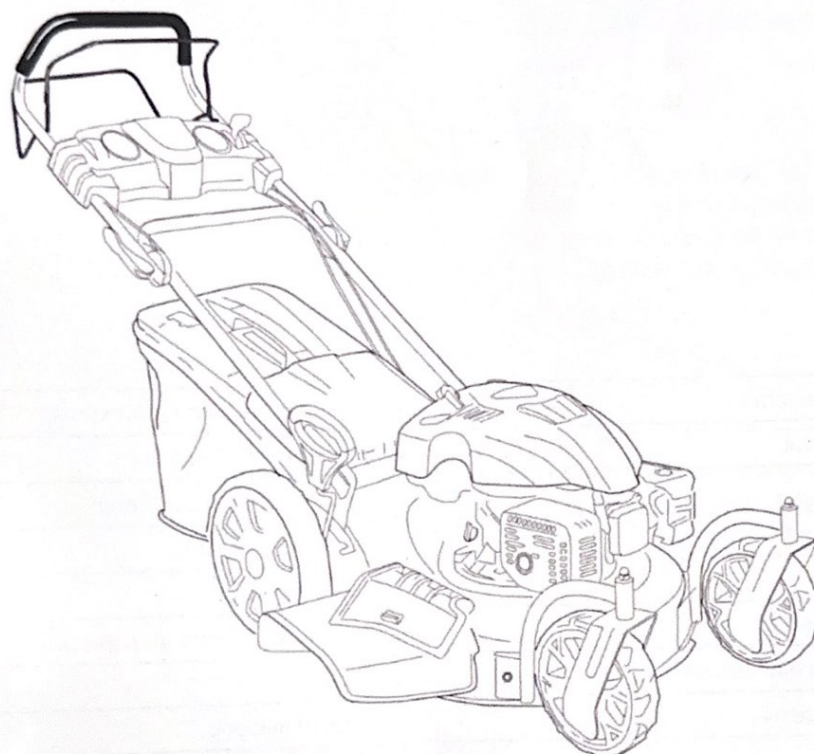
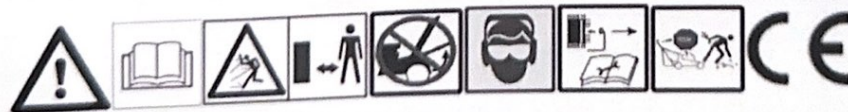


БЕНЗИНОВАЯ ГАЗОНОКОСИЛКА
AGK-51PV

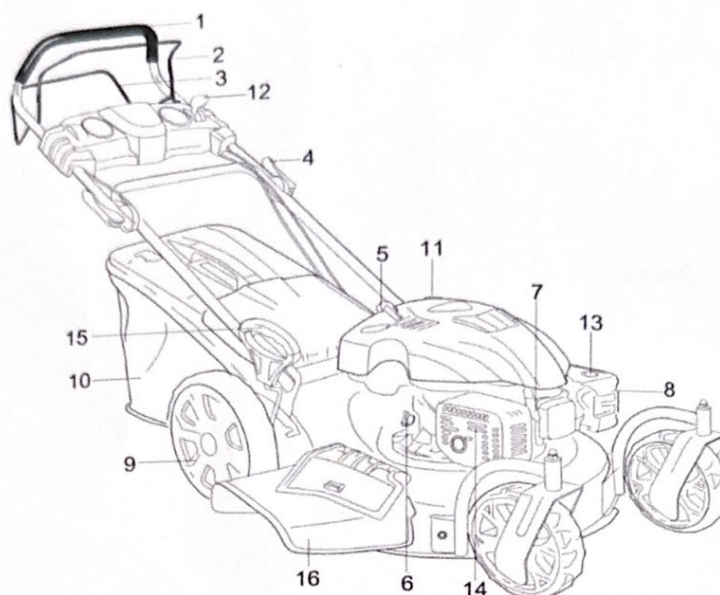


GB Original instructions

MADE IN P.R.C



КОМПЛЕКТАЦИЯ



1.Рукоятка управления	2.Рукоятка остановки двигателя
3.Рычаг сцепления	4.Быстросъемный зажим
5.Ручной запуск	6.Маслозаливная горловина
7.Свеча зажигания	8.Воздушный фильтр
9.Колёса	10.Травосборник
11.Бак для топлива	12.Рычаг управления двигателем
13.Кнопка подкачки топлива	14. Глушитель
15.Регулятор высоты	16.Боковой выброс

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип	AGK-51PV
Модель двигателя	4-тактный, с воздушным охлаждением двигателя DV173
Рабочий объём двигателя	173 см ³
Максимальная мощность двигателя	3,3КВ—2850/мин
Мобильность оборудования	Самоходная, рояльные передние колеса
Объём топливного бака	1,0 л
Рекомендуемое топливо	Неэтилированный бензин

Объем системы смазки двигателя, л	0,6л
Рекомендуемое масло	SAE10W-30
Ширина скашивания	508мм
Объем травосборника, л	60л
Вес	42,5кг
Уровень звукового давления	80,8дБ (А) K=2,5 дБ(А)
Гарантированный уровень звуковой мощности	98 дБ (А)
Колебания	7.4м/с2
Регулировка высоты скашивания	30-80 мм/8 режим

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

Использование символов в данном руководстве предназначено для того, чтобы предупредить вас о возможных рисках. Символы безопасности и сопровождающие их пояснения должны быть изучены. Предупреждения сами по себе не устраняют риски и не могут заменить правильные действия по предотвращению несчастных случаев.

	Внимание
	Прочтите руководство по эксплуатации перед началом использования устройства. Перед каждым использованием ознакомьтесь с соответствующим параграфом настоящего руководства.
	Держитесь подальше от опасной зоны.
	Не скашивайте слишком крутые склоны.
	Остерегайтесь острых лезвий, не кладите руки и ноги рядом или под вращающиеся детали.
	Перед проведением технического обслуживания отсоедините провод свечи зажигания.

	Никогда не используйте газонокосилку с неисправными защитными кожухами или без установленных защитных устройств таких, как дефлекторы и/или травосборники.
	Никогда не косите, когда поблизости находятся люди, особенно дети или домашние животные.
	При использовании устройства надевайте средства защиты органов слуха и глаз.
	Отпустите рукоятку остановки двигателя и устройство полностью остановится.
	Закройте рычаг управления автономным приводом, машина начнет движение.
	Держите руки и ноги на расстоянии.
	Соблюдайте соответствующие нормы безопасности.
	Залейте моторное масло.
	Гарантированный уровень мощности звука 96 дБ(А)

ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Обучение

- Внимательно прочитайте инструкцию. Ознакомьтесь с управлением и правильным использованием оборудования.
- Никогда не разрешайте пользоваться газонокосилкой детям или лицам, не ознакомившимся с данными инструкциями.
Местные правила могут ограничивать возраст пользователя.
- Никогда не косите, когда поблизости находятся люди, особенно дети или домашние животные.
- Имейте в виду, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи или риски, связанные с другими людьми или их имуществом.

ПОДГОТОВКА

а) Во время стрижки всегда надевайте прочную обувь и длинные брюки. Не пользуйтесь оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
б) Тщательно осмотрите место, где будет использоваться оборудование и уберите все предметы, которые могут быть испорчены устройством.

в) **ВНИМАНИЕ** — Бензин легко воспламеняется:

- а) Храните топливо в контейнерах, специально предназначенных для этой цели;
- б) заправляйтесь только на открытом воздухе и не курите во время заправки;
- с) доливайте топливо перед запуском двигателя, никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте бензин при работающем двигателе или когда двигатель нагретый;
- д) При разливе бензина не пытайтесь запустить двигатель, а отодвиньте устройство подальше от места разлива и избегайте места возможного воспламенения до тех пор, пока пары бензина не рассеются;
- е) надежно установите все крышки топливных баков и контейнеров.

г) Замените неисправные глушители.

д) Перед использованием всегда визуально проверяйте, не изношены ли лезвия, болты лезвий. Заменяйте изношенные или поврежденные лезвия и болты своевременно.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

а) Не эксплуатируйте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары угарного газа.

б) Косите только днем или при хорошем искусственном освещении.

в) По возможности избегайте эксплуатации оборудования на мокрой траве.

г) Всегда следите за своей опорой на склонах.

д) Ходите пешком, не бегайте.

е) Косите поперек склонов (а не вверх-вниз), когда используете роторные устройства на колесах.

ж) Соблюдайте крайнюю осторожность при смене направления движения на склонах.

з) Не скашивайте слишком крутые склоны.

и) Соблюдайте крайнюю осторожность, используя газонокосилку задним ходом или подтягивая ее к себе.

к) Остановите лезвие (лезвия), если газонокосилку приходится наклонять для транспортировки при пересечении поверхностей, отличных от травы, а также при транспортировке газонокосилки на скашиваемый участок и обратно.

л) Никогда не эксплуатируйте газонокосилку с неисправными деталями или без установленных предохранительных устройств таких, как дефлекторы и/или травосборники.

м) Не меняйте настройки регулятора двигателя и не увеличивайте обороты двигателя.

н) Перед запуском двигателя отключите все лопасти и приводные муфты.

о) Запустите двигатель или включите его осторожно в соответствии с инструкциями и держа ноги на достаточном расстоянии от лопастей.

п) Не наклоняйте газонокосилку при запуске двигателя или включении электродвигателя, за исключением случаев, когда газонокосилку необходимо наклонить для запуска. В этом случае не наклоняйте ее больше, чем это необходимо, и поднимайте только ту часть, которая находится на расстоянии от пользователя.

- р) Не запускайте двигатель, стоя перед выпускным желобом.
- с) Не ставьте руки или ноги вблизи вращающихся деталей или под них. Всегда держитесь подальше от выпускного отверстия.
- т) Никогда не поднимайте и не переносите газонокосилку при работающем двигателе.
- у) Заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания, убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились и если установлен ключ, извлеките его:
 - а) Перед устранением засоров или прочисткой желоба для сбора пыли;
 - б) Перед проверкой, чисткой или работой с газонокосилкой;
 - с) После удара о посторонний предмет. Осмотрите газонокосилку на предмет повреждений и произведите ремонт перед повторным запуском и эксплуатацией газонокосилки;
 - д) Если газонокосилка начинает ненормально вибрировать (немедленно проверьте её).
- ф) Заглушите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания, убедитесь, что все движущиеся части полностью остановились и извлеките ключ:
 - а) Всякий раз, когда вы оставляете газонокосилку;
 - б) Перед заправкой.
- х) Выключите подачу топлива по окончании скашивания.
- ц) При использовании прицепа двигайтесь медленно.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

- а) Плотно закручивайте все гайки, болты и винты, чтобы убедиться в безопасном рабочем состоянии устройства.
- б) Никогда не храните устройство, наполненное бензином внутри здания, где пары могут попасть в открытое пламя или вызвать искру.
- в) Дайте двигателю остыть перед хранением в любом закрытом помещении.
- г) Для уменьшения опасности возгорания не допускайте попадания травы, листьев или излишков смазки на двигатель, глушитель, батарейный отсек и место для хранения бензина.
- д) Часто проверяйте травосборник на предмет износа.
- е) Замените изношенные или поврежденные детали в целях безопасности.
- ж) Если необходимо опорожнить топливный бак, это следует делать на открытом воздухе.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Данная газонокосилка предназначена для стрижки травы. Любое другое использование запрещено. Газонокосилка подходит только для частного использования в саду, газонокосилки для частного использования - это те, которые используются для стрижки травы и газонов в саду, но не подходят для стрижки травы в общественных парках, на игровых площадках, на фермах или в лесу.

ПОДГОТОВКА

Установка приборной панели к верхней ручке

Примечание: Эти действия должны быть произведены до того, как вы прикрепите верхнюю ручку к нижней.

Возьмите необходимое из цветной коробки.

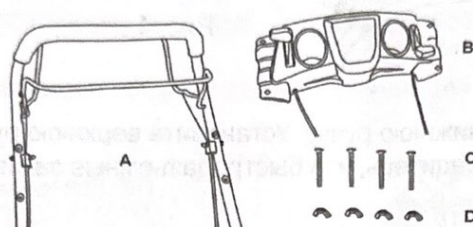


Рис. 1

А- верхняя ручка; В- приборная панель; С- Болты; D- Крыльчатые гайки;

Поместите приборную панель (В) на верхнюю ручку (А), затем вставьте болты (С) в отверстия приборной панели и верхней ручки.

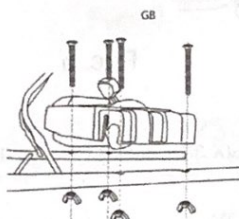


Рис. 2

Затяните крыльчатые гайки (D).

Установка передних колёс

Закрепите передние колёса на деке с помощью болтов и гаек, как показано на рис. 3

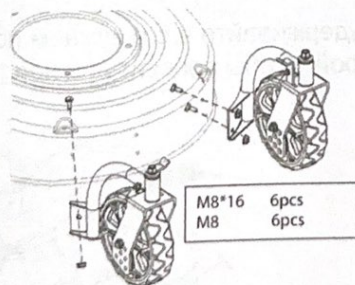


Рис. 3

Установите нижнюю ручку на устройство с помощью болтов и гаек крепления нижней ручки, как показано на рисунке ниже.

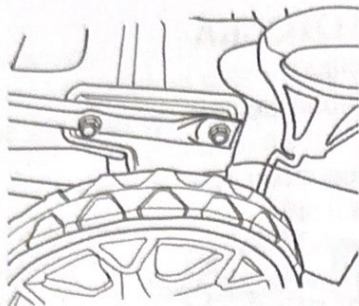


Рис. 4

Установите верхнюю ручку на нижнюю ручку. Установите верхнюю ручку на нижнюю ручку, как показано на рис.4. Убедитесь, что быстроразъемные зажимы достаточно затянуты.

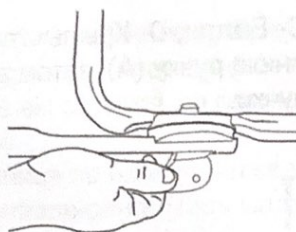


Рис. 5

Закрепите провода с помощью проволочных зажимов на нижней планке ручки (рис.6).

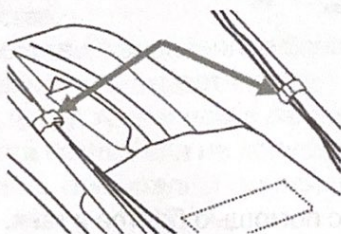


Рис. 6

Откройте защитный кожух дефлектора, удерживайте его в нужном положении и совместите крючки травосборника с опорой, чтобы повесить на нее (рис. 7, 8)

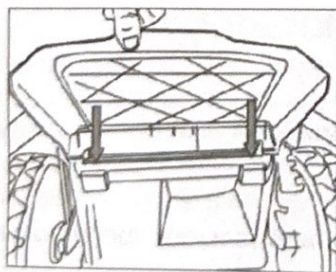


Рис. 7

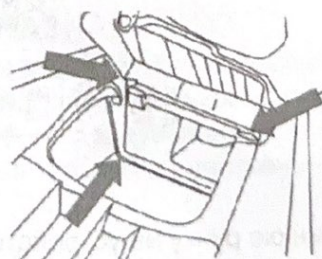


Рис. 8

МУЛЬЧИРУЮЩАЯ ВСТАВКА

Мульчирующая вставка предотвращает сбор травы, блокируя желоб для сбора. Это позволяет скошенной траве падать на газон во время стрижки.

- Откройте задний дефлекторный кожух, удерживайте его в нужном положении и вставьте мульчирующую вставку в задний разгрузочный желоб (рис. 9). Убедитесь, что нижняя сторона ручки защелкнулась.
- Нажмите на нижнюю сторону рукоятки, чтобы освободить и извлечь мульчирующую вставку (Рис. 10).
- При снятии мульчирующей вставки следует потянуть ее влево и снять с деки газонокосилки.

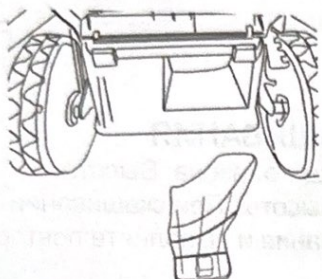


Рис. 9

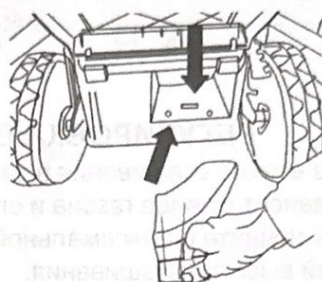


Рис. 10

БОКОВАЯ РАЗГРУЗОЧНАЯ РУКОЯТКА

Используйте боковую разгрузочную насадку при использовании изделия для боковой выгрузки.

- 1.Откройте боковую защитную панель, удерживайте ее в нужном положении и совместите крючки на насадке со стержнями, на которые ее нужно повесить (рис. 11 и рис. 12).
- 2.Поднимите боковой дефлекторный кожух и снимите насадку со стержней.

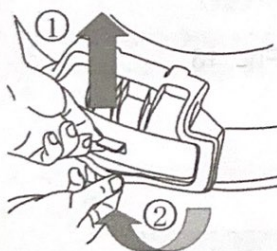


Рис. 11

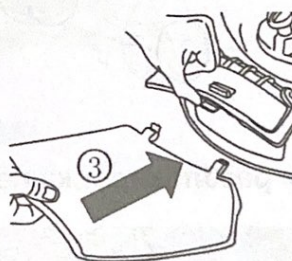


Рис. 12

РЕГУЛИРОВКА РУКОЯТКИ

- Ослабьте быстроразъемный зажим.
- Поднимите или опустите ручку, как вам надо. (рис. 13, 14, 15).
- Убедитесь, что быстроразъемные зажимы затянуты достаточно сильно.

Рис. 13 (нижнее положение)

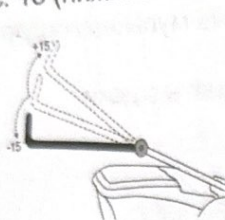


Рис. 13

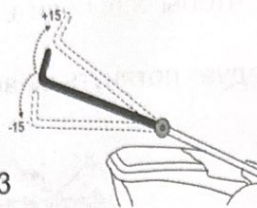


Рис. 14

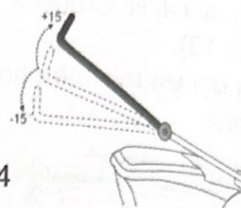


Рис. 15

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СКАШИВАНИЯ

Отрегулируйте высоту скашивания в зависимости от вашего газона. Высота скашивания зависит от вида газона и его фактической высоты. При скашивании высокой травы начните с максимальной высоты скашивания и выполните повторный срез с меньшей высотой скашивания.

Регулировка передних колёс

См. рис. 16 для того, чтобы понять, как регулировать передние колёса.

1. Снимите болты и гайки
2. Вставьте болты в подходящее для вас отверстие и затяните их.

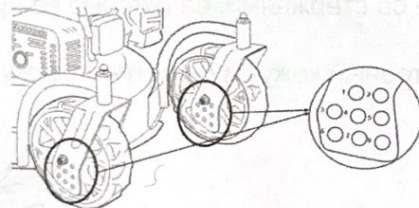


Рис. 16

Блокировка и разблокировка передних колёс

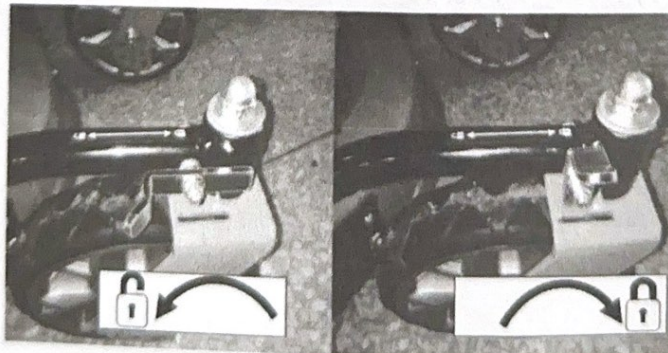


Рис. 17

- Переместите рычаг вниз в положение (), переднее колесо можно будет развернуть на 360 градусов.
- Переместите рычаг вверх в положение (), переднее колесо зафиксируется только для перемещения вперед.

Регулировка задних колёс

- Переместите рычаг в переднюю часть устройства, чтобы увеличить высоту среза и в заднюю часть, чтобы уменьшить высоту среза.
- Верните рычаг в исходное положение, чтобы установить желаемую высоту среза. Убедитесь, что ручка плотно и надежно входит в свой зазубренный держатель. Такие препятствия, как скошенная трава, не должны мешать передвижению и работе газонокосилки. (рис.18).

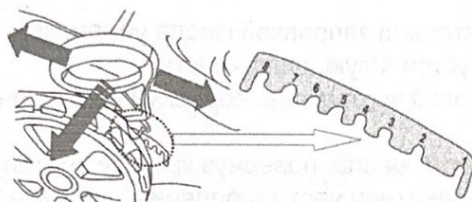


Рис. 18

Примечание: Передние и задние колёса должны быть установлены в одинаковом положении.

ВНИМАНИЕ:

Никогда не регулируйте высоту среза при работающем двигателе. Всегда снимайте колпачок свечи зажигания перед выполнением каких-либо регулировок.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Пожалуйста, всегда внимательно читайте руководство по эксплуатации и проверяйте газонокосилку перед началом эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что в двигателе газонокосилки есть топливо. Изначально данное устройство продаётся без топлива!

Убедитесь, что рукоятка и элементы безопасности находятся в исправном состоянии. Никогда не используйте газонокосилку, если в ней отсутствует какая-либо деталь или технические характеристики были изменены.

Перед запуском устройства детали должны быть правильно установлены и не повреждены.

ВНИМАНИЕ!

Пожалуйста, всегда пользуйтесь качественными перчатками, средствами защиты ног, ушей и глаз. Они должны иметь маркировку и протестированы в соответствии с нормами СИЗ (средства индивидуальной защиты). Некачественное оборудование может препятствовать безопасности и привести к травмам во время работы.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Перед запуском машины убедитесь, что картер коленчатого вала заполнен до верха горловины маслом SAE30 или 10W30.

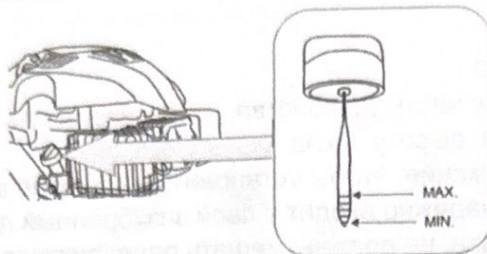


Рис. 19

- Перед проверкой или повторной заправкой масла убедитесь, что газонокосилка установлена на ровную и устойчивую поверхность.
- Убедитесь, что газонокосилка выключена, повернув переключатель двигателя в положение "выкл."
- Снимите крышку с моторного масла, повернув крышку против часовой стрелки.
- Если уровень масла ниже верхней части горловины, долейте 4-тактное масло SAE30 или 10W30.
- Закрутите крышку масляного бака двигателя.

Никогда не используйте 4-тактное масло, предназначенное для двигателей с водяным охлаждением.

Никогда не используйте масло, предназначенное для 2-тактных двигателей. Низкое качество масла может нарушить работу прибора.

МОТОРНОЕ ТОПЛИВО

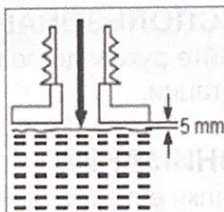


Рис. 20

Заправляйте устройство только в хорошо освещенных местах. Избегайте разлива топлива. Никогда не заправляйте газонокосилку во время работы. Перед заправкой дайте двигателю остыть в течение пары минут.

Заправка не должна производиться вблизи открытого огня или электрооборудования, создающего искры (сварочные аппараты или шлифовальные машины).

- Убедитесь, что машина выключена, повернув переключатель двигателя в положение "выкл."
- Проверьте топливо визуально, снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.
- Залейте в топливный бак полный объем неэтилированного топлива. Пожалуйста, наполняйте бак только до горловины.
- Поверните крышку топливного бака по часовой стрелке, чтобы установить ее на место.

ВНИМАНИЕ

- Не заправляйте топливо при работающем или горячем двигателе.
- Убедитесь, что топливо не вытекает из задней трубки.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запуск устройства

Не запускайте газонокосилку, пока она не будет полностью собрана. Перед включением всегда проверяйте уровень масла.

Проверьте перед использованием! Опасность получения травм!

Не используйте устройство, если вы обнаружили неисправности.

Если какая-либо деталь вышла из строя, обязательно замените ее перед повторным использованием устройства.

- Проверьте безопасное состояние устройства:
- Проверьте газонокосилку на наличие утечек.
- Проверьте газонокосилку на наличие визуальных дефектов.
- Убедитесь, что все детали газонокосилки надежно установлены.
- Убедитесь, что все детали находятся в надлежащем состоянии.
- Несколько раз передвиньте рычаг дроссельной заслонки вперед и назад, чтобы убедиться, что она движется плавно и правильно.

ВНИМАНИЕ: Режущее лезвие вращается при запуске двигателя.

СКАШИВАНИЕ

- Подготовьте устройство в соответствии с требуемым применением

Функция	Травосборник	Мульчирующая вставка	Боковое разгрузочное приспособление
Сбор травы	прикреплён	убрана	убрано
Мульчирование	убран	вставлена	убрано
Боковая разгрузка	убран	вставлена	прикреплено

- Убедитесь, что на газоне нет камней, палок, проволоки или других предметов, которые могут повредить устройство или его двигатель.
- Не скашивайте мокрую траву, поскольку она может прилипнуть к днищу газонокосилки, препятствуя надлежащему удалению скошенной травы, а также на ней можно поскользнуться и упасть.
- Никогда не срезайте более одной трети от общей длины травы для красивого газона. Осенью газоны следует подстригать только до тех пор, пока есть рост.
- Медленно продвигайте устройство вперед. Возможно, вы захотите воспользоваться функцией самопередвижения газонокосилки для облегчения работы.

•Косите рядами, слегка перекрывающимися друг друга. Наиболее эффективным способом стрижки газонов являются прямые линии вдоль одной из сторон. Это позволит сохранить ряды ровными и гарантирует, что весь газон будет подстрижен без пропусков (рис. 21).

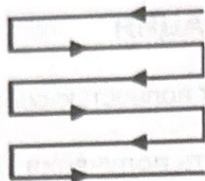


Рис. 21

ЗАПУСК

-Надавите на кнопку подкачки топлива (X) (если она имеется) с усилием 3 раза (рис.22).
-Как правило, для повторного запуска прогретого двигателя данная кнопка не потребуется.

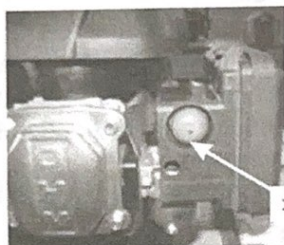


Рис. 22

-Потяните тормозную рукоятку к ручке и удерживайте ее в таком положении при запуске двигателя. Держите ее сжатой во время работы (рис. 23).
-Потяните тормозной рычаг к рукоятке управления и потяните ручку ручного запуска для того, чтобы запустить двигатель (рис.23)
- Вставьте ручку ручного запуска в направляющую троса с правой стороны во время работы (рис. 24).



Рис. 23

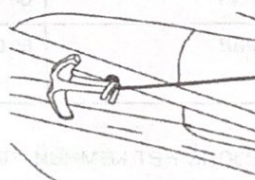


Рис. 24

САМОХОДНЫЙ МЕХАНИЗМ

Используйте функцию самохода в качестве вспомогательного средства во время работы; задние колеса автоматически приводятся в движение двигателем; вам не нужно толкать машину вручную.

•Потяните рычаг сцепления к ручке, чтобы включить колеса (рис. 25).
•Отпустите рычаг сцепления, чтобы выключить колеса.

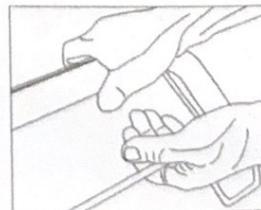


Рис. 25

ОСТАНОВКА ГАЗОНОКОСИЛКИ

Чтобы свести к минимуму возможный риск несчастных случаев, двигатель вашей газонокосилки подключен к системе управления пользователя. Когда вы отпускаете рычаг управления, то он немедленно возвращается в исходное положение, и двигатель автоматически выключается. (рис.26)

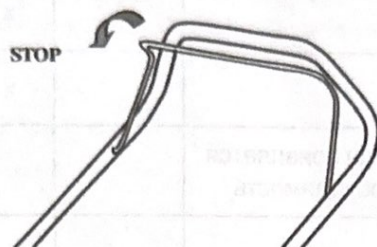


Рис. 26

После выключения двигателя ножи продолжают работать в течение нескольких секунд, поэтому не прикасайтесь к нижней части газонокосилки, пока лезвие не остановится!

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Качественное техническое обслуживание необходимо для безопасной, экономичной и безаварийной эксплуатации. Это также поможет снизить риск загрязнения воздуха. Цель графика технического обслуживания и регулировки - поддерживать устройство в наилучшем рабочем состоянии.

Перед выполнением любого технического обслуживания выключите двигатель. Если необходимо запустить двигатель, убедитесь, что помещение хорошо проветривается. Выхлопные газы содержат ядовитый угарный газ.

Пожалуйста, всегда выбирайте рекомендуемые/оригинальные запчасти. Запчасти не соответствующего качества могут повредить устройство.

Пожалуйста, никогда не используйте несоответствующие детали и не снимайте предохранительные устройства.

Деталь	Что делать	Перед/после использования в течение	10 часов	25 часов	50 часов или полгода	100 часов или раз в год
Свеча зажигания	проверить			x		
Свеча зажигания	почистить			x		
Свеча зажигания	заменить	Когда появляется необходимость				
Воздушный фильтр	проверить	x				
Воздушный фильтр	почистить		x			
Воздушный фильтр	заменить	Когда появляется необходимость				
Масляный фильтр	проверить	x				
Масляный фильтр	почистить		x			
Масляный фильтр	заменить	Когда появляется необходимость				

ЗАМЕНА ЛЕЗВИЯ ВНИМАНИЕ!

При работе с лезвием и вблизи него надевайте защитные перчатки! Используйте подходящие приспособления для удаления мусора с лезвия, например деревянную палку! Никогда не работайте голыми руками!

Всегда используйте оригинальные запасные части для замены лезвия. Замена лезвия должна производиться квалифицированным специалистом! Не рекомендуется модифицировать или затачивать лезвия самостоятельно без помощи ремонтной службы или квалифицированного специалиста!

ПРИМЕЧАНИЕ: Мы настоятельно рекомендуем поднимать прибор домкратом при проведении осмотра и работ с режущим устройством. Избегайте опрокидывания устройства во избежание утечек топлива и масла.

- Содержите нижнюю часть корпуса и лопасть в чистоте и без мусора.

- Перед началом работы периодически проверяйте затяжку всех гаек и болтов. После длительного использования лезвие изнашивается и частично теряет первоначальную форму. В таком случае эффективность снижается, и лезвие следует заменить.

- Лезвие должно быть острым, чтобы обеспечить хорошую работу прибора. Замените изношенное или поврежденное лезвие новым такого же типа или заточите его у квалифицированного специалиста.

- Ослабьте болт с шестигранной головкой против часовой стрелки с помощью подходящего гаечного ключа и снимите его вместе со стопорной частью и лезвием (рис. 27).

- Замените лезвие новым такого же типа. Установите на место стопорную часть и болт с шестигранной головкой. Затяните шестигранный болт по часовой стрелке.
- Замените это лезвие после 100 часов скашивания. Если лезвие треснуло или повреждено, необходимо немедленно заменить его новым.
- Смазывайте лезвие после каждого использования, чтобы продлить срок службы лезвия и сохранить само устройство. Нанесите небольшое количество масла по краю лезвия.

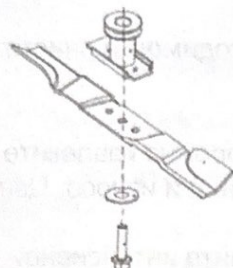


Рис. 27

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверьте

- Отвинтите и снимите крышку масляного бачка.
- Протрите масляный щуп; установите на место и затяните крышку масляного бачка, а затем снова снимите ее. Уровень масла должен находиться в пределах маркировки, а масло должно быть прозрачным золотистого цвета.
- Долейте, если уровень масла слишком низкий.
- Слейте масло, если уровень масла слишком высокий.
- Замените моторное масло, если оно липкое или коричневого цвета.

Замените

- Поместите подходящую емкость под винт для слива масла, чтобы собрать слитое масло.

Убедитесь, что емкость имеет достаточный объем.

- Ослабьте винт для слива масла шестигранным ключом и снимите его (рис. 28).



Рис. 28

- Дайте моторному маслу стечь в емкость.
- Установите на место винт для слива масла и вытрите пролитое масло.
- Долейте масляный бак, как описано в разделе "ПОДГОТОВКА - заправка моторным маслом"

Слейте топливо

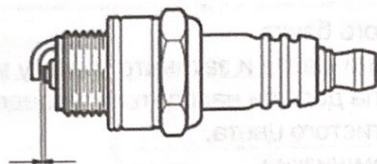
- Держите емкость для сбора под топливным баком.
- Отвинтите крышку бака и снимите ее.
- Переверните устройство и слейте топливо.
- Повторите описанные выше действия через несколько минут.
- Дайте топливу полностью стечь.

Свеча зажигания

Регулярно проверяйте свечу зажигания. При необходимости очистите её или замените на новую.

- Отсоедините разъем свечи зажигания.
- Ослабьте свечу зажигания гаечным ключом и осторожно извлеките ее.
- Проверьте свечу зажигания на наличие повреждений и износа. Цвет электрода должен быть светло-коричневым.
- Удалите мусор с электрода мягкой щеткой; избегайте интенсивной очистки электрода.
- Протрите свечу зажигания мягкой тканью, если она влажная от топлива.
- Проверьте зазор свечи зажигания. Он должен составлять $0,7 \pm 0,08$ мм (рис. 29).

Рис. 29



0.7 ± 0.08 mm

- Замените свечу зажигания новой, если поврежден электрод или изоляция.
- При замене свечи зажигания сначала туго завинтите ее вручную, а затем слегка затяните гаечным ключом.

Очистка воздушного фильтра

Регулярно проверяйте воздушный фильтр. При необходимости замените его новым.

- Снимите защелки с корпуса воздушного фильтра (рис. 30) и снимите крышку воздушного фильтра.
- Извлеките фильтр из корпуса и постучите им по твердой поверхности, чтобы удалить пыль (рис. 31).
- Нанесите на фильтр небольшое количество масла для воздушного фильтра, чтобы увеличить его производительность. Отожмите излишки масла и поместите фильтр в корпус.
- Установите воздушный фильтр на место и закройте корпус воздушного фильтра. Убедитесь, что всё защёлкнулось, а крышка воздушного фильтра надежно закреплена.

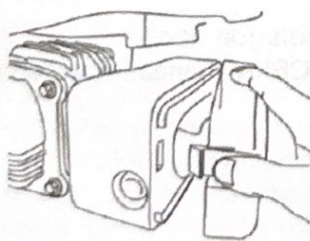


Рис. 30

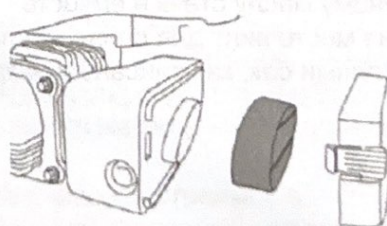


Рис. 31

ВЫЯВЛЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Перед выполнением каких-либо работ по техническому обслуживанию или чистке всегда выключайте двигатель и дождитесь, когда остановятся лезвия.

ПРОБЛЕМА	ВЕРОЯТНАЯ ПРИЧИНА	РЕШЕНИЕ
1. Двигатель не запускается	1.1 Недостаточное количество топлива в баке	1.1 Добавить топливо
	1.2 Свеча зажигания влажная	1.2 Высушить свечу зажигания
	1.3 Свеча зажигания повреждена	1.3 Заменить свечу зажигания
	1.4 Ослаблено соединение со свечой зажигания	1.4 Плотно установить свечу зажигания
2. Двигатель заглох	2.1 Недостаточное количество топлива в баке	2.1 Добавить топливо
	2.2 Заблокировано режущее устройство	2.2 Устранить блокировку
3. Неудовлетворительный результат	3.1 Режущее устройство затупилось	3.1 Заточить или заменить режущее устройство
	3.2 Высота травы превышает максимальную норму	3.2 Срезать траву только допустимой высоты
	3.3 Выставлен неправильный режим срезания травы	3.3 Выставить оптимальный режим
4. Сильные вибрации или шум	4.1 Режущее устройство затупилось или повреждено	4.1 Заменить режущее устройство
	4.2 Болты или гайки не плотно затянуты	4.2 Затянуть болты или гайки
	4.3 Неподходящее топливо или масло	4.3 Вылить неподходящее топливо или масло и заменить подходящим

ХРАНЕНИЕ

Транспортируя газонокосилку в автомобиле, пожалуйста, сначала полностью опорожните топливный и масляный баки, чтобы избежать утечки. Храните устройство, инструкции по эксплуатации и другие принадлежности в оригинальной упаковке. Таким образом, у вас всегда будет под рукой вся информация и запасные части. Хорошо упакуйте газонокосилку или используйте оригинальную упаковку, чтобы избежать повреждений при транспортировке. Храните в сухом и хорошо проветриваемом помещении с пустым масляным баком. Не храните масло рядом с устройством.