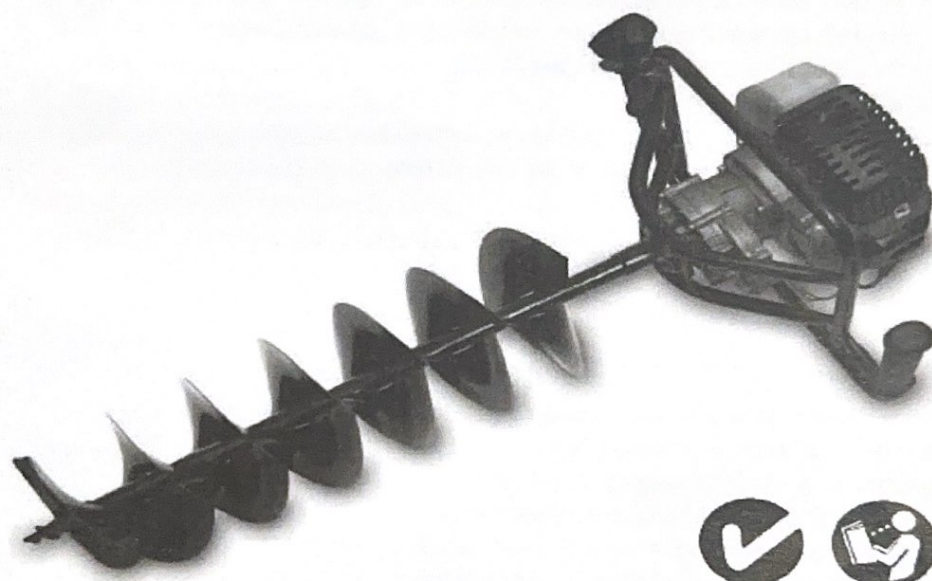


БЕНЗИНОВЫЙ БУР GT-52



GB Original instructions

MADE IN P.R.C



Благодарим вас за покупку бензинового бура GT-52!

Ваш новый инструмент GT52 разработан и изготовлен в соответствии с высокими стандартами надежности, простоты эксплуатации и безопасности пользователя. При надлежащем уходе он обеспечит вам долгие годы надежной и безаварийной работы.

В целях вашей же безопасности, пожалуйста, прочтите и изучите данное руководство по эксплуатации, прежде чем приступать к работе с вашим буром GT52.

ВНИМАНИЕ!

Чтобы снизить риск получения травм, пользователь должен прочитать и изучить руководство по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь управлять этим устройством, пока внимательно не прочтёте и полностью не изучите все инструкции, правила безопасности и т.д., содержащиеся в данном руководстве.

Несоблюдение этого требования может привести к несчастным случаям, включая возгорание, поражение электрическим током или серьезным травмам пользователей. Сохраните руководство по эксплуатации и периодически просматривайте его для продолжения безопасной эксплуатации и инструктирования других лиц, которые используют данный инструмент.



ПОЖАЛУЙСТА, ПРОЧТИТЕ ВСЕ ИНСТРУКЦИИ И СЛЕДУЙТЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯМ

ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

- В целях безопасной эксплуатации прочтите и изучите все инструкции перед использованием бура. Соблюдайте все инструкции по технике безопасности. Несоблюдение всех перечисленных ниже инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам.
- Не допускайте детей и неподготовленных лиц использовать данное устройство.
- Электрической дрелью должны пользоваться только взрослые люди в хорошей физической форме, ознакомленные с инструкцией по эксплуатации.
- Никогда не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении; вдыхание выхлопных газов может привести к летальному исходу.
- Перед каждым использованием очищайте рабочую зону. удаляйте такие предметы, как камни, битое стекло, гвозди, проволоку или бечевку, которые могут запутаться в шнеке.
- При работе с данным устройством надевайте защитную нескользящую обувь, перчатки, очки и средства защиты органов слуха.
- Носите плотные длинные брюки. Не надевайте свободную одежду, короткие брюки, украшения и не ходите босиком.
- Закрепите длинные волосы, чтобы они не запутывались в движущихся частях.
- Держите всех прохожих, детей и домашних животных на расстоянии не менее 3 метров.
- Не используйте это устройство, если вы устали, больны или находитесь в состоянии алкогольного, наркотического или медикаментозного опьянения.
- Не работайте при плохом освещении.
- Удерживайте баланс и сохраняйте равновесие. Не перенапрягайтесь. Перенапряжение может привести к потере равновесия или соприкосновению с горячими поверхностями.
- Держите все части своего тела подальше от любых движущихся частей.
- Не прикасайтесь к участкам вокруг глушителя или цилиндра бура, эти детали нагреваются в процессе работы.
- Перед выполнением любых регулировок или ремонтных работ, за исключением регулировки карбюратора, всегда заглушайте двигатель и отсоединяйте провод свечи зажигания.
- Перед каждым использованием проверяйте устройство на наличие незакрепленных крепежных элементов, поврежденных компонентов, утечек топлива и т.д.
- Перед использованием замените все поврежденные детали.

•Информируем, что вибрация от ручных инструментов может способствовать развитию у некоторых людей состояния, называемого синдромом Рейно. Симптомы могут включать покалывание, онемение и побледнение пальцев, обычно проявляющиеся при воздействии холода. Считается, что развитию этих симптомов способствуют следующие факторы: воздействие холода и сырости, диета, курение. В настоящее время неизвестно, какие вибрации или степень воздействия могут способствовать этому состоянию. Пользователь может предпринять меры для возможного уменьшения воздействия вибрации:

- а) Сохраняйте тепло тела в холодную погоду. При работе с устройством надевайте перчатки, чтобы сохранить руки и запястья в тепле. Известно, что холодная погода является основным фактором, способствующим развитию синдрома Рейно.
- б) После каждого периода работы выполняйте физические упражнения для улучшения кровообращения.
- в) Делайте частые перерывы в работе.
- Если вы испытываете какие-либо из симптомов этого состояния, немедленно прекратите использование и обратитесь к своему врачу.
- Поддерживайте инструмент в хорошем состоянии, затяните крепежные детали и замените изношенные детали.
- Смешивайте и храните топливо в контейнере, разрешенном для использования.
- Смешивайте топливо на открытом воздухе, где нет искр или пламени. Вытирайте остатки топлива. Перед запуском двигателя отойдите на 9 м от места заправки.
- Перед заправкой или хранением прибора заглушите двигатель и дайте ему остыть.
- Дайте двигателю остыть; опорожните топливный бак и защитите устройство от перемещения во время транспортировки.

ОСОБЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ БУРА

- Замените шнеки, если они треснули, погнулись или были повреждены. Убедитесь, что шнек и/или удлинительный вал установлены правильно и надежно закреплены. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.
- Убедитесь, что все ограждения, ремни, дефлекторы и ручки правильно и надежно закреплены.
- Не приступайте к работе, пока не подготовите рабочее место. Не работайте вблизи электрических кабелей или подземных коммуникаций. Настоятельно рекомендуется проконсультироваться с местными властями перед началом бурения.
- Если шнек вращается на холостом ходу, заглушите двигатель и немедленно отрегулируйте параметры холостого хода, следуя инструкциям в этом руководстве.
- Используйте на данном устройстве только сменные шнеки производителя. Не используйте никакие другие детали.
- Никогда не работайте без предохранительной муфты в рабочем состоянии. Предохранительная муфта включается при работе двигателя на холостых оборотах или при ударе по твердому предмету.
- При наличии трещин или других повреждений немедленно замените долото.
- Во время работы крепко держитесь за обе ручки.
- Никогда не держите дрель выше уровня талии. Сверление с рукоятками прибора выше уровня талии ограничивает контроль и может привести к серьезным травмам грудной клетки при ударе

- Никогда не перевозите дрель с включенным двигателем.
- Переносите дрель с заглушенным двигателем и со снятым шнековым долотом.
- Никогда не сверлите под горизонтальным углом. Этим сверлом следует работать только со шнеком под углом 90° к земле (см. рис. 7а)
- Всегда содержите ручки в сухости и чистоте.
- Перед началом сверления убедитесь, что долото не засорено.
- Всегда работайте в безопасном положении.
- Никогда не прикасайтесь к шнековому долоту и не проводите техническое обслуживание при работающем двигателе.
- Крепко держите устройство для бурения обеими руками и соблюдайте все этапы технического обслуживания. Для проведения других ремонтных работ обратитесь в авторизованный сервисный центр по обслуживанию прибора.
- Храните дрель в вертикальном положении над землей в сухом месте с пустым топливным баком.
- Если шнековое долото заклинивает, немедленно заглушите двигатель.

СИМВОЛЫ

ВАЖНО: на вашем инструменте могут использоваться некоторые из следующих символов. Пожалуйста, изучите их значение. Правильная интерпретация этих символов позволит вам работать с инструментом лучше и безопаснее.

НАЗВАНИЕ СИМВОЛА	ОБЪЯСНЕНИЕ
Символ безопасности	Указывает на опасность, предупреждение или предостережение. Это означает внимание!!! Речь идет о вашей безопасности.
Прочитайте руководство по эксплуатации	В вашем руководстве содержатся специальные сообщения, привлекающие внимание к потенциальным проблемам безопасности, а также информация по эксплуатации и обслуживанию. Пожалуйста, внимательно прочтите всю информацию, чтобы убедиться в безопасном использовании.
Средства защиты глаз и слуха	При работе с данным оборудованием надевайте средства защиты глаз и слуха.
Держите устройство подальше от других лиц	Держите устройство на расстоянии не менее 3 метров от других лиц.
Ботинки	При использовании данного оборудования надевайте нескользящую защитную обувь.
Перчатки	Наденьте нескользящие перчатки повышенной прочности.
Не курить	Не курите при смешивании топлива или заправке топливного бака.
Бензин	Используйте неэтилированный бензин, предназначенный для бензиновых двигателей, с октановым числом 90 или выше.
Масло	Используйте синтетическое двухтактное масло для двигателей с воздушным охлаждением.
Делайте смесь бензина и масла	Топливную смесь тщательно перемешивайте, каждый раз перед дозаправкой.
Переключатель	Вкл/выкл I = ВКЛ для запуска O = ВЫКЛ для остановки

Следующие сигнальные слова и значения предназначены для пояснения уровней риска, связанных с данным товаром.

СИМВОЛ	ОБЪЯСНЕНИЕ
Опасность	Указывает на неминуемую опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезным травмам.
Предупреждение	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.
Внимание	Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к травмам легкой или средней степени тяжести.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание требует особой осторожности и знаний и должно выполняться только квалифицированным специалистом по техническому обслуживанию. Для проведения сервисного обслуживания мы рекомендуем вам вернуть изделие в ближайший **авторизованный сервисный центр** для ремонта. При обслуживании используйте только идентичные запасные части.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ !

Во избежание серьезных травм не пытайтесь использовать данное устройство, пока не прочтете внимательно и полностью не изучите руководство по эксплуатации. Сохраните данное руководство по эксплуатации и периодически просматривайте его для продолжения безопасной эксплуатации и инструктирования других лиц, которые могут использовать данное изделие.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1x Двигатель HPHD52 в сборе
3x поршневых пальца со шплинтами
1x Свеча зажигания

Инструмент для Двигателя:

2 гаечных ключа
2 Шестигранных ключа
1x 76 мл 2-тактного Синтетического Масла
1x баллон для топливной смеси 25:1
1x Руководство по эксплуатации

ОСОБЕННОСТИ/СПЕЦИФИКАЦИИ

ЗНАЙ СВОЙ ИНСТРУМЕНТ

Смотрите рис. 1 и 2

Безопасное использование данного изделия требует понимания информации, содержащейся на изделии и в данном руководстве по эксплуатации, а также знания работы, которой вы занимаетесь. Перед использованием данного изделия ознакомьтесь со всеми функциями эксплуатации и правилами техники безопасности.

ВОЗДУШНАЯ КАМЕРА

На крышке воздухозаборника расположен воздушный фильтр, который помогает ограничить количество грязи и пыли, попадающих в устройство во время работы.

РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Рычаг дроссельной заслонки используется при запуске двигателя.

ПРИВОДНОЙ ВАЛ

Приводной вал соединен с навесным оборудованием для передачи движения.

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Выключатель двигателя используется в сочетании с рукояткой возвратного стартера для запуска двигателя. Он также используется для выключения двигателя.

ТОПЛИВНЫЙ БАК

GT52-980 мл

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач переводит обороты двигателя на более низкие с высоким крутящим моментом.

ОТВЕРСТИЕ ПОРШНЕВОГО ПАЛЬЦА

Поршневые пальцы крепятся к приводному валу через отверстия для фиксации.

ПРАЙМЕР

Лампочка праймера используется для заправки карбюратора перед холодным запуском или если прибор некоторое время не использовался.

РУКОЯТКА СТАРТЕРА

Для запуска двигателя используется рукоятка стартера (вместе с выключателем двигателя).

БЛОКИРОВКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Блокировка дроссельной заслонки используется для помощи двигателю при холодном запуске.

ПУСК ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

Кнопка включения дроссельной заслонки помогает оператору регулировать скорость шнека в соответствии с различными условиями грунта.

БЛОКИРОВКА СПУСКОВОГО КРЮЧКА

Блокировка спускового крючка предотвращает случайное включение пользователем спускового крючка дроссельной заслонки.

Перед нажатием на дроссельную заслонку необходимо нажать на спусковой крючок

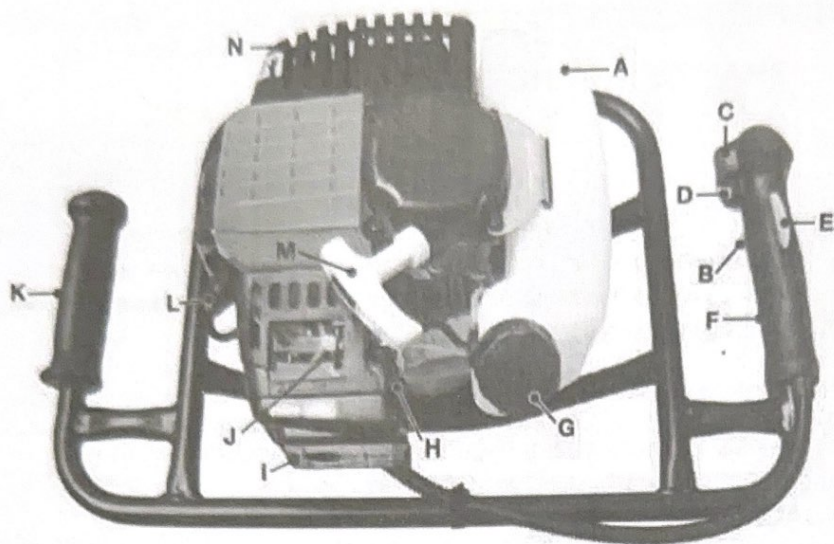


Рис. 1

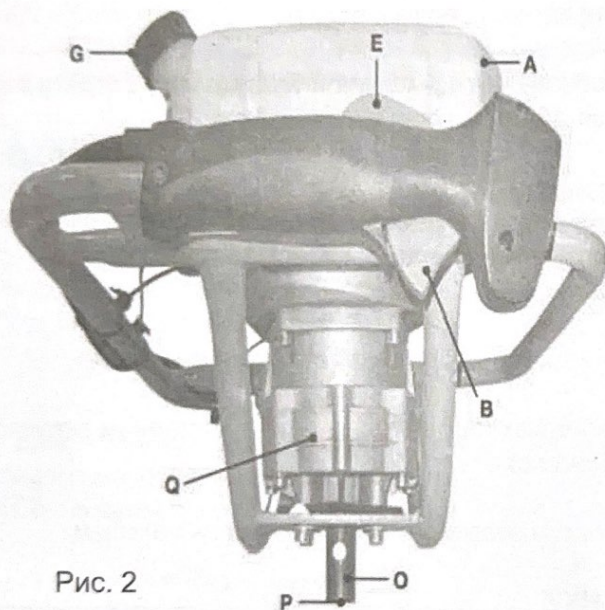


Рис. 2

- А** Топливный бак
- В** Спусковой крючок дроссельной заслонки
- С** Выключатель двигателя
- Д** Блокировка дроссельной заслонки
- Е** Блокировка спускового крючка
- Ф** Рукоятка для правой руки
- Г** Крышка топливного бака
- Н** Грунтовочная колба
- И** Крышка воздухозаборника
- Ж** Рычаг дроссельной заслонки
- К** Рукоятка левой руки
- Л** Колпачок свечи зажигания
- М** Рукоятка стартера
- Н** Глушитель
- О** Отверстие для фиксации штифта пескаря
- Р** Приводной вал
- Q** Коробка передач

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель: GT-52

Тип: 2-тактный двигатель с воздушным охлаждением

Общий объем: 51,7 куб.см

Соотношение топливной смеси: 25:1

Мощность: 1,46 кВт / 6500 об/мин

Передаточное число коробки передач: 40:1

Частота вращения шнека: 200-230 об/мин

Частота включения сцепления: 3900 ± 200 об/мин

Максимальная частота вращения двигателя: 8800 ± 200 об/мин

Зажигание: Транзисторный магнето CDI

Вес: 11,5 кг

Объем топливного бака: 0,98л

Диаметр шнека: 150 мм, 200 мм

Удлинительный вал: 300 мм

!Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

СБОРКА

РАСПАКОВКА

- Осторожно извлеките инструмент и все принадлежности из коробки. Убедитесь, что в комплект входят все товары, указанные в упаковочном листе.
- Внимательно осмотрите инструмент, чтобы убедиться в отсутствии поломок или повреждений во время транспортировки.
- Не выбрасывайте упаковочный материал до тех пор, пока вы не проведете тщательный осмотр и не получите удовлетворительный результат.

! ВНИМАНИЕ!

Если отсутствуют какие-либо детали, не используйте этот инструмент до тех пор, пока недостающие детали не будут заменены.

Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам.

! ВНИМАНИЕ!

Не пытайтесь модифицировать этот инструмент и не используйте принадлежности, не рекомендованные для использования с этим инструментом. Любое вмешательство или модификация могут повлечь серьезные последствия и травмы.

УСТАНОВКА ШНЕКОВЫХ НАКОНЕЧНИКОВ

Смотрите рисунок 3 и 4

Установите приводной вал двигателя в место на шнековом долоте и закрепите его с помощью соответствующего штифта и шплинта.

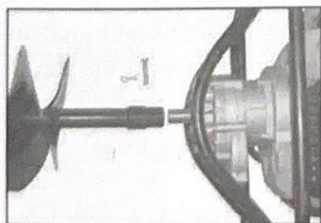


Рис. 3

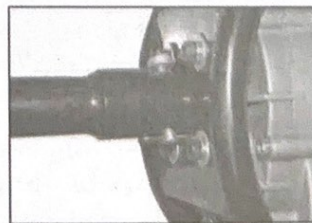


Рис. 4

•ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ начинайте копать яму с прикрепленным удлинителем.

Сверление отверстия всегда следует начинать только с помощью подходящего сверла. Как только отверстие станет достаточно глубоким, а ручки окажутся как минимум на 300 мм ниже уровня талии, вы можете остановить устройство и прикрепить удлинительный вал между силовой головкой и шнеком (см. рис. 5a-5b) для дополнительного комфорта и увеличения глубины отверстия.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте дрель с ручками выше уровня талии (см. рис. 6) Сверление с рукоятками выше уровня талии ограничивает контроль и может привести к серьезным травмам грудной клетки при ударе.

ВНИМАНИЕ!

Не изменяйте передаточное число редуктора. Характеристики прибора могут измениться и возникнут непредвиденные реакции.

ПРАВИЛА РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ!

Всегда соблюдайте правила безопасности. Прибор должен использоваться только для бурения грунта. Не закрепляйте дрель на неподвижных опорах. Запрещается применять инструменты, отличные от указанных и одобренных производителем.

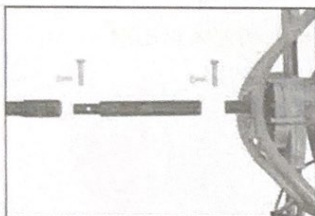


Рис. 5a

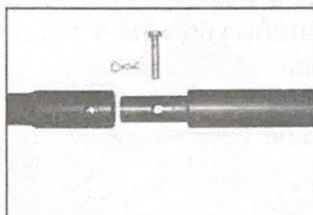


Рис. 5b



Рис. 6

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ВНИМАНИЕ!

Не допускайте потери концентрации внимания при работе с прибором. Помните, что потеря контроля даже на доли секунды может привести к серьезной травме.

ЗАЩИТА ОРГАНОВ СЛУХА

ВНИМАНИЕ!

При работе с данным инструментом всегда надевайте защитные очки или очки с боковой защитой. Несоблюдение этого требования может привести к попаданию в глаза посторонних предметов, что может привести к травмам.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте насадки или принадлежности, не рекомендованные производителем. Использование насадок или принадлежностей, не рекомендованных производителем, может привести к травмам.

-ПРИМЕЧАНИЕ: Прочтите руководство по эксплуатации и следуйте предупреждениям и инструкциям по технике безопасности.

-ПРИМЕЧАНИЕ: Посторонние лица, особенно дети и домашние животные, должны находиться на расстоянии не менее 3 метров от рабочей зоны.

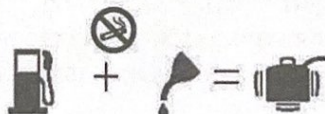
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЗАПРАВКЕ ТОПЛИВОМ

- Всегда обращайтесь с топливом осторожно, оно легко воспламеняется.
- Всегда заправляйтесь на открытом воздухе, где нет искр и пламени. Не вдыхайте пары топлива.
- Не допускайте попадания бензина и масел на кожу.
- Держите бензин и масло подальше от глаз. При попадании бензина или масла в глаза немедленно промойте их чистой водой. Если раздражение все еще присутствует, немедленно обратитесь к врачу.
- Немедленно протрите пролитый бензин.

СМЕШИВАНИЕ ТОПЛИВОМ

- Этот продукт приводится в действие 2-тактным двигателем и требует предварительного смешивания бензина и масла для 2-тактных двигателей. предварительно смешайте неэтилированный бензин и масло для 2-тактных двигателей в чистой емкости, разрешенной для использования с бензином.
- Этот двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине, предназначенном для использования с октановым числом 90 ($(R + M) / 2$) или выше.
- Не используйте топливо, содержащее этанол. Использование топлива, содержащего этанол, может привести к аннулированию гарантии.
- Не используйте предварительно смешанный бензин / масло с заправочных станций, включая предварительно смешанный бензин / масло, предназначенные для использования в мопедах, мотоциклах и т.д.
- Используйте только синтетическое масло для 2-тактных двигателей. Не используйте автомобильное масло или масло для 2-тактных подвесных двигателей.
- Смешайте 2% синтетического масла для двухтактных двигателей с бензином. Соотношение 25:1
- Тщательно перемешивайте топливо, перед заправкой в том числе.
- Делайте смесь в небольших количествах. Не смешивайте в количествах, превышающих расход в течение 30 дней.

Рекомендуется использовать синтетическое двухтактное масло, содержащее стабилизатор расхода топлива.



ЗАПОЛНЕНИЕ БАКА

- Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака, чтобы предотвратить загрязнение.
- Медленно откручивайте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление и не допустить вытекания топлива из-под крышки.
- Осторожно залейте топливную смесь в бак. Избегайте утечек.
- Перед заменой крышки топливного бака очистите и осмотрите прокладку.
- Установите крышку топливного бака на место и сильно затяните.
- Вытрите остатки топлива. Перед запуском двигателя отойдите на 9 метров от места заправки.

ПРИМЕЧАНИЕ: Выделение дыма из нового двигателя во время и после первого использования является нормальным явлением.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не запускайте двигатель в закрытом или плохо проветриваемом помещении; вдыхание выхлопных газов может привести к летальному исходу.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При запуске холодного двигателя не прикрепляйте шнековую коронку. Шнековая коронка может вращаться при запуске двигателя с включенной блокировкой дроссельной заслонки. Запустите двигатель, следуя приведенной ниже инструкции. Дайте двигателю прогреться. Когда двигатель прогреется, вы можете заглушить двигатель, установить шнековую коронку и снова запустить двигатель, следуя процедуре теплого запуска.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обязательно верните стопорный переключатель в положение "I", прежде, чем пытаться запустить устройство.

ДЛЯ ЗАПУСКА ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

Смотрите рисунок 7

- Переведите переключатель двигателя в положение "I".
 - GNFQVTH** -медленно нажмите на кнопку праймера 10 раз.
 - УСТАНОВИТЕ** рычаг дроссельной заслонки в положение **"ПУСК"** .
 - Зафиксируйте дроссельную заслонку, нажав на спусковой крючок дроссельной заслонки и кнопку блокировки.
 - ПОТЯНИТЕ** за тросик стартера быстрыми, уверенными и последовательными движениями вверх **до тех пор, пока двигатель не заработает.**
 - Если двигатель срабатывает (хлопает), но не продолжает работать, переместите рычаг дроссельной заслонки назад в положение **"ЗАПУСК"**.
- Дайте двигателю прогреться в течение 5-20 секунд

ДЛЯ ЗАПУСКА ПРОГРЕТОГО ДВИГАТЕЛЯ

Когда переключатель двигателя находится в положении "I", **ПОТЯНИТЕ** тросик стартера быстрыми, уверенными и последовательными движениями вверх до тех пор, пока двигатель не запустится.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте дроссельную заслонку при запуске горячего двигателя.

ЗАГЛУШИТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Переведите переключатель двигателя в положение выкл. "O". Подождите, пока двигатель не заглохнет.

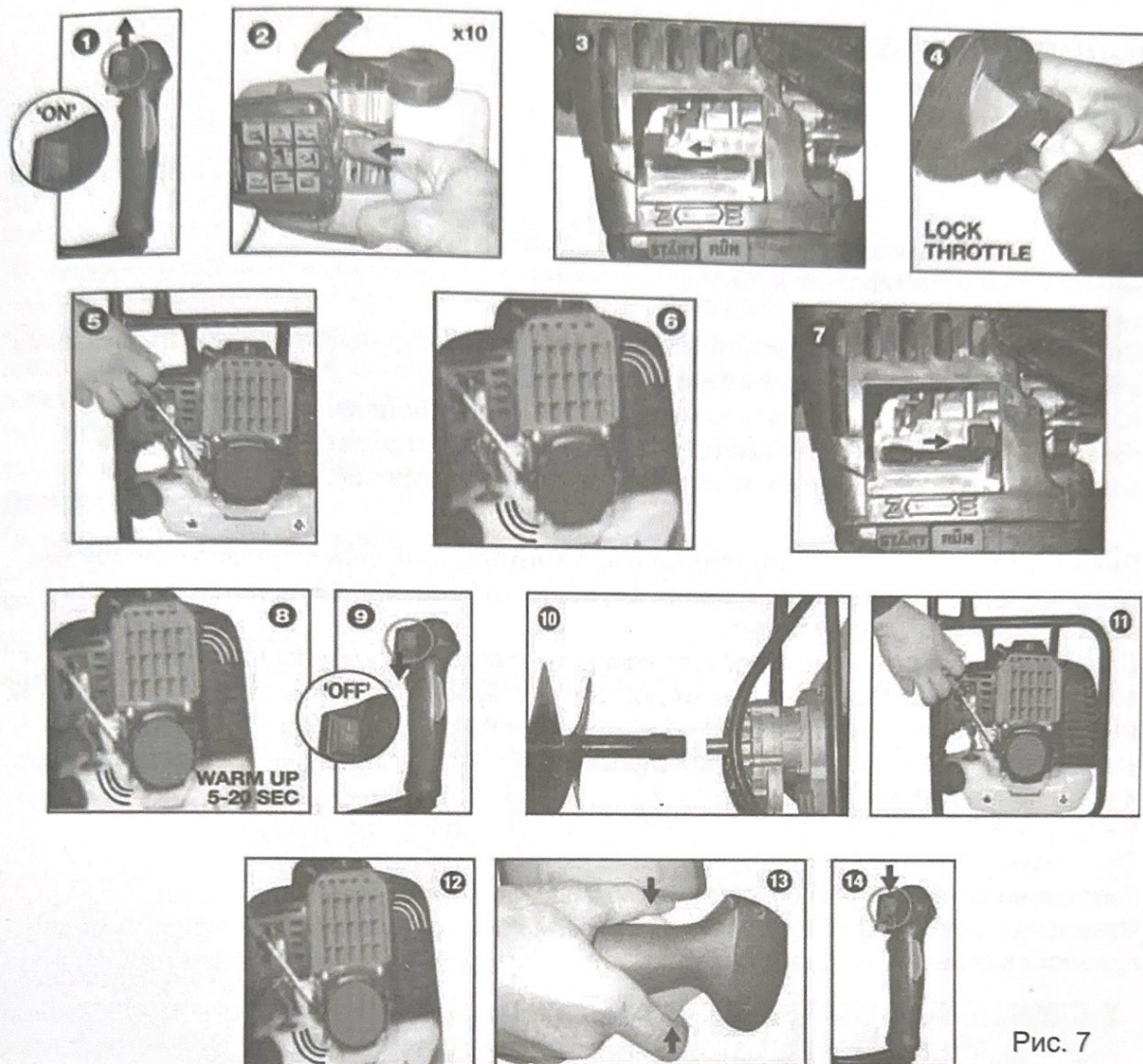


Рис. 7

УПРАВЛЕНИЕ БУРОМ

Смотрите рисунок 8а-8b

- Крепко держите дрель обеими руками и держите части тела подальше от сверла и глушителя.
 - Держите бур перед собой, крепко держась правой рукой за одну ручку, а левой - за другую.
 - Во время работы всегда крепко держитесь обеими руками.
 - Бур следует удерживать в удобном положении на высоте рукоятки не выше уровня талии
- Спусковой механизм дроссельной заслонки помогает регулировать скорость вращения шнека в соответствии с различными условиями грунта.
- Соблюдайте удобную дистанцию между собой и устройством.
 - Всегда будьте предельно внимательны при выполнении работ. Соприкосновение с вращающимся шнеком может привести к серьезным травмам.

Примечание: ваш бур поставляется с удлинительным валом диаметром 300 мм, который используется для бурения глубоких отверстий. Не начинайте работу прикрепленным удлинителем

Сверление отверстия всегда следует начинать только с установленного шнекового долота. Как только отверстие станет достаточно глубоким, а ручки окажутся по крайней мере на 300 мм ниже уровня талии, вы можете остановить прибор и закрепить удлинительный вал между режущей головкой и шнеком для дополнительного комфорта и увеличения глубины отверстия.

Внимание!

См. рисунок 8

Никогда не используйте дрель с ручками выше уровня талии.

Сверление с рукоятками прибора выше уровня талии ограничивает контроль и может привести к серьезным травмам грудной клетки при ударе твердым предметом.

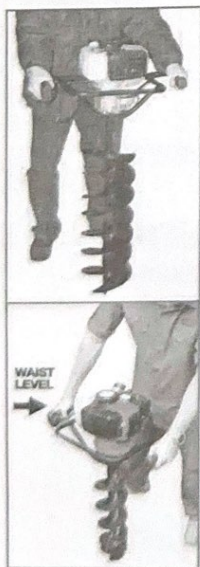


Рис. 8а-8b

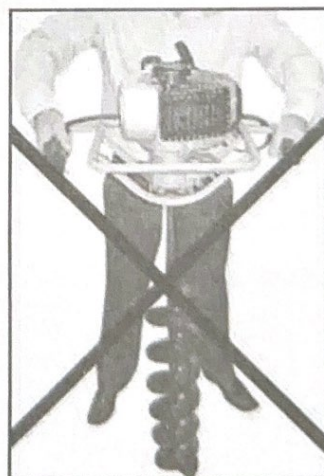


Рис. 9

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Предупреждение!

Используйте только оригинальные запасные части, аксессуары и оборудование от производителя.

Несоблюдение этого требования может привести к травмам, снижению производительности и аннулированию гарантии.

- Вы можете производить регулировку и ремонт, описанные в данном руководстве для выполнения других ремонтных работ обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Последствия неправильного технического обслуживания могут включать избыточный нагар, приводящий к потере рабочих характеристик и выделению черных маслянистых остатков, стекающих с глушителя.
- Убедитесь, что все ограждения, дефлекторы и ручки правильно и надежно закреплены, чтобы избежать риска получения травм.

Двигатель

Периодически очищайте ребра цилиндров сжатым воздухом или щеткой. Из-за загрязнений на цилиндре может произойти опасный перегрев двигателя.

Редуктор

Смотрите рисунок 10a-10b

Каждые 100 часов работы меняйте смазку в редукторе

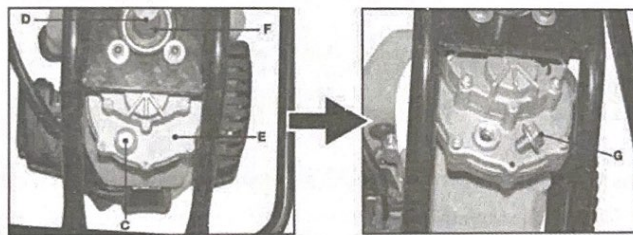


Рис. 10a-10b

Смазка для редуктора

Бур снабжен СМАЗКОЙ TAMOIL TAMLITH GREASE2 для смазки редуктора Смазку в редукторе следует периодически проверять. Чтобы проверить состояние и уровень смазки, открутите винт под редуктором.

Очистка выпускного отверстия и глушителя

В зависимости от типа используемого топлива, типа и количества используемого масла и / или ваших условий эксплуатации выхлопное отверстие и глушитель могут забиться нагаром. Если вы заметили потерю мощности вашего бензинового инструмента, квалифицированному специалисту по техническому обслуживанию потребуется удалить эти отложения для восстановления работоспособности.

ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Смотрите рисунок 11a-11b

Загрязненный воздушный фильтр затруднит запуск, снизит производительность и сократит срок службы двигателя. Проверяйте воздушный фильтр ежемесячно. Для достижения наилучших эксплуатационных характеристик заменяйте воздушный фильтр не реже одного раза в год.

- Ослабьте крышку воздушного фильтра, повернув крепежный винт против часовой стрелки.
- Снимите крышку воздухозаборника и воздушный фильтр.
- Очистите пенный фильтрующий элемент теплой водой с мылом. Поднимите и дайте высохнуть.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если поролоновый фильтр поврежден, его следует заменить.

- Нанесите легкий слой моторного масла на поролоновый фильтрующий элемент, затем отожмите его.

- Установите воздушный фильтр на место.

ПРИМЕЧАНИЕ: Убедитесь, что фильтр правильно установлен внутри крышки.

Неправильная установка фильтра приведет к попаданию грязи в двигатель, что приведет к быстрому износу двигателя.

- Установите на место крышку воздухозаборника и надежно затяните крепежный винт.

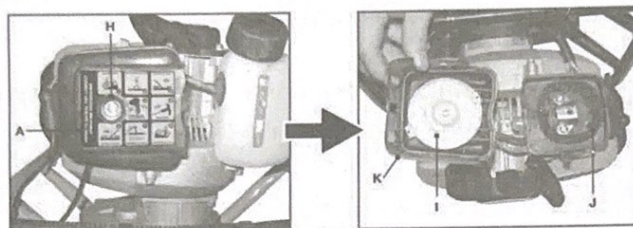


Рис. 11a-11b

ТОПЛИВНЫЙ БАК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Протекающий топливный колпачок представляет опасность возгорания и должен быть немедленно заменен.

Крышка топливного бака содержит уплотнительную прокладку и обратный клапан для выпуска скопившихся топливных газов.

Засоренный обратный клапан ухудшает работу двигателя. Если производительность улучшается при откручивании крышки топливного бака, возможно, неисправен обратный клапан. При необходимости замените крышку топливного бака.

Топливо, подаваемое в двигатель, пропускается через фильтр для удаления любых загрязняющих веществ, попадающих в двигатель. Загрязняющие вещества в топливе могут привести к снижению производительности и повреждению двигателя.

Топливный фильтр не подлежит обслуживанию и при необходимости должен быть заменен в АВТОРИЗОВАННОМ СЕРВИСНОМ ЦЕНТРЕ.

ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Смотрите рисунок 12

В этом двигателе используется свеча зажигания NGK BPMR6A или Champion RCJ6Y с межэлектродным зазором 0,50 мм. Используйте свечу с таким же наименованием и меняйте ее раз в год.

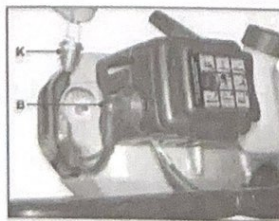


Рис. 12

РЕГУЛИРОВКА ОБОРОТОВ ХОЛОСТОГО ХОДА

Смотрите рисунок 13а-13б

Если шнековая насадка вращается на холостом ходу, на двигателе необходимо отрегулировать частоту вращения винта на холостом ходу.

Поверните винт холостого хода против часовой стрелки, чтобы уменьшить частоту вращения холостого хода и остановить движение насадки шнека. Если шнековая насадка все еще вращается на холостом ходу, обратитесь к сервисному дилеру для регулировки и прекратите использование до тех пор, пока не будет произведен ремонт.

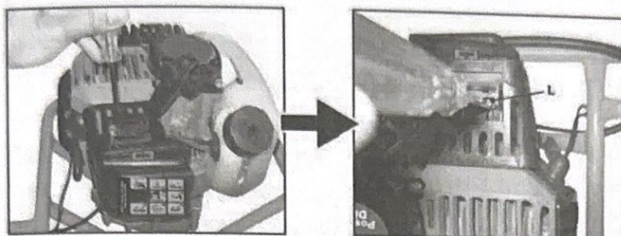


Рис. 13а-13б

ХРАНЕНИЕ ПРОДУКТА

• Очистите изделие от всех посторонних материалов. Храните устройство в сухом хорошо проветриваемом помещении, недоступном для детей. Храните вдали от агрессивных веществ таких, как садовая химия.

• Соблюдайте все стандарты ИСО и местные нормы по безопасному хранению бензина и обращению с ним.

ПРИ ХРАНЕНИИ В ТЕЧЕНИЕ 1 МЕСЯЦА И БОЛЕЕ

Слейте все топливо из бака в емкость, разрешенную для бензина. Запустите двигатель до полной остановки.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

ПРОБЛЕМА	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
Двигатель не заводится.	- Нет искры. - Нет топлива - Двигатель залит. - Тросик стартера натягивается сильнее, чем вначале.	- Проверьте искру. Извлеките свечу зажигания. Установите на место колпачок свечи зажигания и установите свечу зажигания на внутренний цилиндр. Потяните за тросик стартера и следите за искрой на кончике свечи зажигания. Если искры нет., повторите тест с новой свечой зажигания. - Нажимайте на лампочку праймера, пока она не заполнится топливом. Если лампа не заполняется, система первичной подачи топлива заблокирована. Обратитесь к обслуживающему дилеру. Если баллон с грунтовой заправкой заполнен, возможно, двигатель залит, переходите к следующему решению. - Установите рычаг дроссельной заслонки в исходное положение. - Нажмите на спусковой крючок дроссельной заслонки и несколько раз потяните за тросик стартера, пока двигатель не запустится и не заработает. ПРИМЕЧАНИЕ: В зависимости от степени натяжения тросика. - Обратитесь к обслуживающему дилеру.

Двигатель запускается, но не разгоняется.	Двигателю требуется примерно три минуты для достаточного прогрева	Дайте двигателю полностью прогреться. Если двигатель не разгоняется по истечении трех минут, обратитесь к дилеру по техническому обслуживанию.
Двигатель заводится, но работает только на высоких оборотах	Карбюратор требует регулировки.	Обратитесь к сервисному дилеру.
Двигатель работает не на полную мощность и выделяет много дыма.	■ Проверьте топливную смесь. ■ Загрязнен воздушный фильтр ■ Экран искрогасителя загрязнен.	■ Используйте свежее топливо и соответствующую смесь масел для 2-тактных двигателей. ■ Очистите воздушный фильтр. Обратитесь к инструкции по очистке воздушного фильтра ранее в этом руководстве ■ Обратитесь к дилеру по техническому обслуживанию.
Двигатель запускается, работает и разгоняется, но	Требуется отрегулировать винт холостого хода на карбюраторе.	Поверните винт холостого хода по часовой стрелке, чтобы увеличить скорость холостого хода.
Шнековая насадка вращается на холостом ходу.	Скорость холостого хода слишком высокая. Муфта коробки передач не работает.	Поверните винт холостого хода против часовой стрелки, чтобы уменьшить число оборотов холостого хода и остановить шнековую насадку. Обратитесь к сервисному дилеру для регулировки и прекратите использование до тех пор, пока не будет произведен ремонт. Вращение шнековой насадки на холостом ходу может привести к серьезным травмам пользователей.
Из глушителя капает масло.	■ Проверьте масляно-топливную смесь. ■ Загрязнен	■ Используйте свежее топливо и соответствующую смесь синтетических двухтактных масел. ■ Инструкция по очистке в разделе "Техническое обслуживание".

ГАРАНТИЯ

Гарантия применима только в том случае, если продукт используется в личных, а не коммерческих целях. Настоящая гарантия не распространяется на ущерб или ответственность, вызванные неправильным использованием, злоупотреблениями, случайными или преднамеренными действиями пользователя, неправильной передачей, неразумным использованием, небрежностью, несоблюдением конечным пользователем рабочих процедур, изложенных в руководстве пользователя, попыткой ремонта неквалифицированным специалистом, несанкционированным ремонтом, модификацией или использованием аксессуаров и / или насадок, не рекомендованных специально уполномоченной стороной. Пожалуйста, обратитесь к местному дилеру за списком авторизованных сервисных центров в вашем регионе.

- Данная гарантия не распространяется на ремни, щетки, сумки, лампы накаливания или любые детали, обычный износ которых требует замены в течение гарантийного срока. Гарантия не распространяется на транспортные расходы или расходные материалы, такие как предохранители и батарейки.
- Настоящая гарантия аннулируется, если первоначальная идентификационная маркировка продукта (торговая марка, серийный номер и т.д.) была стерта, изменена или удалена, или если продукт приобретен не у авторизованного реселлера.
- Там, где это разрешено, положения настоящей гарантии заменяют любые другие письменные гарантии, явные или подразумеваемые, письменные или устные, включая любые гарантии ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ ИЛИ ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ. МЫ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ НЕСЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОСОБЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ, ЛОГИЧЕСКИ ВЫТЕКАЮЩИЕ УБЫТКИ. НАША МАКСИМАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕ ДОЛЖНА ПРЕВЫШАТЬ ФАКТИЧЕСКУЮ ПОКУПНУЮ ЦЕНУ, УПЛАЧЕННУЮ ВАМИ ЗА ПРОДУКТ.

ТЕПЛОВОЙ ДЕФЛЕКТОР ДВИГАТЕЛЯ

Благодарим вас за бензиновый бур GT52 !

Для дополнительного комфорта в теплое время года вы можете установить входящую в комплект поставки теплоотражающую решетку. Теплоотражающая решетка предназначена для отвода потока теплого воздуха от пользователя при использовании в более теплых условиях.

Пожалуйста, следуйте инструкциям по правильному монтажу.

Примечание: После правильной установки теплоотводящего устройства его нельзя снимать.