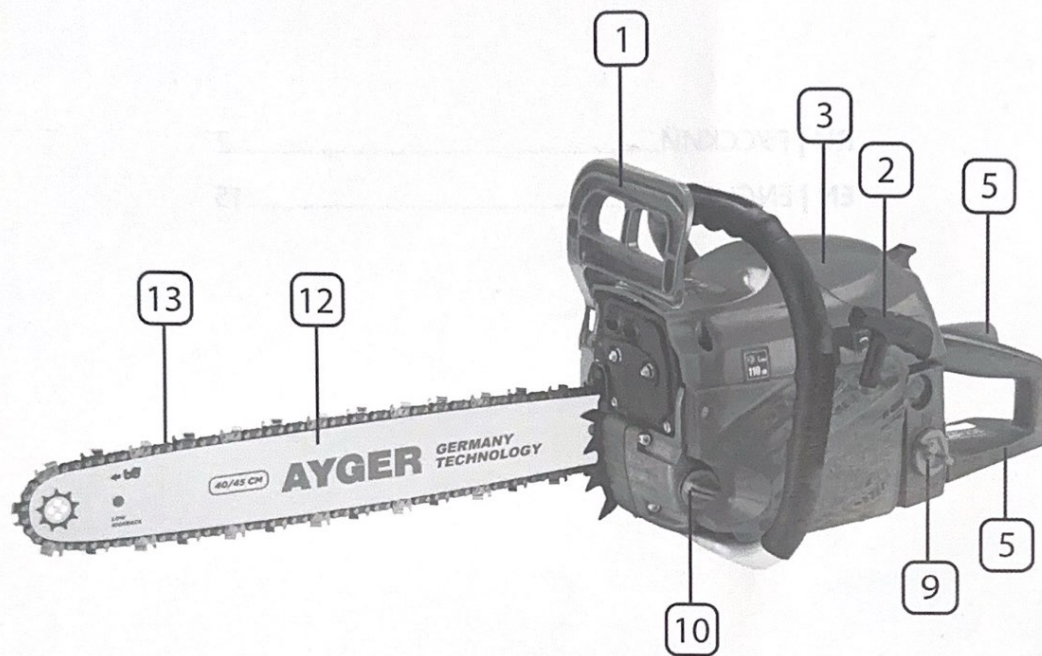
# AYGER

## БЕНЗОПИЛА **APS430-18**

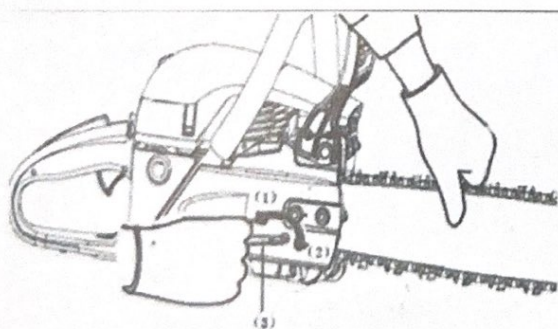


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

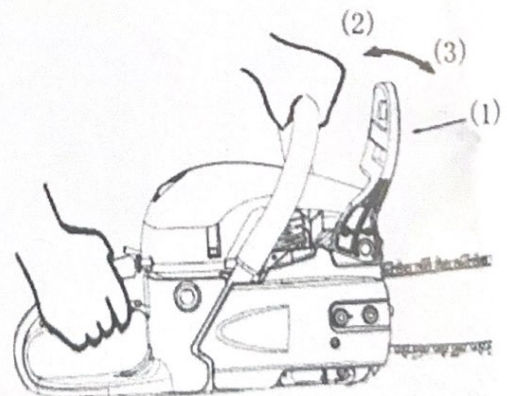
# AYGER



\*Рис. / Pic. 1



\*Рис. / Pic. 2



\*Рис. / Pic. 3

## RU | РУССКИЙ БЕНЗОПИЛА APS430-18 ИНСТРУКЦИЯ

### Технические характеристики

| Модель                                 | APS430-18 |
|----------------------------------------|-----------|
| Тип двигателя                          | 2-тактный |
| Число оборотов (об/мин)                | 3000±300  |
| Длина шины (см)                        | 40 /45    |
| Объем топливного бака (мл)             | 260       |
| Объем масляного бака (мл)              | 550       |
| Рабочий объем двигателя (CC)           | 52        |
| Коэффициент смешивания масла / бензина | 25 : 1    |
| Вес (кг)                               | 6,8       |

### Описание частей рисунок (Рис. 1)\*

1. Передняя защита для рук
2. Ручка стартера
3. Крышка
4. Дроссельная заслонка
5. Блокировка дросселя
6. Задняя рукоятка
7. Кнопка газа
8. Переключатель ВКЛ/ВЫКЛ
9. Крышка топливной смеси
10. Крышка маслосливной горловины
11. Передняя рукоятка
12. Шина
13. Цепь

|                                                                                     |                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Защитные рукавицы из крепкой кожи относятся к обязательной оснастке пользователя. Их следует постоянно надевать во время работы.                                  |
|  | Обязательно пользуйтесь средствами защиты лица и органов зрения (защитные очки, маски). Обязательно пользуйтесь средствами защиты слуха (наушники, беруши и т.п.) |
|  | Осторожно горячо! Соблюдайте осторожность. Не прикасайтесь к горячим поверхностям! Возможен риск ожога!                                                           |
|  | Работайте аккуратно! Остерегайтесь отскока пильного полотна! Удерживайте пилу двумя руками!                                                                       |

### ВНИМАНИЕ!

До начала использования данного прибора, для его правильного перемещения, ввода в эксплуатацию, пуска, остановки и техобслуживания прочтите и точно выполняйте нижеприведенные инструкции, в которых дается ссылка на чертеж, и технические данные,

содержащиеся в прилагаемом листе. До начала работы выучите правила правильного использования машины. Убедитесь, что Вы знаете, как ее выключить в аварийной ситуации. Непредусмотренное использование машины может привести к нанесению серьезных травм. Храните данные инструкции и прилагаемый лист в надежном и доступном месте, так, чтобы, в случае необходимости, к ним всегда можно было обратиться.

## **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

### **ВНИМАНИЕ!**

в помещениях со взрывоопасной, а также химически активной средой. Всегда отсоединяйте свечной провод и размещайте его там, где он не будет соприкасаться со свечой во избежание случайного запуска при установке, перевозке, настройке или ремонте прибора, за исключением регулировки карбюратора. Т.к. бензопила является высокоскоростным приспособлением для распиливания деревьев, для снижения риска несчастного случая необходимо соблюдать специальные правила безопасности. Небрежное или неправильное использование прибора может привести к серьезным ранениям.

### **Дальнейшие действия**

- Внимательно прочтите данное руководство по эксплуатации и убедитесь, что вам понятны все правила безопасности и меры предосторожности, и вы будете следовать всем указаниям по безопасности перед тем, как воспользуетесь прибором. Надевайте защитную одежду. Всегда обувайте прочную обувь с нескользящей подошвой, облегающую одежду, прочные нескользящие перчатки; защита для глаз - незапотевающие очки или защитная сетка; прочный головной убор, защитные наушники. Пользователи, часто работающие с прибором, должны регулярно проверять слух, т.к. шум работающего прибора может повредить слух. Во избежание травмы волосы пользователя не должны спадать ниже плеч.
- Остерегайтесь цепи при работающем двигателе.
- Дети, посторонние наблюдатели и животные должны находиться на расстоянии минимум 10 метров от рабочей зоны. Не допускайте, чтобы дети или животные находились рядом с прибором, когда прибор запускают или им работают.
- Не пользуйтесь прибором, если вы устали, больны или находитесь под действием алкоголя, наркотиков или медицинских препаратов. Для работы с прибором вы должны быть в хорошем физическом состоянии. Работа с прибором требует много усилий.
- При этом проверяется общее техническое состояние, в том числе отсутствие повышенных шумов, стуков и вибраций, дыма или запаха горячей изоляции.

### **Используйте прибор с соблюдением правил безопасности**

- Не работайте с прибором одной рукой. Если вы работаете с прибором одной рукой, существует большая вероятность получения травмы как пользователем, так и его помощниками или посторонними наблюдателями.
- Пользуйтесь прибором только в хорошо проветриваемых местах.
- Не пользуйтесь прибором, находясь на лестнице или дереве, если вы не умеете работать в таких условиях.
- Убедитесь, что во время запуска бензопила не соприкасается с какими-либо предметами. Никогда не запускайте двигатель, когда пильная шина находится в разрезе дерева.
- Не прилагайте усилий к бензопиле, когда вы заканчиваете пилить дерево. При живом усилии, вы можете потерять управление пилой, когда распил закончен.
- Заглушите двигатель перед тем, как положить бензопилу на землю.

- Не пользуйтесь прибором, если он поврежден, неправильно настроен, не полностью или ненадежно собран. Немедленно заменяйте пильную шину, цепь, рукоогра-датель или цепной тормоз, если они повреждены, сломаны или неисправны.
- Когда двигатель остановлен, переносите пилу таким образом, чтобы глушитель не находился вблизи вашего тела, а пильная шина и цепь были сзади, желательно при-крыты чехлом.

## **Бензопила должна находиться в хорошем рабочем состоянии**

- Все работы по ремонту прибора должны проводиться квалифицированным специ-алистом службы сервиса, за исключением пунктов, перечисленных в данном руко-водстве
- Убедитесь, что пила остановилась, когда дроссельный регулятор отпущен. Для на-стройки обратитесь к разделу «Настройка карбюратора».
- Никогда не пытайтесь каким-либо образом модифицировать прибор.
- Рукоятки прибора должны быть чистыми, сухими, на них не должно быть масла или топливной смеси.

◊ Следите за тем, чтобы крышки топливного и масляного баков, винты и крепежные детали были плотно затянуты.

## **Обращайтесь с топливом осторожно**

- Исключите все источники возникновения искры или пламени в тех местах, где на-ходится топливо или топливная смесь. В этих местах не допускается курить, разводить огонь или выполнять работу, во время которой могут появиться искры. Перед доза-правкой двигатель необходимо охладить.
- Смешивайте и заливайте топливо на открытом воздухе на голой земле, храните топливо в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом месте. Для работы с топли-вом используйте надежную емкость. Перед запуском двигателя протрите все капли разлившегося топлива.
- Перед запуском двигателя отойдите от места, где вы заправляли пилу, минимум на 3 метра.
- Заглушите двигатель и дайте прибору остыть, положив его в безопасно место. Не допускается класть прибор на сухие листья, солому, бумагу и т.п. Медленно открутите крышку топливного бака и заправьте прибор.
- Храните прибор и топливо в местах, где пары топлива будут далеко от источников искры, пламени от водонагревателей, электродвигателей, переключателей, электро-печи, и т.д.

## **ОТДАЧА ВНИМАНИЕ!**

Остерегайтесь отдачи, которая может привести к серьезной травме.

**Отдача** — это резкое движение пильной шины вниз, вверх или вперед, вызванное со-прикосновением верхнего конца пильной шины с предметом, таким как бревно, ветвь, или в случае зажима цепи пилы в разрезе. Соприкосновение пилы с посторонним предметом в дереве также может привести к потере управления над пилой.

**Вращательная отдача** может возникнуть в том случае, если движущаяся цепь сопри-касается с предметом на верхнем конце пильной шины. Такое соприкосновение может привести к тому, что пила вонзится в предмет, что на мгновение остановит цепь. Это приведет к быстрой обратной реакции, из-за которой пильная шина может произво-дить отдачу вверх и вниз по отношению к оператору.

**Отдача при зажиме** может произойти, когда дерево зажимает движущуюся цепь пилы в распиле вдоль верхнего края пильной шины и цепь внезапно останавливается. Эта внезапная остановка цепи приводит к изменению направления силы цепи, необходимой для распиливания дерева, и заставляет пилу вращаться в направлении, обратном вращению цепи. Пилу тянет назад по отношению к оператору.

**Втягивание** может произойти, когда движущаяся цепь соприкасается с посторонним объектом в дереве, в месте распила нижним краем пильной шины, и цепь внезапно останавливается. Эта внезапная остановка тянет пилу вперед и в сторону по отношению к оператору и может привести к потере управления над прибором.

#### **Уменьшите риск возникновения отдачи**

- Всегда помните, что может произойти отдача. Зная, что такое отдача, вы можете уменьшить риск ее возникновения и снизить вероятность несчастного случая.
- Не допускайте, чтобы движущаяся цепь соприкасалась с каким-либо предметом концом пильной шины.
- В рабочей зоне не должно быть посторонних предметов, таких как другие деревья, ветки, камни, заборы, пни и т.п. Остерегайтесь препятствий, с которыми может соприкоснуться пила, когда вы распиливаете конкретное бревно или ветвь.
- Следите за тем, чтобы цепь на пиле была заточена и имела хорошее натяжение. Цепь со слабым натяжением может увеличить риск возникновения отдачи. Следуйте инструкциям производителя по заточке цепи и обслуживанию прибора. Регулярно проверяйте натяжение цепи при выключенном двигателе. Никогда не проверяйте натяжение цепи при работающем двигателе. После того, как вы произвели натяжение цепи, убедитесь, что зажимные гайки плотно затянуты.
- Начинайте и продолжайте работу на полной скорости. Если цепь движется с меньшей скоростью, увеличивается вероятность отдачи.
- Распиливайте одно бревно за раз.
- Будьте предельно осторожны, когда распиливаете уже имеющийся разрез.
- Не пытайтесь начинать распил концом пильной шины.
- Следите за тем, чтобы распиливаемое бревно было устойчивым, а также за тем, чтобы разрез не зажал цепь.
- Используйте пильную шину низкой отдачи, а также цепь низкой отдачи, предназначенные для вашей пилы.

#### **УПРАВЛЕНИЕ**

При работающем двигателе крепко держите прибор обеими руками. Крепкая хватка поможет сократить вероятность отдачи и сохранять управление над прибором. Пальцы левой руки должны охватывать переднюю рукоятку, а большой палец должен находиться под ней. Правой рукой охватите заднюю рукоятку, независимо от того, правша вы или левша. Левая рука должна быть выпрямлена, локоть фиксирован.

- При распиливании расположите левую руку на передней рукоятке таким образом, чтобы она образовала прямую линию с правой рукой, расположенной на задней рукоятке. Никогда не меняйте положение рук.
- Стойте так, чтобы вес равномерно распределялся на обе ноги.
- Стойте по отношению к пиле немного левее, чтобы ваше тело не находилось на прямой линии с режущей цепью.
- Не следует слишком напрягать силы. Вы можете потерять равновесие и управление над прибором.
- Не пилите на высоте выше уровня плеч. На такой высоте трудно сохранять управление над пилой.

**ЦЕПНОЙ ТОРМОЗ**

Цепной тормоз разработан для остановки цепи в случае отдачи.

**ВНИМАНИЕ!**

На приборе установлен цепной тормоз для мгновенной остановки цепи в случае возникновения отдачи. Цепной тормоз сокращает риск возникновения несчастного случая, но только вы можете предотвратить несчастный случай.

**Не полагайте, что цепной тормоз полностью оградит вас от отдачи.**

**СБОРКА****ВНИМАНИЕ!**

Убедитесь, что прибор правильно собран и все зажимы плотно зафиксированы. Во время сборки прибора необходимо пользоваться защитными перчатками (в комплект не входят).

**УСТАНОВКА УПОРНЫХ ЗУБЦОВ**

Упорные зубцы можно использовать как опору при проведении работ.

1. Ослабьте и открутите гайки цепного тормоза и вытащите цепной тормоз.
2. Прикрепите упорные зубцы двумя винтами.

**ВНИМАНИЕ!**

Если ваш прибор уже собран, повторите все пункты по сборке, чтобы убедиться, что прибор собран правильно, и все зажимы плотно зафиксированы. При контакте с пилой всегда надевайте перчатки. Цепь очень острая и об нее можно порезаться, даже если она не движется.

1. Открутите гайки цепного тормоза и вытащите цепной тормоз из прибора.
2. Вытащите пластиковый разделитель (если присутствует).
3. Для регулировки натяжения цепи используйте регулировочную шпильку и винт. При установке пильной шины важно, чтобы шпилька, расположенная на регулировочном винте, располагалась на одной линии с отверстием в пильной шине.
4. При повороте винта регулировочная шпилька будет двигаться вверх и вниз от винта. Произведите подобную настройку, прежде чем установить пильную шину на пилу.

**РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БЛОК В ЦЕПНОМ ТОРМОЗЕ**

1. Поворачивайте регулировочный винт против часовой стрелки, пока регулировочная шпилька практически не затянется. Шпилька находится в правильном положении.
2. Всовывайте пильную шину рядом с барабаном муфты, пока пильная шина не остановится, упершись в цепное колесо барабана муфты.

**РИС. 2**

1. Осторожно достаньте цепь из упаковки. Держите цепь с приводными звеньями как показано на рисунке.
2. Установите цепь над и сзади муфты, зафиксировав приводные звенья в цепном колесе барабана муфты.
3. Зафиксируйте верх приводных звеньев между зубцами в цепном колесе в носке пильной шины.
4. Зафиксируйте приводные звенья цепи в пазах пильной шины.

5. Потяните пильную шину вперед до тех пор, пока цепь не сядет плотно в пазе пильной шины.

**ПРИМЕЧАНИЕ!**

Перед установкой цепной тормоз должен быть отключен. Чтобы включить цепной тормоз потяните передний рукооградатель назад к задней части цепного тормоза.

1. Установите цепной тормоз, убедившись, что регулировочная шпилька находится в нижнем отверстии пильной шины. Помните, что шпилька движет пильную шину вперед и назад при повороте винта.
2. Рукой затяните гайки цепного тормоза. После того, как цепь будет натянута, затяните гайки ключом.

**НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ (ВКЛЮЧАЯ ПРИБОРЫ С УСТАНОВЛЕННОЙ ЦЕПЬЮ)****ПРИМЕЧАНИЕ!**

При регулировке натяжения цепи убедитесь, что гайки цепного тормоза затянуты от руки. Попытки натянуть цепь при туго затянутых гайках могут привести к повреждению.

Проверка натяжения: воспользуйтесь инструментом для регулировки цепи (той его стороной, на которой отвертка) для прокрутки цепи вокруг пильной шины. Если цепь не прокручивается - она перетянута. Если цепь слабо натянута, она будет свисать с пильной шины.

Регулировка натяжения цепи играет очень важную роль. Во время работы цепь растягивается. Это особенно важно после первых нескольких применений прибора. Проверяйте натяжение цепи каждый раз перед использованием и заправкой прибора. Вы можете отрегулировать натяжение цепи, ослабив гайки цепного тормоза и повернув регулировочный винт на % оборота.

- Для ослабления цепи поверните регулировочный винт на % оборота против часовой стрелки.
- Для натяжения цепи поверните регулировочный винт на % оборота по часовой стрелке.
- Приподнимите конец пильной шины и затяните гайки цепного тормоза при помощи инструмента для регулировки цепи.
- Снова проверьте натяжение цепи.

**ВНИМАНИЕ!**

Если прибор работает с ослабленной цепью, цепь может соскочить с пильной шины и причинить серьезные ранения.

**Работа прибора**

Перед началом работы с прибором ознакомьтесь с правилами заправки топливного бака и мерами предосторожности при контакте с топливом. Если вы не все поняли, не заправляйте прибор самостоятельно. Свяжитесь с полномочным дилером по обслуживанию.

**Смазка пильной шины и цепи**

Пильную шину и цепь необходимо периодически смазывать. Смазывание обеспечивается автоматической смазывающей системой при полном масляном баке. Нехватка масла быстро приведет к разрушению пильной шины и цепи. Нехватка масла приведет к перегреву, который характеризуется появлением дыма от цепи и/или изменением цвета пильной шины. Для смазывания используйте специальное масло для смазки цепи и пильной шины.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед заправкой медленно открутите крышку топливного бака.

Двигатель данного прибора предназначен для работы на бензине без содержания свинца. Перед началом работы бензин необходимо смешать с высококачественным маслом для двухцилиндровых двигателей с воздушным охлаждением в пропорции 1:25. (прим. 40 мл масла на 1 литр бензина)

### **ВНИМАНИЕ!**

Данный прибор работает исключительно на топливной смеси, состоящей из: масла, предназначенного для ручного бензоинструмента, для двухтактных бензиновых двигателей - 1 часть и бензина марки АИ-92 - 25 частей, т.е. пропорция 1:25! Ни в коем случае нельзя использовать обычное двухтактное масло, предназначенное для мопедов, мотоциклов, скутеров и т.д.! Использовать можно только свежеприготовленную смесь, т.к. она имеет ограниченный срок годности 1-3 дня. Старая или приготовленная в неправильном соотношении смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя или выхода его из строя. Эксплуатация прибора на чистом бензине, без добавления в бензин масла, точно в указанной выше пропорции, неминуемо приведет к быстрой поломке двигателя прибора и потере права на гарантийный ремонт!

### **Запуск и остановка двигателя**

Убедитесь, что цепной тормоз отключен, потянув передний рукооградитель назад к передней рукоятке. Перед началом работы цепной тормоз должен быть отключен.

### **ВНИМАНИЕ!**

Цепь не должна вращаться, когда двигатель работает на холостом ходу. Если при работе двигателя на холостом ходу цепь вращается, обратитесь к разделу «Настройка карбюратора» в данном руководстве. Избегайте соприкосновения с глушителем. Глушитель очень горячий и может вызвать сильный ожог.

Чтобы остановить двигатель установите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение STOP.

Чтобы запустить двигатель крепко держите пилу на земле как показано ниже. Убедитесь, что вращению цепи не мешают посторонние предметы.

Шнур стартера вытягивайте на длину 40-45 см.

Крепко держите пилу, когда тянете шнур стартера.

### **ВАЖНО!**

Не вытягивайте шнур стартера на полную длину, т.к. это может привести к повреждению шнура. Не давайте шнуру стартера быстро сматываться. Держите рукоятку, при этом сматывайте шнур медленно.

При запуске в холодную погоду рукоятку «подсоса» необходимо вытянуть. Дайте двигателю прогреться, перед тем как нажать на дроссельный регулятор.

**Примечание:** не пытайтесь пилить при полностью выдвинутой рукоятке «подсоса».

### **ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ (ИЛИ ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ВЫРАБОТКИ ТОПЛИВА)**

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Когда рукоятка «подсоса» полностью выдвинута, правильное положение дросселя устанавливается автоматически.

1. Установите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение ON (ВКЛ).
2. Полностью выдвиньте рукоятку подсоса.

3. Медленно нажмите лапку 6 раз.
4. Правой рукой резко потяните шнур стартера 5 раз. Примечание: если двигатель звучит как будто пытается завестись до 5-го раза, немедленно прекратите тянуть шнур стартера и переходите к следующему шагу.
5. Наполовину задвиньте рукоятку «подсоса».
6. Правой рукой резко потяните шнур стартера, пока двигатель не запустится.
7. Дайте двигателю поработать приблизительно 30 секунд. Затем нажмите и отпустите дроссельный регулятор, чтобы двигатель снова работал на холостом ходу.

### Запуск теплого двигателя

1. Установите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение ON (ВКЛ).
2. Полностью выдвиньте рукоятку подсоса.
3. Медленно нажмите лапку 6 раз.
4. Резко потяните шнур стартера, пока двигатель не запустится.
5. Нажмите и отпустите дроссельный регулятор, чтобы двигатель снова работал на холостом ходу.

### СЛОЖНОСТИ ПРИ ЗАПУСКЕ ИЛИ ЗАПУСК ЗАЛИТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Двигатель может быть залит избытком топлива, если он не запустился после 10-ой попытки. Залитый двигатель можно очистить от избытка топлива, полностью вдавив рукоятку «подсоса», а затем следовать указаниям по запуску теплого двигателя. Проверьте, чтобы переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) находился в положении ON (ВКЛ). Для запуска двигателя будет необходимо потянуть шнур стартера несколько раз, в зависимости от того, как сильно залит двигатель.

### ВНИМАНИЕ!

Если тормозная лента изнашивается и очень тонкая, она может порваться при включении цепного тормоза. При порванной тормозной ленте цепной тормоз не остановит цепь. Если любая часть цепного тормоза изнашивается на 0,5 мм, цепной тормоз должен заменить полномочный сотрудник сервисного центра. Ремонт цепного тормоза должен производиться полномочным сотрудником сервисного центра. Отнесите прибор туда, где вы его приобрели, если он куплен у обслуживающего дилера, или в ближайший сервисный центр.

Рис. 3

### РАСПИЛ И ВАЛКА ДЕРЕВЬЕВ

#### ВАЖНО!

- Пилите только древесину. Не пилите предметы из металла, пластика, камня, и т.д.
- Выключите пилу, если цепь зацепила посторонний предмет. Осмотрите пилу, при необходимости почините.
- На цепи не должно быть песка и грязи. Даже небольшое количество грязи быстро притупит цепь, что увеличит вероятность отдачи.
- Перед тем, как приступить к распиливанию больших деревьев, потренируйтесь на небольших бревнах, чтобы привыкнуть к прибору.
- Нажмите дроссельный регулятор и дайте двигателю разогнаться до полной скорости перед началом работы.
- Во время распила корпус пилы должен быть перпендикулярен бревну.
- Во время распила двигатель должен постоянно работать на полной скорости.
- Слегка надавливайте на пилу.
- Отпустите дроссельный регулятор по окончании распила, позволив двигателю ра-

ботать на холостом ходу. Если пила работает на полной скорости без нагрузки, может произойти износ.

- Чтобы не потерять управление над пилой по окончании работы, не прилагайте усилий при завершении распила.
- Выключите двигатель перед тем, как поставить пилу на землю.

## Техника валки деревьев

### ВНИМАНИЕ!

Не пилите деревья вблизи зданий и линий электропередач, если вы не знаете, куда упадет дерево. Из-за плохой видимости не работайте с прибором ночью, а также при плохой погоде (во время дождя, снега, сильного ветра), т.к. направление падения дерева может быть непредсказуемым. Заранее продумайте план работы с прибором. Территория вокруг дерева должна быть расчищена для свободного перемещения. Проверьте, чтобы вокруг не было сломанных или сухих веток, которые могут поранить.

Естественные условия, из-за которых дерево может упасть в определенном направлении, следующие:

- Направление и скорость ветра.
- Наклон дерева. Наклон дерева может быть незаметен из-за неровности или уклона земной поверхности. Воспользуйтесь грузилом или уровнем для определения наклона дерева.
- Перевес ветвей с одной стороны.
- Окружающие деревья и препятствия.
- Проверьте наличие трухи. Если ствол дерева трухлявый, он может треснуть, и дерево упадет на оператора. Убедитесь, что вокруг достаточно места для падения дерева. До ближайшего предмета или человека расстояние должно быть минимум 2 длины спиливаемого дерева. Звук работающего двигателя может заглушить предупреждающий сигнал. С места распила удалите грязь, камни, обвисшую кору, гвозди, проволоку и т.п.

### ВНИМАНИЕ!

Никогда не лезьте на дерево, чтобы сделать обрезку. Во время работы с прибором не стойте на лестнице, подставке, бревне или подобном предмете, т.к. вы можете потерять равновесие и контроль над пилой.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРИБОРА И НАСТРОЙКА

| Таблица обслуживания и проверки |                             |
|---------------------------------|-----------------------------|
| Проверяйте:                     |                             |
| Уровень топливной смеси         | Перед каждым использованием |
| Смазку пильной шины             | Перед каждым использованием |
| Натяжение цепи                  | Перед каждым использованием |
| Заостренность цепи              | Перед каждым использованием |
| Наличие поврежденных деталей    | Перед каждым использованием |
| Плотность крышек                | Перед каждым использованием |
| Плотность зажимов               | Перед каждым использованием |
| Плотность крепления деталей     | Перед каждым использованием |

| Осматривайте и прочищайте:     |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Пильную шину                   | После каждого использования  |
| Прибор целиком                 | После каждого использования  |
| Воздушный фильтр               | Через каждые 5 часов работы  |
| Цепной тормоз                  | Через каждые 5 часов работы  |
| Искрогасящий экран и глушитель | Через каждые 25 часов работы |
| Замена свечи зажигания         | Один раз в год               |
| Замена топливного фильтра      | Один раз в год               |

### Обслуживание пильной шины

Если во время распила на пилу приходится сильно нажимать, или пила работает без достаточного количества смазки, необходимо произвести обслуживание пильной шины. Изношенная пильная шина может привести к повреждению цепи и вызвать сложности при распиле.

После каждого использования прибора убедитесь, что переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) находится в положении STOP (СТОП). Удалите всю грязь на пильной шине и из отверстия в пильной шине.

### При обслуживании пильной шины:

- Установите переключатель ON/STOP (ВКЛ/СТОП) в положение STOP (СТОП).
- Выкрутите гайки цепного тормоза и снимите цепной тормоз. Отсоедините пильную шину и цепь от пилы.
- Чистите масляные отверстия и пазы пильной шины после 5 часов работы.
- Снятие заусенец с направляющей пильной шины является нормальной процедурой. Воспользуйтесь плоским напильником для удаления заусенец.
- Если верхний край паза неровный, обработайте края и стороны плоским напильником.
- Замените пильную шину, если износились пазы, если пильная шина погнулась или треснула, или если происходит сильный перегрев или сильное образование заусенец. При необходимости замены используйте только пильную шину, предназначенную для вашей пилы и указанную в перечне заменяемых частей или на таблице на корпусе пилы.

### Воздушный фильтр

#### ВНИМАНИЕ!

Не промывайте воздушный фильтр в бензине или другой легковоспламеняющейся жидкости во избежание возникновения пожара или выделения вредных испарений.

#### Чистка воздушного фильтра

Загрязненный воздушный фильтр снижает производительность двигателя, увеличивает расход топлива и выброс вредных веществ. Воздушный фильтр необходимо чистить после каждых 5 часов работы с прибором.

1. Очистите от грязи крышку и вокруг нее, чтобы при снятии крышки грязь не попала в камеру карбюратора.
2. Снимите детали как показано на рисунке.

3. Промойте фильтр с мылом, а затем в воде. Прополощите фильтр в чистой прохладной воде. Перед установкой полностью просушите фильтр.
4. Добавьте на фильтр несколько капель масла. Сожмите фильтр, чтобы масло равномерно впиталось.
5. Установите все детали.

**Свеча зажигания**

Для легкого запуска и хорошей работы двигателя рекомендуется менять свечу зажигания раз в год. Момент зажигания фиксирован и не регулируется.

1. Открутите 3 винта на крышке цилиндра.
2. Снимите крышку цилиндра.
3. Отсоедините свечной провод.
4. Выкрутите свечу из блока цилиндра.
5. Замените старую свечу новой свечой и плотно затяните ключом на 19. Зазор на контакте должен быть 0,5 мм.
6. Подсоедините свечной провод.
7. Установите крышку цилиндра и плотно закрутите 3 винта.

**ВНИМАНИЕ!**

Перед проведением обслуживания или настройки прибора отсоедините свечной провод (за исключением настройки карбюратора).

**Заточка цепи** является сложным мероприятием, потому рекомендуется, чтобы заточку цепи производил опытный специалист.

**Настройка карбюратора**

При настройке карбюратора цепь может вращаться. Наденьте защитную экипировку и соблюдайте все меры предосторожности. Цепь не должна вращаться на холостом ходу. Карбюратор полностью настроен на заводе. Настройка карбюратора может потребоваться в следующих случаях:

- Цепь вращается, когда двигатель работает на холостом ходу. См. «Настройка карбюратора при работе на холостом ходу».
- Прибор не работает на холостом ходу. См. «Настройка карбюратора при работе на холостом ходу».

**Холостой ход**

- Дайте двигателю поработать на холостом ходу. Если цепь вращается, скорость холостого хода слишком высокая. Если двигатель глохнет, скорость холостого хода слишком низкая. Настройте скорость двигателя таким образом, чтобы двигатель не глох, и цепь не вращалась.
- Поверните винт настройки скорости холостого хода по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость двигателя.
- Поверните винт настройки скорости холостого хода против часовой стрелки, чтобы уменьшить скорость двигателя.

## Хранение прибора

### ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель и дайте ему остыть. Закрепите прибор перед хранением или транспортировкой. Храните прибор и топливо вдали от открытого огня, электроприборов, выключателей, печей и т.п. Храните прибор в безопасном месте. Располагайте прибор таким образом, чтобы проходящие мимо него люди не могли порезаться об острые детали. Храните прибор в недоступном для детей месте.

- Перед тем, как отложить прибор на хранение, выработайте в приборе все топливо. Для этого запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится.
- Протрите прибор перед хранением. Обратите особое внимание, чтобы на воздухозаборнике не было грязи. Для чистки пластиковых поверхностей воспользуйтесь моющим средством и губкой.
- Не храните прибор в закрытых помещениях и вблизи открытого огня, электроприборов, выключателей, печей и т.п.
- Храните прибор в сухом месте, недоступном для детей.
-